

gm. Przechlewo  
obr. Lisewo

216 Jezioro  
Szczytno

250 AL

Ls

118  
R

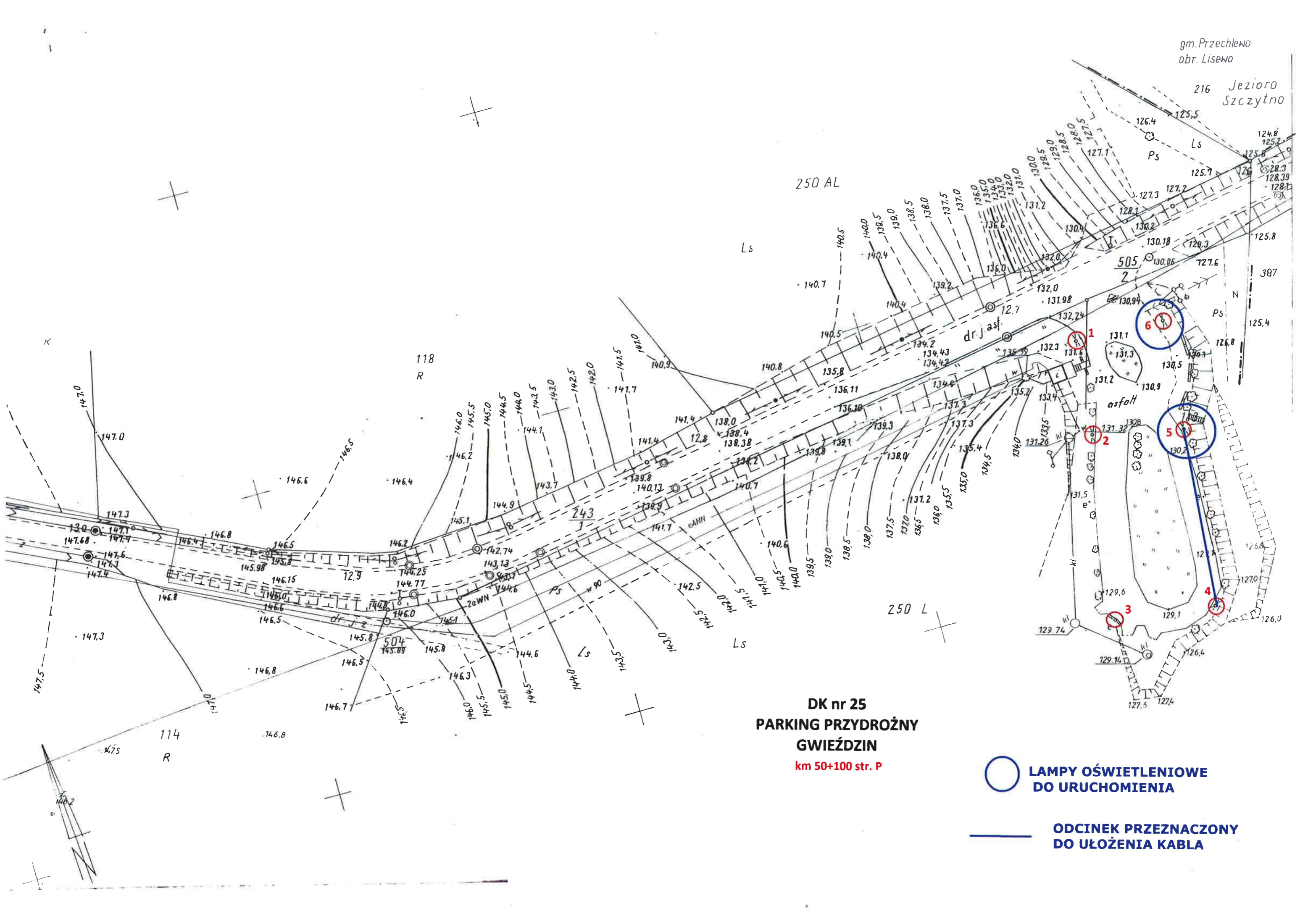
250 L

114  
R

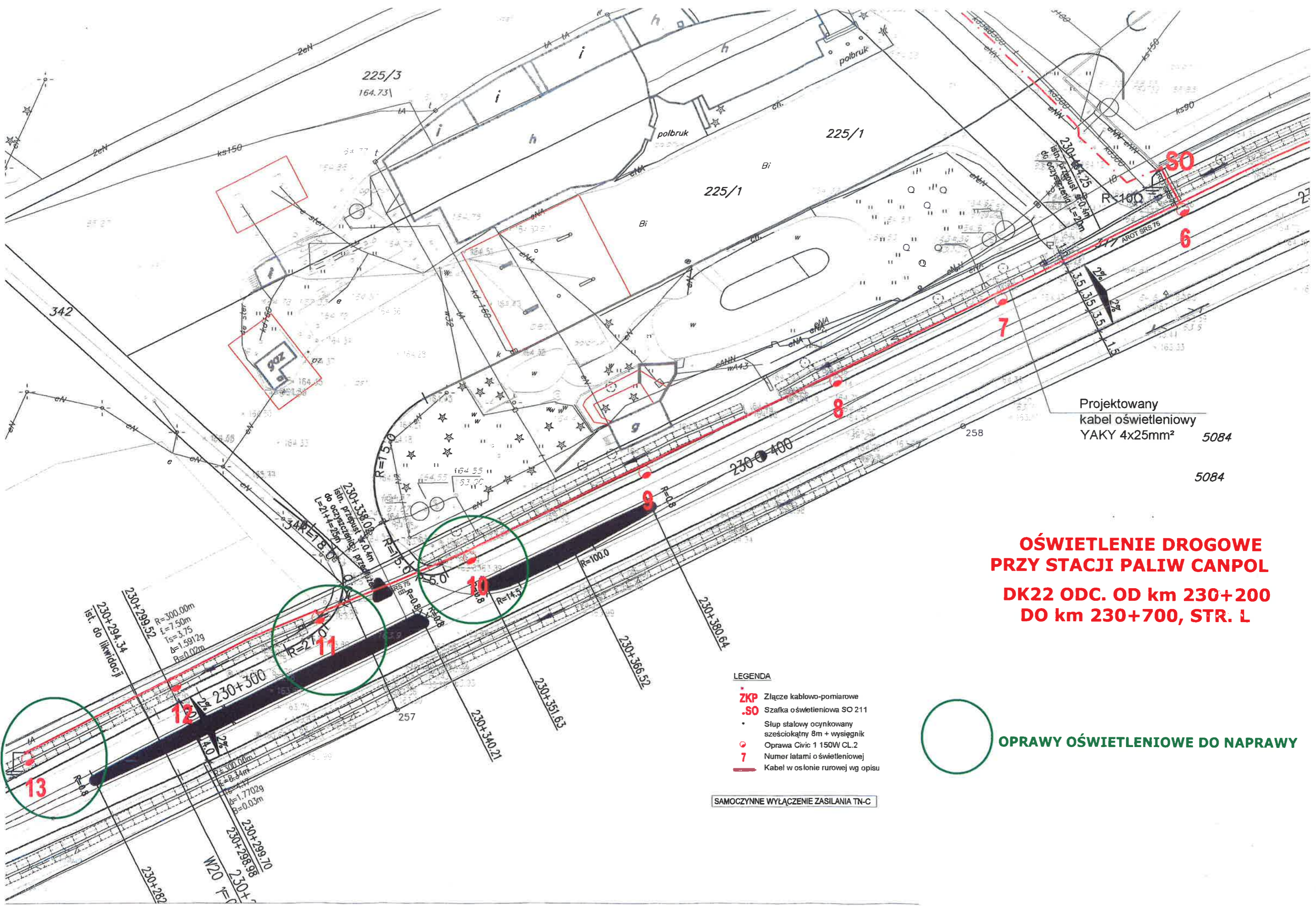
**DK nr 25**  
**PARKING PRZYDROŻNY**  
**GWIEZDZIN**  
km 50+100 str. P

 **LAMPY OŚWIETLIWIWE**  
**DO URUCHOMIENIA**

 **ODCINEK PRZEZNACZONY**  
**DO UŁOŻENIA KABLA**







Projektowany  
kabel oświetleniowy  
YAKY 4x25mm<sup>2</sup> 5084

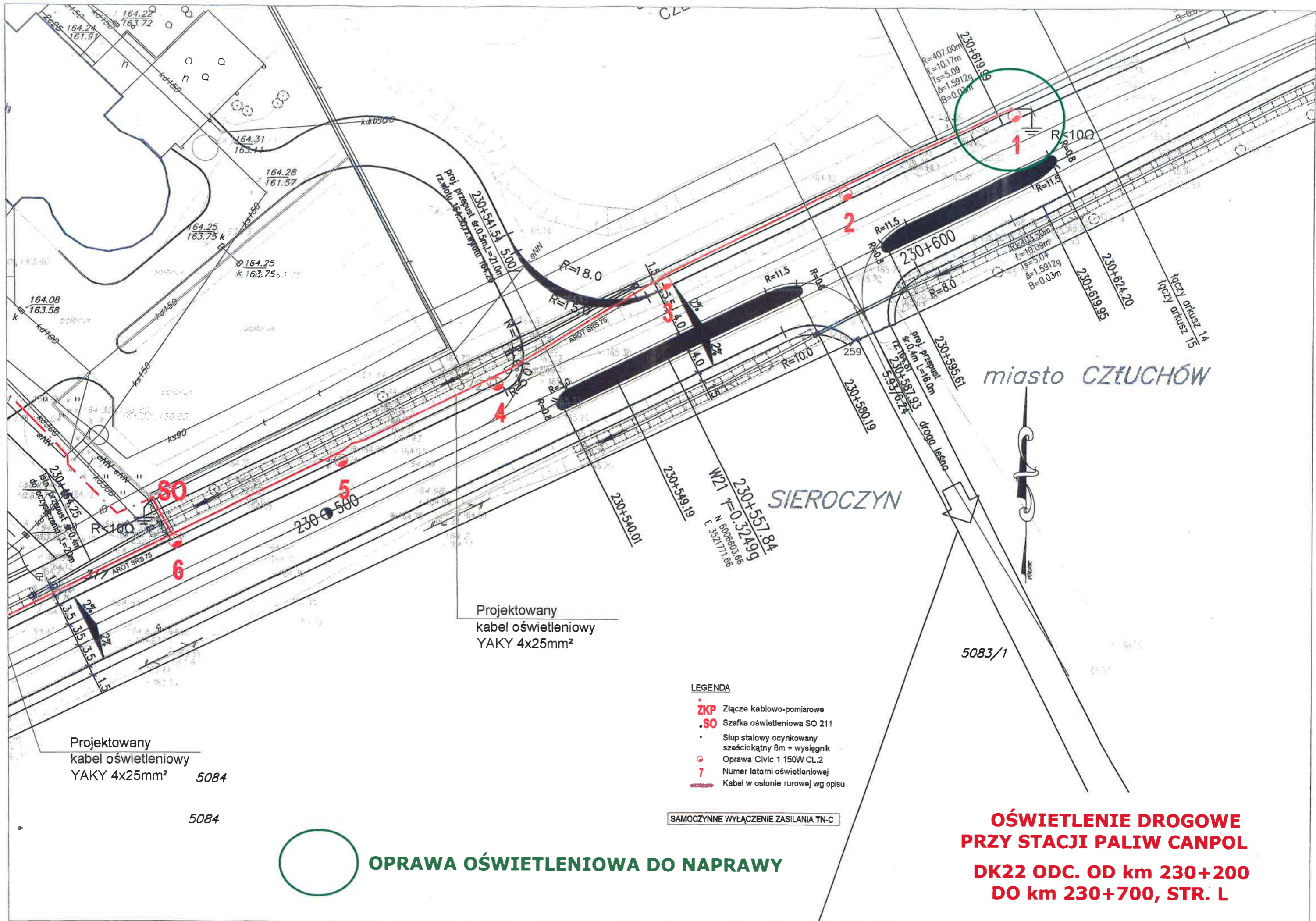
**ÓŚWIETLENIE DROGOWE  
PRZY STACJI PALIW CANPOL  
DK22 ODC. OD km 230+200  
DO km 230+700, STR. L**

- LEGENDA
- ZKP** Złącze kablowo-pomiarowe
  - .SO** Szafka oświetleniowa SO 211
  - Słup stalowy ocynkowany sześciokątny 8m + wysięgnik
  - Oprawa Civic 1 150W CL.2
  - 7** Numer latarni oświetleniowej
  - Kabel w osłonie rurowej wg opisu

○ **OPRAWY ÓŚWIETLENIOWE DO NAPRAWY**

SAMOCZYNNIE WYŁĄCZENIE ZASILANIA TN-C





Projektowany  
kabel oświetleniowy  
YAKY 4x25mm<sup>2</sup>

Projektowany  
kabel oświetleniowy  
YAKY 4x25mm<sup>2</sup> 5084

5084

- LEGENDA**
- ZKP Złącze kablowo-pomiarowe
  - SO Szafka oświetleniowa SO 211
  - Słup stalowy ocynkowany sześciokątny 8m + wysięgnik
  - Oprawa Civic 1 150W CL.2
  - 7 Numer latarni oświetleniowej
  - Kabel w osłonie rurowej wg opisu

SAMOCZYNNY WYŁĄCZENIE ZASILANIA TN-C

○ **OPRAWA OŚWIETLENIOWA DO NAPRAWY**

**OŚWIETLENIE DROGOWE  
PRZY STACJI PALIW CANPOL  
DK22 ODC. OD km 230+200  
DO km 230+700, STR. L**

miasto CZŁUCHÓW

SIEROCZYN

5083/1

WZ1 230+557.84  
N 608603.66  
E 352171.66

proj. przepust. 5.0 km L=16.0m  
230+587.93  
5.53/6.24

proj. przepust. 5.0 km L=21.0m  
230+541.54  
5.00/

R=407.00m  
f=10.17m  
Ts=5.09  
As=1.5912g  
B=0.03m

R=407.50m  
f=10.09m  
Ts=5.07  
As=1.5912g  
B=0.03m

164.25  
163.75

164.31  
163.11

164.28  
161.57

164.08  
163.58

164.32  
158.35

164.58  
164.24

164.58  
164.24

164.58  
164.24

164.58  
164.24

164.58  
164.24

230+500

230+500

230+500

230+500

230+500

proj. przepust. 5.0 km L=21.0m  
230+541.54  
5.00/

proj. przepust. 5.0 km L=16.0m  
230+587.93  
5.53/6.24

WZ1 230+557.84  
N 608603.66  
E 352171.66

proj. przepust. 5.0 km L=16.0m  
230+587.93  
5.53/6.24

proj. przepust. 5.0 km L=16.0m  
230+587.93  
5.53/6.24

proj. przepust. 5.0 km L=16.0m  
230+587.93  
5.53/6.24

R=18.0

R=15.0

R=15.0

R=15.0

R=15.0

R=15.0

R=15.0

R=15.0

R=15.0

R=15.0

R=15.0

R=15.0

R=15.0

R=15.0

R=15.0

R=15.0

R=15.0

R=15.0

R=11.5

R=11.5

R=11.5

R=11.5

R=11.5

R=11.5

R=11.5

R=11.5

R=11.5

R=11.5

R=11.5

R=11.5

R=11.5

R=11.5

R=11.5

R=11.5

R=11.5

R=11.5

R=11.5

R=11.5

R=11.5

R=11.5

R=11.5

R=11.5

R=11.5

R=11.5

R=11.5

R=11.5

R=11.5

R=11.5

R=11.5

R=11.5

R=11.5

R=11.5

R=11.5

R=11.5

R=8.0

R=8.0

R=8.0

R=8.0

R=8.0

R=8.0

R=8.0

R=8.0

R=8.0

R=8.0

R=8.0

R=8.0

R=8.0

R=8.0

R=8.0

R=8.0

R=8.0

R=8.0

R<100

R=0.8

R=11.5

R=11.5

R=11.5

R=11.5

R=11.5

R=11.5

R=11.5

R=11.5

R=11.5

R=11.5

R=11.5

R=11.5

R=11.5

R=11.5

R=11.5

R=11.5

R=11.5

R=11.5

R=11.5

łączy arkusz 14

łączy arkusz 15

5083/1

5083/1

5083/1

5083/1

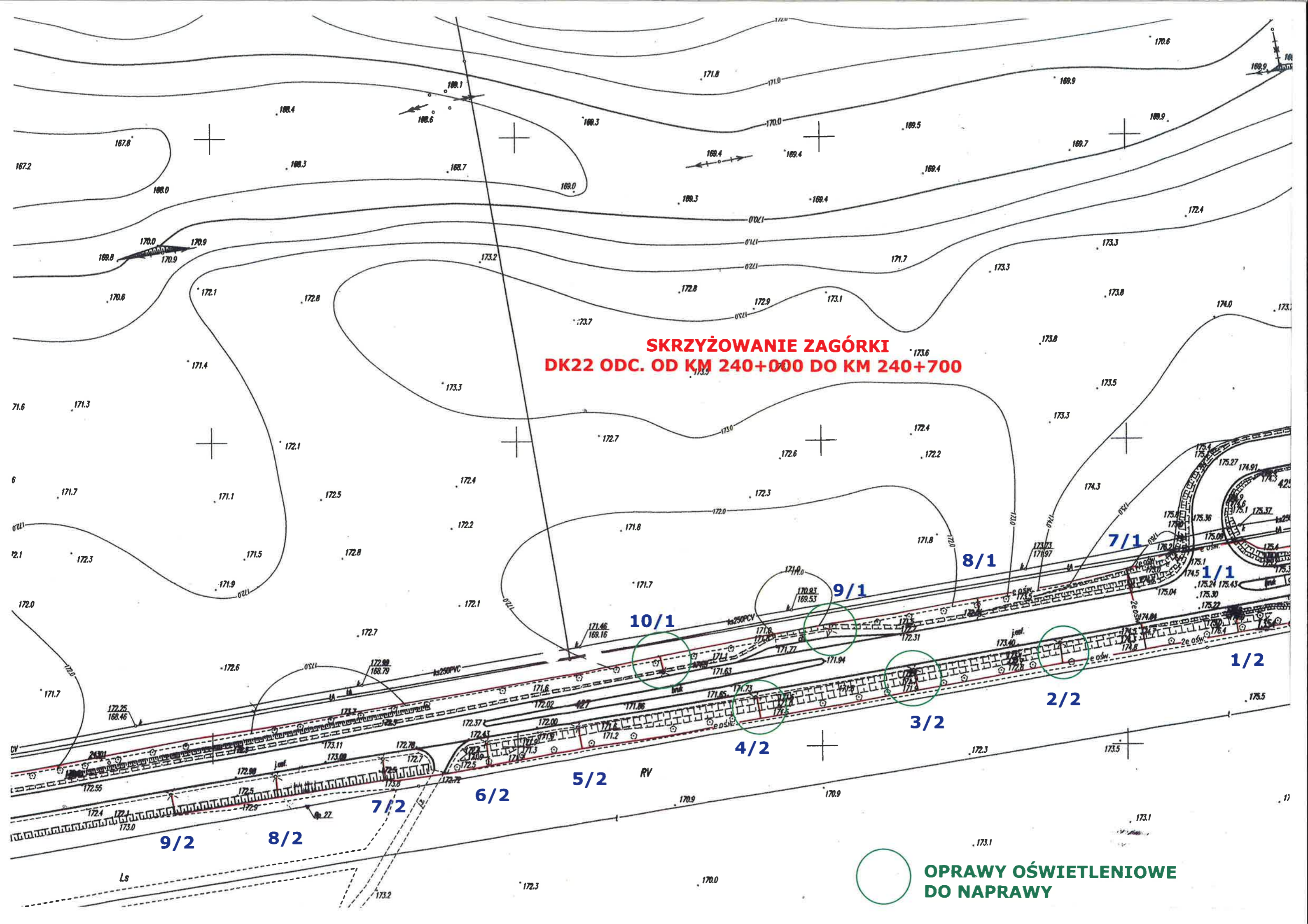
5083/1

5083/1

5083/1



**SKRZYŻOWANIE ZAGÓRKI  
DK22 ODC. OD KM 240+000 DO KM 240+700**



 **OPRAWY OŚWIETLENIOWE  
DO NAPRAWY**

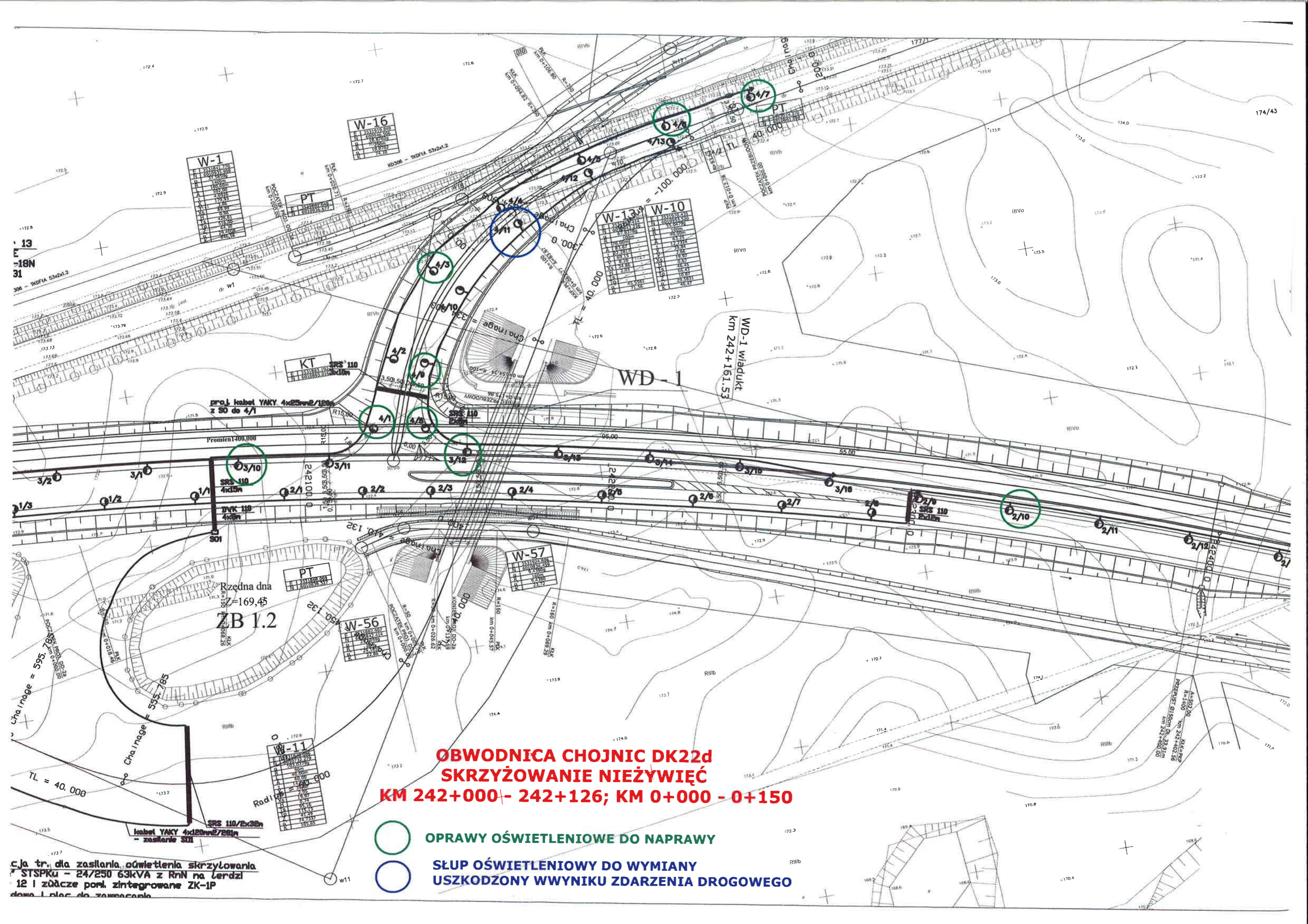












**OBWODNICA CHOJNIC DK22d  
SKRZYŻOWANIE NIEŻYWIĘĆ  
KM 242+000 - 242+126; KM 0+000 - 0+150**

○ OPRAWY OŚWIETLENIOWE DO NAPRAWY

○ SŁUP OŚWIETLENIOWY DO WYMIANY  
USZKODZONY W WYNIKU ZDARZENIA DROGOWEGO

**W-1**

N	1000000
H	1000000
L	1000000
A	1000000
X	1000000
Y	1000000
Z	1000000
1	1000000
2	1000000
3	1000000
4	1000000
5	1000000
6	1000000
7	1000000
8	1000000
9	1000000
0	1000000

**W-16**

N	1000000
H	1000000
L	1000000
A	1000000
X	1000000
Y	1000000
Z	1000000
1	1000000
2	1000000
3	1000000
4	1000000
5	1000000
6	1000000
7	1000000
8	1000000
9	1000000
0	1000000

**W-13**

N	1000000
H	1000000
L	1000000
A	1000000
X	1000000
Y	1000000
Z	1000000
1	1000000
2	1000000
3	1000000
4	1000000
5	1000000
6	1000000
7	1000000
8	1000000
9	1000000
0	1000000

**W-10**

N	1000000
H	1000000
L	1000000
A	1000000
X	1000000
Y	1000000
Z	1000000
1	1000000
2	1000000
3	1000000
4	1000000
5	1000000
6	1000000
7	1000000
8	1000000
9	1000000
0	1000000

**W-57**

N	1000000
H	1000000
L	1000000
A	1000000
X	1000000
Y	1000000
Z	1000000
1	1000000
2	1000000
3	1000000
4	1000000
5	1000000
6	1000000
7	1000000
8	1000000
9	1000000
0	1000000

**W-56**

N	1000000
H	1000000
L	1000000
A	1000000
X	1000000
Y	1000000
Z	1000000
1	1000000
2	1000000
3	1000000
4	1000000
5	1000000
6	1000000
7	1000000
8	1000000
9	1000000
0	1000000

**W-11**

N	1000000
H	1000000
L	1000000
A	1000000
X	1000000
Y	1000000
Z	1000000
1	1000000
2	1000000
3	1000000
4	1000000
5	1000000
6	1000000
7	1000000
8	1000000
9	1000000
0	1000000

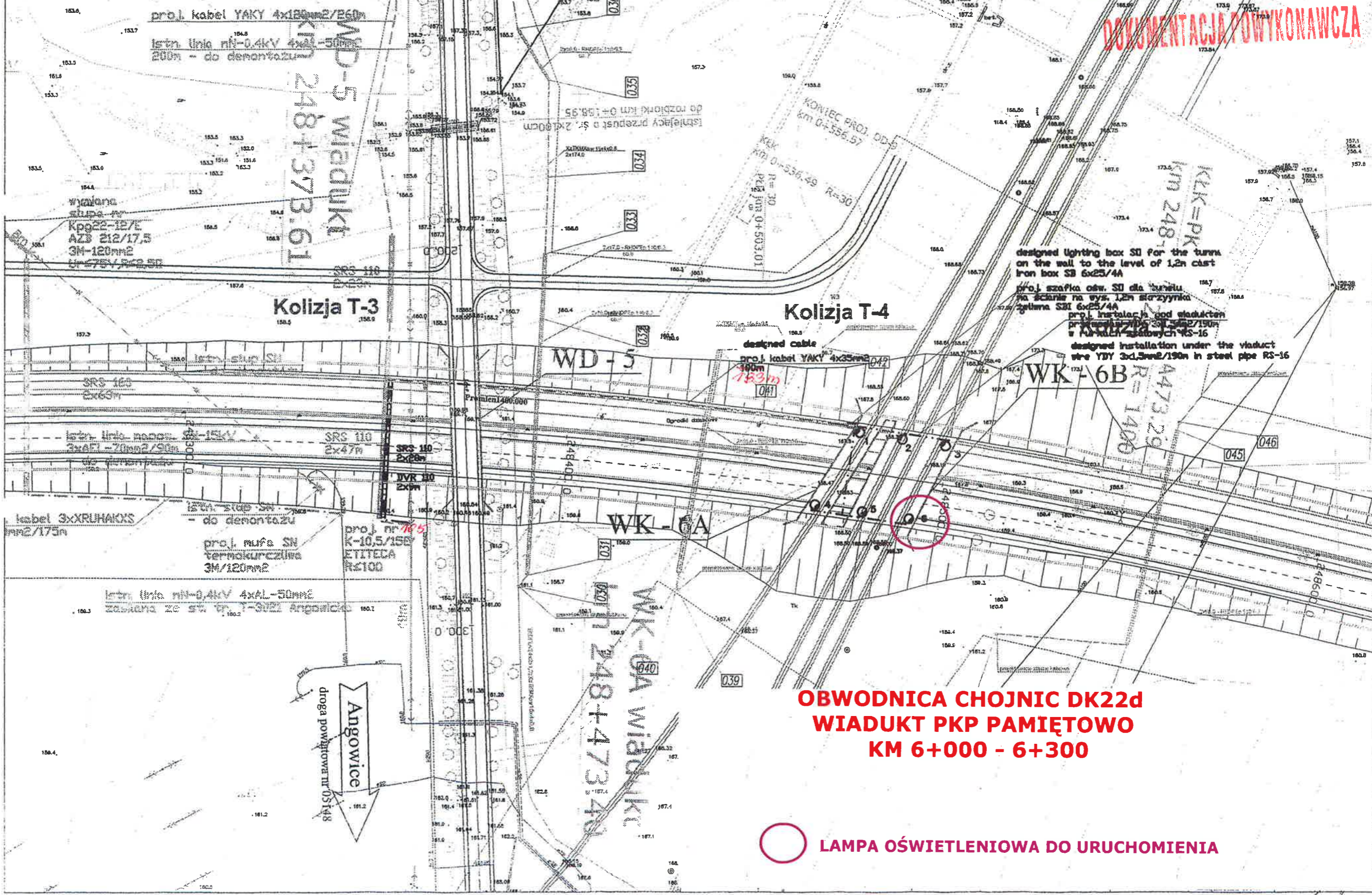
cja tr. dla zasilania oświetlenia skrzyżowania  
STSPKU - 24/250 63kVA z RnN na terdzi  
12 i zdłącze pom. zintegrowane ZK-IP  
dla placu do zamocowania



km 248+360  
linia napow. nN-0,4kV  
km 248+312  
DW. SN-15kV



DOCUMENTACJA TECHNICZNA



proj. kabel YAKY 4x185mm<sup>2</sup>/R60  
Istn. linia nN-0,4kV 4xAL-50mm<sup>2</sup>  
200m - do demontażu

wyjazd  
stupa nr  
Kpg22-12/1  
AZB 212/17,5  
3M-120mm<sup>2</sup>  
U=75V/R60 SP

MD-5 WIAZDUKI  
km 248+373.61

Kolizja T-3

Kolizja T-4

WD-5

WK-6B

WK-6A

WK-6A WIAZDUKI  
km 248+473.40

proj. mufta SN  
termoizolacyjna  
3M/120mm<sup>2</sup>

Istn. linia nN-0,4kV 4xAL-50mm<sup>2</sup>  
zakazana ze sw. tr. T-3022 Angowice

Angowice  
droga powiatowa nr 05148

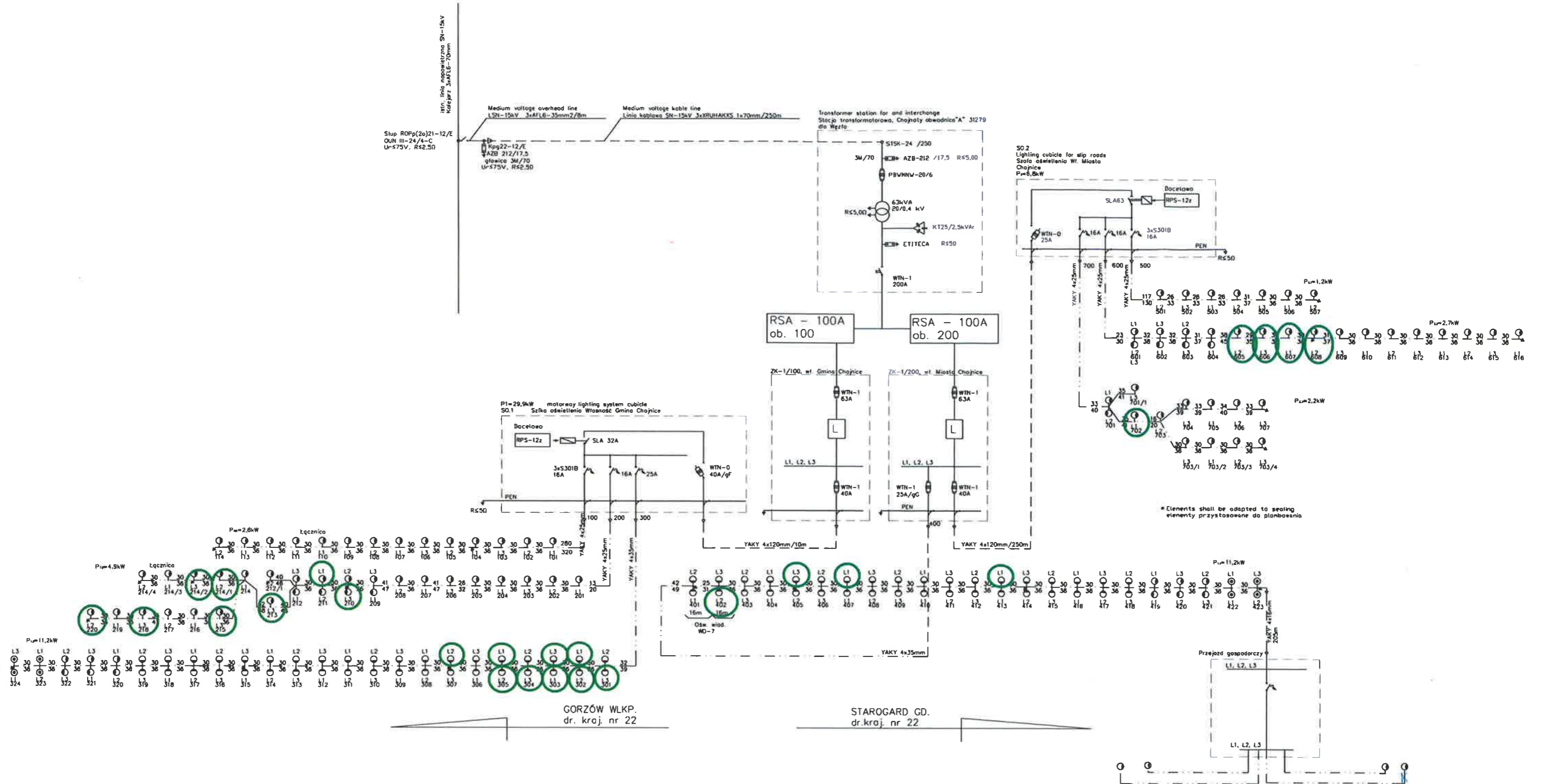
designed lighting box S0 for the turn  
on the wall to the level of 1,2m cast  
iron box S0 6x25/4A  
proj. szafka osw. S0 dla bieżni  
na ścianie na wys. 1,2m szerokość  
szafka S01 6x25/4A  
proj. instalacja pod wioductem  
projektowana na sys. 301 2002/150m  
w rurach stalowych RS-16  
designed installation under the viaduct  
wire YDY 3x1,5mm<sup>2</sup>/190m in steel pipe RS-16

OBWODNICA CHOJNIC DK22d  
WIAZDUK PKP PAMIĘTOWO  
KM 6+000 - 6+300

LAMPA OŚWIELENIOWA DO URUCHOMIENIA



# WĘZEŁ "CHOJNATY"



**OBWODNICA CHOJNIC DK22d  
WĘZEŁ CHOJNATY  
KM 7+000 - 7+800**



**OPRAWY OŚWIETLENIOWE DO NAPRAWY**

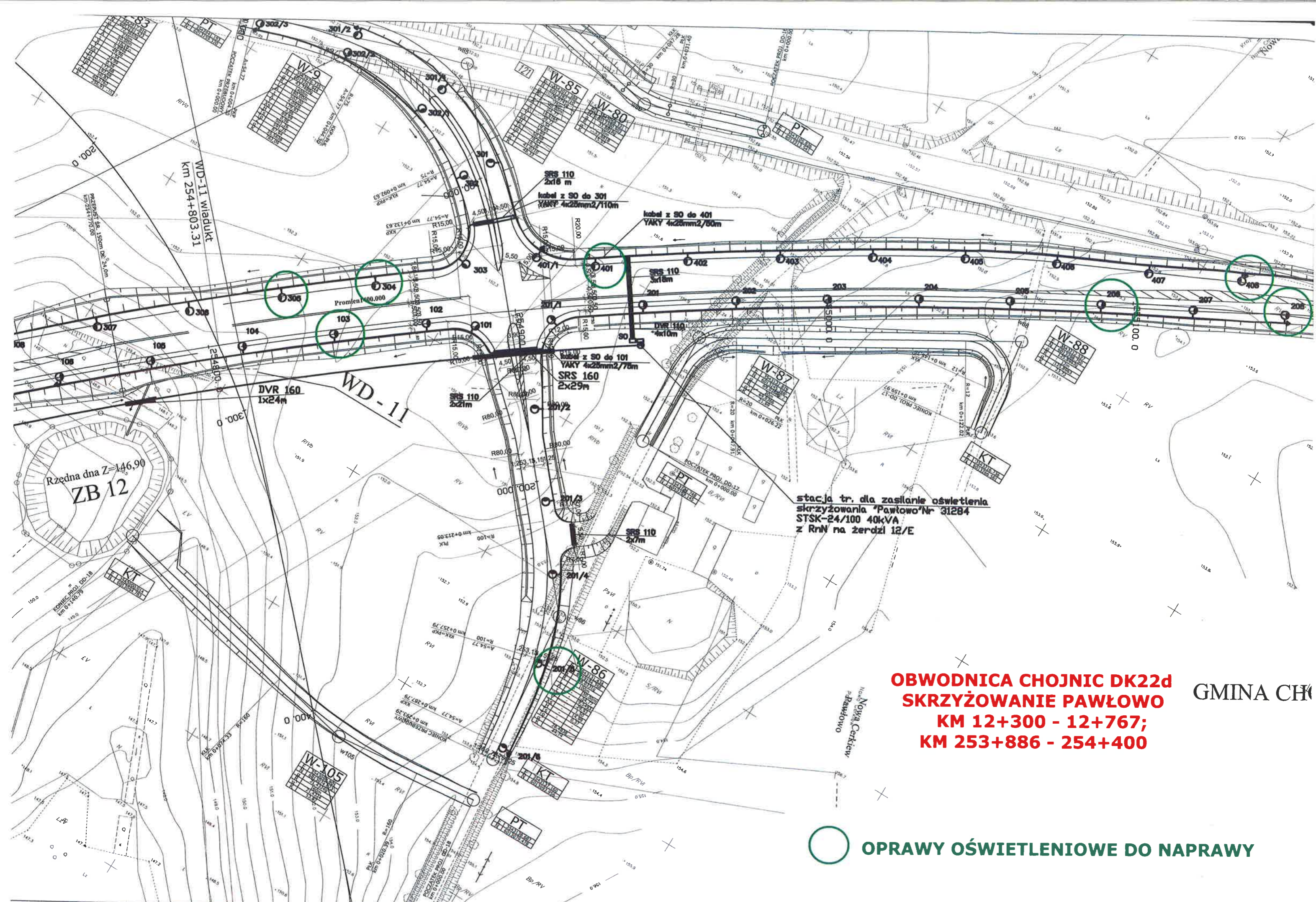










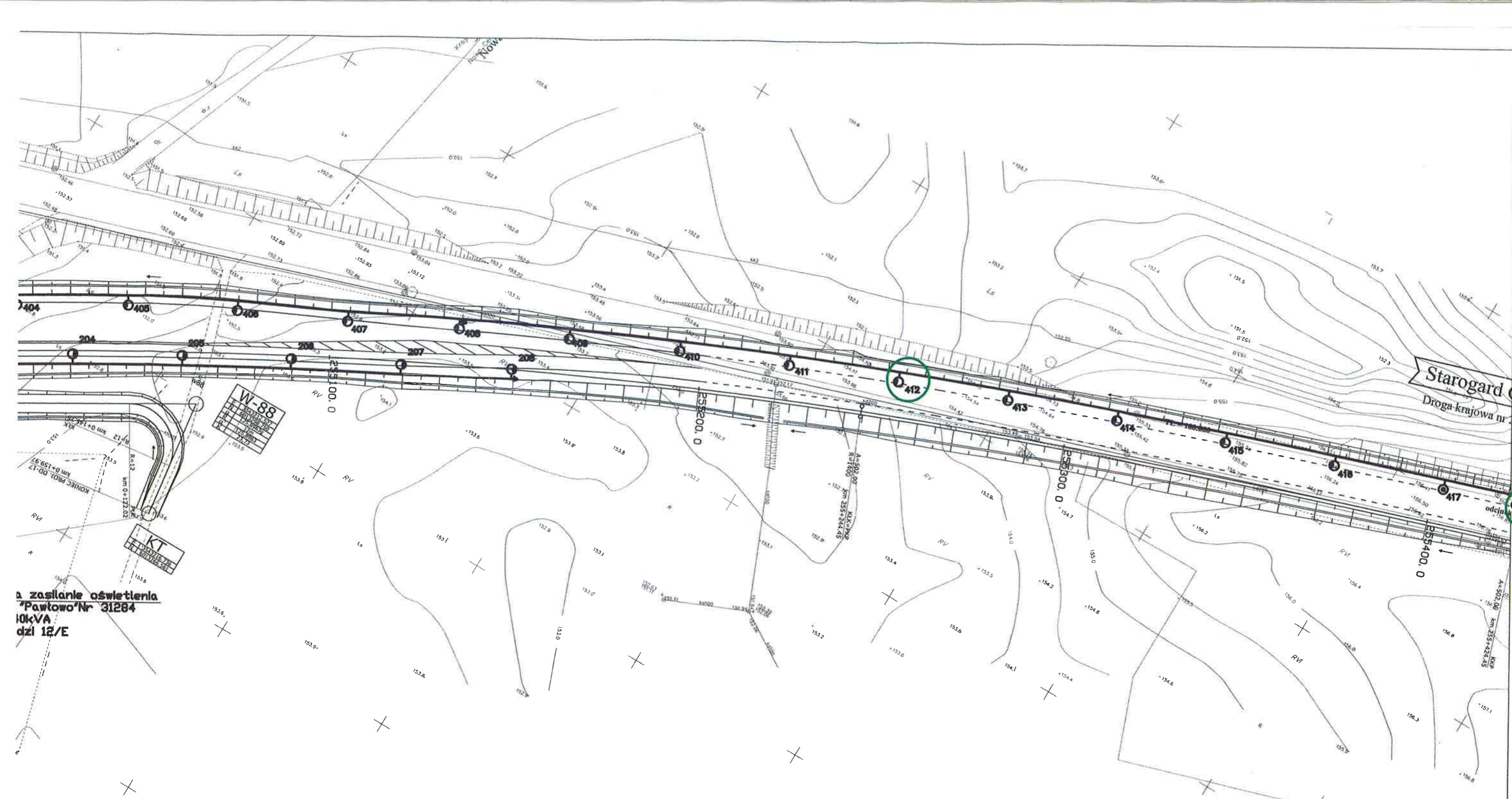


**OBWODNICA CHOJNIC DK22d  
SKRZYŻOWANIE PAWŁOWO  
KM 12+300 - 12+767;  
KM 253+886 - 254+400**

GMINA CHOJNICE

**OPRAWY OŚWIETLENIOWE DO NAPRAWY**





W-88	
1	153,12
2	153,12
3	153,12
4	153,12
5	153,12
6	153,12
7	153,12
8	153,12
9	153,12
10	153,12
11	153,12
12	153,12
13	153,12
14	153,12
15	153,12
16	153,12
17	153,12
18	153,12
19	153,12
20	153,12

a zasilanie oświetlenia  
Pawłowo Nr 31284  
10kVA  
dził 12/E

GMINA CHOJNICE

**OBWODNICA CHOJNIC DK22d  
SKRZYŻOWANIE PAWŁOWO  
KM 12+300 - 12+767;  
KM 253+886 - 254+400**

 **OPRAWY OŚWIETLENIOWE DO NAPRAWY**