

WO.092.2.2018

**Pan**  
**bryg. Andrzej Prokopski**  
**Komendant Powiatowy**  
**Państwowej Straży Pożarnej**  
**w Gryfinie**

### **Wystąpienie pokontrolne**

Na podstawie art. 6 ustawy z dnia 15 lipca 2011 r. o kontroli w administracji rządowej (Dz. U. Nr 185, poz. 1092), zwanej dalej „ustawą”, kontroler z Komendy Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie przeprowadził kontrolę w trybie zwykłym w Komendzie Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Gryfinie przy ul. Łużyckiej 1, zgodnie z rocznym planem kontroli zatwierdzonym przez Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP 4 grudnia 2017 roku.

#### **Kontrolę przeprowadził:**

- Jakub Biskupski – starszy specjalista w Wydziale Kwatermistrzowskim w Komendzie Wojewódzkiej PSP w Szczecinie, działający na podstawie upoważnienia do kontroli nr WO.092.2.1.2018 z 20 marca 2018 r. podpisanego przez Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP st. bryg. Jacka Staśkiewicza.

**Kontrolę przeprowadzono:** 21 i 28 marca 2018 roku.

#### **Przedmiotowy zakres kontroli:**

**Przedmiot kontroli:** Ocena realizacji zadań z zakresu:

- 1) prawidłowości sporządzania harmonogramów obsługi technicznej sprzętu specjalnego i transportowego,
- 2) prawidłowości prowadzenia dokumentacji pojazdów,
- 3) oględziny sprzętu,
- 4) porównanie stanu faktycznego wyposażenia w sprzęt z obowiązującym dla komendy normatywem,
- 5) prawidłowości prowadzenia gospodarki paliwowej na podstawie dokumentacji,
- 6) prawidłowości prowadzenia kart drogowych pojazdów i kart pracy sprzętu silnikowego.

**Okres objęty kontrolą:** od 1 stycznia 2017 r. do 21 marca 2018 roku.

Osobami odpowiedzialnymi za prowadzenie spraw objętych kontrolą są: .....

### **I. Podsumowanie i ocena działalności Komendanta Powiatowego PSP w Gryfinie.**

#### **1. Ocena prawidłowości sporządzania harmonogramów obsługi technicznej sprzętu specjalnego i transportowego.**

Komenda posiada harmonogram obsługi technicznej sprzętu transportowego w formie zatwierdzonego wykazu samochodów służbowych oraz przyczep podlegających przeglądom technicznym OT 2. Zgodnie z harmonogramem w komendzie są eksploatowane 24 jednostki transportowe, w tym 13 pojazdów oraz 11 przyczep specjalnych. Obsługa codzienna pojazdów OC realizowana jest przez kierowców – ratowników podczas zmiany służby, obsługa pojazdów OT 1 realizowana jest przez JRG podczas dni technicznych. Analiza

przedstawionych dokumentów potwierdziła, że cały sprzęt transportowy eksploatowany przez komendę, na dzień kontroli, posiadał wymagane przeglądy i jest dopuszczony do eksploatacji. Wszystkie przeglądy rejestracyjne pojazdów i przyczep są wykonane. Komenda prowadzi dokumentację techniczną pojazdów (w tym dokumenty nabycia pojazdu oraz instrukcje obsługi i książki serwisowe) w formie papierowej i elektronicznej.

Komenda posiada zbiorcze harmonogramy przeglądu sprzętu silnikowego, hydraulicznego, pneumatycznego, pomiarowego oraz specjalistycznego.

Przeglądy okresowe sprzętu hydraulicznego są realizowane przez firmę zewnętrzną. Wszystkie przeglądy i badania są potwierdzone protokołami z wykonania badań i przeglądów. Przeglądy bieżące, badania okresowe i próby szczelności sprzętu ochrony dróg oddechowych i ubrań gazoszczelnych realizowane są przez własne zaplecze techniczne. Eksploatowane przez komendę urządzenia pomiarowe i mierniki posiadają ważne legalizacje. Badania tych urządzeń realizowane są przez firmy zewnętrzne.

Sprzęt podlegający pod nadzór Urzędu Dozoru Technicznego jest sprawny i dopuszczony do eksploatacji. Konserwacja urządzeń poddozorowych prowadzona jest przez funkcjonariuszy komendy posiadających wymagane przepisami uprawnienia.

Kontrola wykazała jednak brak ciągłości badań Urzędu Dozoru Technicznego w dwóch urządzeniach, tj.: podest ruchomy samojezdny PMT-25 D B25 o numerze UDT N3724000198 oraz żuraw przenośny o numerze UDT N3234001458.

W okresie pomiędzy 1 – 5 lutego 2018 r. wyżej wspomniane urządzenia nie posiadały dopuszczenia UDT, a mimo to były wprowadzone do podziału bojowego. We wspomnianym okresie pojazdy SHD 25 Volvo ZGRX998 i SKw MAN TGM 18.340 ZGR JA98 nie brały udziału w zdarzeniach.

Osobami odpowiedzialnymi za bieżącą konserwację podestu ruchomego w samochodzie SKw oraz PMT-25D w samochodzie SHD25 byli ..... Urząd Dozoru Technicznego nie wykonał badań w terminie, w związku z czym pojazdy te powinny zostać wycofane z podziału bojowego do czasu uzyskania przeglądu. Przegląd pilarek spalinowych oraz pił tarczowych i silników zaburtowych realizowany jest we własnym zakresie w ramach obsługi technicznej OC (obsługa codzienna), OT 1 (obsługa techniczna cotygodniowa) i OT 2 (obsługa techniczna okresowa).

Kontrola wykazała, że Komenda nie posiada badań elektrycznych agregatów prądowórczych (badania skuteczności rezystancji, stanu izolacji, układu wzbudzenia, stabilizacji napięcia, stanu napięcia międzyfazowego, pomiaru obrotu biegu jałowego) oraz badań urządzeń (pomp oraz sprzętu) wykonanych w ochronie Ex (sprzęt pracujący w strefach wybuchowości).

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie z uchybieniami.

## **2. Kontrola prawidłowości prowadzenia dokumentacji pojazdów.**

Teczki pojazdów eksploatowanych przez KP PSP w Gryfinie posiadają numery zgodnie z wytycznymi zawartymi w Instrukcji Kancelaryjnej oraz Jednolitym Rzeczym Wykazie Akt. Stwierdzono, iż dokumentacja ta prowadzona jest rzetelnie.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

## **3. Oględziny sprzętu.**

W pojazdach znajduje się komplet dokumentacji (dowody rejestracyjne z ważnymi badaniami technicznymi, aktualnym ubezpieczeniem pojazdów). Skontrolowany sprzęt transportowy oznakowany jest numerami operacyjnymi zgodnie z załącznikiem Nr 1 do zarządzenia Nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.

Sygnalizacja pojazdów uprzywilejowanych w ruchu działa poprawnie.

Kontrola wykazała, że w samochodzie SLOp Volkswagen Passat B5 ZGR R800 zamontowane zostały opony zimowe, które były wyprodukowane w 2009 roku. Pomimo braku przepisów określających termin przydatności opon ze względu na wiek, należy brać także pod uwagę zużycie samego materiału, z którego jest wykonana opona. Guma

po ośmioletnim okresie użytkowania staje się twardsza i zmieniają się warunki jej użytkowania (dłuższa droga hamowania, mniejsza przyczepność na zakrętach itp.)

Kontrolowane zagadnienia ocenione zostały pozytywnie z uchybieniami.

#### **4. Porównanie stanu technicznego wyposażenia w sprzęt z obowiązującym dla komendy normatywem.**

W okresie objętym kontrolą w KP PSP w Gryfinie obowiązywały normatywy wyposażenia w pojazdy i środki techniczne do ratownictwa oraz w pojazdy pożarnicze z dnia 15 czerwca 2015 r. Na dzień kontroli stwierdzono rozbieżności w bazach danych PSP – 4BT, Expon oraz SWD – ST.

W kontrolowanych pojazdach wystąpiły rozbieżności jeśli chodzi o sprzęt umieszczony na pojazdach ratowniczo – gaśniczych w porównaniu do ewidencji w systemie SWD – ST.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie z uchybieniami.

#### **5. Kontrola prawidłowości prowadzenia gospodarki paliwowej na podstawie dokumentacji.**

Komenda Powiatowa PSP w Gryfinie realizuje dostawę paliw w oparciu o umowę podpisaną ze Stacją Paliw P.H.U. AN-MAR Anna Jangas nr PT.2370.06.2017 z 27 grudnia 2017 r. Umowa została podpisana na 12 miesięcy od 1 stycznia do 31 grudnia 2018 roku.

Pobierane paliwo rejestrowane jest na dokumencie WZ, w którym odnotowywana jest data, numer rejestracyjny pojazdu, ilość pobranego paliwa i nazwisko pobierającej osoby. Kontrola pobranego paliwa wykonywana jest na podstawie zbiorczego zestawienia będącego załącznikiem do faktury.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

#### **6. Kontrola prowadzenia kart drogowych pojazdów i kart pracy sprzętu silnikowego.**

W okresie poddanych kontroli wzór okresowych karty pracy pojazdów i sprzętu był zgodny z zarządzeniami: nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej, nr 13 Komendanta Głównego PSP z dnia 27 grudnia 2012 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP oraz nr 1 Komendanta Głównego PSP z dnia 7 kwietnia 2016 roku zmieniającego zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP.

Karty prowadzone są z uchybieniami, znajdują się w nich nieliczne braki podpisów, niezrozumiałe przekreślenia, używanie korektora oraz stosowanie znaków powtórzenia.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie z uchybieniami.

#### **7. Kontrola prowadzenia spraw szkodowych i kolizji.**

W latach objętych kontrolą w Komendzie Powiatowej PSP w Gryfinie prowadzona była jedna sprawa związana z kolizjami oraz uszkodzeniem środków transportu.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

#### **8. Kontrola prawidłowości prowadzenia spraw związanych z ubezpieczeniem pojazdów i kierowców.**

W KP PSP w Gryfinie zezwolenia uprawniające do prowadzenia służbowych pojazdów samochodowych oraz zezwolenia na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi prowadzone są w formie rejestrów wydanych uprawnień.

Pojazdy komendy ubezpieczone są w zakresie OC polisą generalną PZU.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

#### **9. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia spraw związanych ze zbyciem i pozyskiwaniem pojazdów.**

W latach objętych kontrolą KP PSP w Gryfinie nie pozyskała żadnego pojazdu |w trybie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 maja 2010 r. w sprawie sposobu i trybu gospodarowania składnikami majątku ruchomego powierzonego jednostkom budżetowym, zakładom budżetowym i gospodarstwom pomocniczym.

W badanym okresie nie zostały zbyte żadne pojazdy.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

## **II. Zakres, przyczyny i skutki stwierdzonych nieprawidłowości.**

Kontrolujący ocenia działalność Komendanta Powiatowego PSP w Gryfinie pozytywnie i pozytywnie z uchybieniami. W trakcie kontroli nie stwierdzono nieprawidłowości.

## **III. Wnioski i zalecenia.**

1. Przeprowadzić badania elektrycznych agregatów prądotwórczych (badania skuteczności rezystancji, stanu izolacji, układu wzbudzenia, stabilizacji napięcia, stanu napięcia międzyfazowego, pomiaru obrotu biegu jałowego) oraz badań urządzeń (pomp oraz sprzętu) wykonanych w ochronie Ex (sprzęt pracujący w strefach wybuchowości).
2. Uregulować stan faktyczny oraz ewidencyjny w bazach danych PSP - 4BT, Expon oraz SWD –ST wyposażenia pojazdów i nazewnictwa sprzętu.
3. Uzupełnić braki w kartach drogowych pojazdów i kartach pracy sprzętu silnikowego, oraz przeprowadzić szkolenie dla pracowników i funkcjonariuszy posiadających zezwolenie na prowadzenie pojazdów służbowych z wypełniania kart drogowych.
4. Przeprowadzić szkolenie z obsługi sprzętu, w szczególności z obsługi pojazdów, sygnałów pojazdów uprzywilejowanych w ruchu oraz szkolenie z użycia sprzętu na pojazdach ratowniczo-gaśniczych, w tym ich umiejscowienia na pojazdach.
5. Sprawdzić i wymienić zużyte i stare (powyżej 6 lat zgodnie z DOT) opony w pojazdach do 3,5 tony.
6. Zadbać o większą kontrolę dotyczącą terminowości przeprowadzania przeglądów sprzętu.

Wystąpienie pokontrolne zawiera 4 strony.

Zgodnie z art. 48 „ustawy” od wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze.

Zgodnie z art. 49 „ustawy” kierownik jednostki kontrolowanej w terminie 30 dni od otrzymania wystąpienia pokontrolnego poinformuje Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP o sposobie wykonania zaleceń, wykorzystania wniosków lub przyczynach ich niewykorzystania. Niezależnie od powyższego należy złożyć kolejne informacje o wykonaniu lub wdrożeniu wszystkich uwag, wniosków i zaleceń pokontrolnych.

**Zachodniopomorski  
Komendant Wojewódzki  
Państwowej Straży Pożarnej  
st. bryg. Jacek Staśkiewicz**

Do wiadomości:

1. Komendant Główny  
Państwowej Straży Pożarnej