

Pan Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury

Petycja

Szanowny Panie Ministrze,

Działając w interesie publicznym, na podstawie art. 2 ustawy o petycjach oraz art. 63 Konstytucji RP, wnoszę o zmianę znaczenia tabliczki T-30 poprzez dopuszczenie postoju w całości na jezdni pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 2,5 t.

Uzasadnienie

Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie znaków i sygnałów drogowych (§ 52 ust. 2) „umieszczona pod znakiem D-18 tabliczka T-30 wskazuje sposób ustawienia pojazdu względem krawędzi jezdni oznaczonej na tabliczce barwą szarą oraz **że miejsce jest przeznaczone dla pojazdów samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 2,5 t**”.

Takie sformułowanie wydaje się być pozbawione sensu. Niektóre odmiany tabliczki T-30 wskazują postój w całości na jezdni (zatoki, pasy postojowe), czyli w miejscu, w którym na zasadach ogólnych dozwolony jest postój pojazdów o DMC przekraczającej 2,5 t. Zastosowanie tabliczki T-30 w takim miejscu ogranicza możliwość postoju takich pojazdów.

Powszechne stosowanie tabliczek T-30 jako elementu oznakowania zatok postojowych lub pasów postojowych powoduje, że samochody osobowe o DMC powyżej 2,5 t nie mogą, zgodnie z obowiązującymi przepisami, korzystać z tak wyznaczonych miejsc postojowych. Oznakowanie takie często występuje w strefach płatnego parkowania oraz na MOP-ach zlokalizowanych przy autostradach i drogach ekspresowych.

Mając na uwadze powyższe, w moim przekonaniu zasadna jest zmiana znaczenia tabliczki T-30 polegająca na, przykładowo, dopuszczeniu postoju pojazdów o DMC nieprzekraczającej 3,5 t w całości na jezdni.

Z poważaniem,