

# DEKLARACJA ŚRODOWISKOWA ZA 2023 ROK

(podpis)



**11 czerwca 2024 rok**

**SPIS TREŚCI**

1	Przedmowa.....	3
2	Organizacja.....	4
	2.1. Struktura organizacyjna.....	6
3	Polityka i system zarządzania.....	7
	3.1 Deklaracja zrównoważonego rozwoju.....	7
	3.2 Zakres systemu.....	8
	3.3 Opis systemu zarządzania .....	8
4	Aspekty środowiskowe i ich wpływ na środowisko.....	12
5	Cele i zadania środowiskowe.....	16
6	Efekty działalności środowiskowej.....	25
	6.1 Główne wskaźniki efektywności środowiskowej .....	28
	6.2 Szczegółowe dane dotyczące wytworzonych odpadów.....	29
	6.3 Szczegółowe dane dotyczące całkowitej rocznej emisji do powietrza .....	30
	6.4 Wskaźniki Toe w stosunku do physical TEU.....	31
	6.5 WWE (wskaźniki wyniku energetycznego).....	31
	6.6 Wody opadowe i ścieki przemysłowe .....	32
	6.7 Środowisko w procesach inwestycyjnych .....	32
	6.8 Społeczność lokalna .....	34
7	Kwestie prawne.....	38
	7.1 Wyniki oceny zgodności.....	38
8	Odpowiedzialność na poziomie lokalnym .....	40

## 1 PRZEDMOWA

Baltic Hub Container Terminal Sp. z o.o. (dalej „BHCT”), to przedsięwzięcie inwestycyjne polegające na świadczeniu usług przeładunku kontenerów i towarów. Lokalizacja na terenie Gdańska, między innymi w otoczeniu obszarów cennych historycznie, turystycznie i przyrodniczo (Natura 2000), powoduje, że działalność terminalowa idealnie wpisuje się w rys historyczny miasta, ale i nakłada na BHCT obowiązek zrównoważonego rozwoju.

BHCT to terminal pierwszego wyboru w sercu Bałtyku. Taka pozycja zobowiązuje Zarząd, kierownictwo i pracowników spółki do ustawicznego doskonalenia się. Między innymi w tym celu w BHCT rozbudowano istniejący system zarządzania jakością o wymagania normy ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 i europejskiego systemu ekzarządzania i audytu (EMAS), a także ISO 50001:2018.

Niniejszy dokument (Deklaracja Środowiskowa) jest istotnym elementem obecnie funkcjonującego w BHCT zintegrowanego systemu zarządzania, zapewniającym komunikację z otoczeniem.

Prezentujemy dziewiąte wydanie naszej Deklaracji Środowiskowej, zawierającej podstawowe informacje o spółce i jej oddziaływaniach środowiskowych oraz krótką charakterystykę wdrożonego systemu i efektów jego funkcjonowania.

Rejestracja w systemie EMAS to satysfakcja, ale również wyzwanie. Działania i procesy realizowane w BHCT, w tym inwestycje rozwojowe, są ściśle związane ze środowiskiem. Mamy nadzieję, że system EMAS będzie jednym z ważnych narzędzi wspierających działania BHCT w zakresie ochrony środowiska. Tę nadzieję opieramy na doświadczeniu wielu innych organizacji, które wcześniej obrały tę drogę i nadal nią podążają.



(podpis)

## 2 ORGANIZACJA

Baltic Hub Container Terminal Sp. z.o.o (dalej "BHCT") jest największym i najszybciej rozwijającym się polskim terminalem kontenerowym oraz jedynym terminalem głębokowodnym w rejonie Morza Bałtyckiego, do którego bezpośrednio zawijają statki z Dalekiego Wschodu. Terminal Baltic Hub, zlokalizowany jest w samym sercu Morza Bałtyckiego - w Porcie Gdańskim.

Baltic Hub został uruchomiony w 2007 r. pod nazwą DCT Gdańsk i posiada zdolność przeładunkową do 2,9 mln TEU rocznie.

Łączna długość dwóch głębokowodnych nabrzeży terminalu wynosi 1,3 km, co pozwala na obsługę 4 statków jednocześnie. Terminal obsługuje ponad 700 statków rocznie, w tym 100 zawinięć największych kontenerowców świata.

Baltic Hub był pierwszym terminalem kontenerowym na Morzu Bałtyckim, do którego bezpośrednio zawijały statki z Azji, a dzisiaj jest miejscem docelowym największych jednostek na świecie wyruszających z Chin, Korei oraz innych krajów azjatyckich.

Terminal obsługuje polski import, eksport, tranzyt oraz tranzyt morski. Dzięki dobremu dostępowi ze strony morza, braku zalodzenia, doskonałym możliwościom operacyjnym oraz inwestycjom w infrastrukturę realizowanym przez polski rząd i miasto Gdańsk, Baltic Hub Container Terminal Sp. z o.o. jest bardzo dobrze połączony z miejscami docelowymi ładunków, zlokalizowanymi w głębi kraju oraz stanowi naturalną bramę do Europy Środkowej i Wschodniej dla obrotu skonteneryzowanego.

Terminal Baltic Hub oferuje klientom szeroki zakres usług związanych z przeładunkami wszystkich typów kontenerów i ładunków drobnicowych wraz z obsługą ponadgabarytów i sztuk ciężkich. Nasz kompleks magazynu drobnicowego CFS tworzą: hala magazynowa i namiot oraz place składowo-manipulacyjne. Park maszyn stanowi nowoczesny sprzęt o zakresie udźwigu od 2t do 45t.

Terminal kontenerowy Baltic Hub spełnia rygorystyczne normy jakości i bezpieczeństwa, co istotnie wpływa na realizację projektów specjalnych. Z uwagi na swoje zróżnicowanie, załadunek i zabezpieczenie ładunków specjalnych wymagają niestandardowych rozwiązań. Aby zagwarantować profesjonalną realizację zadań specjalnych, zapewniamy nie tylko niezbędny sprzęt, ale także wiedzę i doświadczenie naszych wykwalifikowanych pracowników. Zadania specjalne to takie, które wiążą się z przeładunkiem i mocowaniem towarów, których kubatura, waga, bądź inne uwarunkowania, nie pozwalają na skonteneryzowanie.

BHCT zatrudnia ponad 1400 osób, z których ponad 50 proc. mieszka w Gdańsku i okolicach. Terminal ma bezpośredni i znaczący wpływ na regionalną i polską gospodarkę, generując ponad 12 miliardów złotych rocznie do budżetu państwa z tytułu podatku VAT, akcyzy i ceł.

### Aktualna specyfikacja terminala (kwiecień 2024):

- Roczna przepustowość terminala: 2.900.000 TEU (czasowo ograniczona przez budowę T3),
- Powierzchnia operacyjna: 88 ha,
- Specyfikacje nabrzeża: 1300 m długości z głębokością do 17 m,
- Dźwigi STS: 14 szt.,
- Dźwigi RTG: 50 szt.,
- Dźwigi RMG: 3 szt.,
- Powierzchnia składowa: 64.000 TEU,
- Przyłącza do kontenerów chłodniczych: 1.072 szt.,
- Bocznica kolejowa: 7 torów,
- Wielkość magazynu: 8.200 mkw.,
- Terminalowy System Operacyjny: Navis.

Terminal BHCT położony jest we wschodnim sektorze Portu Północnego w Gdańsku. Terminal graniczy od północy i północnego-wschodu z Zatoką Gdańską, od północnego zachodu z Terminalem Zbożowym, a od południowego wschodu z terenami leśnymi wyspy Stogi i plażą.

Infrastruktura terminalu BHCT obejmuje obszar o powierzchni 88 hektarów. W jej skład wchodzi plac składowy, nabrzeże przeladunkowe, drogi wewnętrzne, bocznica kolejowa, a także budynki – administracyjny, warsztat (budynek Działu Technicznego) oraz magazyn drobnicowy CFS.

Od 2024 r. BHCT przeniósł część procesów do wynajmowanej przestrzeni administracyjno-biurowej Palio B przy ulicy Marynarki Polskiej 195, w której realizowana jest szeroko pojęta obsługa administracyjna zapewniana przez następujące działy: m.in. Biura Zarządu i Administracji, Finansowy, Handlowy, HR, IT, Marketingu i Komunikacji, ds. Prawnych i Korporacyjnych, Projektów i Infrastruktury oraz Zakupów. Łącznie w nowej lokalizacji pracuje około 130 osób.

Od maja 2019 BHCT posiada trzech udziałowców:

- PSA International

Wiodąca globalna grupa portowa i zaufany partner dla podmiotów z branży cargo na całym świecie. Obecnie portfolio PSA obejmuje ponad 60 terminali głębinowych, kolejowych i śródlądowych w ponad 170 lokalizacjach w 45 krajach – w tym dwa flagowe porty w Singapurze i Belgii. Opierając się na głębokiej wiedzy specjalistycznej i doświadczeniu zróżnicowanego globalnego zespołu, PSA współpracuje ze swoimi klientami i partnerami w celu rozwijania światowej klasy ekosystemów portowych i dostarczania innowacyjnych rozwiązań w zakresie łańcucha dostaw, aby przyspieszyć przejście w kierunku zrównoważonego handlu.

- Polski Fundusz Rozwoju (PFR)

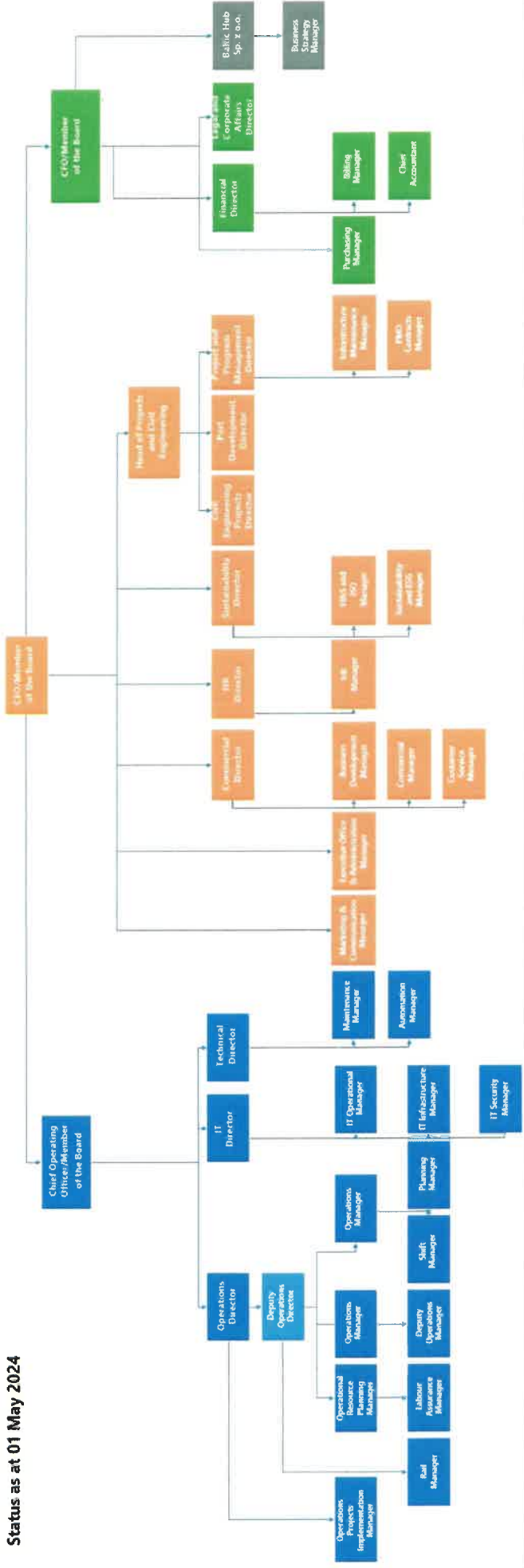
Instytucja finansowa oferująca instrumenty służące rozwojowi przedsiębiorstw, samorządów oraz osób prywatnych, inwestującą w zrównoważony rozwój społeczny i gospodarczy kraju. Misją PFR jako polskiej instytucji finansowej jest promowanie i realizacja programów sprzyjających zwiększeniu długoterminowego potencjału inwestycyjnego i gospodarczego Polski, oraz wyrównywaniu szans i ochronie środowiska naturalnego.

- IFM Global Infrastructure Fund

Założona ponad 20 lat temu globalna firma zarządzająca funduszami instytucjonalnymi o wartości 82 miliardów USD (na dzień 31 grudnia 2018 r.). Jest własnością 27 australijskich funduszy emerytalnych, a jej inwestycje są ściśle powiązane z interesami inwestorów. Zespoły inwestycyjne w Australii, Europie, Ameryce Północnej i Azji, zarządzają strategiami instytucjonalnymi w zakresie inwestycji dłużnych, infrastruktury, akcji i funduszy private equity. IFM Investors ma biura w dziewięciu miastach: Melbourne, Sydney, Londynie, Nowym Jorku, Berlinie, Tokio, Hong Kongu, Seulu i Zurichu.

## 2.1. Struktura organizacyjna

Status as at 01 May 2024



(\*) Struktura obowiązująca od 01.05.2024

(\*\*) W strukturze dyrektora ds. zrównoważonego rozwoju zatrudniony jest specjalista ds. zrównoważonego rozwoju i ESG, specjalista ds. ochrony środowiska w projektach i ESG, starszy specjalista ds. ochrony środowiska i ESG oraz kierownik ds. zrównoważonego rozwoju i ESG.

### 3 POLITYKA I SYSTEM ZARZĄDZANIA

#### 3.1 Deklaracja zrównoważonego rozwoju

Baltic Hub Container Terminal Sp. z o.o. („BHCT”) to przedsięwzięcie inwestycyjne, polegające na świadczeniu usług przeładunku kontenerów i towarów oraz magazyn czasowego składowania i węzeł przeładunkowy kontenerów na różne środki transportu. Lokalizacja na terenie Gdańska, regionu, który już od czasów historycznych i Bursztynowego Szlaku był istotnym węzłem komunikacyjnym, a równocześnie w otoczeniu obszarów cennych historycznie, turystycznie i przyrodniczo (Natura 2000), powoduje, że działalność terminalowa idealnie wpisuje się w rys historyczny miasta, ale i nakłada na BHCT obowiązek zrównoważonego rozwoju.

Wizja BHCT – terminalu pierwszego wyboru w sercu Bałtyku jest deklaracją dla światowych i lokalnych przewoźników – uzyskania sprzyjających mechanizmów i warunków planowania łańcucha transportowego, optymalnego kosztu i jakości, komfortu, bezpieczeństwa i efektu środowiskowego.

BHCT chce być efektywnym przedsiębiorstwem, zapewniającym swoim akcjonariuszom stabilny wzrost wartości, kreującym innowacyjne rozwiązania dla naszych klientów i rozwijającym się w sposób zrównoważony i harmonijny.

Rozwój ten to:

- zintegrowane zarządzanie organizacją i osiągnięcie efektów biznesowych w sposób odpowiedzialny społecznie,
- solidność i konkurencyjność zapewniająca zaspakajanie potrzeb klientów i dostarczanie im usług na najwyższym poziomie,
- w odpowiedzi na intensyfikację przewozów – zwiększanie zdolności przeładunkowych terminalu i wsparcie inicjatyw rozbudowy infrastruktury towarzyszącej, zapewniającej kompleksową obsługę naszych klientów,
- innowacyjność w podejściu do prowadzonych procesów oraz zakupów usług i towarów, uwzględniająca nowe technologie i rozwiązania, zapewniające ujęcie aspektów jakościowych, środowiskowych, energetycznych i bezpieczeństwa pracy,
- prowadzenie i optymalizacja procesów w sposób efektywny energetycznie, poprawiający wynik energetyczny (jako istotny aspekt światowej polityki klimatycznej i powiązania z kosztami operacyjnymi),
- zapewnienie bezpieczeństwa i komfortu pracy całemu personelowi zaangażowanemu w działania na terenie firmy, w tym również personelowi klientów i podwykonawców, wraz z wdrożeniem i utrzymaniem zasady: 0 wypadków,
- eliminowanie zagrożeń i zmniejszanie poziomu ryzyka, a także zapobieganie chorobom zawodowym,
- konsultacje kluczowych kwestii związanych z bezpieczeństwem i higieną pracy z personelem oraz przedstawicielami zakładowej organizacji związkowej,
- poszanowanie otoczenia i świata przyrodniczego, minimalizowanie oddziaływań środowiskowych, w tym zapobieganie zanieczyszczeniom,
- ograniczenie wpływu na środowisko poprzez: redukcję emisji CO<sub>2</sub> o 50% do 2030 względem linii bazowej z 2019, a do 2050 osiągnięcie neutralności CO<sub>2</sub>,
- prowadzenie procesów inwestycyjnych z zachowaniem bioróżnorodności, a tam, gdzie zachodzi potrzeba wykonywanie kompensacji przyrodniczych.

Zarząd Firmy deklaruje nadzór i zapewnia zgodność prawną w realizowanych działaniach.

Działając w sposób zintegrowany, obejmuje w szczególności kwestie:

- jakości i oczekiwań klientów, w zgodności z normą ISO 9001:2015,
- efektywności energetycznej procesów, w zgodności z normą ISO 50001:2018,
- warunków bezpiecznej pracy, w zgodności z normą ISO 45001:2018,
- ochrony środowiska, w zgodności z normą ISO 14001:2015, rozporządzeniem EMAS III i z wymaganiami PSA.

Rozwijając organizację, Zarząd deklaruje swoje zaangażowanie w doskonalenie zarządzania. Uwzględniając zasady zarządzania jakością, zapewnia zgodność z wymogami prawa i innymi wymogami, kompetentny personel i zasoby do prowadzenia procesów zarządczych, technicznych i efektywności energetycznej oraz bezpieczeństwa, ich planowania, monitorowania, przeglądu i ciągłego doskonalenia.

Cały personel jest zaangażowany w te działania, a poprzez ustanowione kanały komunikacyjne, ma również możliwość aktywnego wpływu na ich kształtowanie.

Numer referencyjny polityki: BHCT/DOC/ISO/15.06.01\_ 21112022

### 3.2 Zakres systemu

Zakres Zintegrowanego Systemu Zarządzania BHCT obejmuje wszystkie wymagania norm ISO 9001:2015; ISO 14001:2015; ISO 45001:2018 oraz ISO 50001:2018, a także rozporządzenia EMAS i brzmie: przeładunki i magazynowanie kontenerów oraz towarów drobnicowych.

### 3.3 Opis systemu zarządzania

Z uwagi na dobre uwarunkowania geograficzne, nowoczesny sprzęt i doświadczoną kadrę, BHCT ma duże możliwości rozwoju. Patrząc w przyszłość, BHCT podejmuje kolejne inicjatywy mające na celu doposażenie istniejących nabrzeży w dodatkowy sprzęt, zwiększenie powierzchni placów składowych, automatyzację kompleksu bramowego oraz znaczące podniesienie intermodalnej zdolności operacyjnej na kolei.

Bardzo szybki i znaczący rozwój może powodować większe oddziaływanie na środowisko. Jednak BHCT jako świadoma tego Organizacja, prowadzi swoją działalność w taki sposób, aby kontrolować i minimalizować wpływ na środowisko, biorąc pod uwagę wymogi prawa, potrzeby interesariuszy oraz bliskość obszaru Natura 2000. Między innymi w związku z tym Zintegrowany System Zarządzania (ZSZ) jest zbudowany wg wymagań norm ISO 9001:2015, ISO 45001:2018, ISO 14001:2015, ISO 50001:2018 oraz Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) 1221/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. w sprawie dobrowolnego udziału organizacji w systemie ekozarządzania i audytu we Wspólnocie z uwzględnieniem Rozporządzenia Komisji (UE) 2017/1505 z dnia 28 sierpnia 2017 r. zmieniające załączniki I, II i III oraz Rozporządzenia Komisji (UE) 2018/2026 z 19 grudnia 2018 zmieniające załącznik IV oraz Rozporządzenia Komisji (UE) w sprawie sprostowania niektórych wersji językowych do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1221/2009, w skrócie EMAS.

ZSZ wg. wymienionych norm ISO oraz EMAS jest skutecznym narzędziem nadzorowania procesów jak i prowadzenia działalności środowiskowej, w zakresie bhp oraz w zakresie efektywności energetycznej. Istotą systemu jest zapewnienie właściwego prowadzenia procesów pod względem jakościowym, środowiskowym, w zakresie bhp, energetycznym oraz ciągłego doskonalenia wszystkich tych działalności, a także poprawy wyników środowiskowych i energetycznych.



Cel ten osiągnięty jest poprzez realizację poszczególnych elementów ZSZ, w tym m.in. identyfikację i ocenę aspektów środowiskowych, ustalanie odpowiedzialności i zadań, sterowanie operacyjne, monitorowanie i ocenę zgodności, osiąganie celów i zadań oraz zaangażowanie pracowników w działania związane z bhp i ochroną środowiska. Do tych systematycznie utrzymywanych działań należą także systematyczne szkolenia i prowadzenie dialogu zewnętrznego. Odbywają się przeglądy systemu i audyty wewnętrzne przeprowadzane przez przeszkolonych w tym zakresie auditorów wewnętrznych. Ważnym elementem zarządzania jest także identyfikacja i ocena ryzyk.

Dział ds. zrównoważonego rozwoju ma w swojej strukturze komórki wspierające systemy zarządzania. Jedną z komórek to komórka ds. ochrony środowiska oraz zrównoważonego rozwoju, w której zatrudnieni są specjaliści zajmujący się kwestiami bieżącej ochrony środowiska na terminalu, ochrony środowiska w trakcie inwestycji oraz zrównoważonego rozwoju/ESG. Drugą komórką to komórka ds. BHP i zintegrowanego systemu zarządzania (ZSZ), w której zatrudnieni są specjaliści ds. BHP, którzy swoją pracą zapewniają właściwe funkcjonowanie systemu zarządzania bezpieczeństwem pracy oraz specjaliści zajmujący się kwestiami utrzymania i koordynowania systemów zarządzania, wspierający pracę auditorów wewnętrznych i pełnomocnika ds. systemów zarządzania.

Wszelkie informacje o systemie zawarte są w procedurach systemowych, które to poddawane są regularnym przeglądom.

Procesy ZSZ są realizowane w sposób zaplanowany, nadzorowany i zgodny z wymaganiami norm ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018, ISO 50001:2018, odpowiednich procedur i instrukcji postępowania. Zapisy powstałe w rezultacie monitorowania i nadzoru nad procesami potwierdzają skuteczność poszczególnych działań i nadzoru nad nimi.

#### Podstawowe procesy:

I. OPERACYJNE	1.1 Planowanie operacyjne
	1.2 Przyjęcie statku
	1.3 Operacje statkowe
	1.4 Wyjście statku
	1.5 Transport i alokacja ładunku
	1.6.1 Operacje bramowe
	1.6.2 Operacje kolejowe
II. UTRZYMANIOWE	1.6.3 Operacje CFS
	2.1 Zakupy
	2.2 Utrzymanie infrastruktury mechanicznej
	2.3 Utrzymanie infrastruktury budynków i instalacji
III. STRONY	2.4 Utrzymanie infrastruktury teleinformatycznej i systemowej
	3.1 Zarządzanie zasobami ludzkimi
	3.2 Obsługa klienta

ZAINTERESOWANE	3.3 Obsługa reklamacji
	3.4 Ochrona obiektu
IV. ZINTEGROWANY SYSTEM ZARZĄDZANIA	4.1 Zarządzanie jakościowe
	4.2 Zarządzanie środowiskowe i energią
	4.3 Zarządzanie BHP
	4.4 Zarządzanie ciągłością działania

W ramach systemu zidentyfikowano następujące strony zainteresowane:

STRONY ZAINTERESOWANE	KATEGORIA	OCZEKIWANIA I POTRZEBY
Rada Nadzorcza	Udziałowcy	Rozwój z poszanowaniem środowiska Oświetlenie terminala bardziej przyjazne środowisku Wykorzystywanie niskoemisyjnego betonu Inwestowanie produkcje energii ze źródeł odnawialnych
Kadra Zarządzająca	Nasi Pracownicy	Adaptacja do zmian klimatycznych Ograniczenie emisji do powietrza
Pracownicy		Redukcja hałasu
Związek Zawodowy	Klienci	Szkolenia zwiększające świadomość na temat środowiska i ESG
Armatorzy		Redukcja hałasu
Kierowcy ciągników zewnętrznych	Klienci	Ograniczenie emisji do powietrza
Spedytorzy		Współtworzenie stowarzyszenia, którego celem jest optymalizacja transportu
Agencje Celne	Klienci	Sadzenie drzew
Organizatorzy Przewozów Kolejowych		
Dostawcy usług	Dostawcy i Podwykonawcy	Przełączanie się na źródła zielonej energii
Dostawcy mediów		Działania edukacyjne na temat gospodarki odpadami niebezpiecznymi
Dostawcy części i materiałów	Dostawcy i Podwykonawcy	
Dostawcy infrastruktury		
Podwykonawcy operacyjni	Dostawcy i Podwykonawcy	
Port		
Rada Dzielnic	Społeczność	Wylimitowanie szkodliwych emisji do powietrza (również ze statków)
Spółeczność lokalna		Pozyskanie wsparcia europejskiego w celu dofinansowania działań proekologicznych
Konkurencja	Społeczność	Wpisanie się w założenia Krajowego Planu Odbudowy
Placówki naukowe		
Media	Społeczność	
Rząd		
Slużby Państwowe	Społeczność	
Instytucje stanowiące i egzekwujące prawo		
Organizacje pozarządowe	Społeczność	
Banki		
Urzędy	Społeczność	
Inspekcje		
Potencjalny pracownik	Społeczność	

Oczekiwania i potrzeby interesariuszy wspomniane w powyższej tabeli zostały określone w trakcie dialogów z kluczowymi interesariuszami, które miały miejsce w czwartym kwartale 2023 r. i stanowiły jeden z elementów opracowywania Strategii ESG firmy na lata 2024-2026.

W organizacji funkcjonuje Plan Zarządzania Ryzykiem, którego celem jest właściwe zarządzanie ryzykiem oraz wsparcie właścicieli procesów przy tworzeniu oraz aktualizacji ryzyk i szans związanych z działalnością BHCT. Plan Zarządzania Ryzykiem swym zakresem obejmuje wszystkie procesy zachodzące w Organizacji oraz dotyczy wszystkich pracowników.

Integralną częścią Planu Zarządzania Ryzykiem są:

- wyniki analizy wpływu na biznes (BIA),
- wyniki analizy zbiorów danych osobowych,

- Plany Ciągłości Działania (BCP),
- Plan odtworzenia IT,
- Rejestr Ryzyk organizacji w oparciu o standard Grupy PSA Enterprise Risk Management,
- Procedury reagowania na sytuacje awaryjne lub środowiskowe (ERP),
- System zarządzania cyberbezpieczeństwem.

Podczas analizy ryzyka zidentyfikowano następujące zagrożenia środowiskowe:

- Niespełnienie wymogów decyzji środowiskowych,
- Ponadnormatywna emisja do powietrza,
- Niewłaściwa gospodarka odpadami,
- Niewłaściwa gospodarka wodno-ściekowa,
- Niespełnienie wymogów kodeksu IMDG, umowy ADR i Regulaminu RID,
- Wyciek bądź emisja niebezpiecznych substancji (wynikająca z korzystania ze środowiska) (między innymi: wyciek paliwa, emisja F-gazów i/lub innych substancji stwarzających szczególne zagrożenie dla środowiska, emisje wynikające z sytuacji awaryjnych),
- Nadmierny hałas.

W oparciu o te zagrożenia zidentyfikowano następujące ryzyka:

- Ryzyko nr 35; Zmiany w prawie i przepisach dotyczących ochrony środowiska
- Ryzyko nr 80; Wyciek substancji toksycznej z urządzenia, statku, kontenera, stacji paliw, samochodu ciężarowego lub wagonu
- Ryzyko nr 81; Pożar składowanego ładunku / kontenerów lub pożar sprzętu
- Ryzyko nr 97; Wycieki ropy naftowej
- Ryzyko nr 98; Wyciek podczas składowania kontenera
- Ryzyko nr 99; Wyciek jakiegokolwiek substancji z urządzenia, statku, kontenera, stacji paliw, ciężarówki lub wagonu
- Ryzyko nr 100; Wyciek paliwa podczas bunkrowania urządzeń lub stacji paliw
- Ryzyko nr 101; Wyciek rur w infrastrukturze BHCT
- Ryzyko nr 114; Pożar w budynku
- Ryzyko nr 115; Pożar składowanego ładunku
- Ryzyko nr 116; Pożar sprzętu roboczego
- Ryzyko nr 117; Ogień na placu.

Numery ryzyk są zgodne z centralnym rejestrem ryzyk ERM.

#### 4 ASPEKTY ŚRODOWISKOWE I ICH WPŁYW NA ŚRODOWISKO

W BHCT została stworzona procedura BHCT/SOP/SUS/44.05 Procedura identyfikacji i oceny znaczenia aspektów i ryzyk środowiskowych. Celem procedury jest określenie obszarów działalności BHCT, które oddziałują lub mogą oddziaływać na środowisko, a także zhierarchizowanie ich pod względem znaczenia wpływów na środowisko oraz identyfikacja ryzyk z nimi związanych dla zapewnienia informacji i określenia mechanizmów zarządzania.

Procedura określa zasady identyfikacji ryzyk środowiskowych oraz metodykę zapewniającą kompletność i weryfikowalność identyfikacji aspektów środowiskowych (bezpośrednich i pośrednich) wraz z oceną ich znaczenia. W szczególności przedmiotem jest:

- sposób identyfikacji i aktualizacji aspektów i ryzyk środowiskowych,
- kryteria oceny znaczenia aspektów,
- forma rejestracji i dokumentowania.

Analizie podlegają wszystkie obiekty i obszary działalności BHCT, przy czym uwzględnione są również tzw. aspekty pośrednie, czyli związane z działalnością dostawców i podwykonawców BHCT, na których Spółka może choćby częściowo wpływać.

Procedura uwzględnia:

- zarządzanie organizacją (w tym ryzyka i szanse, komunikacja, finansowanie i wymagania interesariuszy),
- procesy usługowe BHCT,
- zarządzanie infrastrukturą,
- zaopatrzenie w energię, paliwa i inne media, surowce i produkty,
- realizację usług dla organizacji,
- magazynowanie,
- transport,
- planowanie oraz realizację inwestycji.

BHCT przyjęło następujące elementy podlegające ocenie oraz przyjęło następujące kryteria oceny aspektów środowiskowych:

- a) potencjalne korzyści lub szkody dla środowiska naturalnego, w tym dla różnorodności biologicznej (iloczyn skali oddziaływania i toksyczności):

macierz oceny ryzyka dla elementu a) jako iloczyn wartości elementów					
skala oddziaływania	zasięgiem obejmuje sąsiadujące gminy, powiaty, województwa	5	5	15	25
	wykracza poza granice przedsiębiorstwa (sąsiadujące obszary)	3	3	9	15
	w obrębie przedsiębiorstwa	1	1	3	5
macierz oceny ryzyka dla elementu a) jako iloczyn wartości elementów			1	3	5
			toksyczność / strata w środowisku mała (np. odpady nie niebezpieczne)	toksyczność / strata w środowisku średnia (np. ścieki sanitarne)	toksyczność / strata w środowisku duża (np. ścieki przemysłowe zawierające substancje szkodliwe dla środowiska)
			toksyczność		

- b) stan środowiska (wrażliwość lokalnego, regionalnego lub globalnego środowiska):

kryterium oceny wartości elementu b)	
środowisko lokalne o małej wrażliwości ze względu na miejsce występowania aspektu oraz walory środowiskowe (np. teren przemysłowy)	1
środowisko globalnie wrażliwe ze względu na miejsce występowania aspektu oraz walory środowiskowe (np. uszczuplanie zasobów naturalnych nieodwracalnych)	5
środowisko regionalnie wrażliwe ze względu na miejsce występowania aspektu oraz walory środowiskowe (np. tereny nadmorskie, kompleksy leśne itp.)	7
środowisko lokalne bardzo wrażliwe ze względu na miejsce występowania aspektu oraz walory środowiskowe (np. obszar Natura 2000/rezerwat)	10

c) wielkość / ilość, częstotliwość i odwracalność aspektu lub oddziaływania (iloczyn tych dwóch elementów daje „skutek”):

macierz nr 1 oceny ryzyka dla elementu c) - skutek jako iloczyn wartości elementów oszacowanego ryzyka					
wielkość	duża (w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów (np. w stosunku do całej ilości wytworzonych odpadów, wielkość zużycia gazu w stosunku do wielkości zużycia ON)	3	3	6	9
	średnia (w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów (np. w stosunku do całej ilości wytworzonych odpadów, wielkość zużycia gazu w stosunku do wielkości zużycia ON)	2	2	4	6
	mała (w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów (np. w stosunku do całej ilości wytworzonych odpadów, wielkość zużycia gazu w stosunku do wielkości zużycia ON)	1	1	2	3
			1	2	3
macierz oceny ryzyka dla elementu c) - skutek jako iloczyn wartości elementów oszacowanego ryzyka			wpływ aspektu lub wpływu na środowisko jest w pełni odwracalny	możliwość ograniczenia, wpływ aspektu lub wpływu na środowisko jest odwracalny ale trudny i kosztowny (np. remediacja, recykling, regeneracja olejów przetworzonych, beznikowanie opon)	brak możliwości ograniczenia wpływu aspektu (np. spalanie przetworzonych olejów, rozpuszczalników)
			odwracalność		

Dana wyjściowa („skutek”) z powyższej tabeli jest jednocześnie daną wejściową do tabeli poniżej (po pomnożeniu przez częstotliwość otrzymamy wartość ryzyka).

macierz nr 2 oceny ryzyka dla elementu c) - jako iloczyn wartości elementów oszacowanego ryzyka (skutek * częstotliwość)					
skutek	wpływ aspektu jest nieodwracalny a jego wielkość w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów jest duża	9	9	18	27
	istnieje możliwość ograniczenia, wpływ aspektu lub wpływ na środowisko jest odwracalny choć proces ten jest trudny i kosztowny, a jego wielkość w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów jest duża	6	6	12	18
	istnieje możliwość ograniczenia, wpływ aspektu lub wpływ na środowisko jest odwracalny choć proces ten jest trudny i kosztowny, a jego wielkość w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów jest średnia	4	4	8	12
	wpływ aspektu lub wpływu na środowisko jest w pełni odwracalny a jego wielkość w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów jest duża	3	3	6	9
	wpływ aspektu lub wpływu na środowisko jest w pełni odwracalny a jego wielkość w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów jest średnia	2	2	4	6
	wpływ aspektu lub wpływu na środowisko jest w pełni odwracalny a jego wielkość w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów jest mała	1	1	2	3
macierz nr 2 oceny ryzyka dla elementu c) - jako iloczyn wartości poszczególnych elementów oszacowanego ryzyka (skutek * częstotliwość)			1	2	3
			występuje rzadziej niż raz na miesiąc (kilka razy w roku)	występuje często lub regularnie (częściej niż kilka razy w miesiącu)	występuje stale
			częstotliwość		

d) wymaganie prawne z zakresu ochrony środowiska:

kryterium oceny wartości elementu d)	
brak lub instrukcje / procedury / polityki organizacji	1
umowa i/lub przepis prawny, tylko umowa	3
wymagane pozwolenie, decyzja środowiskowa	5

e) opinie istotnych zainteresowanych stron (urzędy, mieszkańcy i inni), w tym pracowników organizacji:

kryterium oceny wartości elementu d)	
brak	0
ograniczone do stanowiska pracy	1
teren przedsiębiorstwa	3
wykracza poza granice przedsiębiorstwa (sąsiadujące obszary, urzędy, mieszkańcy)	5

Wynik końcowy to suma wyników uzyskanych ze wszystkich powyższych kryteriów. Aspekt jest aspektem znaczącym, jeżeli suma kryteriów będzie większa od 30.

Tabela poniżej przedstawia aspekty znaczące zidentyfikowane w BHCT na podstawie wyżej wskazanych kryteriów (z rozdzieleniem na aspekty pośrednie i bezpośrednie oraz ze wskazaniem pozytywnych aspektów – kolor zielony):

	ocena	1-3-6-8-15-25	1-6-7-16	1-2-3-4-8-9-12-18-27	1-3-6	6-1-8-6	bezporednie / pośrednie
		a) pobojajnie wozystel lub szody dla srodowiska naturalnego, w tym dla różnorodności biologicznej	b) stan srodowiska (wrażliwość lokalnego, regionalnego lub globalnego srodowiska)	c) rozmiar, liczba, częstotliwość i odwracalność aspektu lub oddziaływania	d) wymagania prawne z zakresu ochrony srodowiska	e) opinie zainteresowanych stron, w tym pracowników organizacji	
<b>A EMISJE</b>							
<b>1</b> wprowadzanie do powietrza gazów lub pyłów z instalacji i urządzeń							
1.1 emisje zorganizowane z energetycznego spalania gazu w kotłowni (CO <sub>2</sub> , NO <sub>x</sub> , CO <sub>2</sub> , CO <sub>2</sub> )	53	25	7	18	3	0	b
z energetycznego spalania GIN w agregatach produkcyjnych (zainstalowanych w suwnicach pływowych (SO <sub>2</sub> , NO <sub>x</sub> , CO <sub>2</sub> , CO <sub>2</sub> , pył, wodowodor)	55	25	7	18	5	0	b
z procesów energetycznego spalania paliw w elektrowniach - CO <sub>2</sub>	53	25	7	18	3	0	p
z procesów energetycznego spalania paliw w elektrowniach: SO <sub>2</sub> , NO <sub>x</sub> , CO <sub>2</sub> , H <sub>2</sub> O, HCl, HBr	53	25	7	18	3	0	p
ze spalania paliw (GIN) na statkach (przy natężeniu: CO <sub>2</sub>	37	15	7	12	3	0	p
ze spalania paliw (GIN) na statkach (przy natężeniu: wodowodor, SO <sub>2</sub> , BAP	37	15	7	12	3	0	p
(wykwalifikacja emisji) w procesie produkcji energii (szlaki zakupów i wykorzystywania energii zielonej)	35	15	7	12	1	0	b
1.2 emisje nie zorganizowane ze spalania paliw (GIN) w pojazdach i urządzeniach zewnętrznych: CO <sub>2</sub>	54	15	7	27	5	0	b
ze spalania paliw (GIN) w pojazdach i urządzeniach zewnętrznych: SO <sub>2</sub> , BAP	54	15	7	27	5	0	b
ze spalania paliw (GIN) w pojazdach i urządzeniach zewnętrznych: CO <sub>2</sub>	55	15	7	27	5	5	p
ze spalania paliw (GIN) w pojazdach i urządzeniach zewnętrznych: wodowodor, SO <sub>2</sub> , BAP	59	15	7	27	5	5	p
<b>2</b> wprowadzanie do środowiska energii w postaci hałasu i wibracji	34	15	7	2	5	5	b
prace remontowe i inwestycyjne							
<b>3</b> wprowadzanie do środowiska energii w postaci promieniowania elektromagnetycznego	38	9	7	18	1	3	b
urządzenia radiokomunikacyjne (system radiowy, radiolokacja, systemy przekaźników GSM, radiolokacja, systemy lokalizacji GPS)							
<b>4</b> wykorzystanie odpadów							
niebezpieczne	58	25	7	18	5	3	b
inne niż niebezpieczne	38	5	7	8	5	5	b
4.1 wykorzystanie odpadów	32	9	7	6	5	3	b
<b>5</b> odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do wód Ziemi (Głębokości)	44	15	7	12	5	5	b
5.1 odprowadzanie ścieków do urządzeń kanalizacyjnych							
w tym do czajnika kanalizacji ZMF Górzak SA)	44	15	7	12	5	5	b
w tym przemysłowe	44	15	7	12	5	5	b
<b>B ZUŻYCIĘ SUROWCÓW I MATERIAŁÓW</b>							
<b>1</b> zużycie wody (z wodociągu)	42	15	7	12	3	5	b
<b>2</b> zużycie paliwa							
paliwa kopalne (GIN) spalane w urządzeniach przelotowych i ciągłych	53	9	7	27	5	5	b
paliwa kopalne (GIN) spalane w środkach transportu gazowe	51	9	7	27	3	5	b
paliwa kopalne, węgiel, olej, gaz (na produkcję energii elektrycznej)	52	9	7	8	3	5	p
oszczędność paliw i energii w związku z lokalizacją terminala							
<b>3</b> zużycie energii elektrycznej	57	15	7	27	3	5	b
energia elektryczna - procesy przetwórcze i pomocnicze (statyczne sprzęty RTD i RANG)							
<b>4</b> zużycie gazu	32	9	7	8	3	5	b
<b>C INTERAKCJE</b>							
<b>1</b> wpływ na tereny (biologiczność)							
fragmentacja i zaburzenia funkcjonowania ekosystemów	38	15	7	6	5	5	b
zmiana krajobrazu, wpływ na dziedziczość kulturową	38	15	7	6	5	5	b
oszczędność terenów i obszarów szczególnie zagrożonych dla środowiska	54	25	7	12	5	5	b
<b>2</b> oszczędność terenów i obszarów szczególnie zagrożonych dla środowiska	42	15	7	12	3	5	b
operacje awaryjne na terminalu	32	15	7	4	1	5	b
6.1 sytuacje awaryjne na statkach lub zrachach sąsiednich firm	32	15	7	4	1	5	p

Tabela poniżej przedstawia wpływ aspektów znaczących na środowisko:

	Aspekt środowiskowy bezpośredni znaczący	Wpływ na środowisko
1	Gazy lub pyły wprowadzane do powietrza z instalacji i urządzeń	Zanieczyszczenie powietrza produktami spalania, węglowodorami, pyłami, SO <sub>2</sub> , NO <sub>x</sub> , CO <sub>2</sub> , CO, zużywanie zasobów naturalnych (kopalin), wzrost efektu cieplarnianego, zakwaszenie atmosfery
2	Energia w postaci hałasu i wibracji oraz promieniowania elektromagnetycznego	Zanieczyszczenie środowiska naturalnego hałasem i wibracjami oraz promieniowaniem elektromagnetycznym
3	Odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne wytwarzane w procesach pomocniczych	Obciążenie środowiska powstałymi odpadami, w tym plastikiem, znacząco wpływającym na środowisko naturalne
4	Wody opadowe i roztopowe	Zanieczyszczanie wód basenu portowego węglowodorami ropopochodnymi
5	Ścieki odprowadzane do urządzeń kanalizacyjnych	Obciążanie środowiska ściekami, które mogą wpływać na eutrofizację, ubożenie ekosystemów, bioakumulację zanieczyszczeń i zmiany genetyczne organizmów żywych
6	Woda (z wodociągu)	Zużycie zasobów naturalnych
7	Paliwa	Emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego m.in. dwutlenku węgla, tlenków siarki, tlenku azotu, pyłów; zużywanie zasobów naturalnych (kopalin) spalanych w urządzeniach przetadunkowych, ciągnikach i środkach transportu
8	Energia elektryczna	Emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego; zużywanie zasobów naturalnych (kopalin) w wyniku ich spalania, wynikające z działalności producentów zakupowanej energii.
9	Tereny w tym tereny ukierunkowane na naturę (bioróżnorodność)	Zmiana krajobrazu, wpływ na dziedzictwo kulturowe, wyłączenie z aktywności biologicznej terenów. Wpływ na faunę i florę w środowisku (poprzez różne uciążliwości tj. hałas, wibracje, mętność wody, zwiększony ruch statków, płoszenie zwierząt stanowiących pokarm dla fauny morskiej).
10	Substancje i mieszaniny niebezpieczne w tym substancje stwarzające szczególne zagrożenie dla środowiska wykorzystywane w procesach pomocniczych	Zanieczyszczenie wody i gleby, wpływ na faunę i florę
11	Sytuacje awaryjne	Zanieczyszczenie atmosfery szkodliwymi produktami spalania w wyniku pożaru lub wybuchu; Zanieczyszczenie wody Zatoki Gdańskiej w wyniku rozlewu lub wysypu substancji zagrażających środowisku; Zanieczyszczenie gleby w wyniku rozlewu lub wysypu substancji zagrażających środowisku; Degradacja lasów w wyniku pożaru; Obciążenie środowiska odpadami powstałymi w wyniku pożaru lub innej awarii

## **5 CELE I ZADANIA ŚRODOWISKOWE**

Spółka realizując swoje cele biznesowe uwzględnia również kwestie środowiskowe. Wynika to bezpośrednio z zasady zrównoważonego rozwoju – prowadzenia działalności odpowiedzialnej środowiskowo i społecznie.

Na przestrzeni ostatnich lat BHCT zrealizował kilka projektów, które przyniosły zmniejszenie oddziaływań środowiskowych. Nowe wyzwania i plany Spółki również uwzględniają poprawę wyników środowiskowych.

Działania te zestawiono w poniższych tabelach.



Cele i zadania środowiskowe i energetyczne zrealizowane w roku 2023:

Nazwa zadania	Odpowiedzialny	Obszar/kategoria aspektów	Zakres/ opis	Oczekiwany efekt środowiskowy/energetyczny	Uwagi	Potwierdzenie efektu	osiągnięcia	
<b>A Zadania inwestycyjne</b>								
<b>Ogólny cel 1: zmniejszenie/uniknięcie emisji do powietrza/poprawa wyniku energetycznego</b>								
1	Elektryczne suwnice RTG na nowych placach T2c	Dział Projektów	Niezorganizowana emisja do powietrza	Zakup 10 nowych elektrycznych suwnic RTG na nowo powstały plac T2c; Zakup suwnic elektrycznych, a nie spalinyowych, wynika z oczekiwanego efektu środowiskowego, poprawy wyniku energetycznego oraz polityki firmy.	1) Zmniejszenie emisji nieorganizowanej do powietrza ze spalania paliw (ON) w suwnicach (około 2 477.68 Mg CO2) 2) Zmniejszenie zużycia oleju napędowego o około 925 588 litrów ON 3) Poprawa efektywności energetycznej o około 600 toe.	Metodyka potwierdzenia efektu: 1) wskaźnik zużycia ON na RTG (zużycie ON według pomiarów zużycia ON dla RTG) 2) wskaźnik zużycia energii elektrycznej przez eRTG (zużycie energii elektrycznej według pomiarów dla eRTG) 3) Poprawa efektywności energetycznej, przyjęte założenia: - brak uwzględnienia wielkości przetadunków - suwnice zużywają w ciągu roku ilości paliwa i energii elektrycznej podobne do zużycia w 2021.	W 2023 zakupiono 10 suwnic elektrycznych na nowy plac T2c. 1) Zmniejszono emisje nieorganizowane do powietrza ze spalania paliw (ON) w suwnicach o 2.383 Mg CO2e 2) Zmniejszono zużycie oleju napędowego o około 952 674 litrów ON 3) Poprawiono efektywność energetyczną o 629,2 toe.	Cel został osiągnięty. Na koniec 2023 wskaźnik wyniósł 7,2 dzięki zakupowi 23,444 MWh zielonej energii.
2	Obniżenie poziomu emisji CO2 do powietrza, która to powstaje w wyniku prowadzenia działalności przez BHCT	Cała Organizacja	Niezorganizowana emisja do powietrza	BHCT w wyniku swojej działalności powoduje emisję CO2 zarówno z procesów przetadunkowych, utrzymantowych czy magazynowych; prowadzona od lat polityka firmy skupia się na elektryfikacji sprzętu przetadunkowego, zakupu sprzętów z najlepszymi normami emisji, stosowania/wymiany na oświetlenie LED itd.; od lat BHCT monitoruje wskaźniki	Zmniejszenie wartości wskaźnika kgCO2/physical TEU o 5% względem wyniku za 2019, który jest linią bazową (wskaźnik ten uwzględnia emisje od energii elektrycznej, paliw, gazu oraz Fgazów), tj. do wartości: 14,49 w 2023, a finalnie do 8,53 w 2030.	W 2019 roku wskaźnik ten miał wartość: 17,05, a w 2020 roku udato się osiągnąć wynik 8,70 dzięki zakupowi 17,521 MWh zielonej energii. Wskaźnik za 2021 wyniósł 7,84, dzięki zakupowi 20,035 MWh zielonej energii. Wskaźnik za 2022 wyniósł 7,83, dzięki zakupowi 21,513 MWh zielonej energii.	Cel został osiągnięty. Na koniec 2023 wskaźnik wyniósł 7,2 dzięki zakupowi 23,444 MWh zielonej energii.	

				dotyczące emisji a od 2019 będąc członkiem grupy PSA podlega wymogom grupy z zakresu ochrony środowiska.				
<b>3</b>	Wymiana pool carów	Dział Administracji i Facility	Niezorganizowana emisja do powietrza	Zakup 7 samochodów elektrycznych.	1) Zmniejszenie emisji niezorganizowanej do powietrza ze spalania paliw (ON) 2) Zmniejszenie zużycia oleju napędowego o ok. 8 727 litrów 3) Uniknięcie emisji 23,5t CO2e.	Podjęto decyzję o zakupie kolejnych samochodów elektrycznych oraz o realizacji inwestycji związanej z przygotowaniem infrastruktury kładącej.	Cel został osiągnięty. W 2023 zakupiono 7 samochodów elektrycznych. 1) Zmniejszono emisje niezorganizowane do powietrza ze spalania paliw (ON) 2) Zmniejszono zużycie oleju napędowego o około 7 965 litrów 3) Uniknięcie emisji 19,9 ton CO2e.	
<b>4</b>	Instalacja solarna oraz PV na potrzeby budynku działu Utrzymania Ruchu	Dział Projektów	Niezorganizowana emisja do powietrza	Instalacja solarna zapewni podgrzewanie ciepłej wody użytkowej, jako układ wspomagający projektuje się zestaw 16 kolektorów słonecznych zamontowanych na dachu budynku. Projektowana instalacja fotowoltaiczna składać się będzie z paneli fotowoltaicznych, podzielonych na 2 stringi współpracujące z inwerterem PV 20kW. Produkowana energia elektryczna zostanie dostarczona po przez inwerter PV do rozdzielni RBW.	1) Zmniejszenie emisji niezorganizowanej do powietrza ze spalania gazu ziemnego 2) Zmniejszenie emisji niezorganizowanej do powietrza z energii elektrycznej ze źródeł nieodnawialnych 3) Zmniejszenie zużycia gazu ziemnego do 1,213.16 m3 oraz zmniejszenie zużycia energii elektrycznej o 12,412 kWh 4) Uniknięto emisji o 2,293.54kg CO2e z gazu ziemnego oraz 8,290 CO2e z energii elektrycznej pochodzącej z nieodnawialnych źródeł energii.	Projekt rozbudowy budynku Działu Technicznego ma się zakończyć pod koniec 2022 roku. W związku z tym, trzeba mieć na uwadze, że rozliczenie celu nastąpi dopiero po przeprowadzeniu przez obie instalacje pełnego roku.	Cel został częściowo osiągnięty. 1) Zmniejszono emisje niezorganizowane do powietrza ze spalania gazu ziemnego 2) Zmniejszono emisje niezorganizowane do powietrza z wykorzystania energii elektrycznej ze źródeł nieodnawialnych. 3) Zmniejszono zużycie gazu ziemnego o 1,213.16 m3 oraz zmniejszenie zużycia energii elektrycznej o 12,412 kWh 4) Uniknięto emisji o 2,293.54kg CO2e z gazu ziemnego oraz 8,290 CO2e z energii elektrycznej pochodzącej z nieodnawialnych źródeł energii.	

				Na połąci dachu łącznie zainstalowanych jest 40 szt. paneli Risen RSM 144-7-450M.	w ciągu roku na poziomie 1,600 h) 4) Uniknięcie emisji maksymalnie o: 4,723.81kg CO2 z gazu ziemnego oraz 20,439 CO2 z energii pochodzącej z nieodnawialnych źródeł energii.		
<b>5</b>	Modernizacja 3 dieslowych suwnic placowych RTG	Dział Techniczny	Niezorganizowana emisja do powietrza	Wyposażenie suwnic RTG w dwie baterie energii oraz w jednostkę chłodzącą. Wprowadzone zmiany pozwoliły na zmniejszenie zużycia ON o nawet 32.26%.	1) Zmniejszenie emisji niezorganizowanej do powietrza ze spalania oleju napędowego 2) Zmniejszenie zużycia oleju napędowego o 105,723 litrów 3) Uniknięcie emisji o 284,643.18kg CO2e ze spalania oleju napędowego.	Modernizacja 3 dieslowych suwnic placowych pozwoli na zweryfikowanie rzędu rzeczywistych oszczędności zużycia ON oraz stopnia optycalności projektu. Na podstawie otrzymanych wyników będą podejmowane decyzje o modernizacji kolejnych suwnic.	Pierwsza z zaplanowanych suwnic (RTG T7) została zmodernizowana w grudniu 2023 r w ramach proof of concept. Ocena osiągniętych efektów zostanie przeprowadzona po pełnym roku kalendarzowym od modernizacji 3 zaplanowanych suwnic.

Dodatkowo BHCT od lat realizuje działania ukierunkowane na redukcję opakowań PET oraz redukcję emisji CO<sub>2</sub> do atmosfery, rezultaty osiągnięte w 2023 roku przedstawione są poniżej:

<b>B</b>	<b>Zadania organizacyjno-techniczne (nieinwestycyjne)</b>
	<b>Ogólny cel 1: zmniejszenie wpływu organizacji na środowisko</b>

1	<p>Polityka zero plastiku jednorazowego o użytku</p>	<p>Dział Zrównoważonego Rozwoju oraz Administracji i Facility / Cała Organizacja</p>	<p>Odpady</p>	<p>Zastąpienie wody butelkowanej bidonami wielokrotnego użytku (w ramach obowiązku zapewnienia dostępu do wody pitnej, pracodawca wyposażył pracowników w bidony oraz zwiększył ilość dystrybutorów); zastąpienie jednorazowych kubeczków plastikowych kubeczkami papierowymi; nie zamawianie jednorazowych plastikowych słomek, sztućców itd.</p>	<p>Zmniejszenie ilości odpadów typu PET - w latach poprzednich pracownicy otrzymywali wodę w butelkach plastikowych; dzięki wyposażeniu pracowników w bidony - zużycie zakupy wody w butelkach plastikowych a dzięki temu znacznie spadnie ilość odpadów typu PET; woda butelkowana (szklane butelki) będzie przeznaczona tylko dla gości; wyższa świadomość pracowników na temat eliminacji plastiku z życia codziennego.</p>	<p>W 2015 roku zakupionych zostało 12,120 butelek, w 2016 roku zakupionych zostało w 15,564 butelek, a w 2017 roku: 21,684 butelek. W 2018 roku zakupionych zostało na potrzeby firmy 9 289 sztuk wody w butelkach o pojemności 0.5l co stanowi spadek o 57.2% w stosunku do roku 2017. W 2019 zakupionych zostało na potrzeby firmy 2 498 sztuk napojów w butelkach plastikowych co stanowi spadek o 73,1% w stosunku do roku 2018. Od 2020 roku nie zakupiono na potrzeby firmy napojów w butelkach plastikowych ani innych plastikowych produktów jednorazowego użytku (kubków, sztućców, naczyń). Mimo to pracownicy w dalszym ciągu mają możliwość zakupu napojów w butelkach PET w kantine i maszynach vendingowych, które są dzierżawione przez firmę zewnętrzną.</p>	<p>W 2023 roku nie zakupiono na potrzeby firmy napojów w butelkach plastikowych ani innych plastikowych produktów jednorazowego użytku (kubków, sztućców, naczyń). Opakowania PET występują w naszych maszynach vendingowych oraz w kantine, które należą do firm zewnętrznych.</p>
2	<p>0 emisji CO2 w roku 2050</p>	<p>Dział Zakupów i Dział Zrównoważonego Rozwoju</p>	<p>Niezorganizowana emisja do powietrza</p>	<p>Zakup zielonej energii w całości wytworzonej w oparciu o elektrownie wodne i wiatrowe wolnej od CO2. Odejście od stosowania</p>	<p>Zmniejszenie emisji CO2: 1) o 50% do roku 2030 2) o 75% do roku 2040 3) ) emisji CO2 w roku 2050</p>	<p>W 2020 roku BHCT zakupiło 17.521 MWh zielonej energii, a w roku 2021: 20.035MWh. W 2022 roku organizacja zakupiła gwarancje pochodzenie na 21,513 MWh.</p>	<p>Organizacja realizuje założony cel. Na koniec 2023 r. wynik wnioś 7,20 oraz zakupiono gwarancje pochodzenia na 23,444 MWh.</p>



2	Przeprowadzenie hybrydyzacji suwnicy RTG17 w ramach proof of concept	Dział Techniczny	Niezorganizowana emisja do powietrza	Ocena i weryfikacja realnych możliwości dekarbonizacji w wyniku hybrydyzacji suwnicy RTG.	1) Zmniejszenie emisji nieorganizowanej do powietrza ze spalania paliw (ON) w suwnicy o 84 944 kgCO <sub>2</sub> e. 2) Zmniejszenie zużycia oleju napędowego o około 33 962 litrów ON 3) Poprawa efektywności energetycznej o około 29 toe.	Metodyka potwierdzania efektu: 1) wskaźnik zużycia ON na RTG (zużycie ON według pomiarów zużycia ON dla RTG); 2) wskaźnik zużycia energii elektrycznej przez eRTG (zużycie energii elektrycznej według pomiarów dla eRTG) 3) poprawa efektywności energetycznej, przyjęte założenia: * brak uwzględnienia wielkości przeladunków * suwnice zużyją w ciągu roku ilości paliwa i energii elektrycznej podobne do zużycia w 2023.	Rok po zakończeniu inwestycji
3	Wymiana pool carów	Dział Administracji	Niezorganizowana emisja do powietrza	Zakup od 4 do 8 samochodów elektrycznych.	1) Zmniejszenie emisji nieorganizowanej do powietrza ze spalania paliw (ON) 2) Zmniejszenie zużycia oleju napędowego od ok. 9 169 litrów (przy zakupie 4 samochodów) do ok.18 338 litrów (przy 8 samochodów) 3) Uniknięcie emisji od 22 933 kgCO <sub>2</sub> e (przy	Podjęto decyzję o zakupie kolejnych samochodów elektrycznych, przy czym decyzja o wielkości nowej floty zostanie podjęta w kolejnych miesiącach. Przy obliczeniach oczekiwanego efektu uwzględniono zakup Gwarancji Pochodzenia energii elektrycznej oraz tankowanie diesla B7.	Rok po zakończeniu inwestycji



<p><b>3</b> 0 emisji CO2 w roku 2050</p>	<p>Dział Zakupów i Dział Zrównoważonego Rozwoju</p>	<p>Niezorganizowana emisja do powietrza</p>	<p>Zakup zielonej energii w całości wytworzonej w oparciu o elektrownie wodne i wiatrowe wolnej od CO2. Odejście od stosowania energii pochodzącej ze źródeł nieodnawialnych, oraz poszukiwanie nowych technologii bazujących na OZE.</p>	<p>Zmniejszenie emisji CO2: 1) o 50% do roku 2030 2) o 75% do roku 2040 3) ) emisji CO2 w roku 2050.  Rokiem wyjściowym jest rok 2019.</p>	<p>W 2020 roku BHCT zakupiło 17.521 MWh zielonej energii, a w roku 2021: 20.035MWh. W 2022 roku organizacja zakupiła gwarancje pochodzenie na 21,513 MWh. W 2023 roku organizacja zakupiła gwarancje pochodzenia na 23,444 MWh.</p>	<p>Na koniec każdego roku</p>
--	---	---	---	--	---	-------------------------------



## 6 EFEKTY DZIAŁALNOŚCI ŚRODOWISKOWEJ

Podstawowym celem działalności środowiskowej Spółki BHCT jest zarządzanie aspektami środowiskowymi w celu eliminacji bądź ograniczenia negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze. Wyniki zarządzania aspektami środowiskowymi określone są jako „efekty działalności środowiskowej”, a ich miarą są wskaźniki oceny działalności środowiskowej. BHCT identyfikuje je zgodnie z wymaganiami EMAS, przywiązując tym samym dużą wagę do minimalizacji ryzyk z nich wynikających.

Jednym z głównych aspektów środowiskowych jest wykorzystanie (zużycie) energii na potrzeby przetadunkowe, zarówno wytwarzanej bezpośrednio ze stosowanych paliw, jak i energii elektrycznej kupowanej na rynku. Źródła spalania wytwarzające energię emitują pyły, tlenki węgla, siarki i azotu, a w przypadku olejów napędowych i opałowych również wielopierścieniowe węglowodory aromatyczne, benzoalfapiren, a w przypadku węgla również rtęć, metale ciężkie i kwas solny. Emisja następuje w sposób zorganizowany (głównie elektrownie) jak i niezorganizowany (w przypadku środków transportu).

Do źródeł emisji gazów lub pyłów do powietrza należą:

- spalanie oleju napędowego w silnikach agregatów prądotwórczych suwnic (emisja zorganizowana),
- spalanie oleju napędowego w silnikach pojazdów i urządzeń poruszających się po placach składowych (emisja niezorganizowana),
- spalanie gazu w kotłach grzewczych (emisja zorganizowana),
- spalanie gazu w nagrzewnicach (emisja zorganizowana),
- spalanie oleju napędowego w silnikach pojazdów w warsztacie działu utrzymania ruchu – odciągi spalin (emisja zorganizowana),
- spalanie paliw w silnikach awaryjnych agregatów prądotwórczych (emisja zorganizowana i niezorganizowana),
- spawanie w pomieszczeniu montażowym (emisja zorganizowana),
- ładowanie akumulatorów (emisja zorganizowana),
- przetadunek oleju napędowego na stacji paliw (emisja niezorganizowana),
- odpowietrzanie zbiornika podziemnego ON (emisja zorganizowana),
- procesy energetycznego spalania paliw w elektrowniach (emisja zorganizowana),
- spalanie paliw (ON) na statkach znajdujących się przy nabrzeżu (emisja zorganizowana),
- prace remontowe/inwestycyjne (emisja niezorganizowana pyłów i węglowodorów).

BHCT korzysta ze środowiska także poprzez wprowadzanie do powietrza fluorowanych gazów cieplarnianych powstających w związku z eksploatacją systemów ochrony przeciwpożarowej, klimatyzacji znajdującej się w pojazdach i budynkach jak również w urządzeniach chłodniczych kontenerów.

Działalność BHCT powoduje także emisję energii. Do środowiska trafia ona w postaci emitowanego przez urządzenia, sprzęty i pojazdy hałasu, ciepła, wibracji oraz promieniowania elektromagnetycznego.

Niewielkie ilości ścieków przemysłowych – związanych z utrzymaniem porządku w infrastrukturze oraz ścieki socjalne – odprowadzane są do kanalizacji Zarządu Portu a następnie oczyszczane. W ściekach tych mogą znajdować się substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego, przez co mogą one wpływać na eutrofizację, ubożenie ekosystemów, bioakumulację zanieczyszczeń i zmiany genetyczne organizmów żywych.

W ramach każdej działalności, również usług świadczonych przez BHCT, mogą powstawać odpady, w tym niebezpieczne, które ze względu na toksyczność

i ekotoksyczność, stanowią zagrożenie dla człowieka i przyrody, w przypadku ich niewłaściwego zbierania, unieszkodliwiania lub recyklingu.

Istotne z punktu widzenia rozwoju Spółki są inwestycje zwiększające jej zdolności przetadunkowe. Wiąże się to z zajęciem lub wyłączeniem z aktywności biologicznej, terenów nadbrzeżnych – bogatych siedlisk na pograniczu środowiska lądowego i morskiego, gdzie duża część leży w bliskiej odległości obszarów chronionych, objętych jedną z form ochrony przyrody Natura 2000. Wpływ na ochronę bioróżnorodności oraz zachowanie cennych siedlisk oraz gatunków roślin i zwierząt to jedno z głównych zadań zrównoważonego podejścia Spółki czego, dowodem są trwające od paru lat prace związane z kompensacją przyrodniczą nadbrzeżnego terenu w sąsiedztwie firmy.

W tabelach w punktach 6.1 – 6.3 zestawiono główne i szczegółowe wskaźniki efektywności środowiskowej jako: Liczbę A wskazującą całkowity roczny wkład / wpływ w danym obszarze, Liczbę B wskazującą roczną wartość odniesienia przedstawiającą działalność organizacji oraz Liczbę C wskazującą stosunek A/B. Sektorowych dokumentów referencyjnych dla zakresu działania BHCT nie ustanowiono.

Główne wskaźniki (A) dotyczą:

- zużycia energii elektrycznej,
- zużycia paliwa ON i gazu,
- zużycia wody,
- wytworzonych odpadów,
- użytkowania gruntów w odniesieniu do różnorodności biologicznej oraz
- emisji gazów cieplarnianych i całkowitej emisji do powietrza.

Procesy główne realizowane w BHCT nie są procesami wytwórczymi, dlatego nie skutkują one zużyciem surowców i materiałów.

Natomiast główne wartości odniesienia (B) to:

- TEU - jednostka pojemności używana w odniesieniu do portów i statków; jest ona równoważna objętości kontenera o długości 20 stóp; w BHCT TEU odnosi się do kontenerów przeladowanych w ramach operacji statkowych,
- Physical TEU – odnosi się do łącznej ilości przeladowanych kontenerów dwudziestostopowych, przy założeniu, iż przeladunek z pierwszego na docelowy środek transportu liczony jest jako jeden ruch,
- średnie zatrudnienie w BHCT w danym roku,
- liczba przepracowanych godzin pracowników BHCT oraz głównych kontrahentów.

Wpływ na pogorszenie niektórych wskaźników miały następujące czynniki:

- wzrost ilości ruchów nieproduktywnych spowodowany wysokim obłożeniem placu składowego, w szczególności w II połowie roku;
- mniejsze zużycie gazu do ogrzewania budynków w związku z cieplejszą zimą;
- spadek procentowego udziału spalania paliw ON, przy niewielkim wzroście procentowego udziału zużycia energii elektrycznej w związku ze wzrostem przeladunków;
- wzrost zużycia ON przez suwnice placowe RTG w stosunku do 2022 r. wynika ze zmian w organizacji ruchu związanego z budową T3, naprawami nawierzchni na T2 oraz przebudową placów składowych;
- wzrost wskaźnika zużycia energii elektrycznej w stosunku do przeladowanych TEU przez suwnice nabrzeżowe wynika ze wzrostu przeladunków

- wzrost wskaźnika zużycia energii elektrycznej przez suwnice placowe eRTG i RMG wynika ze zwiększonej ilości kontenerów przeładowanych na bocznicę kolejowej oraz zakupu 10 elektrycznych suwnic placowych RTG.

Dodatkowo w tabelach w punktach 6.4 – 6.5 zaprezentowane są wskaźniki energetyczne Toe w stosunku do TEU i physical TEU oraz WVE (wskaźniki wyniku energetycznego). Toe to tona oleju ekwiwalentnego, czyli energetyczny równoważnik jednej metrycznej tony ropy naftowej o wartości opałowej 10.000 kcal/kg (stosowane przeliczniki: 1 Toe = 11 630 kWh / 1 Toe = 41,868 GJ / 1 Toe = 10 Gcal/kg - według Międzynarodowej Agencji Energetycznej (IEA) i Organizacji Współpracy Gospodarczej i Rozwoju (OECD)).

### 6.1 Główne wskaźniki efektywności środowiskowej

Obszar / wskaźnik	Wpływ w obszarze (Liczba A)				Liczba B				Liczba R (A/B)					
	2023	2022	2021		2023	2022	2021		2023	Trend 2023/2022	2022	Trend 2022/2021	2021	
Energia elektryczna ogółem (**)	25 901,46	23 694,30	22 766,67	MWh	1 960 709,25	1 843 270,00	1 785 139	physical TEU	0,0132	↑	0,0129	↑	0,0128	MWh/physical TEU
Energia elektryczna suwnice nabrzeszowe STS	9 547,40	9 285,40	9 239,50	MWh	2 050 813,00	2 119 654,00	2 149 959	TEU	0,0047	↑	0,0044	↑	0,0043	TEU
Energia elektryczna suwnice placowe eRTG i RMG	5 713,00	5 064,23	5 201,46	MWh	1 960 709,25	1 843 270,00	1 785 139	physical TEU	0,0029	↓	0,0027	↓	0,0029	MWh/physical TEU
Gaz (ogrzewanie budynków)	168 592,00	164 277,00	190 894	m3	1 179,00	1 148,00	1 088,77	osobę (**)	142,9958	↓	143,0984	↓	175,3300	m3/osobę (**)
Woda:	12 469	8 082	8 127	m3	2 737 871,90	2 068 655,45	2 235 859,22	przepracowane godziny (***)	0,0046	↑	0,0039	↑	0,0036	m3/przepracowane godziny (***)
Paliwo (ON i benzyna) ogółem	5 468 627,60	5 214 077,71	4 974 949,40	litrów	1 960 709,25	1 843 270,00	1 785 139	physical TEU	2,7891	↓	2,8287	↓	2,7869	litrów/physical TEU
Paliwo (ON i benzyna) pojazdy i maszyny	3 343 667,71	3 263 118,71	3 069 600,49	litrów	1 960 709,25	1 843 270,00	1 785 139	physical TEU	1,7053	↓	1,7703	↓	1,7195	litrów/physical TEU
Paliwo (ON) suwnice placowe RTG	2 122 662,00	1 950 959,00	1 905 348	litrów	1 960 709,25	1 843 270,00	1 785 139	physical TEU	1,0826	↑	1,0584	↑	1,0679	litrów/physical TEU
Odpady ogółem (w tym niebezpieczne)	629,51	427,19	412,46	Mg	1 960 709,25	1 843 270,00	1 785 139	physical TEU	0,0003	↑	0,0002	↑	0,0002	Mg/physical TEU
Odpady niebezpieczne	90,62	91,96	86,41	Mg	1 960 709,25	1 843 270,00	1 785 139	physical TEU	0,00005	↑	0,0000	↑	0,00005	Mg/physical TEU
Użytkowanie gruntów w odniesieniu do różnorodności biologicznej (****):										↓		↓		
całkowite użytkowanie gruntów	92,40	92,40	92,40	ha	1 179,00	1 148,00	1 088,77	osobę (**)	0,0784	↓	0,0805	↓	0,0849	ha/osobę (**)
całkowite powierzenie nieprzeznaczalne	78,60	78,60	78,60	ha	1 179,00	1 148,00	1 088,77	osobę (**)	0,0667	↓	0,0685	↓	0,0722	ha/osobę (**)
całkowity obszar ukierunkowany na naturę w obiekcie	13,80	13,80	13,80	ha	1 179,00	1 148,00	1 088,77	osobę (**)	0,0117	↓	0,0120	↓	0,0127	ha/osobę (**)
Emisja całkowita do powietrza (*****)	14 118 818,83	14 118 818,83	13 411 246,07	kg CO2	1 960 709,25	1 843 270,00	1 785 139	physical TEU	7,2009	↓	7,6597	↓	7,5127	kg CO2/physical TEU

Liczba A wskazuje całkowity roczny wkład / wpływ w danym obszarze

Liczba B wskazuje roczną wartość odniesienia przedstawiającą działalność organizacji

TEU twenty-foot equivalent unit

(\*) organizacja zużywa EE pochodzącą z OZE; EE pochodząca z OZE stanowiła w 2023 roku 100% całkowitego zużycia EE; główne zużycie energii stanowią operacje przetwórkowe suwnicami STS i eRTG, a

(\*\*) pozostałe zużycie pochodzi z procesów magazynowych (kontenery chłodnicze) i utrzymaniowych (budynki i oświetlenie)

(\*\*\*) oznacza średnie zatrudnienie w danym roku

(\*\*\*\*) oznacza liczbę przepracowanych godzin pracowników BHCT i głównych podwykonawców

(\*\*\*\*\*) organizacja nie posiada obszarów ukierunkowanych na naturę poza obiektem

oznacza emisję gazów cieplarnianych z procesów przetwórkowych, magazynowania kontenerów oraz procesów utrzymania infrastruktury uwzględniając emisję z użycia energii elektrycznej, gazu

oraz paliw, a także wycieki z urządzeń klimatyzacyjnych (R410A, R134A);

w roku 2022 BHCT Gdańsk zakupiło 21,513 MWh, a w 2023 r. 24,000 MWh w całości wytworzonej w oparciu o elektrownie wodne i wiatrowe wolnej od CO2

## 6.2 Szczegółowe dane dotyczące wytworzonych odpadów (w zestawieniu z limitami z pozwolenia - dotyczy pozwolenia dla instalacji)

Lp.	Opis	Kod odpadów	Liczba A				Liczba R (A/B)							
			2023		2022		2021		Trend 2022/2021	2022	Trend 2023/2022	2021	Jednostka	
			rzeczywista ilość	dopuszczalna ilość (*)	rzeczywista ilość	dopuszczalna ilość (*)	rzeczywista ilość	dopuszczalna ilość (*)						
1	Odpad z produkcji, przygotowania, obrabiania i stosowania przeduków przemysłu chemicznego ograniczonej	07 01 04*	0,00	n/d	200,0	n/d	200,00	n/d	kg	0,00000	↓	0,00011	0,00011	kg/physical TEU
2	Odpadowy tworzyw sztucznych	07 02 13	0,00	n/d	0,0	n/d	0,0	n/d	kg	0,00000	→	0,00000	0,00000	kg/physical TEU
3	Odpad (tarcie) lakierów zawierających rozpuszczone substancje organiczne lub inne substancje niebezpieczne	08 01 11*	0,00	10 000,0	0,0	10 000,0	0,0	10 000,0	kg	0,00000	→	0,00000	0,00000	kg/physical TEU
4	Inne odpady szklane, porzeczki szklane i smarowe	13 02 08*	51 400,00	170 000,0	57 240,0	170 000,0	54 520,0	170 000,0	kg	0,02522	↓	0,03105	0,03054	kg/physical TEU
5	Opakowania z papieru i tektury	15 01 01	8 560,00	n/d	6 200,0	n/d	5 700,0	n/d	kg	0,00437	↑	0,00336	0,00319	kg/physical TEU
6	Opakowania z tworzyw sztucznych	15 01 02	1 860,00	n/d	820,0	n/d	1 900,0	n/d	kg	0,00095	↑	0,00044	0,00106	kg/physical TEU
7	Opakowania z drewna	15 01 03	243 960,00	n/d	97 280,0	n/d	100 690,0	n/d	kg	0,12442	↑	0,05278	0,05640	kg/physical TEU
8	Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub innymi zamieszczane	15 01 10*	4 880,00	15 000,0	4 720,0	15 000,0	6 170,0	15 000,0	kg	0,00249	↓	0,00255	0,00346	kg/physical TEU
9	Szczepki, materiały filtracyjne, w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach, tkaniny do wyściania (np. szmaty, ścierniaki) i ubrania ochronne zamieszczane substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	15 02 02*	21 160,00	100 000,0	18 800,0	100 000,0	17 340,0	100 000,0	kg	0,01079	↑	0,01020	0,00871	kg/physical TEU
10	Sorbenty inne niż w 15 02 02	15 02 03	80,00	20 000,0	280,0	20 000,0	0,0	20 000,0	kg	0,00004	↓	0,00015	0,00000	kg/physical TEU
11	Zużyte opony	16 01 03	53 060,00	200 000,0	46 860,0	200 000,0	50 600,0	200 000,0	kg	0,02706	↑	0,02542	0,02835	kg/physical TEU
12	Filtry olejowe	16 01 07*	3 680,00	10 000,0	2 840,0	10 000,0	1 940,0	10 000,0	kg	0,00188	↑	0,00154	0,00109	kg/physical TEU
13	Płynny zapobiegający zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	16 01 14*	2 080,00	10 000,0	940,0	20 000,0	1 780,0	20 000,0	kg	0,00166	↑	0,00051	0,00099	kg/physical TEU
14	Wektory zaradki	16 01 17	133 830,00	250 000,0	141 859,0	250 000,0	11 980,0	250 000,0	kg	0,07846	↑	0,07696	0,00670	kg/physical TEU
15	Tworzywa sztuczne	16 01 19	0,00	n/d	80,0	n/d	100,0	n/d	kg	0,00000	↓	0,00004	0,00006	kg/physical TEU
16	Skłoby	16 01 20	0,00	30 000,0	260,0	30 000,0	840,0	30 000,0	kg	0,00000	↓	0,00014	0,00017	kg/physical TEU
17	Inne niewymienione elementy	16 01 22	2 380,00	n/d	760,0	n/d	420,0	n/d	kg	0,00121	↑	0,00041	0,00024	kg/physical TEU
18	Inne niewymienione odpady	16 01 99	600,00	n/d	420,0	n/d	380,0	n/d	kg	0,00031	↑	0,00023	0,00021	kg/physical TEU
19	Zużyte urządzenie zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	16 02 13*	2 120,00	50 000,0	1 580,0	50 000,0	1 840,0	50 000,0	kg	0,00108	↑	0,00086	0,00103	kg/physical TEU
20	Zużyte urządzenie inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 03	16 02 14	300,00	10 000,0	329,0	10 000,0	1 080,0	10 000,0	kg	0,00015	↓	0,00018	0,00060	kg/physical TEU
21	Elementy usanieleczonych urządzeń inne niż wymienione	16 02 16	0,00	n/d	0,0	n/d	0,0	n/d	kg	0,00000	→	0,00000	0,00000	kg/physical TEU
22	Akumulatory	16 05 01*	3 300,00	30 000,0	5 840,0	30 000,0	2 840,0	30 000,0	kg	0,00270	↓	0,00317	0,00159	kg/physical TEU
23	Kable inne niż wymienione w 17 04 10	17 04 11	0,00	n/d	1 220,0	n/d	0,0	n/d	kg	0,00000	↓	0,00066	0,00000	kg/physical TEU
24	Zmieńne odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03	17 09 04	74 260,00	n/d	28 260,0	n/d	44 340,0	n/d	kg	0,03767	↑	0,01533	0,02485	kg/physical TEU

Liczba A wskazuje całkowity roczny wkład / wpływ w danym obszarze  
 Liczba B wskazuje roczny wartość odniesienia przedstawiającej działalność organizacji, dla odpadów Liczba B to physical TEU  
 Physical TEU 2021  
 1 785 139,00  
 Physical TEU 2022  
 1 843 270,00  
 Physical TEU 2023  
 1 960 709,25

Liczba C wskazuje emisję A/B  
 (\*) dopuszczalna ilość wytworzonych odpadów w oparciu o decyzję DR05-S-7243.11.2018 z 17.07.2018 roku  
 (\*\*) dopuszczalna ilość wytworzonych odpadów w oparciu o decyzję DR05-SO-7243.8.2017.EZ z 07.04.2017 roku  
 n/d oznacza, iż jest to odpad spoza instalacji i nie ma określonej dopuszczalnej ilości w pozwoleniu

6.3 Szczegółowe dane dotyczące całkowitej rocznej emisji do powietrza

Emisja z instalacji i spoza instalacji	Wpływ w obszarze (Liczba A)			Liczba R (A/B)				
	2023	2022	2021	2023	Trend 2023/2022	2022	Trend 2022/2021	2021
Tlenki azotu (NOx/NO2)	141 049,54	146 926,18	136 962,03 kg	0,07194	↓	0,07971	↑	0,07672 kg/physical TEU
Tlenki siarki (SOx/SO2)	6 889,08	6 365,97	6 230,48 kg	0,00351	↑	0,00345	↓	0,00349 kg/physical TEU
Tlenek węgla (CO)	121 916,30	128 466,06	119 308,74 kg	0,06218	↓	0,06969	↑	0,06683 kg/physical TEU
Pył całkowity	13 504,71	14 298,14	13 281,73 kg	0,00689	↓	0,00776	↑	0,00744 kg/physical TEU

wskazuje całkowity roczny wkład / wpływ w danym obszarze; wielkość emisji została wyliczona w oparciu o wskaźniki KOBIZE: za rok 2018 i 2019: "Wskaźniki dla paliw płynnych wg danych KOBIZE styczeń 2015 (Wskaźniki emisji zanieczyszczeń za spalania

Liczba A paliw kotły o minimalnej mocy cieplnej do 5 MW)" i za rok 2020 oraz 2022 "Wskaźniki emisji zanieczyszczeń ze spalania paliw dla źródeł o nominalnej mocy cieplnej do 5 MW, zastosowane do automatycznego wyliczenia emisji w raporcie do Krajowej bazy za 2022 r." oraz o "Wskaźniki emisji dla poszczególnych rodzajów transportu w 2006 roku w oparciu o opracowanie Instytutu

Liczba B Transportu Samochodowego z 2008 r."; określone emisje wskazują wszystkie emisje zarówno z instalacji jak i spoza instalacji wskazuje roczną wartość odniesienia przedstawiającą działalność organizacji

Physical TEU 2021 1 785 139

Physical TEU 2022 1 843 270

Physical TEU 2023 1 960 709

Liczba R wskazuje stosunek A/B

TEU kontener dwudziestostopowy

łącna ilość przeladowanych kontenerów dwudziestostopowych przy założeniu, iż przeladunek z pierwszego na docelowy środek transportu liczony jest jako jeden ruch

### 6.4 Wskaźniki Toe (tona oleju ekwiwalentnego) w stosunku do physical TEU

Obszar / Wskaźnik	Wpływ w obszarze (Liczba A)				Liczba B				Liczba R (A/B)						
	2023	2022	2021	2020	2023	2022	2021	2020	2023	2022	2021	2020	Trend 2021/2020	Trend 2022/2021	Trend 2023/2022
Energia całkowita - energia zużyta na działalność terminalu - na przeładunki, utrzymanie placów, budynków i na magazynowanie kontenerów	7 050,28	6 638,82	6 375,25	6 056,11	1 960 709	1 843 270	1 785 139	1 639 808	0,00360	0,00360	0,00357	0,00369	↓	↑	↓
				Toe				physical TEU							

Liczba A wskazuje całkowity roczny wkład / wpływ w danym obszarze  
 Liczba B wskazuje roczną wartość odniesienia przedstawiającą działalność organizacji  
 Liczba R wskazuje stosunek A/B  
 TEU twenty-foot equivalent unit

### 6.5 WVE (wskaźniki wyniku energetycznego)

Obszar / Wskaźnik	Wpływ w obszarze (Liczba A)										Liczba R (A/B)									
	2023	2022	2021	2020	2023	2022	2021	2020	2023	2022	2021	2020	2023	2022	2021	2020	Trend 2021/2020	Trend 2022/2021	Trend 2023/2022	
Energia elektryczna ogółem	25 901,46	23 694,30	22 766,67	21 431,32	1 960 709	1 843 270	1 785 139	1 639 808	0,013210	0,012854	0,012753	0,012753	0,001136	0,001105	0,001097	0,001124	↑	↑	↑	
Energia elektryczna suwnice nabrzeżowe STS	9 547,40	9 285,40	9 239,50	8 695,90	1 960 709	2 119 654	2 149 959	Throughput ut TEU	0,004869	0,004381	0,004298	0,004298	0,000419	0,000377	0,000370	0,000391	↑	↑	↑	
Energia elektryczna suwnice placowe eRTG i RMG	5 713,00	5 064,23	5 201,46	4 466,40	1 960 709	1 843 270	1 785 139	physical TEU	0,002914	0,002747	0,002914	0,002914	0,000251	0,000236	0,000251	0,002724	↑	↑	↑	
Energia elektryczna ePM i samochody elektryczne	83,47	0,00	0,00	0,00	1 960 709	1 843 270	1 785 139	physical TEU	0,000043	n/a	n/a	n/a	0,000004	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	
Gaz (ogrzewanie budynków)	168 592	164 277	190 894	168 642	1 175,00	1 148,00	1 088,77	1 075 osobę (*)	142,995759	143,098432	175,329959	156,831053	1,455776	1,453244	1,779599	1,591835	↑	↑	↑	
	147,580	143,450	166,60	147,18	1 960 709	1 843 270	1 785 139	physical TEU	0,125174	0,124956	0,153018	0,136873	0,125174	0,124956	0,153018	0,136873	↑	↑	↑	
Paliwo (ON i benzyna) ogółem	5 468 627,60	5 214 077,71	4 974 949,40	4 713 559,73	1 960 709	1 843 270	1 785 139	physical TEU	2,789107	2,828711	2,786869	2,874458	0,027793	0,028128	0,027655	0,028838	↑	↑	↑	
	54 376,95	51 846,87	49 439,942	47 289,55	1 960 709	1 843 270	1 785 139	physical TEU	0,002385	0,002419	0,002381	0,002480	0,002385	0,002419	0,002381	0,002480	↑	↑	↑	
Paliwo (ON i benzyna) pojazdy i maszyny	3 345 965,60	3 263 113,71	3 069 601,40	2 862 383,73	1 960 709	1 843 270	1 785 139	physical TEU	1,706508	1,770288	1,719531	1,745560	0,001459	0,001514	0,001469	0,001506	↑	↑	↑	
	33 269,73	32 447,02	30 505,02	28 716,08	1 960 709	1 843 270	1 785 139	physical TEU	0,018968	0,017603	0,017088	0,017512	0,001459	0,001514	0,001469	0,001506	↑	↑	↑	
Paliwo (ON) suwnice placowe RTG	2 122 662	1 950 959	1 905 348	1 851 176	1 960 709	1 843 270	1 785 139	physical TEU	1,082599	1,058423	1,067339	1,128898	0,0010765	0,010525	0,010607	0,011327	↑	↑	↑	
	21 107,22	19 399,85	18 934,93	18 573,47	1 960 709	1 843 270	1 785 139	physical TEU	0,000926	0,000905	0,000912	0,000974	0,000926	0,000905	0,000912	0,000974	↑	↑	↑	
Emisje - scope 1 i 2 (**)	14 118 818,83	13 411 246,07	12 853 268,63	13 290 813,35	1 960 709	1 843 270	1 785 139	physical TEU	7,2009	7,2758	7,2002	8,1051	7,2009	7,2758	7,2002	8,1051	↑	↑	↑	

Liczba A wskazuje całkowity roczny wkład / wpływ w danym obszarze  
 Liczba B wskazuje roczną wartość odniesienia przedstawiającą działalność organizacji  
 TEU twenty-foot equivalent unit  
 (\*) oznacza średnie zatrudnienie w danym roku  
 (\*\*) emisja z procesów przedprodukcyjnych, magazynowania kontenerów oraz procesów utrzymania uwzględniająca emisję z użycia energii elektrycznej, gazu (w tym Fgazów) oraz paliwa; w roku 2021 BHCZ zakupiło 20,035 MWh, w 2022 23,731 MWh, a w 2023 r. 23,444 MWh w całości wytworzonej w oparciu o elektrownie wodne i wiatrowe wolnej od CO2

## 6.6 Wody opadowe i ścieki przemysłowe

	wynróg	wskaźniki zanieczyszczeń	doopuszczalna wartość według pozwolenia / umowy	2023 rok					
				data poboru próbek	numer sprawozdania	wynik	data poboru próbek	numer sprawozdania	wynik
1	wody opadowe	zawiesina ogólna [mg/dm <sup>3</sup> ]	100,0	22.05.2023	PD 1: 265156/23/GDY	PD 1: 14,0	23.11.2023	PD 1: 569395/23/GDY	PD 1: 27,0
				22.05.2023	PD 2: 265157/23/GDY	PD 2: 7,5	23.11.2023	PD 2: 569397/23/GDY	PD 2: 28,0
				22.05.2023	PD 3: 265159/23/GDY	PD 3: 12,0	23.11.2023	PD 3: 569398/23/GDY	PD 3: 40,0
				22.05.2023	PD 4: 265158/23/GDY	PD 4: 26,0	23.11.2023	PD 4: 569399/23/GDY	PD 4: 90,0
				22.05.2023	PD 5: 265160/23/GDY	PD 5: 70,0	23.11.2023	PD 5: 569394/23/GDY	PD 5: 18,0
				22.05.2023	PD II: 265163/23/GDY	PD II: 7,6	23.11.2023	PD II: 569393/23/GDY	PD II: 550,0
				22.05.2023	PD III: 265162/23/GDY	PD III: 5,1	23.11.2023	PD III: 569396/23/GDY	PD III: 24,0
				22.05.2023	PD IV: 265161/23/GDY	PD IV: 3,8	23.11.2023	PD IV: 569392/23/GDY	PD IV: 12,0
		substancje ropopochodne [mg/dm <sup>3</sup> ]	15,0	22.05.2023	PD 1: 265156/23/GDY	PD 1: <0,1	23.11.2023	PD 1: 569395/23/GDY	PD 1: <0,1
				22.05.2023	PD 2: 265157/23/GDY	PD 2: <0,1	23.11.2023	PD 2: 569397/23/GDY	PD 2: <0,1
				22.05.2023	PD 3: 265159/23/GDY	PD 3: <0,1	23.11.2023	PD 3: 569398/23/GDY	PD 3: <0,1
				22.05.2023	PD 4: 265158/23/GDY	PD 4: 0,3	23.11.2023	PD 4: 569399/23/GDY	PD 4: <0,1
				22.05.2023	PD 5: 265160/23/GDY	PD 5: 0,3	23.11.2023	PD 5: 569394/23/GDY	PD 5: <0,1
				22.05.2023	PD II: 265163/23/GDY	PD II: <0,1	23.11.2023	PD II: 569393/23/GDY	PD II: 0,1
				22.05.2023	PD III: 265162/23/GDY	PD III: 14,5	23.11.2023	PD III: 569396/23/GDY	PD III: <0,1
				22.05.2023	PD IV: 265161/23/GDY	PD IV: <0,1	23.11.2023	PD IV: 569392/23/GDY	PD IV: <0,1
2	ścieki przemysłowe	węglowodory ropopochodne [mg/l] {1}, {2}	15,0	22.05.2023	267210/23/GDY	2,4	23.11.2023	653039/23/GDY	9,2
		azot amonowy [mg/NH4/l] {2}	200,0			14,1			7,71
		fosfor i związki fosforu oznaczone jako fosfor ogólny [mg/P/l] {2}	10,0			2,5			1,1
		biogeniczne zapotrzebowanie tlenu [BZT5] [mg/l] {2}	600,0			170,0			140,0
		chemiczne zapotrzebowanie tlenu [CHZT-Cr] [mg/l] {2}	1000,0			437,0			494,0
		zawiesiny ogólne [mg/l] {2}	500,0			35,0		45,0	

{1} wynróg wynikający z pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie ścieków przemysłowych (bydący: mieszaniną ścieków przemysłowych i bytowych), zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego do urządzeń kanalizacyjnych ZMPG DROŚ-SW.7322.156.2017/ŁP z dnia 29.12.2017

{2} wynróg wynikający z umowy nr 1264/TE/2011, wraz z późniejszymi aneksami, o dostawę wody i odprowadzanie ścieków z ZMPG

Ścieki przemysłowe przesyłane są do systemu kanalizacyjnego będącego własnością innego podmiotu na podstawie udzielonej decyzji. Decyzją RDOŚ-SW.7322.156.2017/ŁP udzielono BHCT pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie ścieków przemysłowych zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego do urządzeń kanalizacyjnych ZMPG. W decyzji określono jedynie nieprzekraczalne stężenia zanieczyszczeń dla węglowodorów ropopochodnych, tj.: 15,0 mg/l. W związku z faktem, iż umowa z ZMPG o dostawę wody i odprowadzanie ścieków nie została jeszcze aneksowana, BHCT do czasu jej aneksowania będzie dokonywało pomiarów jakości ścieków przemysłowych zgodnie z zapisami umowy.

## 6.7 Środowisko w procesach inwestycyjnych

BHCT jest w trakcie realizacji projektu inwestycyjnego dla budowy nowego terminalu Baltic Hub 3, dzięki czemu na terenie portu powstanie trzecie nabrzeże głębokowodne, zwiększając tym samym możliwości przeładunkowe BHCT o 1,5 mln TEU do łącznie 4,5 mln TEU rocznie. W ramach inwestycji powstanie nabrzeże głębokowodne o długości 717 m, głębokości 18 m oraz plac o powierzchni 36 ha. Rozpoczęcie budowy nowego terminala nastąpiło w listopadzie 2022, oddanie pierwszej sekcji przewidziane jest w połowie 2024 roku, a pierwsze uruchomienie



na przełomie drugiego i trzeciego kwartału 2025. Dodatkowo, w ramach projektu Baltic Hub 3 zakupionych zostanie 8 suwnic nabrzeżowych, zdolnych do załadunku i rozładunku największych statków na świecie oraz 28 półautomatycznych suwnic RMG, które będą zdalnie obsługiwane przez operatorów w ergonomicznie zaprojektowanych stanowiskach. Pozwoli to na stworzenie znacznie bardziej bezpiecznego, nowoczesnego i wygodnego środowiska pracy przez cały rok.

Po ukończeniu Baltic Hub3, BHCT stanie się jednym z największych terminali kontenerowych w Europie pod względem możliwości przeładunkowych i niezmiennie będzie obsługiwać i wspierać zarówno dynamicznie rozwijającą się polską gospodarkę, jak i rynki Europy Środkowo-Wschodniej oraz krajów bałtyckich.

Na potrzeby realizacji inwestycji zostały wydane następujące pozwolenia:

- Zezwolenie na sztuczną wyspę,
- Pozwolenie wodnoprawne,
- Warunki techniczne przyłącza elektrycznego,
- Warunki techniczne przyłącza wodnego,
- Decyzja środowiskowa,
- Pozwolenie archeologiczne,
- Zezwolenie na tymczasowe zajęcie obszaru morskiego,
- Pozwolenie na budowę,
- Zwolnienie z zakazów w odniesieniu do gatunków chronionych,
- Tymczasowe zajęcie wód morskich,
- Pozwolenie na zatapianie,
- Pozwolenie na odłożenie urobku,
- Pozwolenie na użytkowanie gruntów pokrytych wodami.

Inwestycja jest realizowana przez konsorcjum dwóch firm: Dredging International oraz Budimex S.A., natomiast nadzór środowiskowy sprawuje firma Royal Haskoning DHV, która pełni tym samym funkcje Inżyniera Projektu.

Aktualnie zakończono fazę głównego pogłębiania (ang. capital dredging) w związku z czym, podążając za wymaganiami Europejskiego Banku Odbudowy i Rozwoju prowadzony jest monitoring obejmujący:

- Monitorowanie jakości wody (próbki pobierane tygodniowo oraz miesięcznie, w zależności od badanych parametrów),
- Monitorowanie wizualne zmętnienia wody (co 5 dni),
- Monitorowanie danych meteorologiczno-oceanicznych (dwa razy dziennie),
- Badania morfologiczne plaży Stogi (raz w roku),
- Monitorowanie oraz zbieranie odpadów morskich między terenem wodnym BH3 a plażą kompensacyjną (raz na kwartał),
- Kontrole ornitologiczne (regularne).

Wyniki prowadzonych badań są zbierane i raportowane w Raportach miesięcznych - Środowisko i relacje społeczne. Należy zaznaczyć, że część z wymienionych monitoringów była wykonywana wyłącznie w miesiącach, w których prowadzone były prace pogłębiarskie oraz ingerujące w dno morskie.

Monitorowane i raportowane wartości będą uwzględnione w kolejnej deklaracji z uwagą na termin rozpoczęcia prac.

W listopadzie 2023 r. zakończono prace jednostki zaangażowanej w wyrównanie dna po robotach czerpalnych, od tej pory prace odbywają się wyłącznie na obszarze sztucznej wyspy. Z końcem roku wykonano pełen zakres pali CFA pod oczepem głównego nabrzeża oraz ponad 65% pali CFA pod tylną belką, która będzie służyła jako fundament pod szynę, na której będą poruszały się dźwigi nabrzeżowe. Zaawansowanie prac związanych z betonowaniem elementów, na których zostanie zamontowana szyna, a na niej będą poruszały się półautomatyczne suwnice placowe wynosi 35%, a prace te trwają równolegle na

4 placach składowych. Rozpoczęły się również roboty na nabrzeżu północnym terminala T3 związane z betonowaniem oczepu oraz przystąpiono do pogrążania pozostałego odcinka ściany nabrzeża południowego. Wykonawca kontynuuje roboty związane z konsolidacją gruntu na pozostałej części inwestycji a aktualne zaawansowanie prac wynosi 60 % w odniesieniu do całego obszaru. Kontynuowane są również prace związane z infrastrukturą podziemną.

W związku z rozbudową terminala o nabrzeże T2 wiążącą się z istotnym powiększeniem powierzchni przemysłowych kosztem naturalnych obszarów środowiskowych, BHCT w latach ubiegłych podjęło szereg działań kompensacyjnych. Obejmują one między innymi:

- wydzielenie plaży dla rybitwy białoczelnej oraz sieweczki obroźnej o powierzchni ok. 4 ha,
- założenie budek lęgowych dla ptaków drobnych (200 sztuk) i dudka (5 sztuk),
- wprowadzenie zieleni tworzącej zwarte skupiska złożone z odpowiednich gatunków drzew na powierzchni ok. 4ha,
- przeniesienie siedlisk nietoperzy; wyznaczono 3 nowe siedliska nietoperzy: Schron załogi wieży głównego punktu kierowania ogniem, Schron bocznego stanowiska kierowania ogniem Baterii Leśnej oraz Schron dowodzenia Baterii Wydmowej, w których w 2017 roku zaobserwowano 5 nietoperzy, a w 2021 r. 12 sztuk,
- przeprowadzenie metaplantacji roślin podlegających ochronie (przed rozpoczęciem budowy).

#### 6.8 Społeczność lokalna

Odpowiedzialność społeczna (Corporate Social Responsibility) jest dla BHCT niezwykle ważną, integralną częścią strategii biznesowej. Wizja i cele CSR naszej firmy są odpowiedzią na wyzwania, jakie stawiają przed nami zasady zrównoważonego rozwoju biznesu i opierają się na trzech głównych filarach:

- Środowisko i Bezpieczeństwo
- Pracownicy
- Społeczność lokalna

Wizja: Bezkompromisowe podejście do bezpieczeństwa i szacunek dla społeczności lokalnej oraz środowiska naturalnego.

Cele:

- dbanie o zasoby naturalne, bezpieczeństwo pracy na terminalu oraz minimalizowanie potencjalnych zagrożeń, które możemy kreować dla otoczenia
- wspieranie pracowników oraz społeczności lokalnych w zachowaniu zdrowia, aktywności fizycznej oraz umysłowej
- odpowiedzialne i etyczne zachowanie wobec pracowników oraz partnerów biznesowych

BHCT prowadzi swój biznes przejawiając troskę o środowisko naturalne, bezpieczeństwo otoczenia oraz swoich pracowników. Naszymi priorytetami w zachowaniu zrównoważonego rozwoju jest dbanie o zasoby naturalne, bezpieczeństwo pracy na terminalu oraz minimalizowanie potencjalnych zagrożeń, które możemy kreować dla otoczenia. Swoje zaangażowanie w tym obszarze BHCT przejawia poprzez następujące działania:

- Uświadamiamy i przeciwdziałamy (aktywne Dni BHP, budujemy kulturę bezpieczeństwa poprzez szereg kampanii),
- Kompensujemy (kompensacja na rzecz roślin; dom dla cennych gatunków ptaków),
- Wybieramy ekologiczne rozwiązania (zakup elektrycznych suwnic placowych do prac operacyjnych zamiast suwnic spalinowych);

Według BHCT społeczna odpowiedzialność przedsiębiorstwa polega na zwracaniu szczególnej uwagi i odpowiadaniu na potrzeby naszego otoczenia. Jako firma odpowiedzialna społecznie chcemy uczestniczyć w jego życiu. Jesteśmy głęboko przekonani, że partycypacja społeczna jest nie tylko naszym obowiązkiem, ale także naturalną konsekwencją naszej obecności na obszarze, który zajmujemy i z którym mamy stały kontakt. Dlatego aktywnie uczestniczymy w życiu społeczności lokalnej, inwestujemy w infrastrukturę społeczną, wspieramy edukację i aktywność fizyczną dzieci i młodzieży oraz pomagamy zapewnić dalsze uczestnictwo osób starszych w życiu społecznym. Współpracujemy ze szkołami, uczelniami wyższymi, nauczycielami, naukowcami i pracownikami akademickimi, klubami sportowymi, a także fundacjami i hospicjami. Nie zapominamy wreszcie o osobach potrzebujących i wspieramy różne akcje charytatywne – zarówno te wewnątrzzakładowe, jak i zewnętrzne.

### **"Sztafeta nadziei"**

Coroczne wsparcie na szczytny cel polegające na wpłacie przez Baltic Hub 1 zł za każdy kilometr (przebiegnięty/ przejechany na rowerze) na rzecz Pomorskiego Hospicjum. W projekt zaangażowane były drużyny biegowe i rowerowe Baltic Hub, pracownicy i ich rodziny, mieszkańcy Pomorza oraz wszystkie osoby chętne do pomocy. Ostateczny osiągnięty wynik wyniósł 33 346 km.

### **Lato z Baltic Hub i Portem Gdańsk**

Jak co roku na przełomie lipca i sierpnia Baltic Hub we współpracy z Zarządem Morskiego Portu Gdańsk zorganizował letnie atrakcje na plaży Stogi. Lato rozpoczęło się i zakończyło kinem plenerowym z leżakami i ciepłymi kocami. W soboty na plażowiczów na Stogach czekało mnóstwo letnich atrakcji, takich jak windsurfing, SUPy, łódki optymist i wiele innych.

### **Ule bałtyckie**

Na dachu budynku administracyjnego Baltic Hub znajdują się 4 ule. W 2023 roku dodano ten czwarty, a wszystkie 4 zostały przemalowane na jaskrawe kolory. Miód z uli jest rozdawany klientom jako prezenty a także pracownikom jako nagrody w wewnętrznych konkursach.

### **Upcykling na cele charytatywne**

W 2023 roku przekształciliśmy stary baner promocyjny w torby na zakupy i plecaki, które zostały rozdane pracownikom Baltic Hub jako nagroda za wsparcie organizacji charytatywnej.

### **Druga edycja programu grantowego "Busole" dla lokalnych dzielnic**

Baltic Hub ogłosił wyniki kolejnej edycji programu grantowego "Busole". Spośród 12 wniosków wyłoniono 7 zwycięzców, którzy otrzymali łącznie 250 tys. zł na projekty związane z ochroną środowiska, edukacją, historią lokalną i przeciwdziałaniem wykluczeniu określonych grup społecznych. W 2023 r. zwycięzcy zostali nagrodzeni na scenie, gdzie odebrali statuetki podczas imprezy zorganizowanej dla mieszkańców "Morskie Zakończenie Lata z Baltic Hub".

### **Projekt "Sąsiedzki Hub Kreatywności" dofinansowany przez Baltic Hub**

Środki przekazane Bibliotece Społecznej Stowarzyszenia "Przyjazne Pomorze", działającej w dzielnicy Stogi pozwoliły na zorganizowanie dwumiesięcznych zajęć wakacyjnych dla dzieci i młodzieży z okolicznych dzielnic. Zajęcia odbywały się w świetlicy należącej do biblioteki. Dzieci mogły uczestniczyć w lekcjach gry na instrumentach, zajęciach plastycznych, gimnastycznych i teatralnych. Dzięki wsparciu Baltic Hub udział w zajęciach w lipcu i sierpniu był całkowicie bezpłatny.

## **Akcja Go Green**

W dniach od 18 do 29 września pracownicy gdańskiego terminalu kontenerowego Baltic Hub wzięli udział w trzeciej edycji akcji Go Green. To inicjatywa organizowana we wszystkich spółkach Grupy PSA, która ma na celu promowanie świadomości na temat zmian klimatycznych oraz propagowanie ekologicznych postaw w miejscu pracy. Akcja Go Green została podzielona na pięć dni tematycznych podczas których pracownicy mogli skorzystać z różnorodnych atrakcji i aktywnie zaangażować się w działania na rzecz zrównoważonego rozwoju.

- 18 września Clean-Up Day - wspólne sprzątanie lasu przy terminalu oraz plaży Stogi we współpracy z Dziennikiem Bałtyckim. Ponadto, pracownicy zadbali o porządek na swoich biurkach, w szafkach i kabinach.
- 21 września Veggie Day - przygotowanie i dzielenie się własnoręcznie przygotowanymi, bezmięsnymi przekąskami. W Baltic Hub rozdawane były tego dnia soki owocowo-warzywne oraz prowadzona była akcja uzupełniania metalowych szućców i wymiany plastikowych na ekologiczne.
- 26 września Upcycling Day - pracownicy samodzielnie lub z dziećmi tworzyli zabawkowe kontenery, udowadniając, że można tworzyć wartościowe przedmioty z surowców wtórnych.
- 28 września Tree Day - akcja wymiany elektrośmieci na sadzonki wrzosu.

## **Dzień Marynarza 25 czerwca 2023 r.**

W tym wyjątkowym dniu marynarze Marstal Maersk zostali ugoszczeni w Baltic Hub w tradycyjny polski sposób. Na ich stołach nie zabrakło naszych rodzimych przysmaków - pierogów, sernika, dorsza czy pasztetu.

## **Współpraca z Fundacją Inspirujące przykłady Leszka Szmidke**

W ramach współpracy Baltic Hub zorganizował wizytę studyjną dla uczniów szkół technicznych z terenu województwa pomorskiego stojących przed wyborem ścieżki kariery. Wizyty studyjne odbywają się na bieżąco, a współpraca jest kontynuowana każdego roku.

## **Wewnętrzny program charytatywny "Bądź bezpieczny. Dziel się dobrem"**

Zgodnie z ideą projektu pracownicy BHCT, którzy otrzymają tytuł Bezpiecznego Pracownika Kwartału mają możliwość wskazania wybranego celu charytatywnego, na który BHCT przekaże środki pieniężne w wysokości 2 000 zł. Wskazana organizacja musi mieć status organizacji pożytku publicznego. Program jest w toku od 2021 roku.

<https://baltichub.com/en/news/results-of-the-2nd-edition-of-the-busole-grant-competition/>

## **Czyszczenie plaży**

Baltic Hub po raz kolejny przyłączył się do akcji sprzątania plaży na gdańskich Stogach w ramach projektu "Mój Bałtyk" organizowanego przez Dziennik Bałtycki. To już kolejna edycja wydarzenia promującego działania na rzecz ochrony środowiska w najbliższej okolicy. Sprzątanie odbyło się 18 września 2023 roku.

## **Bezpiecznie nad wodą**

Baltic Hub po raz kolejny zaangażował się w akcję edukacyjną "Bezpiecznie nad wodą", której współproducentem był Dziennik Bałtycki. Celem kampanii było podniesienie świadomości dzieci i dorosłych w zakresie właściwego zachowania w przypadku zagrożenia na plaży i w wodzie.

## **Wsparcie dla Ukrainy**

Baltic Hub dołożył swoją cegiełkę do misji medycznej na Ukrainie. Na terminalu gościliśmy pana Jakuba Osipów, ratownika medycznego oraz instruktora medycyny pola walki. W ramach współpracy z Batalionem Dnipro1 Ukraińskiej Gwardii Narodowej (odpowiednik WOT), Pan Jakub został wyznaczony przez dowódcę na szefa szkolenia medycznego i organizacji zabezpieczenia medycznego. W Batalionie Dnipro1 służy też polski wolontariusz, który odpowiada za szkolenie bojowe i stacjonuje na froncie. Głównym celem misji jest przygotowanie dobrze wyposażonego ambulansu, który posłuży do szkolenia oraz do ewakuacji z rejonu walk do Kramatorska, gdzie Pan Jakub będzie stacjonował. Baltic Hub zakupił i przekazał na misję defibrylator AED Zoll Plus.

Ponadto, Baltic Hub zaangażował się w obdarowanie najmłodszych podopiecznych wolontariuszy z „Biskupia 33”. Zakupiliśmy zabawki dla 113 dzieci z ukraińskich rodzin. To wyraz naszej troski o najmłodszych, której kulminacją były wyjątkowe i uroczyste Mikołajki.

### **Moving for Charity**

Coroczne wyzwanie - Moving for Charity - angażujące oddziały PSA International Pte Ltd w różnych zakątkach świata rozpoczęło się 19 czerwca. Kwota zebrana podczas wyzwania przez Baltic Hub (10 000 zł) została przekazana na rzecz Hospicjum Pomorze Dzieciom z siedzibą w dzielnicy Stogi.

### **Wsparcie dla sąsiedniego Hospicjum na Stogach - "Pomorze Dzieciom":**

W 2023 r. Baltic Hub regularnie wspierało pobliskie Hospicjum zlokalizowane na Stogach m.in. poprzez darowiznę jednego z samochodów Baltic Hub dla lekarzy i pielęgniarek, którzy codziennie jeżdżą do chorych dzieci, przekazanie pieniędzy zebranych w ramach wyzwania "Moving for Charity" oraz wsparcie finansowe w kwocie 4 000 zł imprezy charytatywnej "Bieg Aniołów".

### **Morskie zakończenie lata z Baltic Hub**

Baltic Hub zorganizował wydarzenie dla mieszkańców okolicznych dzielnic. "Morskie zakończenie lata z Baltic Hub" zgromadziło na terenie terminalu wielu mieszkańców. Podczas wydarzenia symbolicznie uhonorowano zwycięzców niedawno przyznanego grantu Busole.

Impreza odbyła się na terenie terminalu kontenerowego w niedzielę, 3 września. W wydarzeniu wzięło udział około 1000 osób.

### **Choinka dla sąsiadującej dzielnicy Stogi**

W 2023 r. Baltic Hub zasponsorowało choinkę, która została oficjalnie zapalona w grudniu przez przedstawicieli Baltic Hub wraz z Prezydentem Miasta Gdańska, w towarzystwie wielu świątecznych atrakcji, np. elfów, świątecznej muzyki, sztucznych ognia.

### **Świąteczna akcja charytatywna "Szlachetna Paczka"**

„Szlachetna Paczka” jest ogólnopolskim projektem społecznym, którego głównym celem jest niesienie pomocy materialnej i psychicznej rodzinom oraz osobom znajdującym się w trudnej sytuacji życiowej. Każdego roku w grudniu pracownicy Baltic Hub zbierają określoną kwotę oraz różne produkty (żywność, ubrania, zabawki, artykuły papiernicze itp.) na cele charytatywne, aby pomóc jednej z ubogich rodzin w Gdańsku. W tym roku Baltic Hub wsparło rodzinę z sąsiedniej dzielnicy Stogi.

Więcej informacji i aktualności na temat działań CSR realizowanych w Baltic Hub można znaleźć na naszej stronie internetowej ([Aktualności CSR \(baltichub.com\)](https://baltichub.com))

oraz w Raporcie Zrównoważonego Rozwoju ([Raport Zrównoważonego Rozwoju \(baltichub.com\)](http://Raport.Zrównoważonego.Rozwoju.baltichub.com)).

## 7 KWESTIE PRAWNE

Identyfikacja wymagań prawnych następuje w sposób określony w procedurze Spółki. Wymagania zestawione są w rejestrze, zawierającym zidentyfikowane wymagania oraz ocenę zgodności z nimi (tworzone w bazie elektronicznej Regulis). Wymagania podzielone są na kategorie (zharmonizowane z kategoriami aspektów środowiskowych). Oprócz ogólnych wymagań, podobnej procedurze poddawane są obowiązki określone w indywidualnych pozwoleniach i decyzjach spółki.

### 7.1 Wyniki oceny zgodności

#### 7.1.1 BHCT posiada niezbędne pozwolenia i zgłoszenia oraz umowy, związane z aspektami środowiskowymi:

Pozwolenie wodnoprawne na odprowadzanie wód opadowych DROŚ-SM.7322.11.2017/MM z 16 marca 2017 wraz z pozwoleniem zmieniającym DROŚ-SM-7322.118.2017/MM z 1 grudnia 2017 roku;

Pozwolenie wodnoprawne na wprowadzanie ścieków przemysłowych, zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego, do urządzeń kanalizacyjnych GD.RUZ.4210.262.7.2021.KF z dnia 29.04.2022 r.;

Umowę z Zarządem Morskiego Portu Gdańsk o dostawę wody i odprowadzanie ścieków o numerze 1264/TE/2011 z załącznikami;

Decyzję na wytwarzanie odpadów DROŚ-S.7243.11.2018 z 17 lipca 2018 roku;

Zgłoszenie instalacji z 15/07/2016 i 24/01/2017 dotyczące stacji paliw oleju napędowego, czyli instalacji do przesyłu, przetadunku lub magazynowania paliw płynnych oraz akumulatorowni;

Pozwolenie na wprowadzanie pyłów i gazów do powietrza DROŚ-SO.7221.7.2016.MB z 19/07/2016 wraz z aneksami DROŚ-SO-7221.1.2017.MB z 17 marca 2017 roku i DROŚ-S.7221.7.2019/SEK z 20 listopada 2019, które zastępują zgłoszenie instalacji z 01/01/2011; decyzja DROŚ-S.7221.7.2019/SEK z 20 listopada 2019 uwzględnia zwiększenie terenu Organizacji o teren T2b oraz sprzęty operujące w tym rejonie;

Decyzje środowiskowe wynikające z projektów inwestycyjnych, w tym decyzja Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych dotycząca użytkowania gruntów leśnych na cele nieleśne oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska;

Informacja roczna ustalająca wysokość opłaty stałej za usługi wodne za rok 2023 nr GG.ZUO.4700.813.2024.SZ z dnia 20 lutego 2024 r.;

#### 7.1.2 BHCT prowadzi wymaganą sprawozdawczość:

- a) do Marszałka Województwa Pomorskiego o zakresie korzystania ze środowiska i wysokości należnych opłat oraz o wytwarzanych odpadach,
- b) do krajowej bazy KOBIZE, o emisjach gazów cieplarnianych i innych substancji – w zakresie funkcjonowania i charakterystyki instalacji,
- c) do Wód Polskich w zakresie odprowadzonych wód opadowych do wód Zatoki Gdańskiej,
- d) do Marszałka Województwa Pomorskiego w zakresie wprowadzonych na rynek krajowy smarów, olejów, opon pneumatycznych, baterii, akumulatorów oraz opakowań,
- e) do Marszałka Województwa Pomorskiego w zakresie wytworzonych odpadów (BDO),
- f) w centralnym Rejestrze Operatorów (CRO),
- g) do RDOS o wymaganiach dotyczących fazy przygotowania projektu budowlanego, realizacji inwestycji oraz fazy eksploatacji, w tym monitoringu

środowiskowego obejmującego między innym sporządzanie sprawozdań oraz nadzór ornitologa i chiropterologa;

#### 7.1.3 Ponadto:

- a) BHCT wnosi opłaty za korzystanie ze środowiska, w tym za 2023 rok kwota w wysokości 72 185,65 złotych została przelana na konto Urzędu Marszałkowskiego w dniu 28.03.2024;
- b) BHCT wnosi opłaty stałe i zmienne do Wód Polskich zgodnie z otrzymanymi decyzjami.
- c) BHCT wnosi roczną opłatę produktową do Marszałka Województwa Pomorskiego w wysokości 300 zł; za rok 2023 opłata została przelana na konto Urzędu Marszałkowskiego w dniu 05.02.2024. Część obowiązków wynikających z Ustawy o obowiązkach przedsiębiorców w zakresie gospodarowania niektórymi odpadami oraz o opłacie produktowej na rzecz firmy wykonuje Oiler Organizacja Odzysku Opakowań i Olejów na mocy umów o usługi odzysku i recyklingu odpadów opakowaniowych i poużytkowych oraz o obowiązkach określonych w ustawie o bateriach i akumulatorach; Organizacja odzysku realizuje odzysk i recykling w proporcjach ustalonych przepisami oraz prowadzi kampanie edukacyjne.
- d) BHCT prowadzi wymagane pomiary zobligowane w pozwoleniach i umowie – jakości wód opadowych i ścieków przemysłowych (zaprezentowane w punkcie 6.6).
- e) BHCT prowadzi również okresowe przeglądy i nadzory urządzeń ochrony środowiska wynikające z obowiązków nałożonych przez prawo budowlane, ustawę o efektywności energetycznej budynków.
- f) BHCT nadzoruje urządzenia i sprzęt ochrony ppoż. oraz posiada dokumentację niezbędną w zakresie ochrony przeciwpożarowej i wybuchowej.

Oceny zgodności z wymogami prawa zarówno w kwestiach bhp jak i ochrony środowiska i kwestii energetycznych, które objęty swoim zakresem rok 2023 zostały przeprowadzone w kwietniu i czerwcu 2024. Potwierdziły one, że Spółka posiada pełną zgodność z wymaganiami prawnymi, a w szczególności z wymienionymi powyżej decyzjami środowiskowymi.

Wyniki działalności środowiskowej, w tym wyniki pomiarów, prezentowane we wcześniejszych rozdziałach, potwierdzają dotrzymywanie parametrów korzystania ze środowiska określonych w zezwoleniach.

## **8 ODPOWIEDZIALNOŚĆ NA POZIOMIE LOKALNYM**

BHCT posiada dwie lokalizacje.

Jedna z nich mieści się przy ul. Kontenerowej 7, 80-601 Gdańsk, gdzie odbywają się operacje przetwarzunkowe. W drugiej lokalizacji, przy ul. Marynarki Polskiej 195, 80-557 Gdańsk znajduje się wyłącznie przestrzeń administracyjno-biurowa.

Deklaracja środowiskowa dostępna jest w formie elektronicznej na stronie internetowej: [www.baltichub.pl](http://www.baltichub.pl).

Kontakt: Dominika Milion, e-mail: [dominika.milion@baltichub.com](mailto:dominika.milion@baltichub.com),  
tel.: 601-687-031.