

**Andrzej Adamczyk**  
**Minister Infrastruktury**

**Marek Chraniuk**  
**Prezes PKP INTERCITY S.A.**

**Szanowny Panie Ministrze!**

**Szanowny Panie Prezesie!**

Jako administrator profili "Linia Kolejowa 94 Kraków Płaszów - Oświęcim" oraz "Linia Kolejowa 97 Skawina - Żywiec", które od 4 lat informują 24 godziny na dobę pasażerów m.in. o wszelkich inwestycjach czy utrudnieniach, zwracam się do Państwa z prośbą i wnioskiem o wprowadzeniu dla pociągów narodowego przewoźnika w kategorii TLK oraz IC postoiu handlowego na stacji Skawina. Prośba ta jest podparta petycją do Państwa, pod którą podpis złożyło blisko 300 osób.

Jest to dla nas ważna sprawa, aby z naszego skawińskiego dworca mieć połączenia dalekobieżne, które połączą nasze miasto z miastami, które znajdują się w innych częściach kraju, takich jak: Kielce, Częstochowa, Piotrków Trybunalski, Skierniewice, Warszawa, Radom, Łódź, Bydgoszcz, Iława, Malbork, Gdańsk, Sopot, Gdynia oraz Zakopane. Będzie to dla nas szczególnie wygodna przesiadka ze względu na posiadanie przyległego do dworca Parkingu Park&Ride i pętli autobusowej.

Zwracam się z tą prośbą w dwóch ważnych momentach. Przede wszystkim jesteśmy przed ostatnim etapem modernizacji „kolejowej zakopianki”, czyli linii kolejowych numer 97,98,99. Zakończenie tej inwestycji trwającej od kilku lat zapowiadane jest przez zarządcę infrastruktury – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na grudzień bieżącego roku. Po drugie jesteśmy świadomi, że właśnie teraz trwają zakrojone prace nad rozkładem jazdy 2023/2024, dlatego w tym momencie składamy ten wniosek. Pragnę w tym miejscu przypomnieć, że pociągi te przed remontem zatrzymywały się na w/w stacji.

Proszę o pozytywne rozpatrzenie mojej prośby złożonej w imieniu mieszkańców! Skawina, czyli ponad 20 tysięczne przemysłowe miasto wraz z okolicznymi miejscowościami i gminami potrzebuje stałych połączeń kolejowych z resztą Polski!