



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 16 marca 2020 r.

Znak sprawy: DTK-4.0530.11.2020.WN.1

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), w odpowiedzi na Pana petycję z dnia 9 stycznia 2019 r. (data wpływu do Ministerstwa Infrastruktury: 27 stycznia 2020 r.) w sprawie liberalizacji przepisów dotyczących zawodu maszynisty, uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 9 dyrektywy 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. w sprawie przyznawania uprawnień maszynistom prowadzącym lokomotywy i pociągi w obrębie systemu kolejowego Wspólnoty (Dz. Urz. UE L 315 z 03.12.2007, str. 51), Państwo Członkowskie UE może stosować bardziej rygorystyczne wymagania zdrowotne, fizyczne i psychiczne przy wydawaniu licencji i świadectwa maszynisty na własnym terytorium.

UZASADNIENIE

W 2010 r. kierując się względami bezpieczeństwa, podjęta została decyzja, że w opracowanych na podstawie ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 710, z późn. zm.) rozporządzeniach w sprawie licencji maszynisty, a także w sprawie wymagań zdrowotnych, badań lekarskich i psychologicznych oraz oceny zdolności fizycznej i psychicznej osób ubiegających się o świadectwo maszynisty albo o zachowanie jego ważności, wymagania dotyczące narządu wzroku i słuchu będą bardziej rygorystyczne niż wymagania ustanowione w dyrektywie 2007/59/WE.

Aktualnie prowadzone są analizy w zakresie możliwości dalszej nowelizacji ww. przepisów m.in. z udziałem Kolejowej Medycyny Pracy, w celu określenia obszarów w których wymagania co do zasady mogłyby zostać złagodzone, przy zachowaniu odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ww. ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z up. Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu