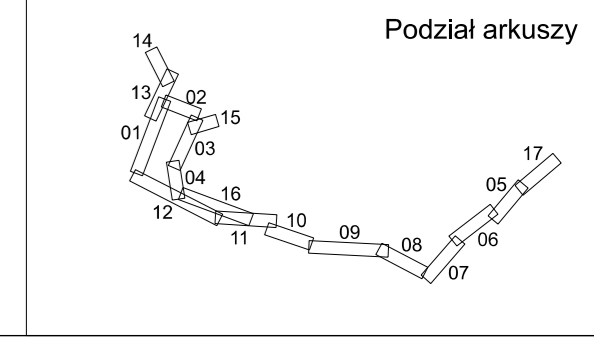


Załącznik nr 1 ark. 18
do decyzji Wojewody Pomorskiego
nr WI-III.747.1.19.2024.AM

LEGENDA PROJEKTOWA

<p>Branża torowa</p> <ul style="list-style-type: none"> — projektowana oś toru — istniejąca oś toru — projektowana regulacja toru w planie i profilu — projektowana regulacja toru w profilu — projektowany rozjazd — projektowany kocioł oporowy samohamowy — rozbiórka nawierzchni i ponowna odbudowa w nowym śladzie — projektowana oś drenażu — projektowana oś drenodektora — projektowana oś zaterca — projektowany drenaż tarasacji — projektowana studnia odwodnieniowa — projektowane rozbiórki — projektowana skarpa 1:1,5 — projektowana skarpa umocniona 1:1,5 — projektowana skarpa umocnionego nasypu (poch. > 1:1,5) — planowanie terenu — projektowane krawędzie robot ziemnych (poch. 0 - 5%) — rozbrzerane perony — projektowany peron — istniejąca krawędź peronowa nie będąca przedmiotem rozbiórki — projektowany mur oporowy z elementów prefabrykowanych typu "L" <p>Branża drogowa</p> <ul style="list-style-type: none"> — projektowana oś drogi — projektowana krawędź jezdni — projektowana krawędź pobocza — projektowany krawężnik — projektowane obrzeże — projektowana opaska gruntowa — projektowany nasyp / wykop — projektowany rów otwarty — rekutywacja — projektowane korytko ściekowe — projektowana bariera ochronna — projektowana balustrada/wygrozdzenie — projektowana nawierzchnia drogi (bitumiczna) — projektowana nawierzchnia drogi (z kruszywa) — projektowana nawierzchnia drogi (kostka brukowa) — projektowane miejsca postojowe — projektowany chodnik — projektowany przejazd przez chodnik — projektowana ścieżka rowerowa — projektowany ciąg pieszo-rowerowy — projektowana zatoka autobusowa — projektowane dojeżdżenie do peronu / przejazdu w poziomie szyn <p>Branża ściek trakcyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — projektowany szyp trakcyjny — projektowany szyp trakcyjny odciąg ściek — projektowany szyp trakcyjny przeszerzony z wysięgiem — projektowana ścieżka jezdnia — sterowanie odłącznikami ściek trakcyjnej — uszytowanie grupowe (AFL) — odgromnik — urządzenie naprzężające — punkt izolujący w ściek jezdnej — kotwienie środkowe na branie — izolowane złącze szynowe — złączka w ściek jezdnej — istniejący szyp trakcyjny — ogranicznik przepięć — projektowany szyp trakcyjny z odciążeniem — projektowany szyp trakcyjny przeszerzony z wysięgiem — projektowana ścieżka jezdnia — sterowanie odłącznikami ściek trakcyjnej — uszytowanie grupowe (AFL) — odgromnik — urządzenie naprzężające — punkt izolujący w ściek jezdnej — kotwienie środkowe na branie — izolowane złącze szynowe — złączka w ściek jezdnej — istniejący szyp trakcyjny — ogranicznik przepięć — istniejący szyp trakcyjny z wskazaniem wysięgnikiem do demontażu — rozłącznik wraz z numerem i izolator sekcyjny 	<p>Branża sterowania ruchem kolejowym</p> <ul style="list-style-type: none"> — Kolorystyka SRS: projektowane urządzenia — sygnalizator S+P — sygnalizator drogowy — elektronika przytorowa — bramka semaforowa — kontener DSAT — kontener SSP/SBL — wielobranżowe koryta kablowe — koryta kablowe LPN — linia napowietrzna LPN 15kV — linia kablowa LPN 15kV — linia kablowa tymczasowa LPN 15kV — linia kablowa LPN 15kV ułożona w korytkach kablowych — stanowisko skupowe LPN — projektowana studnia kablowa typu SKR-2 — projektowane słupki kablowe ZK SN 15kV — projektowana stacja transformatorowa skupowa — projektowana stacja transformatorowa kontenerowa — kocioł - projektowana linia kablowa nn — kocioł - projektowana linia napowietrzna nn — kocioł - przewieszenie istniejącej linii napowietrznej nn — kocioł - projektowany słup nn — kocioł - projektowana linia kablowa SN — kocioł - projektowana linia napowietrzna SN — kocioł - przewieszenie istniejącej linii napowietrznej SN — kocioł - muła kablowa — rura osłonowa demontaż — projektowana linia kablowa nn — projektowany słup oświetleniowy z oprawą o mocy 36W — projektowany słup oświetleniowy z oprawą o mocy 54W — projektowany słup oświetleniowy z oprawą o mocy 71W — projektowana oprawa balbasa — projektowana rozdzielnica elektryczna — transformator separacyjny EOR <p>Branża telekomunikacyjna</p> <ul style="list-style-type: none"> — projektowana teletechniczna trasa kablowa — projektowane rury osłonowe / przepustowe — projektowane rury osłonowe na istniejących śladach telekomunikacyjnych — demontaż istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej — projektowana wielobranżowa kanalizacja kablowa — projektowany kabel typu ADSS SD-48DU3es 48J — istniejący kabel typu ADSS SD-48DU3es 48J — projektowane studnie kablowe — projektowane kontenery teletechniczne ZZMWM — projektowane maszyny antenowe systemu radiokomunikacji 150MHz — projektowane maszyny kamer systemu TVu przejazdów kolejowych, systemu sterowania końców podciąg (SKP), monitoringu wizyjnego (SMW) — projektowane szafy systemu TVu przejazdów kolejowych SKP i SMW <p>Branża instalacyjna</p> <ul style="list-style-type: none"> — proj.wodociąg — proj.rura ochronna na wodociągu — istn.wodociąg do likwidacji — proj.zasawa — proj.hydrant (HP-podziemny, HN-nadziemny) — proj.studnia zasaw — proj.przyłącze do proj. budynku — proj.studnia wodomierzowa — proj.gazociąg niskiego ciśnienia — proj.gazociąg średniego ciśnienia — proj.zasawa — proj.rura osłonowa na gazociągu — istn. gazociąg do likwidacji — proj.kanalizacja sanitarna grawitacyjna — proj.rura ochronna na kanalizacji sanitarnej — proj.studnia kanalizacyjna — proj.studnia z zastawką — proj.przyłącze kanalizacji sanitarnej do proj. budynku — istn.kanalizacja sanitarna do likwidacji — proj.kanalizacja sanitarna tłoczna — proj.rura ochronna na kanalizacji tłocznej — proj.studnia z zasawą i czyszczakiem — proj.przeczepowa ścieków sanitarnych — proj.odprowadzenie wody z rytlek 	<p>Branża kanalizacyjna</p> <ul style="list-style-type: none"> — kd — proj.kanalizacja deszczowa — kd — proj.kanalizacja deszczowa DN≥600mm — kdT — proj.kanalizacja deszczowa tłoczna — — proj.wypust deszczowy z przykanalikiem — — proj. wylot kanalizacji deszczowej — ZBr — przyłbiczny retencyjny zamknięty (ZBr - zbiornik retencyjny-infiltracyjny) — — proj. pompownia wód opadowych — — istn. kanalizacja deszczowa do likwidacji — — proj. korytko odwodnieniowe — — proj. odwodnienie błokowe (o4) — — proj. rura ochronna dla ściek wodociągowej — — proj. rura ochronna dla ściek kanalizacji sanitarnej tłocznej — — proj. rura ochronna dla ściek kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej <p>Branża obiektów inżynierskich</p> <ul style="list-style-type: none"> — — projektowany wadukłomost kolejowy lub wadukł drogowy — — projektowany przepust — — projektowana ściana oporowa — — projektowane schody i windy — — projektowane skarpy umocnione — — niwelacja zgodnie z istniejącym ukształtowaniem terenu — — Architektura krajobrazu — — wysiew traw na terenach płaskich — — wysiew łąki kwietnej na terenach płaskich <p>Branża kubaturowa</p> <ul style="list-style-type: none"> — — budynki do wyburzenia — — fragment budynku do wyburzenia — — projektowane budynki — — konserwacja rowu istniejącego — — Wycinki drzew — — pojedyncze drzewa i krzewy do wycinki — — grupa drzew, las i powierzchnia zakrzaczeń do wycinki — — pomocnicza linia określająca zakres wycinek wg Rozp. Min. Infrastruktury z dn. 04.10.19 r. (Dz. U. 2019 poz. 2061) 	<p>LEGENDA EWIDENCYJNA</p> <ul style="list-style-type: none"> — — działka ewidencyjna nie objęta wnioskem — — działka ewidencyjna stanowiąca własność lub w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. — — działka ewidencyjna przeznaczona w całości do przejazdu na rzecz Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym PKP PLK S.A. — — działka ewidencyjna podlegająca podziałowi — — działka ewidencyjna częściowo zajęta w ramach ograniczenia w korzystaniu, bądź nieodpłatnie zajęta na czas realizacji inwestycji jako wody płynące lub drogi publiczne — — działka ewidencyjna przeznaczona w całości do przejazdu na rzecz Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym PKP PLK S.A. i częściowo zajęta w ramach ograniczenia w korzystaniu — — nowa działka ewidencyjna po podziale — — linia rozgraniczająca — — granica wniosków, teren niezbędny dla planowanych obiektów i robót budowlanych — — granica zakresu przedsięwzięcia — — granica obiektów geodezyjnych uwarunkowanych w g. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach — — granica ewidencyjna działek — — granica ewidencyjna działek kolejowych — — przejazd na rzecz Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym PKP PLK S.A. — — zajęcie w ramach ograniczenia w korzystaniu — — nieodpłatne zajęcie na czas realizacji inwestycji, tereny dróg publicznych i innych dróg na podstawie podpisanych porozumień z ich Zarządcami — — nieodpłatne zajęcie na czas realizacji inwestycji, tereny wód płynących <p>POZOSTAŁE ELEMENTY</p> <ul style="list-style-type: none"> — — inwestycje przyłącze wykonywane przez inwestora — — zewnętrzne - nie związane z terenem inwestycji
---	---	---	--



<p>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</p> <p>ul. Targowa 74 03-734 Warszawa</p>	
<p>Wykonawca - Lider konsorcjum</p> <p> egis</p> <p>EGIS Poland Sp. z o.o. ul. Domariewska 39A, 02-672 Warszawa tel. (22) 20 30 100 ; fax (22) 20 30 101, e-mail: biuro@egis-poland.com</p>	<p>Wykonawca - Partner konsorcjum</p> <p> databout</p> <p>Databout Sp. z o.o. ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7, 02-366 Warszawa tel. (22) 492 71 00 ; fax (22) 492 71 13, e-mail: kontakt@databout.pl</p>
<p>Nazwa projektu</p> <p>"Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto"</p>	<p>Etap projektu</p> <p>WL</p>
<p>Tytuł opracowania</p> <p>Etap 2 Uzyskanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej</p>	<p>Data</p> <p>maj 2024</p>
<p>Obszar opracowania</p> <p>Linie kolejowe nr 201, 214, 229</p>	<p>Skala</p> <p>1:1000</p>
<p>Tytuł rysunku</p> <p>Mapa przedstawiająca istniejące ukształtowanie terenu, proponowany przebieg linii kolejowej z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych</p>	<p>Nr rysunku</p> <p>P224-WL-PZT-00-000-7018-00</p>