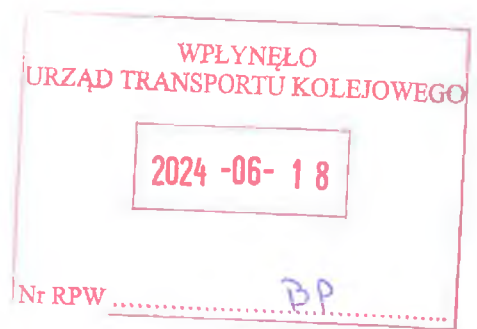


Wnioskodawca:

████████████████████  
████████████████████  
████████████████████



Odbiorca:

Urząd Transportu Kolejowego  
Przewozy Pasażerskie  
Aleje Jerozolimskie 134  
02-203 Warszawa



RPW/28467/2024 P  
Data:2024-06-18

Krotoszyn, 06.06.2024 rok

### Wniosek

Imieniem własnym, a także w interesie społecznym i publicznym, na podstawie art.1-4, 8, Konstytucji RP z 1997 roku oraz w związku z ustawą z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870), która weszła w życie weszła ona w życie 6 września 2015 roku, i Ustawą z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2017 r. poz. 1123), i Artykuł 11 ust. 4 Traktatu o Unii Europejskiej (TUE), i Artykuł 24 ust. 1 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), i Rozporządzenia (UE) nr 211/2011 i 2019/788, i Artykuł 222 i 230 Regulaminu Parlamentu Europejskiego, a także w związku z Artykułem 20, 24 i 227 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), art. 44 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej, i Artykuł 3 ust. 2 Traktatu o Unii Europejskiej (TUE), art. 21 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), tytuł IV i tytuł V TFUE, art. 45 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej, i Artykuł 3 ust. 2 Traktatu o Unii Europejskiej (TUE), art. 21 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), tytuł IV i tytuł V TFUE, art. 45 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej, wnoszę o:

- 1.) Uruchomienie, bez zbędnej zwłoki, nowego kolejowego pasażerskiego połączenia pociągu:
  - a.) W relacji Międzynarodowej i międzykontynentalnej,
  - b.) W trzy pary mijające się na stacji kolejowej: Krotoszyn Wielkopolski, w ramach wzajemnej mijanki lub w ramach mijanki o zbliżonej godzinie.
  - c.) Dwadzieścia trzy wagony pasażerskie, jako cała długość pasażerskiego kolejowego pociągu, w ramach kolejowego pasażerskiego połączenia,
  - d.) Kolejowe pasażerskie wagony bezprzedziałowe 1-2 Klasa
  - e.) Kolejowe pasażerskie wagony Kuszetki Biznes Klasa

- f.) dwa przeciwstawnie kolejowe pasazerskie wagony restauracyjne,
- g.) Kolejowe pasazerskie wagony sypialne 1-2 klasa, a 2- 3-4 miejscami sypialnymi,
- h.) Kolejowe pasazerskie wagony Sypialne Biznes Klasa 1-2 miejscami sypialnymi,
- i.) Kolejowy pasazerskie wagon sypialny dla osoby niepełnosprawnej z osobą towarzyszącą jako opiekunem,
- j.) Kolejowy pasazerskie wagon pasażerski z przeznaczeniem dla osób niepełnosprawnych i przewożenia złożonych wózków dla osób niepełnosprawnych zabezpieczonych na stojaku
- k.) Kolejowy wagon pasażerski do z przeznaczeniem do transportu pasażerów z zabezpieczonym rowerem na stojaku lub w przedziale wagonu,
- l.) Z sugerowanym elektrowozem do osiągnięcia dużych prędkości do 300 - 600 km/h, typu: SU., Pendolino, z tyłu i z przodu składu pociągu,
- m.) z jednolitym zestawem dwuczłonowym, w razie zaistniałej sytuacji, do podejmowania dwukierunkowej jazdy: do przodu lub do tyłu, na szlaku kolejowym:
- z miejscowości:  
Krotoszyn Wielkopolski Polska (PL)
  - do miejscowości:  
Shanghai – International AirPort Shanghai Pudong (CN),
  - z miejscowości:  
Shanghai – International AirPort Shanghai Pudong (CN),
  - do miejscowości:  
Krotoszyn Wielkopolski Polska (PL)
  - z miejscowości:  
Krotoszyn Wielkopolski Polska (PL)
  - do miejscowości:  
Kopenhaga Dania (DK)
  - Z Miejscowości:  
Kopenhaga Dania (DK)
  - Do miejscowości:

**Krotoszyn Wielkopolski Polska (PL)**

- **Z miejscowości:**

**Krotoszyn Wielkopolski Polska (PL)**

- **Do miejscowości:**

**Stokholm Szwecja (SE)**

- **Z miejscowości:**

**Stokholm Szwecja (SE)**

- **Do miejscowości:**

**Krotoszyn Wielkopolski Polska (PL)**

Cała wnioskowana pasażerskiej trasa na szlaku kolejowym w pasażerskiej komunikacji kolejowej stoi, z uwzględnieniem poniższych miejscowości, na pasażerskim szlaku Kolejowym, jako forma rodzaju: pasażerskiego kolejowego przystanku, pasażerskiej stacji i kolejowej podstacji, pasażerskiego dworca przesiadkowego stanowi, mianowicie:

**Chiny (CN)**

**Shanghai – International AirPort Shanghai Pudong 76 mln pasażerów / dobę (CN) >>>**

**Shanghai 24 400 000 – Central Internationa Railway Station (CN) >>>**

**Chuansha – Shanghai Railwai Staion (CN) >>>**

**Kangqiao 175 000 – Shanghai (CN) >>>**

**Zhanjiang 729 500 – Shanghai (CN) >>>**

**Pudong 2 700 000 / Beicai - Shanghai (CN) >>>**

**Huangpu District 657 000 - Shanghai (CN) >>>**

**Xuhui District 1 200 000 - Shanghai / Longhua District 2 550 000 - Central Railway Station**

**Xinlonghua Shanghai (CN) >>>**

**Shanghai South Central Railway Station (CN) >>>**

**Minhang District 2 700 000 - Shanghai (CN) >>>**

**Xīnqiáo / Dongying – Dōngyíng 2 200 000 - Shanghai (CN) >>>**

**Songjiang 1 910 000 - Shanghai (CN) >>>**

**Shihudang Town - Shanghai (CN) >>>**

**Xinbang - Shanghai (CN) >>>**

**Fengjing Fēngjīng 63 400 - Shanghai (CN) >>>**

**Nangchang (CN) >>>**

Wulinguyan(CN) >>>  
Chongqing (CN) >>>  
Leshan 3 160 200 (CN) >>>  
Jashan - Shanghai (CN) >>>  
Jaxing 5 401 000 (CN) >>>  
Wangdian (CN) >>>  
Haining 1 100 000 (CN) >>>  
Xucum Town (CN) >>>  
Linping Town (CN) >>>  
Xiaoshan Hangzhou - International Airport (CN) >>>  
Daicun (CN) >>>  
Lingpu (CN) >>>  
Fuyang 8 220 000 / Dayuan District 86 000 (CN) >>>  
Tonglu Couty 400 000 (CN) >>>  
Jixi (CN) >>>  
Xiuning Couty 211 500 - Yiqi - Internationa AirPort Tunxi District Huangshan (CN) >>>  
Wuyuan - Wùyuyuán 346 500 (CN) >>>  
Fuchun (CN) >>>  
Fuliang 318 000 (CN) >>>  
Fuliang Central Railway Rtation - Airport (CN) >>>  
Jingdezhen 1 700 000 (CN) >>>  
Huanggang 5 900 000 (CN) >>>  
Datang (CN) >>>  
Sanli (CN) >>>  
Tanganam / Jingkou 601 500 (CN) >>>  
Maqiu (CN) >>>  
Changdong 102 000 000 (CN) >>>  
Xiantang 2 760 000 (CN) >>>  
Gungfu (CN) >>>  
Xiaogang 4 104 (CN) >>>  
Fengchen (CN) >>>  
Lujiang / Ganyang / Daqiao / Zhangshu 610 000 (CN) >>>  
Zhangjiashan(CN) >>>  
Zhoushan 1 200 000 (CN) >>>  
Changfu (CN) >>>  
Huanngtugang 5 900 000 (CN) >>>  
Luofang (CN) >>>

**Shuixi – Station (CN) >>>**  
**Yushui 700 000 (CN) >>>**  
**Xynyu 1 150 000 (CN) >>>**  
**Hexia (CN) >>>**  
**Jieshui (CN) >>>**  
**Qiandong / Fenyi 321 000 (CN) >>>**  
**Qianxi 970 000 (CN) >>>**  
**Binjiang 570 000 (CN) >>>**  
**Xiapu 356 000 (CN) >>>**  
**Yichun 1 150 000 (CN) >>>**  
**Yuanzhou (CN) >>>**  
**Zhanlang (CN) >>>**  
**Zhuquan (CN) >>>**  
**Xinkangfu (CN) >>>**  
**Yinhe (CN) >>>**  
**Yuannan >>>**  
**Luxi Hunan 274 500 (CN) >>>**  
**Pingxiang 1 900 000 / Penggao (CN) >>>**  
**Qingshan 486 000 (CN) >>>**  
**Xiangdong 372 000 (CN) >>>**  
**Laoguan (CN) >>>**  
**Liling 1 120 000 (CN) >>>**  
**Zhuzhou 3 856 000 - Cigutang 63 000 - Hetang 349 000 (CN) >>>**  
**Shifeng – Central Rail Station (CN) >>>**  
**Yuetang 47 000 - Zhaoshan (CN) >>>**  
**Zhaoshan 119 000 (CN) >>>**  
**Jiangshe (CN) >>>**  
**Xiangxiang 946 000 (CN) >>>**  
**Louxing 753 000 (CN) >>>**  
**Lengshuijiang 328 000 - Buxi 20 000 (CN) >>>**  
**Xinhua / Fenglin Couty 99 500 / Shangdu / Shangmei 85 000 (CN) >>>**  
**Lingchuan**  
**Diecai District >>>**  
**Guilin 742 000 (CN) >>>**  
**Lingui 450 000 (CN) >>>**  
**Liangjian International Airport (CN) >>>**  
**Kunming 8 460 000 (CN) >>>**

**Xiangyun (CN) >>>**

**Dali City 772 000 (CN) >>>**

**Yangbi (CN) >>>**

**Yongping (CN) >>>**

**Baoshan 2 510 000 (CN) >>>**

.....

**Mjanma Myanma Birma (MM) >>>**

**Myitkyina 211 000 (MM) >>>**

**Mogaung 133 000 (MM) >>>**

**Hkamti Hitamanthi (MM) >>>**

**Htan Par Kway (MM) >>>**

.....

**Indie (IN)**

**Kohima 116 000 (IN) >>>**

**Silchar 173 000 (IN) >>>**

**Badarpur 6 738 (IN) >>>**

**Karimganj 57 000 (IN) >>>**

.....

**Bangladesh Bangladesz (BD)**

**Shahbazzpur Shahbajpur 7 000 (BD) >>>**

**Beanibazar 254 000 (BD) >>>**

**Moulvibazar 63 000 (BD) >>>**

**Habiganj 86 000 (BD) >>>**

**Kishoreganj 104 000 (BD) >>>**

**Hossainpur 184 000 (BD) >>>**

**Bhaluka 431 000 (BD) >>>**

**Shakhipur 31 000 (BD) >>>**

**Tangail 393 000 (BD) >>>**

**Basail (BD) >>>**

**Elenga Town 56 000 >>>**

**Sirajganj 451 000 (BD) >>>**

**Ullahpara Ullapara 541 000 / Belkuchi 353 000 (BD) >>>**

**Bhangura 126 000 (BD) >>>**

**Chatmohar 291 500 (BD) >>>**

**Atghoria 157 500 (BD) >>>**

**Ishwardi 314 000 (BD) >>>**

Lalpur Upazilla 275 000 (BD) >>>  
Bhawaniganj Upazilla(BD) >>>  
Rajshahi 800 000 AirPort – Central Railway Station (BD) >>>

.....  
**Indie (IN)**

Berhampore Baharamour Bengal 306 000 (IN) >>>  
Katwa 82 000 (IN) >>>  
Bolpur 113 000 (IN) >>>  
Kanksa Bengal zachodni 24 500 (IN) >>>  
Faridpur - Durgapur Bengal Zachodni 500 000 (IN) >>>  
Ukhra 24 100 / Andal / Raginajn Bengal Zachodni (IN) >>>  
Asansol 1 300 000 (IN) >>>  
Sitarampur Sirampur Serampore Bengal Zachodni 182 000 (IN) >>>  
Salanpur – Sitarapur Bengal Zachodni 5430 (IN) >>>  
Cittaranjan 40 000 - Rupnarayanpur Bengal Zachodni 3 200 (IN) >>>  
Mihijam 41670 (IN) >>>  
Jamtara Jharkhand 101 000 (IN) >>>  
Gobindpur Jharkhand 12 000 (IN) >>>  
Dhanbad Jharkhand 1 200 000 (IN) >>>  
Jhiumri Telaiya Jharkhand 88 000 / Barhi Jharkhand 12 000 / Chandwara Jharkhand 10 100 / Kodarma  
Jharkhand 27 000 (IN) >>>  
Gaya Bihar 471 000 / 4 400 000 (IN) >>>  
Rafiganj Bihar 36 000 (IN) >>>  
Aurangabad Bihar 103 200 (IN) >>>  
Dehri Bihar 137 000 / Dalmianagar Bihar 30 000 (IN) >>>  
Sasaram Shasaram Bihar 359 000 (IN) >>>  
Kudra Bihar 31 000 (IN) >>>  
Pushuali Bihar (IN) >>>  
Mohania Bihar 14 000 (IN) >>>  
Saiyad Raja Uttar Pradesh 16 000 (IN) >>>  
Chandauli Uttar Pradesh 24 000 (IN) >>>  
Mughal Sarai Pandit Deen Dayal Upadhyaya Nagar Uttar Pradesh 110 000 (IN) >>>  
Varanasi Uttar Pradesh 1 200 000 (IN) >>>  
Khamaria Uttar Pradesh 36 000 - Mirzapur Uttar Pradesh 234 000 / 2 500 000 Uttar Pradesh (IN) >>>  
Gopiganj Uttar Pradesh 28 000 – Gyanpur Uttar Pradesh 49 000 (IN) >>>  
Jhusi City Uttar Pradesh 34 000 (IN) >>>  
Prayagraj Prajagradź Uttar Pradesh 1 600 000 – National Central Railway Station(IN) >>>

**Bamrauli – Paraygray Airport / Railway Station Uttar Pradesh (IN) >>>**  
**Bharwari** Uttar Pradesh 18 888 (IN) >>>  
**Sirathu** Uttar Pradesh 20 000 (IN) >>>  
**Khaga** Uttar Pradesh 787 000 (IN) >>>  
**Fatehpur** Uttar Pradesh 194 000 (IN) >>>  
**Jajmau** Uttar Pradesh 653 / 1 600 000 (IN) >>>  
**Jajmau** Uttar Pradesh – AirPort (IN) >>>  
**Kanpur** Uttar Pradesh 4 000 000 (IN) >>>  
**Kidwai Nagar – Kanpur / Kanpur Cantonment – Airport, Railway Station Uttar Pradesh (IN) >>>**  
**Kanpur** International Railway Central Station (IN) >>>  
**Dibiapur** Uttar Pradesh 28 000 (IN) >>>  
**Etawah** Uttar Pradesh 257 000 (IN) >>>  
**Shikohabad** Uttar Pradesh 108 000 (IN) >>>  
**Firozabad** Uttar Pradesh 279 000 (IN) >>>  
**Tundla** Uttar Pradesh 51 000 (IN) >>>  
**Etmandpur** Uttar Pradesh 22 000 (IN) >>>  
**Agra** Uttar Pradesh 1 600 000 (IN) >>>  
**Agra- Airport** Uttar Pradesh (IN) >>>  
**Achhnera** Uttar Pradesh 23 000 (IN) >>>  
**Bharatpur** Radżastan 253 000 (IN) >>>  
**Mathura** Radżastan 450 000 (IN) >>>  
**Hodal** Radżastan 51 500 (IN) >>>  
**Palwal** Haryana 132 000(IN) >>>  
**Ballabgarh** Haryana 215 000 (IN) >>>  
**Faridabad** Haryana 1 450 000 (IN) >>>  
**Libiza Town – New Delhi** Haryana (IN) >>>  
**Noida – New Delhi** Haryana 638 000 (IN) >>>  
**Delhi Cantonment Dhaula Kuan – New Delhi Indira Gandhi International Airport Arrival Road T3, Nowe Delhi, Indie (IN) >>>**  
**New Delhi 250 000 - International RailWay Central Station (IN) >>>**  
**Shakur Basti – New Delhi RailWay Station (IN) >>>**  
**Bahadurgarh** Haryan 171 000 (IN) >>>  
**Rohtak** Haryana 374 000 (IN) >>>  
**Kaluwas / Gujrani – Bhiwani** Haryana (IN) >>>  
**Bhiwani** Haryana 122 000 (IN) >>>  
**Bawani Khera** Haryana 17 500 (IN) >>>  
**Hansi** Haryana 87 000 (IN) >>>



**Satrod Hisar** Haryana(IN) >>>

**Hisar** Haryana 302 000 (IN) >>>

**Sirsa** Haryana 161 000 (IN) >>>

**Ellenadab** Haryana 53 000 (IN) >>>

**Tibbi** Radżastan 12 000 (IN) >>>

**Hanumangarh** Radżastan 151 000 (IN) >>>

**Sadulshahar** Radżastan 26 000 (IN) >>>

**Sriganagar Ganganagar** Radżastan 238 000 (IN) >>>

**Kesrisinghpur** Karanpur 14 560 (IN) >>>

.....

#### **Pakistan (PK)**

**Bahawalnagar** Pendżab 162 000 (PK) >>>

**Gaggo** Pendżab- Railwai Station (PK) >>>

**Burewala** Pendżab 232 000 (PK) >>>

**Vehari Vihari** Pendżab 146 000 (PK) >>>

**Khanewal** Pendżab 228 000 (PK) >>>

**Multan** Pendżab 1 900 000 - International AirPort (PK) >>>

**Muzaffargarh** Pendżab 210 000 (PK) >>>

**Dera Ghazi Khan** Pendżab 400 000 (PK) >>>

**Sibi** Beludżystan 65 000 (PK) >>>

**Machh** Beludżystan railway Station (PK) >>>

**Hazara Town** Beludżystan 300 000 (PK) >>>

**Quetta** Beludżystan 1 001 210 - Railway Station (PK) >>>

**Kuchlak** Beludżystan 185 000 (PK) >>>

.....

#### **Afganistan (AF)**

**Kandahar** 652 000 (AF) >>>

**Toraghondi Torghundi** (AF) >>>

**Delaram** (AF) >>>

**Bakva** (AF) >>>

**Farah** (AF) >>>

**Alaqadari Qoal'a-i-Kah** (AF) >>>

.....

#### **Iran (IR)**

**Sarbisheh** (IR) >>>

**Birjand** (IR) >>>

**Birjand National AirPort (IR) >>>**

**Teheran (IR) >>>**

**Karadz (IR) >>>**

**Tebriz (IR) >>>**

**Choj (IR) >>>**

.....

#### **Turcja (TR)**

**Agri (TR) >>>**

**Erzurum (TR) >>>**

**Erzincan (TR) >>>**

**Sivas (TR) >>>**

**Yozgat (TR) >>>**

**Ankara (TR) >>>**

**Bursa (TR) >>>**

**Mustafakemalpaşa Bursa 102 500 (TR) >>>**

**Biga Çanakkale 91 000 (TR) >>>**

**Çardak Denizli 8 500 (TR) >>>**

**Gallipoli Canakkale 17 500 (TR) >>>**

**Yeniköy Stambuł 15 000 (TR) >>>**

**Koryköy Prowincja Çanakkale 450 (TR) >>>**

**Ortaköy Stambuł 10 550 (TR) >>>**

**Kavakköy Prowincja Çanakkale 2 010 (TR) >>>**

**Edirne (TR) >>>**

.....

#### **Bułgaria (BG)**

**Plowdiw (BG) >>>**

**Sofia (BG) >>>**

.....

#### **Serbia (RS)**

**Nisz (RS) >>>**

**Kruševac Rasiński 59 000 (RS) >>>**

**Kragujevac Szumadija Zachodnia 146 599 (RS) >>>**

**Belgrad (RS) >>>**

**Novi Sad Nowy Sad Wojwodina 342 000 (RS) >>>**

**Subotica 94 650 (RS) >>>**

.....

**Węgry (HU)**

**Segedyn 161 200 (HU) >>>**

**Kecskemét Ketschkement 113 500 (HU) >>>**

**Budapeszt (HU) >>>**

**Gyor (HU) >>>**

.....

**Austria (AT)**

**Wiedeń 2 000 000 (AT) >>>**

.....

**Czeska Republika (CZ)**

**Mikulov 7 500 (CZ) >>>**

**Brno 396 200 (CZ) >>>**

**Olomouc Ołomuniec 400 000 (CZ) >>>**

**Ostrava 283 600 (CZ) >>>**

**Karviná 50 159 (CZ) >>>**

**Petrovice u Karviné Petrovice u Morawy 5 130 (CZ) / (PL) >>>**

.....

**Polska (PL)**

**(CZ) / (PL) >>> Liposz Śląski >>>**

**Cisówka (Jastrzębie Zdrój) 510 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 145 >>>**

**Jastrzębie Zdrój 83 000 Spa and Tourist and Leisure City, Medical Sanatorium – Railway Station (PL) >>> Linia kolejowa . Nr 146 >>>**

**Krzyżowice 1 010 (PL) >>>**

**Żory 63 000 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 149 >>>**

**Orzesze Śląskie 21 000 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 149 >>>**

**Knurów Śląski 36 000 - Railway Station (PL) >>>**

**Gliwice 171 000 (PL) >>>**

**Zabrze 155 500 (PL) >>>**

**Bytom 150 000 (PL) >>>**

**Piekary Śląskie 55 000 (PL) >>>**

**>>> Linia kolejowa nr 185 >>> Tarnowskie Góry 62 000 >>> Linia kolejowa Nr 180 >>>**

**Kalety Śląskie 8 500 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 180 >>>**

**Lubliniec 24 550 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 180 >>>**

**Olesno 9 500 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 180 >>>**

**Kluczbork 23 000 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 215 >>>**

**Wołczyn 5 950 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 215 >>>**

**Namysłów 17 000 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 215 >>>**

**Oleśnica 35 500 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 200 >>>**  
**Grabowno Wielkie 1 200 Railway Station - Twardogóra 6 250 Railway Station (PL) >>> Linia kolejowa Nr 200 >>>**  
**Sośnie Dolnośląskie 1 552 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 200 >>>**  
**Milicz Dolnośląski 10 900 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 200 >>>**  
**Krotoszyn Wielkopolski 28 804 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 200 >>>**  
**Koźmin Wielkopolski 6 604 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 321/ Nr 324 >>>**  
**Borek Wielkopolski 2 350 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 324 >>>**  
**Dolsk Wielkopolski 1 670 - Tourist destination (PL) >>> Linia kolejowa Nr 324 >>>**  
**Śrem Wielkopolski 28 300 - Tourist destination (PL) >>> Linia kolejowa Nr 369 / Nr 324 / Nr 322 >>>**  
**Manieczki wielkopolskie 1 050 Tourist destination (PL) >>>**  
**Brodnica Wielkopolska 756 Tourist destination (PL) >>>>**  
**Mosina 14 464 - Tourist destination (PL) >>> Linia kolejowa Nr 330 >>>**  
**Puszczykowo - Puszczykówko 9 778 - Tourist destination (PL) >>> Linia kolejowa Nr 330 >>>**  
**Luboń 33 000 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 330 >>>**  
**Dębiec Poznań Rail Station (PL) >>> Linia kolejowa Nr 330 >>>**  
**Poznań Wielkopolski 542 560 (PL) >>>**  
**Poznań Zachodni - Poznań International - Central Railway Station (PL) >>>**  
**Piątkowo Poznań: Osiedle Sobieskiego, osiedle Stefana Batorego, Osiedle Jana III Sobieskiego, Osiedle Zygmunta Starego, Osiedle Władysława Jagiełły, Osiedle Marysienki, Osiedle Władysława Łokietka, Naramowice, Osiedle Różany Potok , Uniwersytet Poznań Piątkowo - Railway Station (PL) >>>>**  
**Morasko Poznań: Suchy Las Poznań 6 570, Morasko Radojewo Poznań - Tourist destination, Radojewo Poznań 820 - Tourist destination - Railway Station (PL) >>>**  
**Miękowo 600 - Owińska 2 200 / Owińska - Miękowo Tourist destination, Railway Station (PL) >>>**  
**Owińska 2 200 / Bolechówko Owińska 600 / Potasze Owińska 500 Tourist destination, Railway Station (PL) >>> Linia kolejowa Nr 394 >>>**  
**Biedrusko Wielkopolskie 2 480 / Bolechowo Wielkopolskie 300 - Tourist destination Railway Station (PL) >>> Linia kolejowa Nr 356 / Nr 394 >>>**  
**Murowana Goślina 10 400 - Tourist destination Railway Station (PL) >>> Linia kolejowa Nr 356 / Nr 394 >>>**  
**Sława Wielkopolska - Tourist destination Railway Station (PL) >>> Linia kolejowa Nr 356 / Nr 388 / Nr 394 >>>**  
**Skoki Miasto Wielkopolskie 4 500 - Tourist destination Railway Station (PL) >>> Linia kolejowa Nr 356 / Nr 394 / Nr 388 >>>**  
**Wągrowiec 25 500 - Tourist destination Railway Station (PL) >>> Linia kolejowa Nr 356 / Nr 394 >>>**  
**Gołańcz Wielkopolski 3 400 - Tourist destination Railway Station 3 400 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 356 / Nr 378 / Nr 394 >>>**  
**Budzyń 4 680 >>> Linia kolejowa Nr 354 / Nr 394 >>>**  
**Chodzież 17 600 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 354 / Nr 378 / Nr 396 >>>**  
**Ujście Wielkopolskie Usch 3 600/ Mirosław Ujski Wielkopolskie (PL) >>> Linia kolejowa Nr 374 / Nr 396 >>>**

**Byszki Piłskie 300 (PL) – Obwodnica kolejowa miasta Piła w kierunku: Kotuń Wielkopolski – Piła Wielkopolska (PL) >>>**

**Piła Wielkopolska 71 000 - Tourist destination (PL) >>> Linia kolejowa Nr 374 >>>**

**Krajenka Wielkopolska 3 800 - Tourist destination (PL) >>> Linia kolejowa Nr 203 / Nr 426 >>>**

**Złotów Wielkopolski 17 550 - Tourist destination (PL) >>> Linia kolejowa 203 >>>**

**Radawnica Wielkopolska (PL) >>>**

**Okonek Wielkopolski 4 153 (PL) – Railway Station >>> Linia kolejowa >>>**

**Szczecinek 38 200 (PL) – Railway Station (PL) >>> Linia kolejowa Nr 405 >>>**

**Barwice 3 500 – Railway Station (PL) >>>**

**Rąbino 1 100 – Railway Station (PL) >>>**

**Połczyn Zdrój 8 100, Spa and Tourist and Leisure City, Medical Sanatorium – Railway Station (PL) >>> Linia kolejowa Nr 421/ Nr 384 A >>>**

**Świdwin 15 300 – Railway Station (PL) >>> Linia kolejowa Nr 384 A >>>**

**Sławoborze 2 150 – Railway Station (PL) >>> Linia kolejowa Nr 384 A >>>**

**Skrzydłowo Mühlenbruch ZachodnioPomorskie 130 – Sea Tourist destination (PL) >>> Linia kolejowa Nr 384 A / Nr 177 >>>**

**Gryfice 15 790 Tourist destination – Railway Station (PL) >>>**

**Pobierowo 1 564 Baza Hotelowo – Turystyczno – Krajoznawcza (sea holiday and tourist resort) / Trzęsacz Gryficki**

**1 436 - Sea Holiday and Tourist Resort / Pustkowo Gryfickie ZachodnioPomorskie 460 - Sea Holiday and Tourist Resort / Rewal 1 054 - Sea Holiday and Tourist Resort (PL) >>>**

.....  
**Dania (DK)**

**Bornholm - Bornholms Regionskommune 39 500 (DK) >>>**  
.....

**Szwecja (SE)**

**Ystad 19 705 (SE) >>>**

**Malmö 325 100 (SE) >>>**  
.....

**Dania (DK)**

**Kopenhaga 654 556 (DK)**

**2.) Doprecyzowanie:**

**a.) Łączny skład wagonowy tego pasażerskiego składu kolejowego do podjęcia uruchomienia tego połączenia: dwadzieścia trzy pasażerskie wagony kolejowe, w tym dwa wagonowe sytemy napędowe do jazdy tam i z powrotem**

**b.) Na terenie Polski, jako:**

**c.) w ramach IC-EC Hybryda, jako pośpieszny pociąg pasażerski i kolejowe pasażerskie połączenie, uwzględniając miejscowości z liczbą mieszkańców powyżej**

4 000 mieszkańców (słownie: cztery tysiące), uwzględniając miejscowość i stację kolejową:

Grabowno Wielkie 1 200 (PL) / Twardogóra 6 231 = 5 431 (PL) oraz Zduny Wielkopolskie 4 360 / Cieszków Dolnośląski 2016 = 6 376 (PL), Krotoszyn Wielkopolski @8 50 (PL) i Dolsk Wielkopolski 1 568 - Tourist and Recreation Centre at Dolskie Lake - canoe port (PL), Krajenka Złotowska (PL), Złotów Wielkopolski 17 260 (PL), Głomsk Złotowski: (Głomsk Zakrzewo Złotowskie / Stara Wiśniewka Złotowska, (PL) , Połczyn Zdrój (PL), Gryfice (PL), Pobierowo(PL), Bornholm (SE), Jastrzębie Zdrój (PL), Stokholm (DK), Shanghai (CN),

- d.) Z klimatyzowanymi wagonami bezprzedziałowymi 1-2 klasy, z monitoringiem i automatycznym systemem rozpoznawaniem twarzy do szybkiego reagowania - jako zapewnienie bezpieczeństwa pasażerów, w tym piętrowe wagony sypialne, dwa wagony restauracyjne, dołączone do wnioskowanego, pasażerskiego składu pociągu z logiem firmy Przewoźnika kolei pasażerskich, Wagony Biznes klasa 1-2 klasy, bezprzedziałowe sypialne wagonowe Kuszetki - biznes klasa 1-2 klasy, 2-3-4 osobowo rodzinne wagony sypialne Standard 1-2 klasa z przedziałami w systemie wagonów piętrowych , bezprzedziałowe pasażerskie wagony 1-2 klasa oraz normal i biznes klasa,
- e.) Wagony pasażerskie z opcją przewożenia jednego roweru na jedną osobę według taryfikatora opłat ustalonego indywidualnie, przez przewoźnika kolei obsługującego to pasażerskie połączenie kolejowe,
- 3.) Na drodze Międzynarodowego Arbitrażu Prawne doprowadzenie do tego, aby Dworce i przystanki kolejowe przystosowane były do przechowywania rowerów na stojakach, w ilości nie mniejszej niż dla pięćdziesiąt rowerów, o różnych rozmiarach wysokości, oraz zapewnienie możliwości schronienia się, pod wiatą peronową, przed deszczem i wiatrem, a także przed piorunami,
- 4.) Na drodze Międzynarodowego Arbitrażu Prawne doprowadzenie do tego, aby było Zapewnione na wszystkich przystankach i kolejowych stacjach wysiadkowo przesiadkowych oraz kolejowych dworcach z możliwością parkowania rowerów, dostosowanych dla potrzeb pasażerów korzystających z pasażerskich usług przewozów kolejowych, w niemniejszej ilości, jak do pięćdziesięciu stanowisk parkowania rowerów, w sposób nieodpłatny, jak to ma miejsce w innych krajach Unii Europejskiej, i nie tylko,

- 5.) Na drodze Międzynarodowego Arbitrażu Prawne doprowadzenie do tego, aby zostało umożliwione, za wyjątkiem elektrycznych rowerów i hulajnóg, maksymalnie do przewożenia dwóch rowerów na osobę, oraz jednego psa lub kota, transportu rowerów, pasażerskimi kolejowymi środkami komunikacji PKP, według taryfikatora, za każdy rower, jak to ma miejsce w innych krajach Unii Europejskiej, i nie tylko,
- 6.) Wzajemne poszanowanie praw nabytych, przez regionalnych, i innych Przewoźników kolejowych, w stosunku do Firm zajmujących się Turystycznymi Przewozami Kolejką Wąskotorową, jako uzupełnienie dla szerokotorowej pasażerskiej kolejowej komunikacji połączeń kolejowych, przez wpięcie tych szyn wąskotorowych, w tory szerokotorowe i ujęcie w Kolejowych Projektach Inwestycyjnych kolei i dopuszczenie do korzystania we wspólnych dworcach i przystankach kolejowych, itd.....
- 7.) Na drodze Międzynarodowego Arbitrażu Prawne doprowadzenie do tego, aby zostało Doprowadzone do pełnego zelektryfikowania całej długości szlaku kolejowego, ze stacji kolejowej, tak jak na wstępie tego wniosku w pkt.1,
- 8.) Na drodze Międzynarodowego Arbitrażu Prawne, w ramach transportu tranzytowego, o nałożenie na stronę użyczającego tranzyt, w celu doprowadzenia do tego, aby brakujące: odcinki drogi i szlak kolejowy oraz Przystanki z ochroną wiatrem przed deszczem i wiatrem, budynki dworcowe zostały uzupełnione, dotyczący wnioskowanego Pasażerskiego Kolejowego połączenia, został zaprojektowany, uzupełniony poprzez zmaterializowanie dokonanego Projektu,
- 9.) Na drodze Międzynarodowego Arbitrażu Prawne doprowadzenie do tego, aby w sposób zdecydowany i bez zbędnej zwłoki, zostało wszczęcie postępowania Projektowo - budowlano - wykonawczego, w wszczęcia przeformatowania i budowy i rozbudowy dotychczasowych rozjazdów torowisk PKP, węzłów torowych, rozrządów, na dworcu kolejowym Krotoszyn Wielkopolski i Koźmin Wielkopolski. na rzecz cztero-peronowego dworca kolejowego PKP, w ramach uruchomienia dodatkowych zbiorowych pasażerskich kolejowych przewozów, w kierunkach, o dotyczących Wnioskowanych połączeń, o różnych kierunkach: Wschód >>> Zachód, Północ >>> Południe, składanych w późniejszych terminach, w tym również do ruchu kolei dużych prędkości 300 - 600 km/h
- 10.) Na drodze Międzynarodowego Arbitrażu Prawne doprowadzenie do tego, aby w ramach przebudowy i modernizacji dworców i przystanków kolejowych oraz rozbudowy szlaków kolejowych o dodatkowe tory kolejowe, w ramach modernizacji dotychczasowych torowisk, szlaków kolejowych i węzłów, prawne doprowadzenie, na

podstawie złożonego Wniosku przez zainteresowane strony Przewoźników kolejowych do odpowiednich podmiotów i organów decyzyjno -wykonawczych, do wybudowania torowisk dla szybkiej transkontynentalnej pasażerskiej kolei, rozwijającej prędkości 300 – 600 km/h,

11.) Na drodze Międzynarodowego Arbitrażu Prawne doprowadzenie do tego, aby w sposób zdecydowany i bez zbędnej zwłoki, zostało zdecydowane wszczęcie postępowania Projektowo - budowlano - wykonawczego, bez zbędnej zwłoki, w szczególności przeformatowania i budowy i rozbudowy dotychczasowych rozjazdów torowisk kolejowych, węzłów torowych, rozrządów, na Wnioskowanym pasażerskim kolejowym szlaku komunikacyjnym i nowych Dworców i stacji kolejowych, podstacji kolejowych, przystanków kolejowych oraz węzłów i kolejowych rozjazdów, przyłączy zewnętrznych kolejowych nitek, w celu uruchomienie pasażerskiej linii kolejowej, ze stacji kolejowej, jako czterokierunkowego rozjazdu nitek pasażerskich linii kolejowych, od stacji kolejowej, tj. w różne kierunki, na wnioskowanej pasażerskiej kolejowej trasie kolejowej, w tym połączenia przychodzące, tak jak na wstępie, w pkt.1,

12.) Podjęcie, zdecydowanego i bez zbędnej zwłoki, wszczęcia procedur prawnych, w tym, w ramach Międzynarodowego Arbitrażu, Prawne doprowadzenie do tego, aby zostało wszczęte postępowanie projektowo - budowlano - wykonawczego, w celu uruchomienia kolejowego ruchu pasażerskiego i towarowego, w ramach wprowadzenia dodatkowego Kolejowego torowiska normalnotorowego w zestawieniu z torowiskiem szerokotorowym, oraz dodatkowych torowisk dla międzynarodowych transkontynentalnych pociągów dużych prędkości 300-600 km/h, dla pociągów osobowych, pociągów pośpiesznych, w relacji międzynarodowych, pociągów Międzykontynentalnych, pociągów Transkontynentalnych oraz pociągów Interkontynentalnych, na linii kolejowej, jak na wstępie, w pkt.1, z przedłużeniem do miejscowości: Pobierowo >>> Bornholm (DK) >>> Ystad (SE) >>> Malmö (SE) >>> Kopenhaga (DK) <<< i z powrotem .....

13.) pozyskanie środków inwestycyjnych na wnioskowane uruchomienie pasażerskiej linii kolejowej PKP, mianowicie:

- a.) Kolej Plus,
- b.) Kolej PKP Bliżej Rolnika plus,
- c.) Unijny Program Odbudowy,



- d.) Europejski Program Rozwoju Obszarów Wiejskich przed Wykluczeniem społecznym,
- e.) Europejski Budżet Obywatelski (przed wykluczeniem społecznym, na rozwój przedsiębiorczości i swobodnego przemieszczania się zbiorowymi środkami komunikacyjnymi, a w tym przypadku środkami komunikacji PKP),
- f.) Europejski Fundusz Rozwoju Regionów,
- g.) Marszałkowski Budżet Obywatelski ( z zaznaczeniem, na cele rozwoju zbiorowej pasażerskiej kolejowej komunikacji PKP, jako środek przed wykluczeniem społecznym, w zapobieganiu wzrostu bezrobocia, na rozwój przedsiębiorczości i swobodnego przemieszczania się zbiorowymi środkami komunikacyjnymi, a w tym przypadku środkami komunikacji PKP) ,
- h.) Urząd Transportu Kolejowego: Program Renowacji i Budowy nowych dworców kolejowych PKP
- i.) Inwestycje realizowane w ramach Wieloletniego Programu Inwestycji Kolejowych,
- j.) Fundusz Spójności,
- k.) Fundusz Operacyjny Polska Zachodnia,
- l.) Regionalne Programy Operacyjne,
- m.) Środki Krajowe,
- n.) Fundusz Okno Południowej Wielkopolski,
- o.) Aktualne środki na budowę odbudowę i modernizację nieczynnych torów kolejowych na terenie Polski,
- p.) Unijny Fundusz na Nowe Projekty rozbudowy starych kolejowych szlaków komunikacyjno – transportowych oraz na Budowę nowych szlaków kolejowych i Torowisk, w tym również na Projekty związaniem uruchomieniem komunikacyjnych szlaków i torowisk kolejowych w szybkim w pasażerskim transporcie kolejowym, w tym transporcie Międzykontynentalnym, Interkontynentalnym, transkontynentalnym, przeprowadzanie szlaków kolejowych przez budowanie nowych kolejowych szlaków w tunelach górskich i podmorskich,
- q.) Programy i Projekty: Unijny Fundusz Spójności, Fundusz Rozwoju Regionu, Fundusz , w ramach modernizacji i budowy dworców i przystanków kolejowych, budowy nowych i rozbudowy oraz modernizacji torowisk i kolejowych szlaków transportowo komunikacyjnych, Fundusz Ochrony Środowiska,

r.) Na zrealizowanie Projektu: Europe Pacific 2,0 - na Unijnym Konczie Bankowym czeka 34 miliardy Euro (słownie: trzydzieści cztery miliardy euro), na dobrze opracowany Projekt związany z uruchomienie towarowo pasażerskiego kolejowego Szlaku transportowo - komunikacyjnego łączącego jak najwięcej krajów na różnych kontynentach, jedną nitką kolejowego szlaku transportowo kolejowego. Projekt uwzględnia również zakup Taboru Kolejowego do obsługi kolejowego transportu pasażerskiego i towarowego dużych prędkości 300-600+,km/h. Ta zgromadzona kwota, na Unijnym Konczie bankowym, przypadnie tylko dla jednego Wnioskodawcy, który złoży Projekt, tam gdzie trzeba, w którym to Projekcie zostaną zawarte wymagane wszystkie wyczerpujące punkty i aspekty, w tym bezkolizyjne mostowe skrzyżowania, ronda , zjazdy i rozjazdy, tak jak to jest w dogowej komunikacji autostradowej, z wykorzystaniem dotychczasowych tramwajowych szlaków komunikacji miejskiej, do normalnotorowego ruchu kolejowego, pomiędzy dworcami i przystankami kolejowymi, tak jak to jest, np. w Wietnamie, w USA, i innych krajach, a które to jest niezbędne do realizacji Wnioskowanego projektu.

Jest to na zasadzie licytacji i coś w rodzaju Unijnego Ogłoszenia o Przetargu Publicznym na zrealizowanie na zrealizowanie Projektu: Europe Pacific 2,0,

s.) Unijny Fundusz Spójności

t.) Unijny Fundusz na zrealizowanie Projektu: Rail Intercontinental,

u.) Unijny Fundusz na zrealizowanie Projektu: Rail Rail Transcontinental,

v.) Unijny Fundusz na zrealizowanie Projektu High-Speed Intercontinental Rail,

w.) Unijny Fundusz High-speed Transcontinental Magnetic Tunnel Railway  
600 - 1200 km/h

x.) Inne źródła.....

14.) Z możliwością zakupu biletu kolejowego na przejazd tam i z powrotem, u kierownika pociągu, w kasie biletowej, poprzez strony internetowe do tego przeznaczone,

15.) Na drodze międzynarodowego Arbitrażu, Prawne doprowadzenie do uzupełnienia brakujących odcinków kolejowego szlaku, oraz dostosowanie przystanków kolejowych i peronów, do obsługi Międzynarodowych kolejowych pasażerskich składów, o którym jest mowa w pkt.1.), dotyczącego wnioskowanego pasażerskiego kolejowego połączenia, o którym jest mowa w pkt... 1.),

- 16.) Na drodze międzynarodowego Arbitrażu, Prawne doprowadzenie do przekazania tego Wniosku do odpowiednich wewnętrznych i zewnętrznych służb decyzyjno – projektowo . budowlano –wykonawczych, w celu realizacji, fizycznego urzeczywistnienia, zmaterializowania i uruchomienia wnioskowanej pasażerskiej drogi / szlaku kolejowym, łącznie z uwzględnieniem budowy i rozbudowy pasażerskich przystanków kolejowych, pasażerskich przesiadkowo – wysiadkowych dworców kolejowych, na wnioskowanym pasażerskim komunikacyjnym szlaku Kolejowym Przekazanie, tego wniosku do właściwych podmiotów i organów decyzyjnych, w sprawie tego złożonego wniosku, w podnoszonej sprawie uruchomienia tego kolejowego pasażerskiego połączenia,
- 17.) Podjęcie, zdecydowanego i bez zbędnej zwłoki, wszczęcia prawnych procedur postępowania projektowo – budowlanego – wykonawczego, w celu uruchomienia pasażerskich wysiadkowych i przesiadkowych dworców i przystanków kolejowych, na trasie, tak jak na wstępie, w pkt. 1,
- 18.) Na drodze międzynarodowego Arbitrażu, Prawne doprowadzenie do uznania i włączenia, całego Wnioskowanego kolejowego szlaku, jako Międzynarodowy Miedzykontynentalny, transkontynentalny szlak kolejowy, w dziedzinie kolejowych przewozów pasażerskich i towarowych,
- 19.) Prawne doprowadzenie do Uruchomienia toalet WC, na pasażerskim kolejowym dworcu kolejowym,
- 20.) Opracowanie strategii kierunkowego rozwoju i uwzględnienie w pracach projektowo wykonawczo budowlanych , wnioskowanego pasażerskiego kolejowego przewozu PKP, tj. od strony prawej i lewej, nitki kolejowego szlaku komunikacyjnego, związaną z wnioskowaną trasą, (patrz: pkt.1.), przewozów pasażerskich linii kolejowych, a które to mogą być wykorzystywane w niedalekiej przyszłości,
- 21.) Podejście, do wnioskowanego projektu, z należytą powagą,
- 22.) Uznanie tego Wniosku, jako sygnał zapotrzebowania na to pasażerskie kolejowe połączenie, ze strony pasażerów z terenu Polski, i nie tylko.
- 23.) Uznanie tego Wniosku jako własność firmy przewozów pasażerskich,

### **Uzasadnienie**

Wnioskowane przez moją osobę, jak na wstępie, o uruchomienie pasażerskiego TransKontynentalnego kolejowego połączenia / Transcontinental Passenger Railroad / jest bardzo dobrze przemyślaną trasą kolejową i niezbędną do podróżowania i przemieszczania się

osób w celach: Biznesowych, Turystyczno – poznawczych ze wzajemnością dla każdej ze stron, w odwiedziny do rodziny rozsianej po całym świecie, przemieszczania się w ramach łączenia rodzin na podstawie Międzynarodowego Prawa Człowieka do migracji, Emigracji i swobodnego przemieszczania się, na krótkich i dłuższych odcinkach wnioskowanej kolejowej trasy, jak na wstępie, do: pracy, do szkoły, w swoich prywatnych osobistych sprawach i z powrotem.

Tak jak pokłócone małżeństwo pogodzi łoże małżeńskie, tak samo podróżowanie koleją, kolej łagodzi dobre obyczaje, pomiędzy narodami.

Bardzo częste uprzedzenia i nienawiść rodzi się z powodu możliwości podróżowania pomiędzy różnymi narodami, krajami, kontynantami w celach poznawczych i za pracą, w celach stałego osiedlania się.

W związku z tym, że w dobie obecnej większość ludzi komunikuje się przy pomocy internetowych aplikacji, w tym również w ramach i z chęcią zawarcia związków małżeńskich z partnerami lub partnerkami, które dzieli odległość o tysiące kilometrów, pomiędzy sobą, to też kolej w sposób samoistny, tak jak samolot, pomaga w zawieraniu międzynarodowych związków małżeńskich i układaniu sobie prywatnego lub biznesowego życia.

Bez rozwoju między Kontynentalnej Pasażerskiej i towarowej kolei małych i dużych prędkości, to każda z krytykanckich stron musi zapomnieć o szybkim tempie rozwoju gospodarczym swojego kraju i wzroście dobrobytu swoich obywateli, suwerenów, w ramach ograniczeń w dostępie do rynków zagranicznych, wymiany towarowej i Biznesowej migracji wewnątrz krajowej, w tym także między Kontynentalnej.

Sto lat temu transport pasażerski i towarowy odbywał się przy pomocy transportu konnego i transportu wozami konnymi.

Pomimo skutków działań pierwszej i drugiej Wojny Światowej, świat w rozwoju gospodarczym zatrzymał się na chwilę, to przemiany geopolityczne na świecie, rozpędziły rozwój technologiczny, które trudno sobie wyobrazić życia bez tej nowoczesnej technologii i rozwoju gospodarczego państw i regionów, w bez konfliktowych militarnych dążeniach do wyrównania standardów życia na świecie.

Każdy inwestor decydujący się na wybraną lokalizację swojej inwestycji bierze pod uwagę kilka czynników, a wśród nich to: zaludnienie, szybki tani kolejowy i stacje węzłowe łączące Północ z południem, wschód z zachodem, pod względem transportu

towarów i pasażerskich użytkowników kolei i możliwości pracowników dojeżdżających do miejsca pracy, z tytułu zatrudnienia o Umowę o pracę, rozwinięte szkolnictwo i opieka medyczna.

Skoro te i inne czynniki i warunki są spełnione, a inwestor zainwestował swój kapitał w wybudowanie swojego zakładu pracy i taki zakład powstał zatrudniając rzeszę pracowników, to można się spodziewać na rozwój miasta i przyrost ludności, ale i również całego Regionu, pod każdym względem.

A dzięki temu, również przyczynia się do pozytywnego wzmocnienia relacji pomiędzy ludzmi, narodami, wzmocnianie się więzi rodzinnych i biznesowych, wzrostu gospodarczego i dobrobytu, w ramach współpracy polityczno gospodarczej i wymiany towarowej wewnątrz państwowej i pomiędzy narodami .

Poza tym, na Wnioskowanym kolejowym szlaku, w tym na terenie obecnej Polski jest zbyt mało kolejowych pasażerskich połączeń w relacjach międzynarodowych.

Uruchomienie tego wnioskowanego połączenia nie stoi w żadnej zawadzie i przeszkodzie, w stosunku do innych już uruchomionych kolejowych pasażerskich połączeń.

Biorąc obecną sytuację geopolityczną na świecie, to trzeba być świadomym, że tak jak kryzys się pojawia i znika, tak samo jest pojawianiem się regionalnych konfliktów militarnych, które nie trwają wiecznie.

W związku z uruchamianiem pasażerskiego kolejowego komunikacyjnego połączenia, w relacji międzynarodowej, to trzeba być świadomym tego, że każda ze stron ma inwestycyjne obowiązki związane ze złożonym tym Wnioskiem.

Również trzeba być świadomym, że przewozy kolejowe powinny się rozwijać i działać bez względu na sytuację geopolityczną na świecie.

Trzeba też wziąć pod uwagę, że w krajach jak, kraje położone na Kontynencie Afrykańskim , Rząd Chiński zaprojektował dla tych Afrykańskich krajów i rozpoczął budowę dróg i szlaków kolejowych dużych prędkości.

W podobną kolej dużej prędkości inwestuje Rząd Indonezji.

Będąc pod tym temacie daleko z tyłu, pod względem ekonomicznym można rozwojowo cofnąć i żyć, jak pierwotny człowiek w lesie.

Według Fachowców budowy dróg i szlaków kolejowych, to wybudowanie magistrali kolejowej o długości 2 200 km, co zamyka się w kosztach wybudowania nowego jednego kilometra drogi, w ramach budowy autostrady drogowej i zamyka się, w warunkach krajów Europejskich, w kwocie, np. sześćdziesiąt miliardów złotych Polskich, dostosowanych do prędkości 250 km/h, jazdy koleją. Tanio i szybko wykonują fachowcy z Chin działając we współpracy z Chińskim kolejowym Konsorcjum.

A w związku z tym, podjęcie już dzisiaj zdecydowanych kroków i działań, w celu zmaterializowania tego Wnioskowanego pasażerskiego kolejowego połączenia, na wnioskowanym szlaku kolejowym, to w chwili, po zakończeniu, jakiegokolwiek sztucznie wywołanego kryzysu i działań militarnych, może się okazać sukcesem dla każdej zainteresowanej strony.

Ponieważ już w trakcie jakichkolwiek działania ekonomicznego Kryzysu lokalnego lub światowego, zawiera się umowy handlowe, w tym, związane z uruchamianiem Pasażerskich kolejowych połączeń.

Każda ze stron musi być świadoma tego, że pasażerska kolej wewnętrzna funkcjonuje całkiem inaczej, a tym samym, kierunkowe szlaki i drogi kolejowe skonstruowane do lokalnych potrzeb pasażerów, korzystających z krótkich tras kolejowych, dojeżdżających i wracających do i ze szkoły, do i z pracy zarobkowej, oraz w swoich doraźnych prywatnych sprawach, podróży osób, w celu powrotu z zagranicy, wyjazdy do Ośrodków rehabilitacyjnych przez osoby niepełnosprawne

Natomiast inaczej jest i powinny być zaprojektowane i fizycznie urzeczywistnione, zmaterializowane Międzynarodowe, Transkontynentalne, Międzykontynentalne, Międzynarodowe Pasażerskie szlaki i drogi kolejowe dla bezPrzesiadkowych turystycznych krajoznawczych, osób migrujących wewnątrz kraju i poza granicę związanych, np. z zawarciem związku małżeńskiego, odwiedziny do rodziny zamieszkałych poza granicami kraju, państwa, regionu w ramach uprawnień na Podstawie Międzynarodowego Prawa Człowieka i Umowy ONZ zawartej pomiędzy członkami tej organizacji, zawartej w październiku 2019 (X.2019 roku) o swobodnym przepływie ludności pomiędzy kontynentami, państwami, krajami, regionami. Ta Umowa zawarta ONZ, nazywa się Gender 2030.

To, że jedna ze stron, do którego dotyczy ten Wniosek, nie należy do rządowej grupy państw,

które podpisały Gender 2030 w ONZ, to nie oznacza wcale, że musi być zobowiązana do wykonania jakichkolwiek zobowiązań wynikających z umowy Gender 2030.

Natomiast, w tym przypadku zobowiązana jest strona, w tym strona Polska, strona Danii i Szwecji, do obowiązkowego wywiązywania się dotyczącej zawartej umowy Gender 2030 z ONZ, w 2019 roku, dotyczącego swobodnego przepływu ludności, podróżowania, migrowania w różnych celach, na zasadzie VICE VERSA.

A poza tym, w ramach Wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, przez które, to kraje, regiony, państwa przebiega ta trasa kolejowa, to w ramach Międzynarodowego Pasażerskiego tranzytu, w ramach zawartej Międzynarodowej Umowy o Tranzycie przewozu osób i towarów, są zobowiązanie do udostępniania tranzytu, ale i również dostosowanie, w ramach Międzynarodowego tranzytu i wnioskowanej trasy kolejowej, do uzupełnienia wszelkich braków związanych z utrudnieniem uruchomienia tego Wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, o którym jest mowa w pkt.1-23.

W przypadku składanych krytycznych uwag, składanych przez jedną ze stron, to trzeba wiedzieć, że moja osoba, jako Wnioskodawca wzięła pod uwagę:

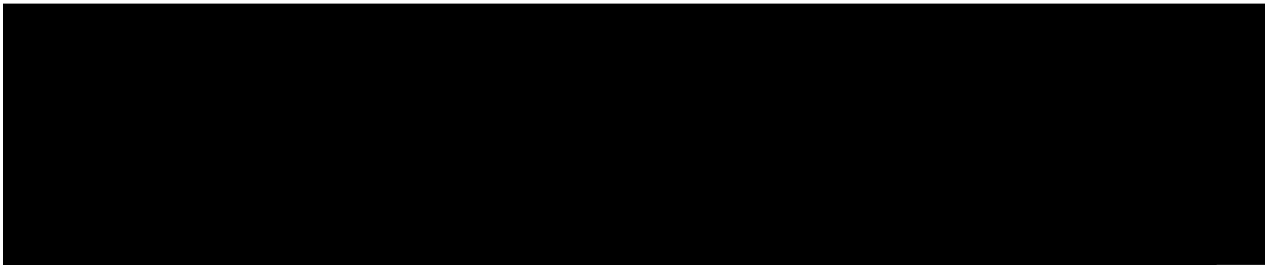
- Jak najbardziej możliwą krótszą trasę pasażerskiego kolejowego połączenia, na nowej trasie kolejowej,
- Relacje, sympatie i antySympatie istniejące pomiędzy narodami, np. republika Czeska (CZ) bardzo mocno sympatyzuje i politycznie jest związana z Federacją Niemiecką, wynikającą z dawnego Cesarstwa Sławskowskiego Księstwa Habsburgów,
- Przepustowość dworców kolejowych, a w szczególności, na terenie Polski, w sferze Kolejowych Przewozów Pasażerskich, nie kolidujących z kolejowym transportem towarowym,
- Wnioskowana trasa kolejowa została tak ustalona, zgodnie z oczekiwaniami pasażerów zgłaszających na internetowych forach i na internetowych grupach społecznościowych,
- W związku z tym, że na terenie Europejskich państw nieobowiązuje publiczne ujawnianie swoich danych osobowych, a złożenie tego Wniosku, przez jedną osobę z grupy, jest wiążące dla każdej ze stron
- Nie tylko na terenie europejskich Związkowych regionów, krajów, państw nieobowiązują Wizy, Paszporty w ramach Strefy układu Schengen, a

przemieszczanie się odbywa na podstawie dokumentu o nazwie: Dowód Osobisty, ale również należą się i dotyczą te przywileje obowiązujące w pastwach, które nie należą do stowarzyszenia Unii Europejskiej, a są związane z umowami EOG (Europejski Obszar Gospodarczy) i bez Vizowym przemieszczaniem się osób na podstawie Dowodu Osobistego w Strefie Układu Schengen. W jasnym tego słowa znaczeniu, to:

Jeżeli państwo należy do Europejskiego Obszaru Gospodarczego, w Ramach strefy Układu Schengen, a nie należy do Unii Europejskiej, to może podróżować, po całej Europie, na podstawie swojego Dowodu osobistego, z wyłączeniem obowiązkowego posiadania Wizy wjazdowej i Paszportu.

Takim krajem, z poza obszaru Unii Europejskiej, uprawniającego do swobodnego przemieszczania się na podstawie Dowodu Osobistego jest: Norwegia, Dania, Szwecja, Serbia, Słowenia.

W związku z tym. należy się zapoznać z całą listę państw po których można podróżować na podstawie Dowodu Osobistego, z wyłączeniem Viz wjazdowych i obowiązkowego posiadania osobistego Paszportu.



#### Załączniki – Linki internetowe:

1.)



Splot torowy na Litwie. Różnica szerokości między prześwitem „europejskim” a „radzieckim” jest zbyt mała, by można było stosować tor trójszynowy, dlatego też zastosowano splot czteroszynowy – pociągi 1435 mm korzystają z szyn 2 i 4, pociągi 1520 mm – z 1 i 3.



## 2.) [wnp.pl/BUDOWNICTWO](https://wnp.pl/BUDOWNICTWO)

<https://www.wnp.pl/budownictwo/chiny-wybuduja-najdluzszy-na-swiecie-podmorski-tunel-dla-kolei-duzych-predkosci,428882.html>

### Chiny wybudują najdłuższy na świecie podmorski tunel dla kolei dużych prędkości

W poniedziałek 2 listopada zatwierdzono projekt budowy pierwszego w Chinach podmorskiego tunelu kolei dużych prędkości we wschodniej prowincji **Zhejiang**. Tunel kosztować ponad 4 miliardy dolarów.

Gazeta cyfrowa The Paper podaje, że budowa podmorskiego tunelu Jintang rozpocznie się w tym roku, a zakończenie całego projektu zajmie od sześciu do siedmiu lat.



Gazeta cyfrowa The Paper podaje, że budowa podmorskiego tunelu Jintang rozpocznie się w tym roku, a zakończenie całego projektu zajmie od sześciu do siedmiu lat.

## 3.) .To najdłuższy most na świecie. Byliśmy na nim jeszcze przed otwarciem. Business Insider.pl

<https://businessinsider.com.pl/technologie/nowe-technologie/to-najdluzszy-most-na-swiecie-byalismy-na-nim-jeszcze-przed-otwarcieniem/f1g37lx>

### Most Makau - Hongkong

Najdłuższy most na świecie połączył Chiny kontynentalne z wyspiarskimi Makau i Hongkongiem. Most ma długość 55 km. Hongkong, Makau i Zhuhai to trzy główne miasta delty Rzeki Perłowej w Chinach, określanej jako największa metropolia świata.



Zródło: Highways Department of Hong Kong.

## 4.) [www.youtube.pl](http://www.youtube.pl). Tv Kino i Architektura

- 5.) Most Lupu w Szanghaju, Chiny Wielkie konstrukcje Olbrzymie mosty dokument lektor pl 2006 HD. Tv Kino i Architektura

<https://www.youtube.com/watch?v=Vzxy3OVLdy8>

[Most Lupu w Szanghaju, Chiny Wielkie konstrukcje Olbrzymie mosty dokument lektor pl 2006 HD - YouTube](#)

- 6.) Powstanie najdłuższy na świecie podwodny tunel łączący Chiny z Tajwanem.  
[GeekWeek.pl/Technologia](#)

Poniedziałek, 6 sierpnia 2018 (09:00)

[https://geekweek.interia.pl/technologia/news-powstanie-najdluzszy-na-swiecie-podwodny-tunel-laczacy-chiny.nId.5540490#utm\\_source=paste&utm\\_medium=paste&utm\\_campaign=firefox](https://geekweek.interia.pl/technologia/news-powstanie-najdluzszy-na-swiecie-podwodny-tunel-laczacy-chiny.nId.5540490#utm_source=paste&utm_medium=paste&utm_campaign=firefox)



dźło: [GeekWeek.pl](#) / Fot. [SCMP/Pexels](#)

Eurotunel, który liczy sobie 50 kilometrów długości i łączy francuskie Calais z brytyjskim Folkestone, będzie przy chińskiej inwestycji dziecinadą. Chiński rząd chce, aby tunel kolejowy, o wstępnej nazwie Chunnel, miał docelowo co najmniej 135 kilometrów długości.

Pomimo faktu, że Państwo Środka dysponuje nie tylko funduszami na jego budowę, ale również doświadczeniem i niezbędnymi technologiami, wcale nie będzie to łatwa w realizacji inwestycja. Obszar wschodnich Chin i Tajwanu jest jednym z najbardziej sejsmicznych na świecie. Inwestycja warta 14 miliardów dolarów będzie składała się z trzech tuneli, a mianowicie dwóch tuneli głównych i jednego mniejszego leżącego pośrodku nich. Będzie on pełnił rolę przejścia ewakuacyjnego i serwisowego. Co ciekawe, każdy z tuneli będzie o 10 metrów szerszy od tych znanych z Eurotunelu. Projekt zakłada też budowę sztucznych wysp. Na nich będą położone systemy wentylacyjne, zasilania oraz lądowiska dla helikopterów.

- 7.) Chiny zbudują linię kolejową na największej wyspie Filipin. [FORSAL.PL](#)



<https://forsal.pl/swiat/aktualnosci/artvku/v/8336853.chiny-zbuduja-linie-koleiowa-na-najwiekszej-wyspie-filipin.html>

19 stycznia 2022, 12:51

Ten tekst przeczytasz w 1 minutę

Konsorcjum chińskich firm zaprojektuje i zbuduje pierwszy odcinek kolei łączącej stolicę Filipin, Manilę, z portami na południu wyspy Luzon – poinformowały władze Filipin i chińska ambasada.



- 8.) New York to Miami onboard Amtrak's BRAND new SLEEPER Viewliner Silver Meteor. Youtube.pl Tv Simply Railway
- 9.) www. Amazing monster Vehicles on High Spee Railway Construction HIGH Speed Train Indonesia. Youtube.pl. Tv Eko Azza
- 10.) www. Przedział sypialny pierwszej klasy i Rosyjski piętrowy pociąg sankt Petersburg Moskwa. Youtube.pl Tv PoletMe Aviation Videos
- 11.) www.Jadę ELEKTRICZKĄ pociągiem podmiejskim w Moskwie. Youtube. Tv wmatrioszce
- 12.) www. Niesamowita Maszyna Ze Szwajcarii Wydrążyli Tunel w tydzień. Youtube.pl Tv. To interesujące
- 13.) www. Rozstaw szyn kolejowych stosowane w różnych krajach. Wikipedia.pl

- 14.) **www. Portugalskie porty towarowe w aglomeracji Lizbony i Porto zmodernizuje turecki Yilport. Gospodarkamorska.pl**
- 15.) **www. Wjazd na Białoruś bez Vizy dla Polaków.pl**
- 16.) **www. Rzeszowski Węzeł Kolejowy. Youtube.pl Tv mirmur2**
- 17.) **www. Mystical Cab Ride Switzerland Grindelwald to Kleine Scheidegg Train Driver View 4K HDR. Youtube.pl Tv AKSense - Zurich**
- 18.) **www. Dlaczego w Polsce jeździ tak mało pociągów. Youtube.pl Tv Pociągi**
- 19.) **www. Niezwykły Świat Wietnam cz.1, lektor pl. Youtube.pl Tv Niezwykły Świat**
- 20.) **www. Ludność Wietnamu w Polsce**
- 21.) **www. W 300 Dni Dookoła Świata Wietnam Tam gdzie tarasy ryżowe ciągną się po horyzont. Youtube.pl Tv DOM PARZY**
- 22.) **www. Wietnam TOP 10 najczęstszych pytań. Youtube.pl Tv Podróże w Naturze**
- 23.) **www. Turkmenistan Polacy podróżują. Youtube.pl Tv**
- 24.) **www. Polacy w Turkmenistanie. Youtube.pl Tv**
- 25.) **www. Kolej w Laosie. Kolej na podróż. Przewodnik Podróżniczo Kolejowy. Największy Przewodnik o podróżowaniu koleja w Polskim Internecie.pl**
- 26.) **Internetowa baza kolejowa,**
- 27.) **Atlas dróg kolejowych,**

[Kolej w Laosie - informacje dla pasażerów \(2023\) - Kolej na Podróż \(koleinapodroz.pl\)](#)

<https://koleinapodroz.pl/kolej-laosie/>

Kolej w Laosie jest jednotorowa, zelektryfikowana i zbudowana w rozstawie szyn 1435 mm. Częścią projektu była budowa nowej stacji kolejowej w Wientian.

Planowane jest połączenie z budowaną Koleją Dużych Prędkości w Tajlandii z Bangkoku do Nong Khai. Ze względu na różnicę w rozstawie szyn nie jest możliwe połączenie z istniejącą linią kolejową po tajlandzkiej stronie.



Kolej w Laosie obsługiwana jest przez Laos China Railway Company.

Strona

internetowa: [www.lcrc.ltd](http://www.lcrc.ltd)

[Fanpage Laos China Railway Company na Facebooku](#)



Pociąg ekspresowy w Laosie (fot. Laos China Railway Company) any)







**Kuszetki - Klasa biznes pociągu ekspresowego z Wientian (fot. dreamstime.com)**



**Wnętrze wagonu w zwykłym pociągu (fot. Laos China Railway Company)**

28.) [www. Polacy w Laosie. Youtube.pl Tv](http://www.Polacy w Laosie. Youtube.pl Tv)

29.) [www. Laos Polacy podróżują. Youtube.pl Tv](http://www. Laos Polacy podróżują. Youtube.pl Tv)

30.) [www. Mongolia polacy podróżują](http://www.Mongolia.polacy.podrozuja.com). Youtube. TV

31.) Polacy w Mongoli. Youtybe. Tv

32.) Kolej w Mongolii. Kolej Na podróż – największy Przewodnik podróżniczo – kolejowy Największy Przewodnik o podróżowaniu kolejną w Polskim Internecie.

[Kolej w Mongolii - informacje dla pasażerów - Kolej na Podróż \(koleinapodroz.pl\)](http://koleinapodroz.pl)

<https://koleinapodroz.pl/kolei-w-mongolii/>

Pociągi pasażerskie w Mongolii kursują na następujących trasach:

Ułan Bator	-	Suche Bator
Ułan Bator	-	Darchan
Ułan Bator	-	Erdenet
Ułan Bator	-	Scharingol
Ułan Bator	-	Dzamyn Üüd
Ułan Bator	-	Sajszand
Ułan Bator	-	Bor-Undur



**Mongolski pociąg (Fot. Ulanbaatar Railway)**

(...) W 2022 roku została otwarta linia kolejowa z Tavan Tolgoi do Gashuun Sukhait (233,6 km), gdzie łączy się z chińską siecią kolejową. Linia została w całości wybudowana przez Mongołów i jest pierwszą linią kolejową, która jest w stu procentach własnością Mongolii. Została także w całości zbudowana w rozstawie 1435 mm, przez co nie ma konieczności wymiany wózków w wagonach na granicy.

Kolej w Mongolii to piękne widoki i stepy. Bardzo dobrą książkę o podróży po Mongolii pt. „Szum stepu i pustyni”, zilustrowaną pięknymi zdjęciami pociągów, napisał Seweryn Błasiak.



Przy dworcu kolejowym Ulan Bator utworzono niewielkie muzeum kolejnictwa z plenerową wystawą taboru kolejowego.



Pociąg Moskwa – Pekin przejeżdża przez Mongolię (Fot. Pedro 2009, dreamstime.com)

#### **Pociągami po Mongolii – pociągi międzynarodowe**

W trakcie opracowywania artykułu jedynym pociągiem międzynarodowym w Mongolii był pociąg Moskwa – Pekin, przejeżdżający przez terytorium Mongolii i zatrzymujący się w stolicy kraju. Mongolia ma taki sam rozstaw szyn jak Rosja, natomiast na granicy chińsko-mongolskiej następuje wymiana wózków w każdym wagonie, co może potrwać nawet trzy godziny. Przez ten czas pasażerowie nie mają dostępu do toalety.

Odizolowana od reszty sieci linia kolejowa z Czojbalsan do granicy rosyjskiej na wschodzie Mongolii jest używana wyłącznie do transportu towarowego i nie kursują na niej pociągi pasażerskie.

Na żadnej z planowanych nowych linii kolejowych do Chin i Rosji w założeniu nie będą prowadzone przewozy pasażerskie, więc raczej nie ma co liczyć na nowe pociągi międzynarodowe w Mongolii.

33.) **Kolej Transmongolska. Wikipedia.pl**

[https://pl.wikipedia.org/wiki/Kolej\\_Transmongolska](https://pl.wikipedia.org/wiki/Kolej_Transmongolska)

34.) **[www.Polacy](http://www.Polacy.wMongolii.pl) w Mongolii.pl**

35.) **Polacy Podróżują. Youtube. Tv**

36.) **[www. Kirgistan Polacy podróżują](http://www.KirgistanPolacypodrozuja.com). Youtube.pl Tv**



- 37.) [www. Afganistan polacy podróżują. Youtube.pl Tv](#)
- 38.) [www. Ludność Kambodży w Polsce. Youtube.pl Tv](#)
- 39.) [www. Cambodia Polacy podróżują. Youtube.pl Tv](#)
- 40.) [www. Polacy w Kambodży. Youtube.pl Tv](#)
- 41.) [www. Kambodża Polacy podróżują. Youtube.pl Tv](#)
- 42.) [www. Polacy w Chinach. Youtube.pl Tv](#)
- 43.) [www. Chiny polacy podróżują. Youtube.pl Tv](#)
- 44.) [www. Filipiny Polacy podróżują. Youtube.pl Tv](#)
- 45.) [www. Polacy na Filipinach. Youtube.pl Tv](#)
- 46.) [www. Polacy w Rumuni. Youtube.pl Tv](#)
- 47.) [www. Polacy w Kazachstanie. Youtube.pl Tv](#)
- 48.) [www. Polacy w Azerbejdżanie. Youtube.pl Tv](#)
- 49.) [www. Polacy w Iraku. Youtube.pl Tv](#)
- 50.) [www. Irak Polacy podróżują. Youtube.pl](#)
- 51.) [www. Iran Polacy podróżują. Youtube.pl Tv](#)
- 52.) [www. Polacy w Iranie. Youtube.pl Tv](#)
- 53.) [www. Syria Polacy podróżują. Youtube.pl Tv](#)
- 54.) [www. Polacy w Syrii. Youtube.pl Tv](#)
- 55.) [www. Syryjczycy w Polsce. Youtube.pl Tv](#)
- 56.) [www. Polacy w turcji. Youtube.pl Tv](#)
- 57.) [www. Turcy w Polsce. Youtube.pl Tv](#)
- 58.) [www. Turcy w Polsce. Youtube.pl Tv](#)

- 59.) [www. Polacy w Rumuni. Youtube.pl Tv](#)
- 60.) [www. Polacy Bułgarii. Youtube.pl Tv](#)
- 61.) [www. Polacy na Białorusi. Youtube.pl Tv](#)
- 62.) [www. Polacy w Niemczech. Youtube.pl Tv](#)
- 63.) [www. Polacy w Holandii. Youtube.pl Tv](#)
- 64.) [www. Polacy w Belgii. Youtube.pl Tv](#)
- 65.) [www. Polacy we Francji. Youtube.pl Tv](#)
- 66.) [www. Polacy w Londynie. Youtube.pl Tv](#)
- 67.) [www. Polacy na Wyspach Wielkiej Brytanii. Youtube.pl Tv](#)
- 68.) [www. Polacy w Szwecji. Youtube pl. Tv](#)
- 69.) [www. Polacy na Wyspie Bornholm Youtube pl. Tv](#)
- 70.) **Train Hanoi – Wietnam. Food Tour z wizytą na Train Street**  
[Hanoi Food Tour z wizytą na Train Street | GetYourGuide](#)

[https://www.getyourguide.pl/hanoi-l205/hanoi-overnight-stay-with-local-family-t220935/?psrc=widget&partner\\_id=OLZfV2D&utm\\_medium=online\\_publisher&cmp=guidetohanoi&currency=USD&q=Hanoi&queryMatch=all&widget=availability&wid=4b758a57-8e85-5a3e-a5e9-8c9f812f78cb&page\\_id=cf4bde0a-7cdb-5763-9358-43b4b3230649&visitor\\_id=0398A6CA5EC84B82A6C9305EAA7F8FB0&date\\_from=2024-05-17&pc=1%2C2&lang=en&visitor\\_id=0398A6CA5EC84B82A6C9305EAA7F8FB0&locale=auto&redirect\\_optout=true](https://www.getyourguide.pl/hanoi-l205/hanoi-overnight-stay-with-local-family-t220935/?psrc=widget&partner_id=OLZfV2D&utm_medium=online_publisher&cmp=guidetohanoi&currency=USD&q=Hanoi&queryMatch=all&widget=availability&wid=4b758a57-8e85-5a3e-a5e9-8c9f812f78cb&page_id=cf4bde0a-7cdb-5763-9358-43b4b3230649&visitor_id=0398A6CA5EC84B82A6C9305EAA7F8FB0&date_from=2024-05-17&pc=1%2C2&lang=en&visitor_id=0398A6CA5EC84B82A6C9305EAA7F8FB0&locale=auto&redirect_optout=true)









