………………………………….

*(miejsce i data)*

NAZWA ORGANIZATORA:

…………………………………………………………

NUMER IDENTYFIKACJI PODATKOWEJ:

…………………………………………………………

**WNIOSEK**

**o objęcie w roku 2024 dopłatą do przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej**

1. **Typ organizatora\***
2. gmina, 7) gmina na mocy Porozumienia,
3. związek międzygminny, 8) powiat na mocy Porozumienia,
4. związek powiatowo-gminny, 9) województwo na mocy Porozumienia.
5. powiat,
6. związek powiatów,
7. województwo,

*\*właściwe podkreślić*

1. **Okres wykonywania przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej objętych wnioskiem (miesiąc-rok) -** …………………………………………………………………………………………………………….
2. **Linie komunikacyjne, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Nazwa linii komunikacyjnej | Długość linii (km) | Planowana łączna wielkość pracy eksploatacyjnej (wozokilometry) | Częstotliwość połączeń  (na dobę) | Liczba zatrzymań autobusu na przystankach\*\*  (łącznie) | Planowana data uruchomienia linii komunikacyjnej |
| 1 |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |  |
| 6 |  |  |  |  |  |  |
| 7 |  |  |  |  |  |  |
| 8 |  |  |  |  |  |  |
| **RAZEM** | |  |  |  |  |  |

*\*\*Rozumiana jako iloczyn liczby dni, liczby kursów oraz liczby zatrzymań (nie należy uwzględniać pierwszego przystanku na danej linii).*

1. **Wnioskowana kwota dopłaty**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Nazwa linii komunikacyjnej | Planowana kwota deficytu w 2024 r. (netto) | Kwota dopłaty  [zł]  (netto) | Suma wkładu własnego organizatora netto (min. 10% ceny usługi)\*\*\* |
| 1 |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |
| 6 |  |  |  |  |
| 7 |  |  |  |  |
| 8 |  |  |  |  |
| **RAZEM** | |  |  |  |

*\*\*\** ***Cena usługi*** *- kwota deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej wyrażona w złotych w odniesieniu do 1 wozokilometra.*

1. **Powierzchnia i liczba mieszkańców**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Powierzchnia obszaru właściwości organizatora  [km2] | Liczba mieszkańców obszaru właściwości organizatora | Gęstość zaludnienia **(uzupełnia wojewoda)** |
|  |  |  |

1. **Realizacja potrzeb osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej   
   w zakresie dostępu do przewozów na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej\*\*\*\* - jeśli dotyczy należy wypełnić również załącznik nr 2.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | Nazwa linii komunikacyjnej | Dostosowanie przystanków komunikacyjnych i dworców, które zostały uwzględnione w rozkładzie jazdy |
| 1 |  |  |
| 2 |  |  |
| 3 |  |  |
| 4 |  |  |
| 5 |  |  |
| 6 |  |  |
| 7 |  |  |
| 8 |  |  |

*\*\*\*\*Proszę podać procentową wartość kryterium w stosunku do całkowitej liczby przystanków i dworców na danej linii.*

1. **Liczba przystanków zlokalizowanych w odległości do 500 m od terenów objętych przedsięwzięciami infrastrukturalnymi – jeśli dotyczy należy wypełnić również załącznik nr 3.**

|  |  |
| --- | --- |
| Liczba przystanków komunikacyjnych i dworców na liniach komunikacyjnych  w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zlokalizowanych w odległości, ustalonej na podstawie najkrótszej możliwej trasy, nie większej niż 500 m od terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązanymi z przedsięwzięciem infrastrukturalnym, o których mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu niektórych przedsięwzięć mieszkaniowych (Dz.U.2023.788 z późn. zm.) | **Liczba przystanków** |
|  |

1. **Wskaźnik dochodów podatkowych na jednego mieszkańca, o którym mowa w przepisach ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego\*\*\*\*\***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  | *Wartość wskaźnika* |
| Wskaźnik dochodów podatkowych na jednego mieszkańca na rok 2024 | | | | |  |
|  | | | | |  |

*\*\*\*\*\*w przypadku porozumień i związków międzygminnych, powiatowo-gminnych oraz związków powiatów proszę podać wskaźnik dla każdej jst oddzielnie, w osobnych wierszach.*

1. **Osoba do kontaktu**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| LP. | Imię i nazwisko | Nr telefonu | Adres e-mail |
| 1 |  |  |  |

1. **Oświadczenia, podpisy i pieczątki osób upoważnionych z ramienia wnioskodawcy (wraz z podpisem Skarbnika/Gł. Księgowego)**

*Składając niniejszy wniosek jednocześnie oświadczam iż:*

1. *linie komunikacyjne o charakterze użyteczności publicznej, dla których złożyłem/am wniosek nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej,*
2. *na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej, dla których złożyłem/am wniosek Organizator dysponuje prawem do korzystania z niezbędnej infrastruktury, w tym z przystanków komunikacyjnych,*
3. *na liniach komunikacyjnych wymienionych we wniosku o objęcie dopłatą na rok 2024 gmina/powiat/związek ………..…………….. wykonuje zadania organizatora publicznego transportu zbiorowego zgodnie kryteriami wskazanymi w art. 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym oraz art. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Gmina/powiat/związek ……………….………… realizuje …………………….. przewozy pasażerskie[[1]](#footnote-1)*
4. *zobowiązuje się na sfinansowanie ze środków własnych części ceny usługi w wysokości nie* ***mniejszej niż 10%,***
5. *kwota deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej została wyliczona zgodnie z zasadami określonymi w art. 2 pkt 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej,[[2]](#footnote-2)*
6. *wybór operatora nastąpi zgodnie z art. 19 ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym,*
7. *wszystkie kwoty ujęte we wniosku oraz przy wyliczaniu deficytu pojedynczej linii tj. dochody, koszty są kwotami netto;*
8. przed złożeniem pierwszego wniosku o dopłatę, zostanie przedłożona umowa   
   o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego oraz zgoda organu stanowiącego właściwego dla organizatora na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

*Oświadczam, że dane zawarte we wniosku są prawidłowe i kompletne, a realizacja nastąpi zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz Ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.*

*Do wniosku załączam dokumenty potwierdzając dane i informacje zawarte we wniosku, tj.:*

1. *Dokumenty potwierdzające wielkość pracy eksploatacyjnej na liniach komunikacyjnych   
   w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej wyrażonej   
   w wozokilometrach (np. stosowna kalkulacja uwzględniająca liczbę dni, liczbę kursów oraz liczbę zatrzymań na przystankach);*
2. *Kalkulacja* *kosztów i przychodów z działalności przewozowej, na podstawie których obliczono planowaną kwotę deficytu każdej objętej wnioskiem linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej;*
3. *Kopia porozumienia międzygminnego, powiatowo-gminnego, międzypowiatowego, międzywojewódzkiego zawartego w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r.*   
   *o publicznym transporcie zbiorowym;*
4. *Rozkład jazdy linii komunikacyjnej;*
5. *Wykaz wszystkich przystanków na linii komunikacyjnej;*
6. *Czytelna mapa obszaru właściwości organizatora z uwzględnieniem trasy całej linii komunikacyjnej, planowanych przystanków oraz legenda mapy z opisem zastosowanych oznaczeń,*
7. *Załącznik nr 1 - oświadczenie w sprawie osób reprezentujących Organizatora w umowie   
   w sprawie udzielenia dofinansowania do przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej;*
8. *Załącznik nr 2 do pkt VI wniosku dotyczący liczby oraz dostosowania przystanków do osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej;*
9. *Załącznik nr 3 do pkt VII wniosku dotyczący liczby przystanków zlokalizowanych w odległości do 500 m od terenów objętych przedsięwzięciami infrastrukturalnymi;*
10. *Załącznik nr 4 – wykaz dokumentów załączonych do wniosku.*

**……………………………………………………………………..**

**(Przedstawiciel Organizatora)**

**…………………………………………………………………….. …………………………………………**

**(Przedstawiciel Organizatora)\* (Skarbnik/ Główny Księgowy)**

\*jeśli wymagane z uwagi na zasady reprezentacji Organizatora przy zawieraniu umów

1. Należy wskazać odpowiedni typ wykonywanych przewozów zgodnie z art. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym. [↑](#footnote-ref-1)
2. Kwota deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej to ujemny wynik finansowy netto wyliczony dla tej linii nieuwzględniający rozsądnego zysku. Przy czym wynik finansowy netto oblicza się stosownie do zasad określonych w załączniku do rozporządzenia (WE) Nr [1370/2007](https://sip.legalis.pl/document-view.seam?documentId=mfrxilrxgaztemrqg4yc44dboaxdcmjzheytkmju) Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego (…) (Dz. Urz. UE. L Nr 315 z 03.12.2007, [str. 1](https://sip.legalis.pl/document-view.seam?documentId=mfrxilrxgaztemrqg4yc44dboaxdcmjzheytkmju), z późn. zm.). [↑](#footnote-ref-2)