

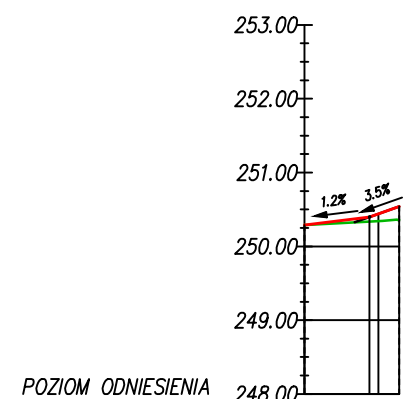

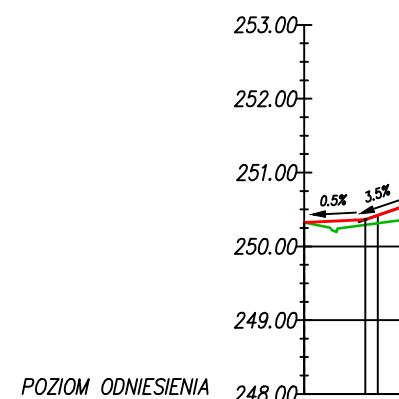



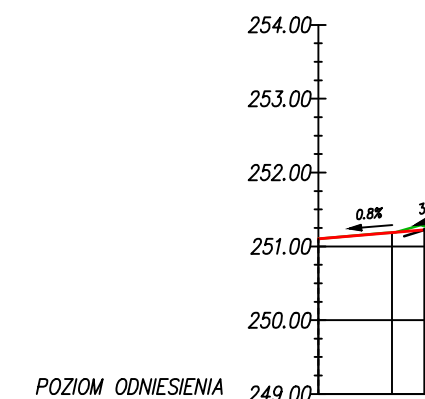
Rzędne niwelety	0+00	-241.62	-241.62	-240.97	-240.92	-240.86	-240.81	-240.76	-240.71	-240.66	-240.62		
Rzędne istniejące													
Różnice rzędnych	0.00	-241.62	-241.62	-0.01	-0.08	-0.12	-0.16	-0.16	-0.18	-0.09	-0.00		
Elementy niwelety	$L=46.09m$ $i=-0.54\%$					$L=33.07m$ $i=-0.47\%$							
Elementy trasy	PROSTA $L=46.74m$					ŁUK POZIOMY $R=150.00m$ $L=24.35m$				PROSTA $L=8.07m$			
Odstępności	0+00	-10.00	-20.00	-30.00	-40.00	-50.00	-60.00	-70.00	-79.16				
Kilometraż		0+000											0+079



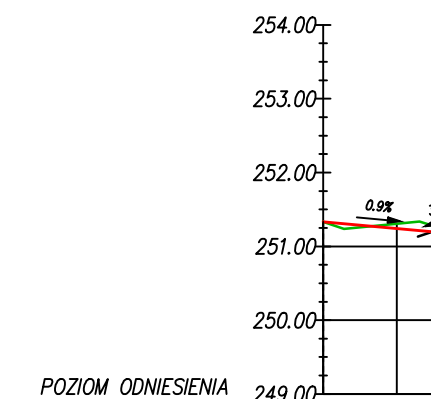
Rzędne niwelety	256,29	250,44
Rzędne istniejące	256,29	250,44
Różnice rzędnych	0,00	0,10
Elementy niwelety	$\frac{1}{2} \cdot 0,10 \text{ m}$ $= 0,05 \text{ m}$ $\frac{1}{2} \cdot 0,10 \text{ m}$ $= 0,05 \text{ m}$	
Elementy tras	PROSTA L=12,82m	
Odległości	00,00	10,00
Kilometraż	 0+000	




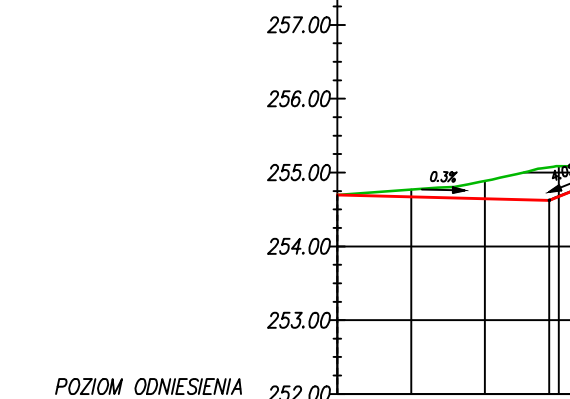
Rzędne niwelety	256,32	250,42
Rzędne istniejące	256,32	250,31
Różnice rzędnych	0,00	0,10
Elementy niwelety	$\frac{1}{2} \times 30 \times 2$ $\frac{1}{2} \times 40 \times 2$ $\frac{1}{2} \times 30 \times 2$	
Elementy trasy	PROSTA $l = 13,43 \text{ m}$	
Odległości	00,00	10,00
Kilometraż	 0+000	



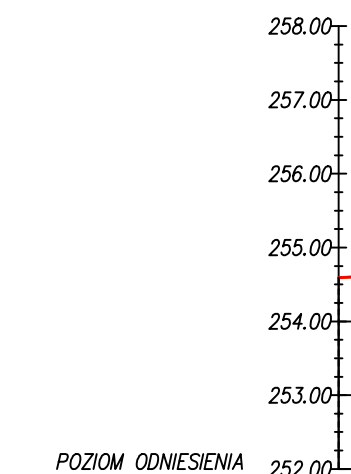
Rzędne niwelety	251.10	251.19
Rzędne istniejące	251.10	251.19
Różnice rzędnych	0.00	0.00
Elementy niwelety	$I = 14.50m$ $L = 0.82m$	
Elementy trasy	PROSTA $L = 18.01m$	
Odległości	00.00	10.00
Kilometraż	0+000	0+000



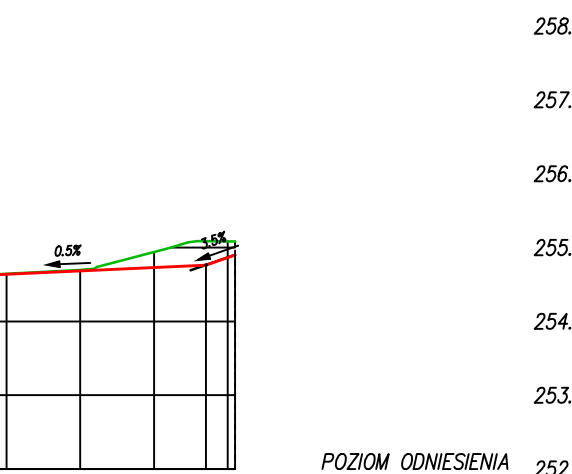
Rzędne niwelety	251,33 251,33	251,24 251,24
Rzędne istniejące	251,33 251,33	251,31 251,31
Różnice rzędnych	0,00	- 0,06
Elementy niwelety		$L=14,39m$ $i=-0,32\%$
Elementy trasy		PROSTA $L=19,01m$
Odstęłości	0+00	+ 10,00
Kilometraż		0+000



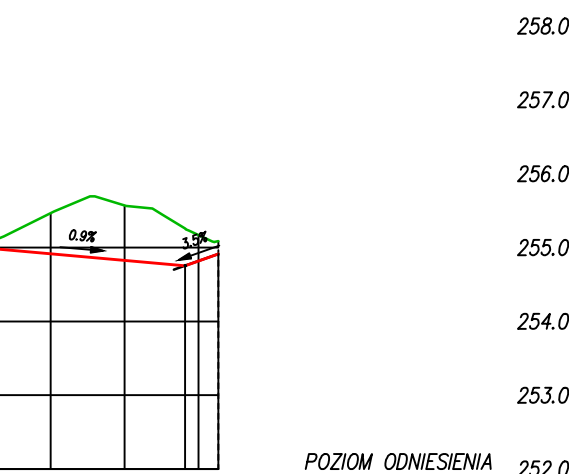
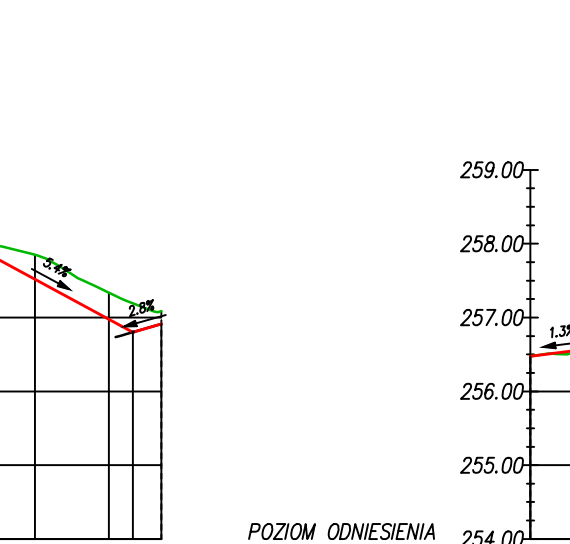
Rzędne niwelety	254.70	254.67	254.65	254.68
Rzędne istniejące	254.70	254.77	254.89	255.08
Różnice rzędnych	0.00	-0.10	-0.24	-0.41
Elementy niwelety	<p>$L=28.69m$ $i=-0.26\%$</p>			
Elementy trasy	<p>PROSTA $L=16.04m$</p>		<p>ŁUK POZIOMY $R=35.00m$ $L=13.21m$</p>	
Odległości	0+00	10+00	20+00	30+00
Kilometraż	<p>0+000</p>			






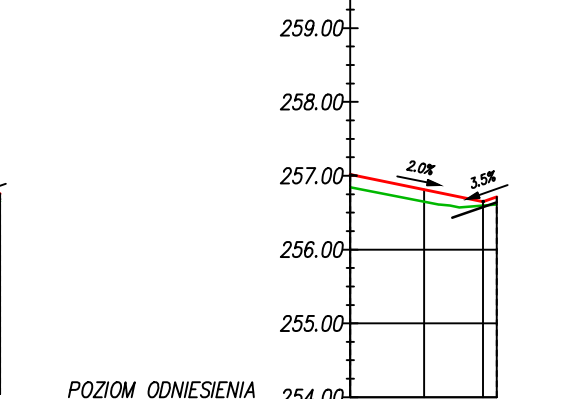
Rzędne niwelety	254,59	254,64	254,68	254,73	254,87
Rzędne istniejące	254,59	254,64	254,70	254,94	255,08
Różnice rzędnych	0,00	-0,01	-0,01	-0,21	-0,22
Elementy niwelety					
Elementy trasy	<p>PROSTA</p> <p>L=40,97m</p>				
Odstępności	00,00	10,00	20,00	30,00	40,00
Kilometraż	0+000				





Rzędne niwelety
Rzędne istniejącej
Różnice rzędnych
Elementy niwelety
Elementy trasy
Odstęłości
Kilometaż

[illegible]

0		0+027
		
Kilometraż  0+		
Odległości		
00.00		
Elementy trasy		
PR L=1		
Elementy niwelety		
I=2.5%		
Różnice rzędnych		
0.00		
Rzędne istniejące		
-256.49		
Rzędne niwelety		
-256.49		



Rzędne niwelety	0+17	256.61	257.02
Rzędne istniejące		-	256.81
Różnice rzędnych		0.16	-
Elementy niwelety		$\begin{aligned} L &= 17.99\text{m} \\ f &= -2.03\text{m} \\ \Delta &= 4.30\% \end{aligned}$	
Elementy trasy		PROSTA $L = 19.82\text{m}$	
Odległości		-10.00	19.82
Kilometraż	0+01	0+00	0+19

JEDYNOSTKA PROJEKTOWA:		CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig ul. Spokojna 14, 44-171 Pleszewice tel. +48 602 555 630 NIP: 756-153-85-22 Regon: 241085395 www.cursusprojekt.pl mail: biuro@cursusprojekt.pl			
INWESTOR:		PGL LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO LUBLINIEC ul. Mysłowska 1, 42-700 LUBLINIEC tel/fax: +48 34 351 33 38, +48 34 373 40 12 http://www.lubliniec.katowice.lasy.gov.pl e-mail: lubliniec@katowice.lasy.gov.pl			
LOKALIZACJA INWESTYCJI:		NADLEŚNICTWO LUBLINIEC, LEŚNICTWO PONOSZÓW, Województwo śląskie, powiat lubliniecki, jedn. ewid. 240703, 2 gmina Ciasna, obręb 0009 Zborowskie, dz. ewid. nr: 102(dr), 217/9, 272/42, 126/32, 37			
PRZEDSIĘWZIĘCIE:		PRZEBUDOWA DROGI W LEŚNICTWIE PONOSZÓW ODDZ. 87/86-138/137			
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCY		BRANŻA: DROGOWA		NR PROJEKTU 141/-202	
PODSTAWA OPR.: Umowa nr SA.029.14.2021 z dnia 10.06.2021 r.		TYTUŁ RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY		NR RYS. 4.4	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	BRANŻA:	NR UPR:	PODPIS:	SKALA:
PROJEKTANT	MGR INŻ. MARCIN LUDWIG	DROGI	SLK/2515/POOD/09		1:100/1000
					DATA:
					MARZEC 2020