

STRONA TYTUŁOWA – SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU PRZEBUDOWY DROGI LEŚNEJ	4
1. Podstawa opracowania.....	5
2. Przedmiot inwestycji.	6
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu	6
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	8
5. Zestawienie powierzchni i długości	10
6. Zajęcie terenu	10
7. Warunki geotechniczne	11
8. Ochrona dóbr kultury	12
9. Wpływ eksploatacji górniczej	12
10. Wpływ inwestycji na środowisko	12
11. Obszar oddziaływania obiektu	12
12. Pozostałe dane o obiekcie.....	13
13. Inne wymagania.....	13
OPIS TECHNICZNY	16
1. Stan istniejący obiektu	17
2. Geometria drogi	17
3. Roboty przygotowawcze i nawierzchniowe.....	19
4. Odwodnienie	20
5. Roboty drogowe	20
6. Obiekty inżynierskie	23
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	24
1. Zakres robót oraz kolejność realizacji inwestycji.....	25
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	25

3. Wskazanie elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia	25
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych	25
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	28
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych	28
DOKUMENTY FORMALNE	30
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	31
KOPIA UPRAWNIENÍ	32
ZAŚWIADCZENIE	33
UZGODNIENIA	34
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	40
SPIS RYSUNKÓW	41

**OPIS DO PROJEKTU
ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PRZEBUDOWY DROGI LEŚNEJ**

1. Podstawa opracowania

- Umowa nr SA.029.14.2021 z dnia 10.06.2021 r. zawarta pomiędzy Lasy Państwowe Nadleśnictwo Lubliniec z siedzibą przy ul. Myśliwskiej 1, 42-700 Lubliniec, a firmą Cursus Projekt Marcin Ludwig z siedzibą ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice,
- Pomiar sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 do celów projektowych zawierająca pomiar wysokościowy bezpośredni terenu inwestycji – mapa do celów projektowych,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, (Dz.U. z 2020 r. poz. 1609 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 poz. 463),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 741 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 2233 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz.U. z 2006 r. nr 58 poz. 405 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, (Dz.U. z 2021 r. poz. 2454),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 2458)
- Poradnik techniczny „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006,
- Wytyczne Zamawiającego tj. PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Lubliniec,
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach dopuszczone do wykorzystania w jednostkach

organizacyjnych Lasów Państwowych Zarządzeniem nr 16 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 19 marca 2014r.

- Wytyczne przedstawione na stronie internetowej Wydziału Infrastruktury DGLP <http://start.lasy.gov.pl/web/infrastruktura>

2. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest

PRZEBUDOWA DROGI W LEŚNICTWIE PONOSZÓW ODDZ. 87/86-138/137

Droga zlokalizowana jest na terenie Nadleśnictwa Lubliniec w leśnictwie Ponoszów.

Zamierzenie budowlane polega na:

- wykonaniu robót ziemnych na całym odcinku drogi (wykopy, nasypy, dowóz gruntu G1 w miejscach gdzie to będzie konieczne),
- wykonaniu warstwy podbudowy z kruszywa łamanego – zjazd z drogi powiatowej, mijanki, zjazdu, poszerzenia jezdni,
- wykonaniu nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego – jezdnia drogi głównej, zjazd z drogi powiatowej, mijanki, zjazdu, miejsca postojowe,
- wykonaniu przebudowy zjazdu z drogi powiatowej – nawierzchnia z kruszywa łamanego.
- wykonaniu poboczy z materiału dającego się zagęścić min. do $I_s \geq 0,98$,
- oczyszczeniu skarp, poboczy z istniejących zarośli,
- wykonaniu nasypów na poboczach drogi wraz z zagęszczeniem na całym odc. po obu stronach drogi,
- rozplantowaniu humusu poza krawędziami robót ziemnych – ewentualnie wywóz,
- porządkowaniu terenu przyległego po prowadzonych robotach,

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Działki ewidencyjne nr **217/9, 272/42, 126/32, 37**, położone są w woj. śląskim, powiecie lublinieckim, w jedn. ewid. 240703_2 gmina Ciasna, 0009 Zborowskie, stanowią teren pod

planowaną przebudowę drogi i stanowią własność Skarbu Państwa, i są w zarządzie PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Lubliniec.

Teren zamierzenia budowlanego stanowi kompleks upraw leśnych zgodnie z Ustawą o lasach. Zgodnie z art. 3 pkt. 2 Ustawy o lasach grunt, na którym planowana jest przebudowa drogi jest gruntem związanym z gospodarką leśną, zajęty pod wykorzystanie dla potrzeb gospodarki leśnej: między innymi drogi leśne, jest nadal lasem.

Działka ewidencyjna nr **102dr** położona w woj. śląskim, powiecie lublinieckim, w jedn. ewid. 240703_2 gmina Ciasna, 0009 Zborowskie, stanowi pas drogi powiatowej i jest działką zarządzaną przez Starostę Lublinieckiego, reprezentującego Skarb Państwa w sprawach gospodarowania nieruchomościami na podstawie art. 11 ust. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami. Przebudowa zjazdu z drogi powiatowej (dz. ewid. Nr 102(dr)) została uzgodniona ze Starostą Lublinieckim i wyłączona z zakresu zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę - brak konieczności zgłoszenia.

Stan techniczny drogi istniejącej jest zły. W skutek intensywnej eksploatacji wyjeżdżone zostały koleiny pod śladami kół, które uniemożliwiają poruszanie się pojazdów gospodarki leśnej.

Dodatkowo powstałe odkształcenia (KOLEINY) powodują zatrzymywanie wody w „korycie” drogi i podczas obfitych opadów powodują nieprzejezdną drogi.

Przedmiotowa droga jest drogą leśną, wewnętrzną położoną wyłącznie na terenie kompleksu leśnego zarządzanego przez Nadleśnictwo Lubliniec. W chwili obecnej droga stanowi przejezdną drogę o szerokości ok. 3,5 - 3,6 m z poboczami.

Orientacyjna powierzchnia planowanej do budowy drogi to około 2,27 ha.

Przedmiotowa droga nie jest drogą publiczną i służy jedynie komunikacji w gospodarce leśnej w tym ochronie przeciwpożarowej kompleksu leśnego jako dojazd pożarowy.

W bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego drogi leśnej i powiatowej nie zinwentaryzowano urządzeń infrastruktury podziemnej. Nie wyklucza się występowania elementów infrastruktury podziemnej, nie naniesionych na mapach powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

Na całej długości droga posiada koleiny oraz wyjeżdżone obniżenia terenu, które utrudniają ruch technologiczny pojazdów obsługujących kompleks leśny jak i również dojazd służb ochrony pożarowej. Na skutek intensywnej eksploatacji istniejąca nawierzchnia gruntowa utraciła nośność pozwalającą na dalsze eksploatowanie przedmiotowej drogi. W niektórych miejscach na skutek obfitych opadów tworzą się liczne zastoiska wody co spowodowane jest m.in. faktem, że istniejące

pobocza wyniesione są ponad poziom nawierzchni istniejącej. W ciągu drogi znajdują się obustronne zjazdy na drogi działowe lub zjazdy do terenów upraw leśnych (wydzielenia i oddziały).

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

- województwo śląskie
- powiat lubliniecki
- jedn. ewid. 240703_2 gmina Ciasna,
- obręb 0009 Zborowskie,
- dz. ewid. nr: **102(dr), 217/9, 272/42, 126/32, 37,**
- leśnictwo Ponoszów,
- Nadleśnictwo Lubliniec.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektem zagospodarowania objęto istniejący ślad drogi oraz miejscami teren znajdujący się w bliskim sąsiedztwie w przypadku korekty istniejącego przebiegu oraz w przypadku lokalizacji wymaganych przepisami pożarowymi mijanek oraz zjazdów na drogi leśne.

W ramach projektowanej przebudowy projektuje się drogę leśną o szerokości 3,5m z obustronnymi poboczami z materiału dającego się zagęścić do $I_s > 0,98$ o szerokości 0,75m.

Zaprojektowano również mijanki w miejscach, gdzie technologicznie powinny się znajdować poszerzenia drogi, nie rzadziej jednak jak 300 m.

Wszelkie ewentualne odstępstwa uzyskały zgodę Inwestora oraz nie pogarszają warunków ochrony pożarowej drogi – został zachowany warunek widoczności.

W miejscu istniejących zjazdów na drogi działowe oraz w miejscach wskazanych przez Inwestora zlokalizowano zjazdy o parametrach jak na przedstawionych rysunkach pn.: Plan sytuacyjny.

Projektowana droga będzie służyć, jako dojazd pożarowy do terenów przy niej zlokalizowanych.

Ponadto w ramach zagospodarowania terenu zaplanowano przebudowę zjazdu z drogi powiatowej o parametrach jak dla zjazdów publicznych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

Projektowane warstwy konstrukcyjne jezdni drogi leśnej, zjazdów, mijanek i zjazdu z drogi powiatowej:

- nawierzchnia z kruszywa frakcji 0/31,5 C_{90/3} gr. 10 cm
- podbudowa z kruszywa 31,5/63 C_{90/3} gr. po zagęszczeniu 25 cm
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże – grunt rodzimy

Projektowana nawierzchnia poboczy drogi leśnej i drogi powiatowej:

- w-wa materiału dającego się zagęścić do $I_s > 0,98$
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże – grunt rodzimy.

Uwaga

Warstwę nawierzchni pobocza dobrano przy założeniu że pobocze na całej szerokości nie stanowi obszaru po którym dopuszcza się ruch pojazdów oraz nie dopuszcza się najechania kołami jakiegokolwiek pojazdu w celu wyminięcia się z pojazdem nadjeżdżającym z przeciwka.

Geometria pozioma

Poziomy przebieg osi trasy został narzucony istniejącym śladem drogi leśnej z korektami w miejscach gdzie pozwalały na to warunki terenowe. Załamania osi trasy z uwagi na płynność ruchu wyokrąglono łukami poziomymi. Wielkość stosowanych promieni jest zgodna z Poradnikiem technicznym „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006. Ze względu na prędkość projektową jaka w tym wypadku wynosi 30km/h pochylenia poprzeczne zaprojektowano jako daszkowe o wartości 3,5% od osi drogi. Dopuszcza się również zastosowanie spadku jednostronnego na odcinkach drogi o wartości 3,5%. Parametry geometrii poziomej drogi podano na sytuacji szczegółowej i profilu podłużnym drogi.

Geometria pionowa

Celem uzyskania płynności jazdy zastosowano wyokrąglenia, załamania niwelety łukami pionowymi o wartościach zgodnych z danymi rysunkowymi – rys pn. PROFIL PODŁUŻNY.

Niweleta drogi

Zaprojektowana niweleta drogi zapewnia:

- płynne połączenie z odcinkami stykowymi,
- widoczność pionową i wygodę jazdy przez zaprojektowanie łuków pionowych,
- ekonomiczne roboty ziemne powiązane z wymaganą płynnością,

- wykorzystanie istniejącej trasy niwelety jezdni drogi leśnej.

Spadki podłużne przyjęto zgodnie z Poradnikiem technicznym „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006.

Przekrój normalny

Zastosowano przekrój poprzeczny dwustronny ze spadkiem na jezdni 3,5% i spadkiem poboczy 6,0% oraz przekrój w miejscu mijanek poprzeczny dwustronny (strona lewa i prawa). Dopuszcza się zastosowanie lokalnie spadku nawierzchni jednostronnego 3,5%. Przekrój typowy drogi w miejscach charakterystycznych pokazany został na rysunku pn. PRZEKROJE NORMALNE.

5. Zestawienie powierzchni i długości

Podstawowe wielkości powierzchni i długości:

• Długość konstrukcyjna projektowanego odcinka drogi	2+520,98 m
• Długość rzeczywista	2+518,83 m
• Długość projektowanego odcinka drogi na terenie inwestora (LP)	2+514,58 m
• Długość zjazdów	397,00 m
• Szerokość jezdni podstawowa	3,50 m
• Szerokość poboczy	0,75 m
• Szerokość mijanki	3,00 m
• Długość mijanki	23 m
• skosy najazdowe 1: 7	21 m
• wykrąglenia wjazdów i wyjazdów mijanki	R=50,00m
• powierzchnia jezdni drogi leśnej (droga, zjazdy, mijanki, zjazd z DP)	13 417,00 m ²
• powierzchnia poboczy drogi leśnej iż zjazdu z DP	4 187,00 m ²
• powierzchnia robót ziemnych - humusu	22 718,00 m ²
• powierzchnia mijanek (ujęta w pow. jezdni)	1 133,00 m ²

6. Zajęcie terenu

Wszystkie roboty budowlane drogowe związane z budową drogi znajdują się na terenie stanowiącym własność Skarbu Państwa tj. na działkach będących w zarządzie PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Lubliniec. Wszelkie roboty znajdujące się w pasie drogi powiatowej zostały uzgodnione w projekcie przebudowy zjazdu. Projektowana trasa drogi nie narusza stanu prawnego osób trzecich.

Orientacyjna powierzchnia zajętego terenu to około 2,27 ha.

7. Warunki geotechniczne

Celem badań było rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych w podłożu projektowanej Inwestycji, która dotyczy przebudowy drogi leśnej w oddz. 87/86-138/137 w leśnictwie Ponoszów oraz określenie stopnia skomplikowania warunków gruntowych i kategorii geotechnicznej obiektu budowlanego.

W celu weryfikacji przydatności podłoża dla potrzeb planowanej inwestycji oraz dla określenia warunków wodnych w nim panujących wykonano jedenaście otworów badawczych w odległościach co ok. 250 m, o głębokościach 2 m i łącznym metrażu 22mb.

Wiercenia na bieżąco profilowano. Po zakończeniu wierceń i wykonaniu obserwacji hydrogeologicznych otwory zlikwidowano urobkiem zgodnie z kolejnością przewierconych warstw.

Na podstawie wykonanych otworów badawczych i przeprowadzonej wizji terenowej w podłożu terenu stwierdzono na analizowanym terenie, pod warstwą piasku średniego z domieszką humusu lub pod warstwą nasypów niebudowlanych, występowanie gruntów mineralnych – niespoistych i spoistych – rozpatrywanych jako podłoże budowlane.

Podczas prowadzenia prac terenowych stwierdzono występowanie sączeń w czwartorzędowych osadach piaszczystych na głębokości 1,00 m p.p.t.

Ze względu na genezę i różnicowanie parametrów fizyko-mechanicznych, grunty występujące w podłożu podzielono na następujące warstwy:

Warstwa I – humus (H) – grunty słabonośne;

Warstwa II – piasek średni z domieszką żwiru (Ps+Ż), piasek średni (Ps), piasek średni z domieszką piasku gliniastego (Ps+Pg) w stanie średniozagęszczonym – grunty nośne - $I_D=0,56$;

Warstwa III – piasek pylasty (P π), piasek drobny na pograniczu piasku pylastego (Pd/P π), piasek drobny (Pd) w stanie średniozagęszczonym – grunty nośne - $I_D=0,61$;

Warstwa IV – glina piaszczysta (Gp), piasek gliniasty (Pg) w stanie plastycznym – grunty o obniżonej nośności – $I_L=0,35$;

Warstwa V – glina piaszczysta (Gp) w stanie twardoplastycznym na plastyczny – grunty o obniżonej nośności – $I_L=0,25$;

Warstwa VI – glina piaszczysta (Gp), pył (π) w stanie twardoplastycznym – grunty nośne – $I_L=0,20$.

Warstwa VII – pył na pograniczu piasku pylastego (π /P π) w stanie półzwartym – grunty nośne – $I_L=0,00$.

Grunty organiczne nie stanowią dobrego podłoża budowlanego. Pozostałe grunty występujące w podłożu stanowią dobre podłoże dla posadowienia projektowanego obiektu liniowego.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012, poz. 463 z późniejszymi zmianami) ze względu na stwierdzone proste warunki gruntowo – wodne w poziomie posadowienia obiektu, **przyjmuje się I kategorię geotechniczną dla przedmiotowej Inwestycji przy prostych warunkach wodnych**. Kategorie gruntu przyjęto przy założeniu że grunty nienośne I kategorii geotechnicznej zostaną odpowiednio wzmocnione lub wymienione na grunt nośny G1.

8. Ochrona dóbr kultury

Powierzchnia działek objęta projektem nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej.

9. Wpływ eksploatacji górniczej

Powierzchnia działek objęta projektem zagospodarowania nie leży w strefie szkód górniczych.

10. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia.

Zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) droga o nawierzchni z kruszywa łamanego nie jest drogą o nawierzchni twardej, w związku z tym nie można zakwalifikować jej do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839).

11. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.) to teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu.

Zgodnie z tą definicją teren w otoczeniu przedmiotowej drogi jest lasem. Wynika to również

z przeznaczenia zawartego w danych ewidencyjnych.

Dodatkowo zgodnie z zapisami w pkt. 10 przedmiotowego projektu droga o nawierzchni z kruszywa łamanego nie jest drogą o nawierzchni twardej, w związku z tym nie można zakwalifikować jej do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839).

W oparciu o powyższe, w danym przypadku nie nastąpi oddziaływanie obiektu na teren przyległy. Oddziaływanie ograniczać się będzie jedynie do terenu Inwestora, a w zasadzie do samej inwestycji.

12. Pozostałe dane o obiekcie

Projektowana droga posiada parametry jak dla drogi publicznej klasy technicznej D (droga dojazdowa) i stanowić będzie dojazd jednostek straży pożarnej do terenów ewentualnych pożarów znajdujących się w pobliżu planowanej drogi. Niniejsza droga pełnić będzie funkcję pomocniczą przy realizacji gospodarki leśnej Nadleśnictwa.

Na powierzchni projektowanych robót zachodzi konieczność wycinki niektórych drzew kolidujących ze skrajnią projektowanej drogi leśnej. Wycięcie drzew i gospodarka pozyskanym drewnem leży po stronie Inwestora tj. PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Lubliniec. Wykonawca ma jedynie wykarczować pozostałe pnie i właściwie je zagospodarować w konsultacji z Inwestorem.

Projektowana inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej.

13. Inne wymagania

Zgodnie z wymaganiami Inwestora, wykonawca robót ma obowiązek przestrzegania zasad, kryteriów i standardów zrównoważonej gospodarki leśnej FSC – <http://www.fsc.pl> oraz Polskich kryteriów i wskaźników trwałego i zrównoważonego zagospodarowania lasów PEFC – <http://www.pefc-polska.pl> przy prowadzeniu robót budowlanych zleconych na podstawie przedmiotowej dokumentacji.

O ile zajdzie taka potrzeba Wykonawca przed przystąpieniem do prac związanych z przebudową zobowiązany jest do sporządzenia szczegółowej inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji, oraz stanu obiektów budowlanych na tychże działkach, opisanie ich stanu technicznego i funkcjonalnego. Po zakończeniu

przebudowy przed oddaniem go do użytku wymagana jest inwentaryzacja powykonawcza geodezyjna (zgodnie z założeniami kontraktu i warunkami umownymi).

Dopuszcza się zmianę lokalizacji zjazdów i mijanek jeśli założenia projektowe będą odbiegać od warunków terenowych, a zmiana poprawi funkcjonalność drogi.

Przed przystąpieniem do robót związanych z przebudową drogi wykonawca wykona i uzgodni projekt organizacji ruchu oraz wystąpi z wnioskiem do zarządcy drogi o zajęcie pasa drogowego, a także uiści stosowne opłaty, jeśli zajdzie taka konieczność.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi komplet dokumentów materiałów planowanych do wbudowania Inspektorowi Nadzoru i dopiero po jego akceptacji może dostarczać materiały na plac budowy.

Zakazuje się prowadzenia robót w porach deszczowych i ciągłych opadów. W przypadku gdy roboty prowadzone będą w porze deszczowej (co skutkuje rozjeżdżeniem drogi oraz rozluźnieniem gruntu rodzimego) Wykonawca doprowadzi grunt pod planowaną konstrukcję drogi do stanu pozwalającego na ułożenie na nim konstrukcji drogi leśnej np. poprzez stabilizację na własny koszt.

Inspektor Nadzoru decyduje co do ilości i zakresu badań w trakcie budowy oraz podczas odbioru końcowego (poza zapisami zawartymi w SST). W przypadku wątpliwości co do jakości planowanego do wbudowania materiału Inspektor/Inwestor ma prawo pobrać materiał i przebadać go w laboratorium posiadającym akredytację na dany rodzaj badań. W przypadku gdy wątpliwości co do jakości się potwierdzą, całkowity koszt badań ponosi Wykonawca.

W przypadku gdy po wykonanej inwentaryzacji geodezyjnej zakończonych robót, powierzchnie wybudowanej jezdni drogi, będą większe od wcześniej planowanych, nie wpływa to na zwiększenie zakresu robót i nie ma wpływu na wynagrodzenie wykonawcy, za wyjątkiem robót dodatkowych objętych dodatkowym zleceniem.

Zmiana wielkości powierzchni (wyłącznie dodatnia) spowodowana tolerancjami nie wpływa na projekt jako zmiana istotna, pod warunkiem dotrzymania warunków konstrukcyjnych jezdni oraz głównych parametrów geometrycznych (poziomych i pionowych).

Nie wyklucza się istnienia sieci podziemnych na terenie planowanej inwestycji, które nie zostały geodezyjnie zewidencjonowane. W przypadku wystąpienia prace w ich bezpośrednim sąsiedztwie należy wykonywać ręcznie zachowując szczególną ostrożność oraz zgodnie z wszelkimi wymaganiami BIOZ.

W przypadku podejrzenia występowania sieci nie ujętych w opracowaniu geodezyjnym Wykonawca zdobędzie wszelkie informacje na temat dokładnej ich lokalizacji i rodzaju.

Kruszywo planowane do wbudowania na górną w-we nawierzchni powinno spełniać wymagania aktualnej normy, a krzywa uziarnienia powinna się mieścić w przedziale:

- Nawierzchnia – pole pomiędzy 1-2 krzywymi granicznych dobrego uziarnienia

Kruszywo planowane do wbudowania jako podbudowa i nawierzchnia powinno posiadać uziarnienie umożliwiające osiągnięcie wymaganej nośności i zagęszczenia do wymaganych wskaźników określonych w SST.

Sporządził: mgr inż. Marcin Ludwig

Nr upr. SLK/2515/POOD/09

Nr ewid. SLK/BD/6191/09

OPIIS TECHNICZNY

1. Stan istniejący obiektu

Teren objęty projektem stanowi pas istniejącej drogi leśnej gruntowej o szerokości 3,50 do 3,60m z poboczami. Teren przylegający do drogi okalają lasy, których pojedyncze drzewa wrastają i koliduje ze skrajnią drogową.

Istniejąca droga leśna o nawierzchni z kruszywa rozpoczyna się w oddziale leśnym 137 i dalej przebiega pomiędzy oddziałami 123/122, 104/103 i kończy w oddziale 87.

Nawierzchnia istniejącej drogi wykonana jest z materiału, który w skutek intensywnej eksploatacji został zniszczony i nie nadaje się do przenoszenia ruchu generowanego wywozem drewna.

W ciągu drogi zlokalizowane są zjazdy na drogi boczne i działowe. W wyniku ustaleń nie wszystkie istniejące zjazdy zostały ujęte w docelowych rozwiązaniach.

Stan nawierzchni zjazdów jest porównywalny z przedmiotową drogą na w/w odcinkach.

Stan techniczny drogi istniejącej jest zły. W skutek intensywnej eksploatacji wyjeżdżone zostały koleiny pod śladami kół, które uniemożliwiają poruszanie się pojazdów gospodarki leśnej.

Dodatkowo powstałe odkształcenia (KOLEINY) powodują zatrzymywanie wody w „korycie” drogi i podczas obfitych opadów powodują nieprzejezdność drogi.

Przedmiotowa droga jest drogą leśną, wewnętrzną położoną wyłącznie na terenie kompleksu leśnego zarządzanego przez Nadleśnictwo Lubliniec.

2. Geometria drogi

Przyjęto podstawowe parametry drogi:

- długość konstrukcyjna projektowanego odcinka drogi 2+520,98 m
- długość rzeczywista 2+518,83 m
- długość projektowanego odcinka drogi na terenie inwestora (LP) 2+514,58 m
- klasa techniczna drogi - **D**,
- przekrój drogowy, szlakowy, (0,75m pobocze + 3,5m jezdni + 0,75m pobocze)
- prędkość projektowa - 30km/h
- kategoria ruchu - KR-1
- obciążenie nawierzchni - 10t na oś
- szerokość korony drogi - min 5.5 m,
- pobocze drogi leśnej - 2 x 0,75 m

- nawierzchnia drogi leśnej - nawierzchnia z kruszywa
- nawierzchnia zjazdu z drogi powiatowej - nawierzchnia z kruszywa
- pobocze drogi powiatowej - 2 x 0,75 m

Ze względu na prędkość projektową i klasę drogi przyjęto na całości drogi przekrój daszkowy o wartości 3,5%.

Szkice przekrojów poprzecznych w charakterystycznych miejscach budowanej drogi przedstawione zostały na rys. PRZEKROJE NORMALNE.

Geometria pozioma

Poziome załamanie osi trasy zostało narzucone istniejącym przebiegiem drogi leśnej z nieznacznymi korektami w miejscach tego wymagających. Załamania osi trasy z uwagi na płynność ruchu wyokrąglono łukami poziomymi. Wielkość stosowanych promieni oraz ewentualnych poszerzeń na długości łuku jest zgodna z Poradnikiem technicznym „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006. Parametry łuków, poszerzenia oraz długości prostych przejściowych podano na sytuacji szczegółowej i profilu podłużnym drogi.

Promień łuku [m]	Poszerzenie [m]
13	4,70
14-15	3,80
16-20	2,70
21-25	2,10
26-30	1,70
31-35	1,50
36-40	1,30
41-45	1,10
46-50	1,00
51-75	0,70
76-100	0,50
101-150	0,30
151-250	0,25
>250	-

Geometria pionowa

Celem uzyskania płynności jazdy zastosowano wyokrąglenia, załamania niwelety łukami pionowymi. Starano się aby maksymalnie dopasować przebieg korygowanej niwelety do rzędnych istniejących drogi leśnej jak i również dochodzących zjazdów na drogi boczne i działowe. Elementy łuków pionowych oraz parametry prostych wraz z ich pochyleniami pokazano na profilu podłużnym

drogi.

Niweleta drogi

Zaprojektowana niweleta drogi zapewnia:

- płynne połączenie z odcinkami stykowymi,
- widoczność pionową oraz poziomą a także wygodę jazdy przez zaprojektowanie łuków pionowych,
- ekonomiczne roboty ziemne powiązane z wymaganą płynnością jazdy i widocznością.
- wykorzystanie istniejącej trasy niwelety jezdni drogi leśnej

Spadki podłużne przyjęto zgodnie z poradnikiem technicznym Dyrekcji Generalnej Lasów Państwowych „Drogi Leśne” – Warszawa –Bedoń 2006. .

Przekrój normalny

W części rysunkowej załączono szczegółowe przekroje normalne. Przekrój poprzeczny dwustronny ze spadkiem na jezdni 3,5% i spadkiem poboczy 6,0% oraz przekrój poprzeczny dwustronny ze spadkiem na jezdni 3,5% w miejscu mijanek (strona lewa i prawa) a także drogi.

3. Roboty przygotowawcze i nawierzchniowe

Roboty przygotowawcze polegać będą na:

- a) Wytyczeniu podstawowych elementów drogi.
- b) Karczowaniu pozostałych korzeni i krzewów wraz z zagospodarowaniem.
- c) Zdjęciu warstwy humusu na poboczach i mijankach w zasięgu planowanych robót drogowych.

Roboty drogowe polegać będą na:

- d) Wykonaniu robót ziemnych na całym odcinku drogi (wykopy, nasypy, dowóz gruntu G1 w miejscach gdzie to będzie konieczne),
- e) Wykonaniu warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego łamanego – zjazd z drogi powiatowej, mijanki, zjazdu, poszerzenia jezdni, miejsca postojowe,
- f) Wykonaniu nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego – jezdni drogi głównej, zjazd z drogi powiatowej, mijanki, zjazdu,
- g) Wykonaniu poboczy z materiału dającego się zagęścić min. do $I_s > 0,98$,
- h) Oczyszczeniu skarp i poboczy z istniejących zarośli,
- i) Wykonaniu nasypów na poboczach drogi wraz z zagęszczeniem na całym odc. po obu

stronach drogi,

- j) Rozplantowaniu humusu poza krawężnikami robót ziemnych – ewentualnie wywóz,
- k) Porządkowaniu terenu przyległego po prowadzonych robotach,
- l) Przebudowie zjazdu z drogi powiatowej.

4. Odwodnienie

Dla zapewnienia właściwego odwodnienia drogi zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni dwustronny wynoszący 3,5% od jezdni na zewnątrz i 6,0% dla poboczy. Pozwoli to na szybkie spływy wód powierzchniowych z nawierzchni i korpusu drogi poprzez pobocza na teren leśny. Korpus drogowy dostosowany do istniejącego terenu i zniwelowany tak, aby spadek podłużny nie wynosił więcej jak 2,9%.

5. Roboty drogowe

a) Roboty ziemne

Roboty ziemne dla robót drogowych zostały wyliczone na podstawie przekrojów poprzecznych.

Obejmują one niwelację istniejącej konstrukcji pod konstrukcję drogi leśnej, zjazdów, mijanek oraz wykonanie profilowania gruntu rodzimego po doprowadzeniu do wymaganych rzędnych. Bilans robót uwzględnia roboty ziemne po ściągnięciu humusu na śr. gł. 20 cm.

Grunt przeznaczony na nasyp powinien charakteryzować się grupą nośności G1.

Nie wyklucza się występowanie elementów infrastruktury podziemnej która nie została zidentyfikowana na etapie wykonywania mapy – zjazd z drogi powiatowej.

Plantowanie powierzchni skarp i korony nasypów należy wykonać po ostatecznym ukształtowaniu nasypów i nadaniu projektowanych spadków i pochyłości poprzecznych.

Dopuszcza się zagospodarowanie urobku bezpośrednio przy drodze w sposób niezakłócający istniejącego ukształtowania terenu. Nadmiar ponad rozplantowanie należy wywieźć.

Bilans robót (zjazdy, mijanki, pobocza):

Wykop	2181 m ³
Nasyp	1044 m ³
Rozplantowanie	1137 m³

W przypadku gdy grubość zalegającego materiału nienośnego np. humusu, będzie większa niż wskazania na kartach otworów to należy grunt ten wymienić lub ewentualnie doprowadzić do

parametrów pozwalających na ułożenie konstrukcji poprzez wykonanie np. stabilizacji lub innego sposobu zaakceptowanego przez Inspektora nadzoru. Do wymiany należy użyć materiałów pochodzących z nadmiaru wykopu jeśli jego parametry na to pozwolą (zakłada się że parametry gruntu rodzimego pozwolą na jego wbudowanie).

Niektóre mijanki zlokalizowane są na istniejących zaniżeniach terenu co skutkować będzie koniecznością uzupełnienia tych zaniżeń materiałem zagęszczalnym pochodzącym z wykopu a w przypadku jego niedoboru z mat. dowiezionego. Koszt dowozu należy ująć w robotach ziemnych.

b) Roboty nawierzchniowe

Na całości drogi nawierzchni jezdni będzie wykonana z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm wraz z zamięłowaniem, frakcją 0-4 do 0-8 mm.

Poniżej przedstawiono konstrukcje drogi, zjazdów i mijanek występujące na długości projektowanej drogi leśnej.

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

Projektowane warstwy konstrukcyjne jezdni drogi leśnej, zjazdów, mijanek i zjazdu z drogi powiatowej:

- nawierzchnia z kruszywa frakcji 0/31,5 C_{90/3} gr. 10 cm
- podbudowa z kruszywa 31,5/63 C_{90/3} gr. po zagęszczeniu 25 cm
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże – grunt rodzimy

Projektowana nawierzchnia poboczy drogi leśnej i zjazdu z drogi powiatowej:

- w-wa materiału dającego się zagęścić do $I_s > 0,98$
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże – grunt rodzimy.

Uwaga

Warstwę nawierzchni pobocza dobrano przy założeniu że pobocze na całej szerokości nie stanowi obszaru po którym dopuszcza się ruch pojazdów oraz nie dopuszcza się najechania kołami jakiegokolwiek pojazdu w celu wyminięcia się z pojazdem nadjeżdżającym z przeciwka.

Podczas wykonywania podbudowy należy górną w-we zaklinować frakcją 0/31,5 do 0/63,0

Podstawowe wielkości powierzchni i długości:

- | | |
|--|------------|
| • Długość konstrukcyjna projektowanego odcinka drogi | 2+520,98 m |
| • Długość rzeczywista | 2+518,83 m |
| • Długość projektowanego odcinka drogi na terenie inwestora (LP) | 2+514,58 m |
| • Długość zjazdów | 397,00 m |

- Szerokość jezdni podstawowa 3,50 m
- Szerokość poboczy 0,75 m
- Szerokość mijanki 3,00 m
- Długość mijanki 23 m
- skosy najazdowe 1: 7 21 m
- wykrąglenia wjazdów i wyjazdów mijanki $R=50,00m$
- powierzchnia jezdni drogi leśnej (droga, zjazd, mijanki, zjazd z DG) $13\,417,00\,m^2$
- powierzchnia poboczy drogi leśnej $4\,187,00\,m^2$
- powierzchnia robót ziemnych - humusu $17\,604,00\,m^2$
- powierzchnia mijanek (ujęta w pow. jezdni) $1\,133,00\,m^2$

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW

ZJAZDY				
L.p.	Kilometraż [km]	Długość [m]	Strona	Powierzchnia [m^2]
Zjazd nr 1	0+143,30	12,82	Prawa	90,67
Zjazd nr 2	0+143,30	13,43	Lewa	93,15
Zjazd nr 3	0+289,10	18,01	Prawa	123,03
Zjazd nr 4	0+289,10	19,01	Lewa	160,51
Zjazd nr 5	0+521,40	29,97	Prawa	232,05
Zjazd nr 6	0+521,40	40,97	Prawa	189,21
Zjazd nr 7	0+521,90	32,70	Lewa	108,31
Zjazd nr 8	0+521,90	21,41	Lewa	192,96
Zjazd nr 9	0+893,30	12,83	Prawa	90,73
Zjazd nr 10	0+893,30	19,80	Lewa	344,90
Zjazd nr 11	1+276,60	22,83	Prawa	126,06
Zjazd nr 12	1+276,40	22,93	Lewa	125,81
Zjazd nr 13	1+652,40	25,78	Prawa	169,16
Zjazd nr 14	1+652,40	22,96	Lewa	126,41
Zjazd nr 15	1+974,30	35,03	Lewa	247,73
Zjazd nr 16	2+029,50	23,29	Prawa	127,66
Zjazd nr 17	2+029,50	23,26	Lewa	135,67
Razem:		397,03	-	2684,02

ZESTAWIENIE MIJANEK

MIJANKI			
L.p.	Kilometraż [km]	Strona	Powierzchnia [m^2]

Mijanka nr 1	0+027,70	Prawa	100,65
Mijanka nr 2	0+317,20	Lewa	100,65
Mijanka nr 3	0+601,00	Prawa	132,30
Mijanka nr 4	0+867,20	Lewa	100,65
Mijanka nr 5	1+161,00	Lewa	132,30
Mijanka nr 6	1+421,00	Prawa	132,30
Mijanka nr 7	1+676,70	Prawa	100,65
Mijanka nr 8	1+992,10	Lewa	100,50
Mijanka nr 9	2+241,00	Lewa	132,30
Mijanka nr 10	2+474,20	Lewa	101,17
Razem:			1133,47

6. Obiekty inżynierskie


Na trasie planowanej przebudowy brak jest obiektów inżynierskich.

Sporządził: mgr inż. Marcin Ludwig

Nr upr. SLK/2515/POOD/09

Nr ewid. SLK/BD/6191/09

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

<u>NAZWA ZADANIA:</u>	PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ W LEŚNICTWIE PONOSZÓW ODDZ. 87/86 – 138/137
<u>ADRES OBIEKTU:</u>	NADLEŚNICTWO LUBLINIEC, Leśnictwo PONOSZÓW woj. śląskie, powiat lubliniecki, jedn. ewid. 240703_2 gmina Ciasna, obręb 0009 Zborowskie, dz. ewid. nr: 102(dr), 217/9, 272/42, 126/32, 37.
<u>INWESTOR:</u>	PGL LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO LUBLINIEC ul. Myśliwska 1, 42-700 LUBLINIEC tel./fax. +48 34 351 33 38, +48 34 373 40 12 e-mail: lubliniec@katowice.lasy.gov.pl 
<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</u>	CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig Ul. Spokojna 14, 44-171 PŁAWNIOWICE tel. +48 602 555 630 fax. +48 32 720 28 16 www.cursusprojekt.pl, e-mail: biuro@cursusprojekt.pl

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENI	PODPIS	DATA
OPRACOWAŁ: mgr inż. Marcin Ludwig	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	SLK/2515/POOD/09		03-2022 r.

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji inwestycji

1.1. Zakres robót

Inwestycja obejmuje:

- przebudowę konstrukcji nawierzchni drogi leśnej,
- przebudowę zjazdu z drogi powiatowej na drogę leśną,
- przebudowę zjazdów na drogi leśne,
- przebudowę mijanek,

1.2. Kolejność wykonywania robót

- oznaczenie budowy tablica informacyjna,
- zagospodarowanie placu budowy,
- roboty geodezyjne polegające na wytyczeniu przebudowywanej drogi,
- wycinka drzew i karczowanie,
- roboty ziemne,
- roboty budowlane związane z budową: nawierzchni drogi,
- roboty budowlane związane z budową: zjazdów, mijanek,
- roboty wykończeniowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- Brak istniejących obiektów budowlanych

3. Wskazanie elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia

- Na działce inwestora nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi,
- Zagrożenie spowodowane może być przy realizacji robót związanych z wycinką i karczowaniem drzew.
- Zagrożenie spowodowane może być przy realizacji robót związanych z budową zjazdu na drogę leśną z drogi powiatowej.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

4.1. Roboty ziemne

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wyгородzenia wykopu balustradami, brak przykrycia wykopu).
- zasypanie pracownika w wykopie wąsko przestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu).
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej).
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej przez nadjeżdżające pojazdy przy wykonywaniu robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej i powiatowej (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru pomarańczowego. Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu. Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku, gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu. Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0 m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geotechniczna.

Jeżeli wykop osiągnie głębokość większa niż 1,0 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu.

Należy również ustalić rodzaje prac, które powinny być wykonywane, przez, co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego.

Ładowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicami klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się tworzenia nawisów gruntu.

Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest wzbronione.

Układanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

4.2. Roboty wykończeniowe

Przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów betonowych i kamiennych, pracownicy powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak:

- gogle lub przyłbice ochronne
- hełmy ochronne
- rękawice wzmocnione skórą
- obuwie z wkładkami stalowymi chroniącymi palce stóp.

Stanowiska pracy powinny umożliwiać swobodę ruchu, niezbędną do wykonywania pracy.

4.3. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- podczas wykonywania wykopów ramie koparki lub dźwigu może zaczepić o drzewo
- przy rozładunku palet z prefabrykatami betonowymi może dojść do przygniecenia rozładowujących
- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu)
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej)
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne).

Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
- osłonięte w okresie zimowym.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Kierownik budowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym z wiązanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiska operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz z silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi

5.1. Udzielanie pierwszej pomocy

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowisku pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Przed rozpoczęciem robót na stanowisku pracy pod względem BHP instruktażu udzieli osoba uprawniona do pełnienia nadzoru nad robotami.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić sprawny samochód i telefon komórkowy
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji niepowodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków, powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Na terenie budowy powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia

- higieniczno – sanitarne i socjalne – szatnie (na odzież roboczą i ochronną),
- umywalnie, jadalnie, suszarnie oraz ustępy.

W przypadku usytuowania pomieszczeń higieniczno – sanitarnych w kontenerach dopuszcza się niższą wysokość tych pomieszczeń, tj. do 2,20 m.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone miejsca do składania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunienia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów.

Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 – warstw. Odległości stosów przy składaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- 0,75 m – od ogrodzenia lub zabudowań
- 5,00 m – od stałego stanowiska pracy

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o drzewa, płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

Teren budowy w szczególności powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymogami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

Rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

Roboty nawierzchniowe w sąsiedztwie ruchu pieszych należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym oraz wyposażać pracowników w kamizelki ostrzegawcze oraz kaski ochronne. Teren prac budowlanych związanych z inwestycją ogrodzić i zabezpieczyć przed przypadkowym wtargnięciem osób trzecich.

DOKUMENTY FORMALNE

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.), zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 tej ustawy niniejszym oświadczam, że projekt budowlany pod nazwą:

**PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ W LEŚNICTWIE PONOSZÓW
ODDZ. 87/86 – 138/137**

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

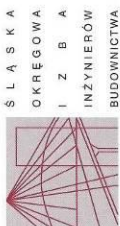
- województwo śląskie
- powiat lubliniecki
- jedn. ewid. 240703_2 gmina Ciasna,
- obręb 0009 Zborowskie,
- dz. ewid. nr: **102(dr), 217/9, 272/42, 126/32, 37,**
- leśnictwo: Ponoszów,
- Nadleśnictwo: Lubliniec,

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zgodnie z umową oświadczam również, że niniejsza dokumentacja jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i umową, oraz że jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Marcin LUDWIG	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	SLK/2515/POOD/09		03-2022 r.

KOPIA UPRAWNIEN



SLK/OKK/7131/2515/09

Katowice, dnia 25 maja 2009 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OiIB
n a d a j e

Panu(i) Marcinowi Ludwig
Mgr inż. budownictwa
ur. dnia 11 kwietnia 1978 w Ozimku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/2515/POOD/09do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Marcin Ludwig** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do **projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawie do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OiIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



- Otrzymują:
1. Pan(i) Marcin Ludwig
Andersena 18/6
44-121 Gliwice
 2. Okręgowa Rada Izby
 3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
 4. a/a

- Skład orzekający OKK
1. Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
 2. Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
 3. Mgr inż. Tadeusz Lipiński

z a k r e s:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan(i) **Marcin Ludwig** jest uprawniony(a) w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń**.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI Kwalifikacyjnej
Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

ZAŚWIADCZENIE



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-7E8-2UP-C4G *

Pan Marcin Ludwig o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6191/09
adres zamieszkania ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-08 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

UZGODNIENIA

STAROSTA LUBLINECKI

Starostwo Powiatowe w Lublińcu
ul. Paderewskiego 7 (pokój nr 26)
tel.: 530 308 379
sekretariat@lubliniec.starostwo.gov.pl



**POWIAT
LUBLINECKI**

Lubliniec, dnia 20 grudnia 2021 r.

Znak sprawy: WGM.6853. 0046 .2021

**Cursus Projekt
Marcin Ludwиг
ul. Spokojna 14
44-171 Pławniowice**

Dotyczy: przebudowy istniejącego zjazdu.

W odpowiedzi na pismo, znak sprawy L.dz. 2/15/11/C/CP z dnia 15. .2021 r. przekazane pismem Wójta Gminy Ciasna nr RGK.ID.7234.128.2021 z dnia 01.12.2021 r. (data wpływu 07.12.2021 r.) informuję, że Starosta Lubliniecki jako organ reprezentujący Skarb Państwa w sprawach gospodarowania nieruchomościami na podstawie z art. 11 ust. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 o gospodarce nieruchomościami, uzgadnia bez uwag przedstawiony projekt przebudowy istniejącego zjazdu z drogi - działka nr 102, obręb Zborowskie , ark. mapy 4, użytek „dr”- Drogi, stanowiącej własność Skarbu Państwa, jednocześnie wyrażając zgodę na realizację robót remontowych zjazdu.

Warunkiem zajęcia ww. nieruchomości jest:

- uzyskanie przez Inwestora stosownego zezwolenia na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- podanie Właścicielowi nieruchomości terminu rozpoczęcia robót z co najmniej 7 dniowym wyprzedzeniem i terminu zakończenia prac.
- brak roszczeń finansowych ze strony Inwestora w stosunku do Właściciela w związku z remontem przedmiotowego zjazdu.

Inwestor zobowiązany jest do:

- niezwłocznego naprawienia wszelkich uszkodzeń, które wystąpią w trakcie prowadzenia robót na własny koszt,
- przywrócenia nieruchomości w części nie zajętej pod inwestycję do stanu sprzed rozpoczęcia robót,
- usunięcia szkód powstałych na miejscu prowadzonych robót w ciągu jednego roku od zakończenia prac na własny koszt,
- dokonania uzgodnień w zakresie remontu z Wójtem Gminy Ciasna z uwagi na fakt, że stan prawny tej działki jest nieuregulowany i w opinii tut. organu wymaga uzyskania przez Wójta decyzji Wojewody Śląskiego potwierdzającej nabycie jest z mocy prawa.

Starosta uznaje, iż brak uwag ze strony Inwestora wyrażonych na piśmie oznacza akceptację przedstawionych warunków.

z up. STAROSTY
M. J. R. R. R.
Naczelnik Wydziału
Gospodarstwa i Nieruchomościami
Skarbu Państwa i Gospodarki Mieniem

Otrzymują:

1. Adresat.
2. A.a.



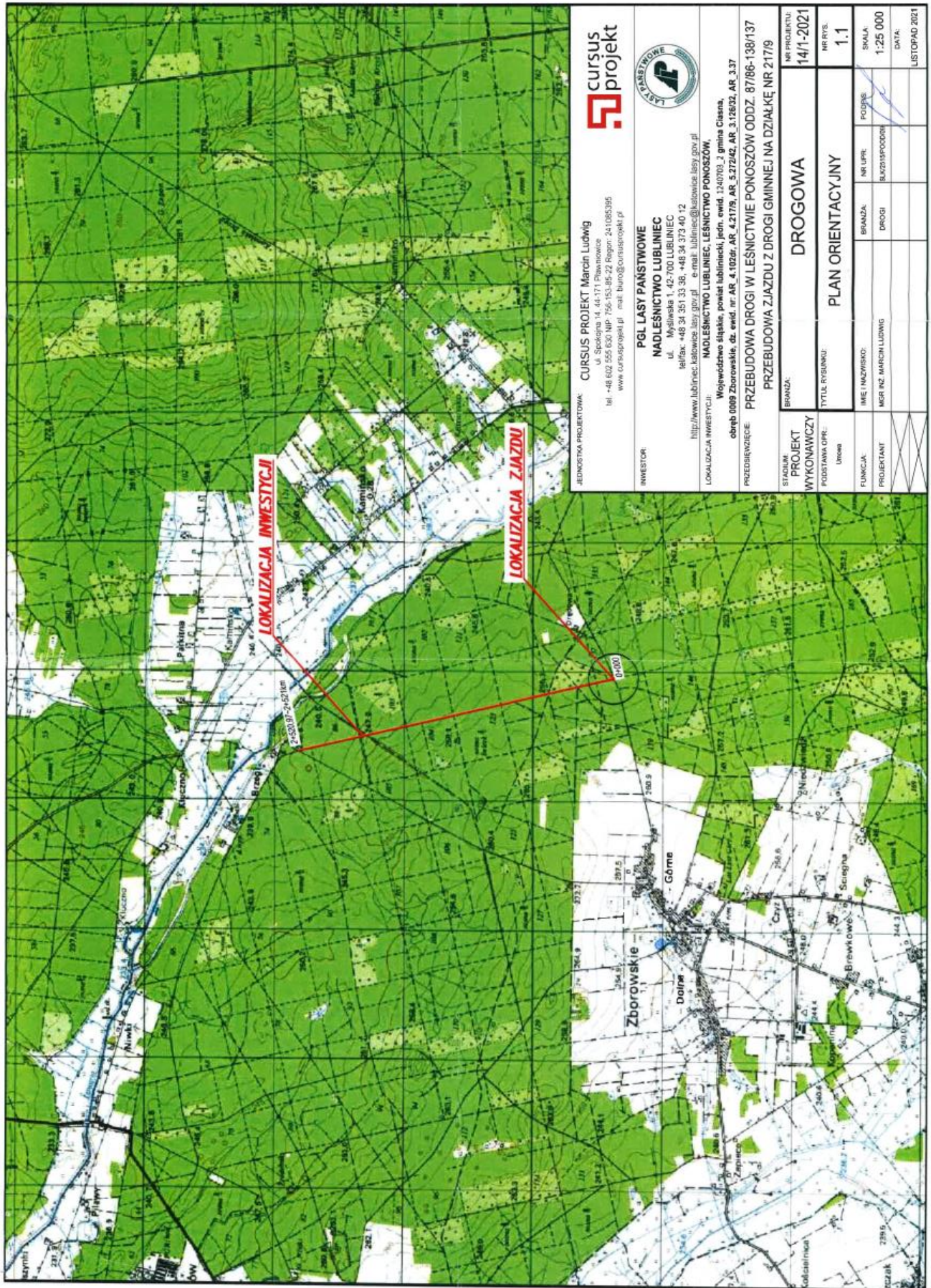
ul. Paderewskiego 7
42-700 Lubliniec



tel.: (34) 351 05 00



sekretariat@lubliniec.starostwo.gov.pl
www.lubliniec.starostwo.gov.pl



ZADANIE PROJEKTOWE

CURSUS PROJEKT MAREK LUBOWICZ

ul. Spółkowna 14, 44-171 Pławno

tel. +48 602 555 530 NIP 756-153-85-22 Regon: 241085395

www.cursusprojekt.pl mail: biuro@cursusprojekt.pl



INWESTOR:

PGL LASY PAŃSTWOWE

NADLEŚNICTWO LUBLINIEC

ul. Młocińska 1, 42-700 LUBLINIEC

tel/fax: +48 34 351 33 36, +48 34 372 40 12

http://www.lubliniec.karowice.lasy.gov.pl e-mail: lubliniec@karowice.lasy.gov.pl

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

NADLEŚNICTWO LUBLINIEC, LEŚNICTWO PONOSZÓW.

Województwo śląskie, powiat lubliński, jedn. ewid. 1240703, 2 gmina Ciasna,

obwód 0009 Zborowskie, dz. ewid. nr. AR 4.1026r, AR 4.2179r, AR 5.27242r, AR 3.12632r, AR 3.37

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

PRZEBUDOWA DROGI W LEŚNICTWIE PONOSZÓW ODDZ. 87/86-138/137

PRZEBUDOWA ZJAZDU Z DROGI GMINNEJ NA DZIAŁKĘ NR 2179

STACJA

PROJEKT

WYKONAWCZY

PODSTAWA OPISU:

Uroczysko

BRANŻA:

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN ORIENTACYJNY

NR RYS.

1.1

SKALA:

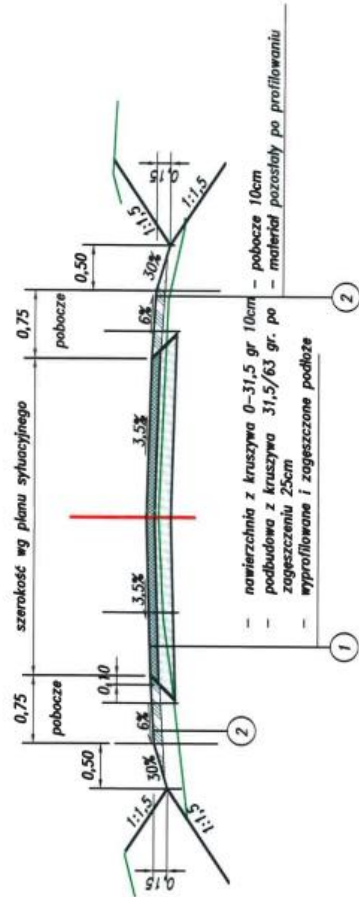
1:25 000

DATA:

LISTOPAD 2021

297x420



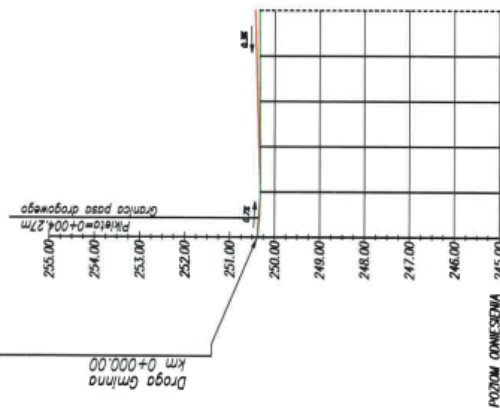


z up. SŁUBOSZY
Adrian Słuboszy
Główny Inżynier
Szkoła Podstawowa i Gimnazjum
w Ponoszowie

Wpływu 20.12.2021.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig ul. Spokojna 14, 44-171 Pannowice tel. +48 602 555 630 NIP: 756-153-95-22 Regon: 241085395 www.cursusprojekt.pl mek_buro@cursusprojekt.pl			
INWESTOR:		PGL LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO LUBLINIEC ul. Myśliwska 1, 42-700 LUBLINIEC tel/fax: +48 34 351 33 38, +48 34 373 40 12 http://www.lubliniec.katowice.lasy.gov.pl e-mail: lubliniec@katowice.lasy.gov.pl			
LOKALIZACJA INWESTYCJI:		NADLEŚNICTWO LUBLINIEC, LEŚNICTWO PONOSZÓW, Województwo śląskie, powiat lubliński, jedn. ewid. 124/03, 2 gmina Ciasna, obręb 009 Zborowale, dz. ewid. nr. 4, 102d, AR. 4.2178, AR. 5.27242, AR. 3.12632, AR. 3.37			
PRZEDSIĘWZIĘCIE:		PRZEBUDOWA DROGI W LEŚNICTWIE PONOSZÓW ODDZ. 87/86-138/137 PRZEBUDOWA ZJAZDU Z DROGI GMINNEJ NA DZIAŁKĘ NR 217/9			
STADIUM PROJEKTU	DROGOWA				
WYKONAWCZY	14/1-2021				
PODSTAWA OPRL:	TYTUŁ RYSUNKU				
Utrona	PRZESKROJE NORMALNE				
FUNKCJA:	IMI I NAZWISKO:	BRANŻA:	NR LPIR:	PODPIE:	SKALA:
PROJEKTANT	MGRI NR MARCIN LUDWIG	DROGI	150	150	1:50
					DATA:
					LISTOPAD 2021

Profil – DL_87-86-138-137
km 0+000.00 do km 0+050.00
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10



Różnice niwelety	255.34	255.34	250.41	0.09
Różnice istniejące	255.34	250.33	250.38	0.07
Różnice rzędnych	255.34	250.33	250.35	0.05
Elementy niwelety	255.34	250.32	250.32	0.01
Elementy trasy	255.34	250.32	250.32	0.01
Odległości	0+000	10.00	20.00	30.00
Kilometraż	0+000	10.00	20.00	30.00
	0+050	40.00	50.00	60.00

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig ul. Spokojna 14 44-171 Pławnowice tel. +48 602 555 630 NIP: 756-153-85-22 Regon: 241065396 www.cursusprojekt.pl mail: biuro@cursusprojekt.pl		cursus projekt	
INWESTOR:		PGL LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO LUBLINIEC ul. Myśliwska 1, 42-700 LUBLINIEC tel/fax: +48 34 351 33 38, +48 34 373 40 12 http://www.lubliniec.katowice.lasy.gov.pl e-mail: lubliniec@katowice.lasy.gov.pl			
LOKALIZACJA INWESTYCJI:		Województwo śląskie, powiat lubliński, jedn. ewid. 1240703.2 gmina Ciasna, obręb 0009 Zborowśkie, dz. ewid. nr: AR 4.1026r, AR 3.27242, AR 3.12632, AR 3.37		PRZEBUDOWA DROGI W LEŚNICTWIE PONOSZÓW ODDZ. 87/86-138/137	
STADIUM:		PRZEBUDOWA ZJAZDU Z DROGI GMINNEJ NA DZIAŁKĘ NR 217/9		BRANŻA:	
PROJEKT WYKONAWCZY		DROGOWA		NR PROJEKTU: 14/1-2021	
PODSTAWA OPISU: Umowa		PROFIL PODŁUŻNY		NR RYS. 4.0	
FUNKCJA:		IMIE I NAZWISKO:		SKALA: 1:100/1000	
PROJEKTANT:		MGR INŻ. MARCIN LUDWIG		DATA:	
				LISTOPAD 2021	

WÓJT GMINY CIASNA
ul. Nowa 1a, 42-793 Ciasna

RGK.SW.6220.38.2021

Ciasna, dnia 30 listopada 2021 r.

Postanowienie o odmowie wszczęcia postępowania

Na podstawie art. 61a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku firmy CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig, ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice w sprawie zajęcia stanowiska czy przedmiotowa inwestycja wymaga wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi leśnej w oddz. 87/86-138/137 dł. 2,521 km oraz przebudowie drogi leśnej w oddz. 110/129-123 dł. ok. 2,822 km

postanawia

odmówić wnioskodawcy wszczęcia postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego przebudowie drogi leśnej w oddz. 87/86-138/137 dł. 2,521 km oraz przebudowie drogi leśnej w oddz. 110/129-123 dł. ok. 2,822 km z uwagi na to, iż planowana realizacja przedsięwzięcia nie kwalifikuje się do przedsięwzięć określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 14 lutego 2020 r. (data wpływu do tut. Urzędu 16.11.2021 r.) Inwestor: CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig, ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice wystąpił o zajęcie stanowiska czy przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi leśnej w oddz. 87/86-138/137 dł. 2,521 km oraz przebudowie drogi leśnej w oddz. 110/129-123 dł. ok. 2,822 km wymaga wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Ponieważ planowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć określonych w aktualnie obowiązującym rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.

Biorąc powyższe pod uwagę, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Na postanowienie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie w terminie 7 dni od dnia jego otrzymania za pośrednictwem Wójta Gminy Ciasna.

Otrzymują:

1. CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig
ul. Spokojna 14
44-171 Pławniowice
2. a/a.

WÓJT
mgr inż. Zdzisław Kulej

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

1.1 PLAN ORIENTACYJNY	skala 1:25 000
1.2 PLAN ORIENTACYJNY	skala 1:10 000
2.1 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
2.2 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
2.3 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
2.4 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
2.5 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
3.0 PRZEKROJE NORMALNE	skala 1:50
4.1 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:100/1000
4.2 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:100/1000
4.3 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:100/1000
5.1 PRZEKROJE POPRZECZNE	skala 1:100
5.2 PRZEKROJE POPRZECZNE	skala 1:100
5.3 PRZEKROJE POPRZECZNE	skala 1:100
5.4 PRZEKROJE POPRZECZNE	skala 1:100
5.5 PRZEKROJE POPRZECZNE	skala 1:100