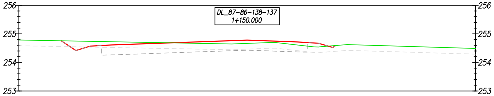
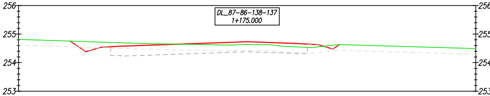
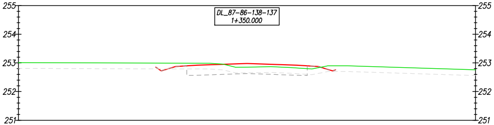

DL_87-86-138-137
1+150.000
256
255
254
253
256
255
254
253

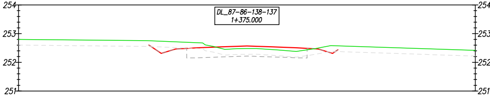
Odsunięcia od osi	-8.00	-6.51	-6.00	-5.50	-4.75	0.00	1.75	2.50	3.00	3.10	8.00
Rzędne drogi		254.76	254.42	254.57	254.61	254.78	254.72	254.67	254.52	254.59	
Rzędne terenu	254.78	254.76	254.75	254.74	254.72	254.66	254.61	254.54	254.58	254.59	254.49


DL_87-86-138-137
1+175.000
256
255
254
253
256
255
254
253

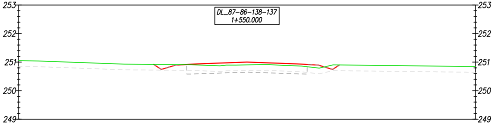
Odsunięcia od osi	-8.00	-6.20	-5.64	-5.14	-4.39	0.00	1.75	2.50	3.00	3.24	8.00
Rzędne drogi		254.75	254.38	254.53	254.58	254.73	254.67	254.63	254.48	254.63	
Rzędne terenu	254.81	254.75	254.74	254.72	254.70	254.63	254.55	254.56	254.61	254.63	254.49


DL_87-86-138-137
1+350.000
255
254
253
252
251
255
254
253
252
251

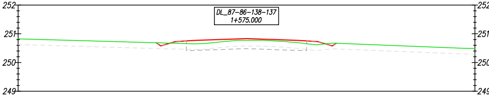
Odsunięcia od osi	-8.00	-3.19	-3.00	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	3.00	3.10	8.00
Rzędne drogi		252.85	252.72	252.87	252.92	252.98	252.92	252.87	252.72	252.76	
Rzędne terenu	253.01	252.99	252.99	252.99	252.99	252.85	252.82	252.83	252.90	252.90	252.76


DL_87-86-138-137
1+375.000
254
253
252
251
254
253
252
251

Odsunięcia od osi	-8.00	-3.44	-3.00	-2.50	-1.75	-0.87	0.00	0.88	1.75	2.50	3.00	3.19	8.00
Rzędne drogi		252.60	252.31	252.46	252.51	252.54	252.57	252.54	252.51	252.46	252.31	252.44	
Rzędne terenu	252.80	252.75	252.73	252.71	252.68	252.48	252.48	252.45	252.38	252.50	252.58	252.58	252.42

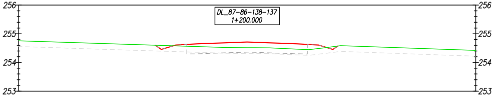

DL_87-86-138-137
1+550.000
253
252
251
250
249
253
252
251
250
249

Odsunięcia od osi	-8.00	-3.27	-3.00	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	3.00	3.23	8.00
Rzędne drogi		250.92	250.74	250.89	250.94	251.00	250.94	250.89	250.74	250.90	
Rzędne terenu	251.05	250.92	250.92	250.91	250.90	250.90	250.87	250.79	250.90	250.90	250.84

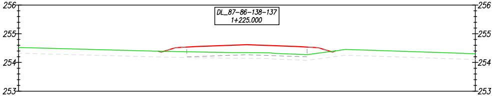

DL_87-86-138-137
1+575.000
252
251
250
249
252
251
250
249

Odsunięcia od osi	-8.00	-3.17	-3.00	-2.50	-1.75	-0.87	0.00	0.88	1.75	2.50	3.00	3.14	8.00
Rzędne drogi		250.69	250.58	250.73	250.77	250.80	250.83	250.80	250.77	250.73	250.58	250.67	
Rzędne terenu	250.82	250.69	250.68	250.67	250.65	250.72	250.77	250.76	250.69	250.62	250.67	250.67	250.49

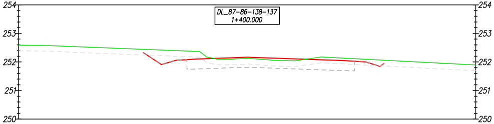
297x1675


DL_87-86-138-137
1+200.000
256
255
254
253
256
255
254
253

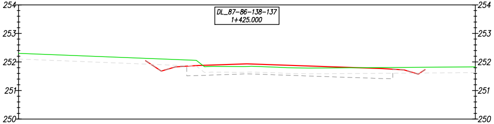
Odsunięcia od osi	-8.00	-3.22	-3.00	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	3.00	3.18	8.00
Rzędne drogi		254.60	254.46	254.61	254.65	254.71	254.65	254.61	254.46	254.57	
Rzędne terenu	254.76	254.60	254.59	254.58	254.55	254.51	254.46	254.49	254.55	254.57	254.42


DL_87-86-138-137
1+225.000
256
255
254
253
256
255
254
253

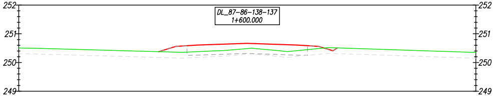
Odsunięcia od osi	-8.00	-3.10	-3.00	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	3.00	3.10	8.00
Rzędne drogi		254.39	254.36	254.51	254.56	254.62	254.56	254.51	254.36	254.40	
Rzędne terenu	254.52	254.39	254.39	254.38	254.37	254.34	254.29	254.33	254.39	254.40	254.30


DL_87-86-138-137
1+400.000
254
253
252
251
250
254
253
252
251
250

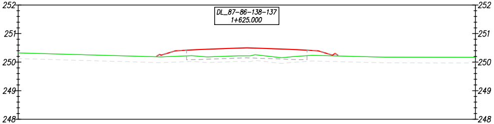
Odsunięcia od osi	-8.00	-3.63	-3.00	-2.50	-1.75	0.00	3.40	4.15	4.65	4.79	8.00
Rzędne drogi		252.33	251.91	252.06	252.10	252.16	252.05	252.00	251.85	251.94	
Rzędne terenu	252.59	252.44	252.42	252.40	252.37	252.13	252.13	252.09	252.07	252.06	251.89


DL_87-86-138-137
1+425.000
254
253
252
251
250
254
253
252
251
250

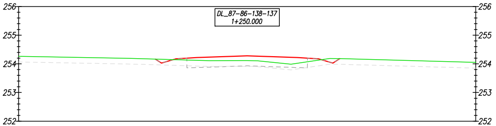
Odsunięcia od osi	-8.00	-3.55	-3.00	-2.50	-1.75	0.00	4.75	5.50	6.00	6.24	8.00
Rzędne drogi		252.04	251.68	251.83	251.87	251.93	251.77	251.72	251.57	251.73	
Rzędne terenu	252.30	252.13	252.10	252.08	252.04	251.84	251.80	251.81	251.81	251.81	251.83


DL_87-86-138-137
1+600.000
252
251
250
249
252
251
250
249

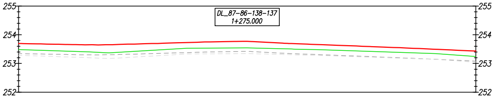
Odsunięcia od osi	-8.00	-3.10	-3.00	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	3.00	3.15	8.00
Rzędne drogi		250.38	250.41	250.56	250.61	250.67	250.61	250.56	250.41	250.51	
Rzędne terenu	250.51	250.38	250.37	250.36	250.38	250.49	250.41	250.49	250.51	250.51	250.35


DL_87-86-138-137
1+625.000
252
251
250
249
248
252
251
250
249
248

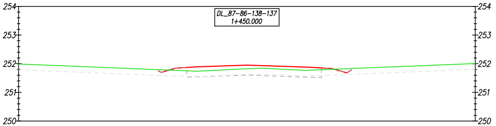
Odsunięcia od osi	-8.00	-3.16	-3.00	-2.50	-1.75	-0.87	0.00	0.87	1.75	2.50	3.00	3.19	8.00
Rzędne drogi		250.20	250.24	250.39	250.44	250.47	250.50	250.47	250.44	250.39	250.24	250.24	
Rzędne terenu	250.32	250.19	250.18	250.20	250.21	250.20	250.22	250.19	250.20	250.23	250.22	250.22	250.17


DL_87–86–138–137
1+250.000
256
255
254
253
252

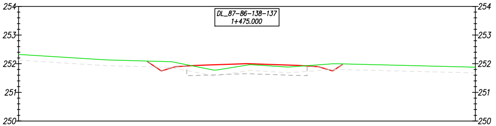
Odsunięcia od osi	-8.00	-3.21	-3.00	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	3.00	3.24	8.00
Rzędne drogi		254.17	254.02	254.17	254.22	254.28	254.22	254.17	254.02	254.18	
Rzędne terenu	254.26	254.17	254.16	254.15	254.12	254.11	254.02	254.13	254.19	254.18	254.05


DL_87–86–138–137
1+275.000
255
254
253
252

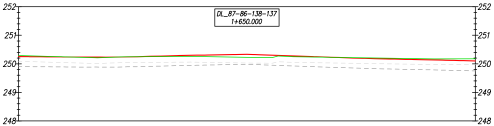
Odsunięcia od osi	-8.00	-7.64	-7.02	-6.33	-5.79	-5.21	-4.45	-3.95	-3.34	-2.74	-2.24	-1.30	0.00	1.25	2.11	2.65	3.17	3.81	4.35	5.11	5.83	6.51	7.15	7.76	8.00
Rzędne drogi	253.69	253.69	253.68	253.66	253.65	253.65	253.66	253.68	253.70	253.71	253.72	253.75	253.77	253.71	253.67	253.65	253.63	253.61	253.59	253.56	253.53	253.50	253.47	253.44	253.43
Rzędne terenu	253.49	253.47	253.45	253.43	253.41	253.39	253.39	253.42	253.46	253.49	253.52	253.54	253.55	253.51	253.49	253.48	253.46	253.44	253.42	253.39	253.37	253.35	253.30	253.26	253.24


DL_87–86–138–137
1+450.000
254
253
252
251
250

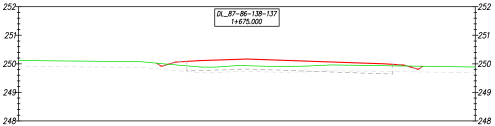
Odsunięcia od osi	-8.00	-3.10	-3.00	-2.50	-1.75	0.00	2.25	3.00	3.50	3.66	8.00
Rzędne drogi		251.75	251.70	251.85	251.89	251.95	251.87	251.83	251.68	251.78	
Rzędne terenu	251.99	251.79	251.79	251.77	251.74	251.82	251.77	251.80	251.82	251.83	252.00


DL_87–86–138–137
1+475.000
254
253
252
251
250

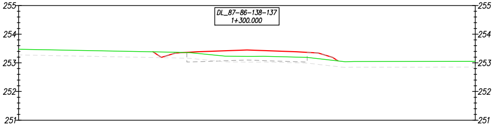
Odsunięcia od osi	-8.00	-3.49	-3.00	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	3.00	3.34	8.00
Rzędne drogi		252.07	251.75	251.90	251.94	252.00	251.94	251.90	251.75	251.97	
Rzędne terenu	252.32	252.09	252.08	252.04	251.89	251.95	251.91	251.96	252.00	251.99	251.88


DL_87–86–138–137
1+650.000
252
251
250
249
248

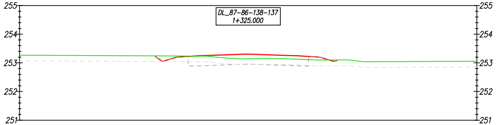
Odsunięcia od osi	-8.00	-7.55	-6.96	-6.33	-5.66	-4.95	-4.19	-3.60	-3.02	-2.38	-1.37	0.00	1.32	2.31	2.87	3.71	4.47	4.98	5.55	6.22	6.86	7.46	8.00
Rzędne drogi	250.25	250.25	250.24	250.24	250.23	250.23	250.25	250.26	250.27	250.29	250.31	250.33	250.28	250.25	250.23	250.20	250.18	250.17	250.16	250.14	250.13	250.11	250.10
Rzędne terenu	250.29	250.28	250.26	250.24	250.22	250.22	250.24	250.25	250.25	250.26	250.25	250.23	250.26	250.24	250.23	250.22	250.21	250.20	250.19	250.18	250.17	250.17	250.17


DL_87–86–138–137
1+675.000
252
251
250
249
248

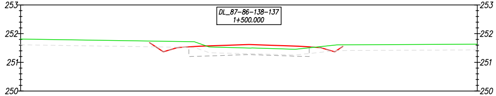
Odsunięcia od osi	-8.00	-3.17	-3.00	-2.50	-1.75	0.00	4.10	4.75	5.40	6.00	6.16	8.00
Rzędne drogi		250.02	249.91	250.06	250.11	250.17	250.02	250.00	249.96	249.81	249.91	
Rzędne terenu	250.12	250.02	250.01	249.96	249.90	249.94	249.94	249.93	249.92	249.92	249.91	249.89



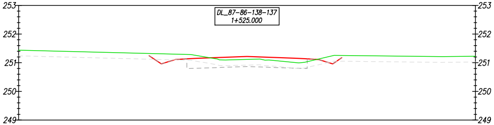
Odsunięcia od osi	-8.00	-3.29	-3.00	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	3.00	3.19	8.00
Rzędne drogi		253.39	253.19	253.34	253.39	253.45	253.39	253.34	253.19	253.07	
Rzędne terenu	253.48	253.39	253.38	253.37	253.33	253.23	253.20	253.15	253.09	253.07	253.05



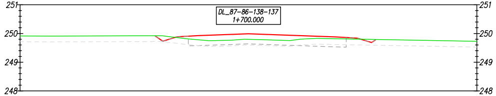
Odsunięcia od osi	-8.00	-3.25	-3.00	-2.50	-1.75	0.00	1.57	2.42	2.95	3.10	8.00
Rzędne drogi		253.22	253.05	253.20	253.25	253.31	253.25	253.20	253.07	253.07	
Rzędne terenu	253.27	253.24	253.24	253.24	253.24	253.14	253.13	253.10	253.10	253.10	253.06



Odsunięcia od osi	-8.00	-3.48	-3.00	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	3.00	3.29	8.00
Rzędne drogi		251.69	251.36	251.51	251.56	251.62	251.56	251.51	251.36	251.55	
Rzędne terenu	251.81	251.74	251.73	251.73	251.66	251.50	251.47	251.55	251.60	251.61	251.63



Odsunięcia od osi	-8.00	-3.43	-3.00	-2.50	-1.75	-0.94	0.00	0.94	1.75	2.50	3.00	3.32	8.00
Rzędne drogi		251.24	250.96	251.11	251.16	251.18	251.22	251.18	251.16	251.11	250.96	251.17	
Rzędne terenu	251.44	251.32	251.31	251.30	251.25	251.10	251.11	251.08	251.00	251.13	251.24	251.25	251.23



Odsunięcia od osi	-8.00	-3.27	-3.00	-2.50	-1.75	0.00	3.06	3.81	4.31	4.45	8.00
Rzędne drogi		249.91	249.73	249.88	249.93	249.99	249.88	249.84	249.69	249.78	
Rzędne terenu	249.91	249.92	249.92	249.86	249.78	249.79	249.82	249.80	249.79	249.79	249.73

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig
ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice
tel. +48 602 555 630 NIP: 756-153-85-22 Regon: 241085395
www.cursusprojekt.pl mail: biuro@cursusprojekt.pl

INWESTOR:
PGL LASY PAŃSTWOWE
NADLEŚNICTWO LUBLINIEC
ul. Myśliwska 1, 42-700 LUBLINIEC
tel/fax: +48 34 351 33 38, +48 34 373 40 12
http://www.lubliniec.katowice.lasy.gov.pl e-mail: lubliniec@katowice.lasy.gov.pl

LOKALIZACJA INWESTYCJI:
NADLEŚNICTWO LUBLINIEC, LEŚNICTWO PONOSZÓW,
Województwo śląskie, powiat lubliniecki, jedn. ewid. 1240703_2 **gmina Ciasna,**
obręb 0009 Zborowskie, dz. ewid. nr: 102(dr), 217/9, 272/42, 126/32, 37

PRZEDSIĘWZIĘCIE:
PRZEBUDOWA DROGI W LEŚNICTWIE PONOSZÓW
ODDZ. 87/86-138/137

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: DROGOWA

NR PROJEKTU: 14/1-2021

PODSTAWA OPR.:
Umowa nr
SA.029.14.2021 z
dnia 10.06.2021 r.

TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE POPRZECZNE

NR RYS. 5.3

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	BRANŻA:	NR UPR:	PODPIS:
PROJEKTANT	MGR INŻ. MARCIN LUDWIG	DROGI	SLK/2515/POOD/09	

SKALA: 1:100

DATA: MARZEC 2022