

## STRONA TYTUŁOWA – SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU PRZEBUDOWY DROGI LEŚNEJ .....	4
1. Podstawa opracowania.....	5
2. Przedmiot inwestycji. ....	6
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	7
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	9
5. Zestawienie powierzchni i długości .....	11
6. Zajęcie terenu .....	12
7. Warunki geotechniczne .....	12
8. Ochrona dóbr kultury .....	13
9. Wpływ eksploatacji górniczej .....	13
10. Wpływ inwestycji na środowisko .....	13
11. Obszar oddziaływania obiektu .....	14
12. Pozostałe dane o obiekcie.....	14
13. Inne wymagania.....	15
OPIS TECHNICZNY .....	17
1. Stan istniejący obiektu .....	18
2. Geometria drogi .....	18
3. Roboty przygotowawcze i nawierzchniowe.....	20
4. Odwodnienie .....	21
5. Roboty drogowe .....	22
6. Obiekty inżynierskie .....	26
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....	28
1. Zakres robót oraz kolejność realizacji inwestycji.....	29
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych .....	29

3. Wskazanie elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia	29
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych	29
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	32
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych	32
DOKUMENTY FORMALNE	34
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	35
KOPIA UPRAWNIENÍ	36
ZAŚWIADCZENIE	37
UZGODNIENIA	38
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	55
SPIS RYSUNKÓW	56

**OPIS DO PROJEKTU  
ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
PRZEBUDOWY DROGI LEŚNEJ**

## 1. Podstawa opracowania

- Umowa nr SA.029.14.2021 z dnia 10.06.2021 r. zawarta pomiędzy Lasy Państwowe Nadleśnictwo Lubliniec z siedzibą przy ul. Myśliwskiej 1, 42-700 Lubliniec, a firmą Cursus Projekt Marcin Ludwig z siedzibą ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice,
- Pomiar sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 do celów projektowych zawierająca pomiar wysokościowy bezpośredni terenu inwestycji – mapa do celów projektowych,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, (Dz.U. z 2020 r. poz. 1609 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 poz. 463),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 741 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 2233 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz.U. z 2006 r. nr 58 poz. 405 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, (Dz.U. z 2021 r. poz. 2454),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 2458)
- Poradnik techniczny „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006,
- Wytyczne Zamawiającego tj. PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Lubliniec,
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach dopuszczone do wykorzystania w jednostkach

organizacyjnych Lasów Państwowych Zarządzeniem nr 16 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 19 marca 2014r.

- Wytyczne przedstawione na stronie internetowej Wydziału Infrastruktury DGLP <http://start.lasy.gov.pl/web/infrastruktura>

## **2. Przedmiot inwestycji.**

Przedmiotem inwestycji jest

### **PRZEBUDOWA DROGI W LEŚNICTWIE PONOSZÓW ODDZ. 110/129-123**

Droga zlokalizowana jest na terenie Nadleśnictwa Lubliniec w leśnictwie Ponoszów.

Zamierzenie budowlane polega na:

- remoncie istniejących przepustów poprzez wymianę części przelotowych, ewentualnie odmulenie/oczyszczenie,
- wykonaniu robót ziemnych na całym odcinku drogi (wykopy, nasypy, dowóz gruntu G1 w miejscach gdzie to będzie konieczne, ułożenie georusztu pod jezdnią drogi leśnej),
- wykonaniu wzmocnienia georusztem pod jezdnią główną drogi,
- wykonaniu warstwy podbudowy z kruszywa łamanego – zjazd z drogi gminnej, mijanki, zjazdu, poszerzenia jezdni,
- wykonaniu nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego – jezdnia drogi głównej, zjazd z drogi gminnej, mijanki, zjazdu,
- wykonaniu przebudowy zjazdu z drogi gminnej – nawierzchnia z kruszywa łamanego.
- wykonaniu poboczy z materiału dającego się zagęścić min. do  $I_s \geq 0,98$ ,
- odmuleniu/oczyszczeniu istniejących rowów przydrożnych i odpływowych,
- oczyszczeniu skarp, poboczy i dna rowów z istniejących zarośli,
- wykonaniu nasypów na poboczach drogi wraz z zagęszczeniem na całym odc. po obu stronach drogi,
- rozplantowaniu humusu poza krawędziami rowów – ewentualnie wywóz,

- porządkowaniu terenu przyległego po prowadzonych robotach,
- przebudowie zjazdu z drogi gminnej w w/w zakresie.

### 3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Działki ewidencyjne nr **272/42, 120, 271/1, 29/10, 28**, położone są w woj. śląskim, powiecie lublinieckim, w jedn. ewid. 240703\_2 gmina Ciasna, obręb 0009 Ponoszów, stanowią teren pod planowaną przebudowę drogi i stanowią własność Skarbu Państwa, i są w zarządzie PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Lubliniec.

Teren zamierzenia budowlanego stanowi kompleks upraw leśnych zgodnie z Ustawą o lasach. Zgodnie z art. 3 pkt. 2 Ustawy o lasach grunt, na którym planowana jest przebudowa drogi jest gruntem związanym z gospodarką leśną, zajęty pod wykorzystanie dla potrzeb gospodarki leśnej: między innymi drogi leśne, jest nadal lasem.

Działka ewidencyjna nr **263r** położona w woj. śląskim, powiecie lublinieckim, w jedn. ewid. 240703\_2 gmina Ciasna, obręb 0009 Ponoszów, stanowi pas drogi gminnej i jest działką zarządzaną przez Wójta Ciasnej. Przebudowa zjazdu z drogi gminnej została uzgodniona z wójtem gminy i wyłączona z zakresu zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę - brak konieczności zgłoszenia do starostwa, jedynie zajęcia pasa drogowego oraz odbiór ze strony Gminy Ciasna.

Stan techniczny drogi istniejącej jest zły. W skutek intensywnej eksploatacji wyjeżdżone zostały koleiny pod śladami kół, które uniemożliwiają poruszanie się pojazdów gospodarki leśnej.

Dodatkowo powstałe odkształcenia (KOLEINY) powodują zatrzymywanie wody w „korycie” drogi i podczas obfitych opadów powodują nieprzejezdną drogi.

Przedmiotowa droga jest drogą leśną, wewnętrzną położoną wyłącznie na terenie kompleksu leśnego zarządzanego przez Nadleśnictwo Lubliniec. W chwili obecnej droga stanowi przejezdną drogę o szerokości ok. 3,5 - 3,6 m z poboczami, okopaną rowami na części odcinka.

Orientacyjna powierzchnia planowanej do budowy drogi to około 2,95 ha. Na długości drogi widać szczątkowe ślady rowów wzdłuż oraz poprzek drogi. Ze względu na wyniesienie drogi nad teren nie wszystkie rowy planowane są do odmulenia/oczyszczenia.

Przedmiotowa droga nie jest drogą publiczną i służy jedynie komunikacji w gospodarce leśnej w tym ochronie przeciwpożarowej kompleksu leśnego jako dojazd pożarowy.

W bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego drogi leśnej i gminnej nie zinwentaryzowano

urządzeń infrastruktury podziemnej. Nie wyklucza się występowania elementów infrastruktury podziemnej, nie naniesionych na mapach powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

Na całej długości droga posiada koleiny oraz wyjeżdżone obniżenia terenu, które utrudniają ruch technologiczny pojazdów obsługujących kompleks leśny jak i również dojazd służb ochrony pożarowej. Na skutek intensywnej eksploatacji istniejąca nawierzchnia gruntowa utraciła nośność pozwalającą na dalsze eksploatowanie przedmiotowej drogi. W niektórych miejscach na skutek obfitych opadów tworzą się liczne zastoiska wody co spowodowane jest m.in. faktem, że istniejący system odwodnienia jest zaniedbany i niedrożny a pobocza wyniesione ponad poziom nawierzchni istniejącej. W ciągu drogi znajdują się obustronne zjazdy na drogi działowe lub zjazdy do terenów upraw leśnych (wydzielenia i oddziały).

Rowy zlokalizowane przy drodze są w większości zamulone i niedrożne. Pod drogą zlokalizowane są przepusty których stan jest bardzo zły (zarwane części przelotowe, rozszczelnienia i podmycia całych przepustów). W niektórych miejscach przepusty są prawie w całości zatarte w terenie poprzez zakrzewienia i zamulenia. Ze względu na gęsty teren leśny nie wszystkie przepusty i rowy zostały pokazane przez pomiar bezpośredni w terenie. Pomiar był wykonywany w okresie dość intensywnej wegetacji roślin co utrudniło dokładną inwentaryzację. Szczegółową inwentaryzację rowów oraz przepustów przeprowadzono na podstawie danych Inwestora oraz weryfikacji bezpośredniej w terenie. Na tej podstawie zakwalifikowano poszczególne elementy drogi do remontu (przepusty) lub do przebudowy (droga).

#### LOKALIZACJA INWESTYCJI:

- województwo:     śląskie
- powiat:           lubliniecki
- jedn. ewid.:       240703\_2 gmina Ciasna,
- obręb:             0009 Zborowskie,
- dz. ewid. nr:      **272/42, 120, 271/1, 29/10, 28, 263(dr),**
- leśnictwo:         Ponoszów,
- Nadleśnictwo:    Lubliniec.

#### 4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektem zagospodarowania objęto istniejący ślad drogi oraz miejscami teren znajdujący się w bliskim sąsiedztwie w przypadku korekty istniejącego przebiegu oraz w przypadku lokalizacji wymaganych przepisami pożarowymi mijanek oraz zjazdów na drogi leśne.

W ramach projektowanej przebudowy projektuje się drogę leśną o szerokości 3,5m z obustronnymi pobocznymi z materiału dającego się zagęścić do  $I_s > 0,98$  o szerokości 0,75m.

Wzdłuż drogi, odcinkowo, zlokalizowane są rowy odprowadzające wodę opadową na zewnątrz korony. Odmulane rowy w większej części występują, jako odsączające. W przypadku, gdy droga przecina istniejący ciek rowy prowadzone są do tychże cieków. Cieki te są ciekami melioracji leśnej – rowy rozsączające.

Zaprojektowano również mijanki w miejscach ograniczonej widoczności oraz w miejscach gdzie technologicznie powinny się znajdować poszerzenia drogi, nie rzadziej jednak jak 300m.

Wszelkie ewentualne odstępstwa uzyskały zgodę Inwestora oraz nie pogarszają warunków ochrony pożarowej drogi – został zachowany warunek widoczności.

W miejscu istniejących zjazdów na drogi działowe oraz w miejscach wskazanych przez Inwestora zlokalizowano zjazdy o parametrach jak na przedstawionych rysunkach pn.: Plan sytuacyjny.

Projektowana droga będzie służyć, jako dojazd pożarowy do terenów przy niej zlokalizowanych.

Ponadto w ramach zagospodarowania terenu zaplanowano przebudowę zjazdu z drogi gminnej o parametrach jak dla zjazdów publicznych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

##### **Projektowane warstwy konstrukcyjne jezdni:**

- nawierzchnia z kruszywa frakcji 0/31,5  $C_{90/3}$  gr. 10 cm
- podbudowa z kruszywa 0/63  $C_{90/3}$  gr. po zagęszczeniu 25 cm
- georuszt dwukierunkowy BX 25/25 (lub równoważny wytr. Min.25kN/m) szer. 4m
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże – grunt rodzimy

Wzmocnienie georusztem zaprojektowano jedynie pod ciągiem drogi głównej łącznie z poszerzeniami na łuku  $\sim 272m^2$ .



**Projektowane warstwy konstrukcyjne jezdni zjazdów i mijanek:**

- nawierzchnia z kruszywa frakcji 0/31,5 C<sub>90/3</sub> gr. 10 cm
- podbudowa z kruszywa 0/63 C<sub>90/3</sub> gr. po zagęszczeniu 25 cm
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże – grunt rodzimy

**Projektowana nawierzchnia poboczy drogi leśnej:**

- w-wa materiału dającego się zagęści do  $I_s > 0,98$
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże – grunt rodzimy.

**Projektowana nawierzchnia zjazdu z drogi gminnej:**

- nawierzchnia z kruszywa frakcji 0/31,5 C<sub>90/3</sub> gr. 10 cm
- podbudowa z kruszywa 0/63 C<sub>90/3</sub> gr. po zagęszczeniu 25 cm
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże – grunt rodzimy

**Projektowana nawierzchnia poboczy drogi gminnej:**

- w-wa materiału dającego się zagęści do  $I_s > 0,98$
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże – grunt rodzimy.

**Uwaga**

Warstwę nawierzchni pobocza dobrano przy założeniu że pobocze na całej szerokości nie stanowi obszaru po którym dopuszcza się ruch pojazdów oraz nie dopuszcza się najechania kołami jakiegokolwiek pojazdu w celu wyminięcia się z pojazdem nadjeżdżającym z przeciwka.

**Geometria pozioma**

Poziomy przebieg osi trasy został narzucony istniejącym śladem drogi leśnej z korektami w miejscach gdzie pozwalały na to warunki terenowe. Załamania osi trasy z uwagi na płynność ruchu wyokrąglono łukami poziomymi. Wielkość stosowanych promieni jest zgodna z Poradnikiem technicznym „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006. Ze względu na prędkość projektową jaka w tym wypadku wynosi 30km/h pochylenia poprzeczne zaprojektowano jako daszkowe o wartości 3,5% od osi drogi. Dopuszcza się również zastosowanie spadku jednostronnego na odcinkach drogi o wartości 3,5%. Parametry drogi, poszerzenia, oraz długości prostych przejściowych podano na sytuacji szczegółowej i profilu podłużnym drogi.

Geometria pionowa

Celem uzyskania płynności jazdy zastosowano wyokrąglenia, załamania niwelety łukami pionowymi o wartościach zgodnych z danymi rysunkowymi – rys pn. PROFIL PODŁUŻNY.

Niweleta drogi

Zaprojektowana niweleta drogi zapewnia:

- płynne połączenie z odcinkami stykowymi,
- widoczność pionową i wygodę jazdy przez zaprojektowanie łuków pionowych,
- ekonomiczne roboty ziemne powiązane z wymaganą płynnością,
- wykorzystanie istniejącej trasy niwelety jezdni drogi leśnej

Spadki podłużne przyjęto zgodnie z Poradnikiem technicznym „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006.

Przekrój normalny

Zastosowano przekrój poprzeczny dwustronny ze spadkiem na jezdni 3,5% i spadkiem poboczy 6,0% oraz przekrój w miejscu mijanek poprzeczny dwustronny (strona lewa i prawa). Dopuszcza się zastosowanie lokalnie spadku nawierzchni jednostronnego. Przekrój typowy drogi w miejscach charakterystycznych pokazany został na rysunku pn. PRZEKROJE NORMALNE.

## 5. Zestawienie powierzchni i długości

Podstawowe wielkości powierzchni i długości:

• Długość konstrukcyjna projektowanego odcinka drogi	2+821,62 m
• Długość rzeczywista	2+801,82 m
• Długość projektowanego odcinka drogi na terenie inwestora (LP)	2+797,27 m
• Długość zjazdów	534,00 m
• Szerokość jezdni podstawowa	3,50 m
• Szerokość poboczy	0,75 m
• Szerokość mijanki	3,00 m
• Długość mijanki	23 m
• skosy najazdowe 1: 7	21 m
• wyokrąglenia wjazdów i wyjazdów mijanki	R=50,00m
• powierzchni jezdni drogi leśnej (droga, zjazdy, mijanki, zjazd z DG)	15 497,00 m <sup>2</sup>
• powierzchnia poboczy drogi leśnej	4 654,00 m <sup>2</sup>

- |  |                          |
|--|--------------------------|
| • powierzchnia robót ziemnych - humusu         | 27 421,00 m <sup>2</sup> |
| • powierzchnia mijanek (ujęta w pow. jezdni)   | 1 433,00 m <sup>2</sup>  |
| • powierzchnia poszerzeń (ujęta w pow. jezdni) | 272,00 m <sup>2</sup>    |

## 6. Zajęcie terenu

Wszystkie roboty budowlane drogowe związane z budową drogi znajdują się na terenie stanowiącym własność Skarbu Państwa tj. na działkach będących w zarządzie PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Lubliniec. Wszelkie roboty znajdujące się w pasie drogi gminnej zostały uzgodnione w projekcie przebudowy zjazdu. Projektowana trasa drogi nie narusza stanu prawnego osób trzecich. Orientacyjna powierzchnia zajętego terenu to około 2,95 ha.

## 7. Warunki geotechniczne

Celem badań było rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych w podłożu projektowanej Inwestycji, która dotyczy przebudowy drogi leśnej w oddz. 110/129-123 w leśnictwie Ponoszów oraz określenie stopnia skomplikowania warunków gruntowych i kategorii geotechnicznej obiektu budowlanego.

W celu weryfikacji przydatności podłoża dla potrzeb planowanej inwestycji oraz dla określenia warunków wodnych w nim panujących wykonano jedenaście otworów badawczych w odległościach co ok. 250 m, o głębokościach 2 m i łącznym metrażu 22mb.

Wiercenia na bieżąco profilowano. Po zakończeniu wierceń i wykonaniu obserwacji hydrogeologicznych otwory zlikwidowano urobkiem zgodnie z kolejnością przewierconych warstw. Na podstawie wykonanych otworów badawczych i przeprowadzonej wizji terenowej w podłożu terenu stwierdzono na analizowanym terenie, pod warstwą piasku średniego z domieszką humusu lub pod warstwą nasypów niebudowlanych, występowanie gruntów mineralnych – niespoistych i spoistych – rozpatrywanych jako podłoże budowlane.

Podczas prowadzenia prac terenowych stwierdzono występowanie zwierciadła wód podziemnych w czwartorzędowych osadach piaszczystych na głębokości 1,60 m p.p.t.

Ze względu na genezę i zróżnicowanie parametrów fizyko-mechanicznych, grunty występujące w podłożu podzielono na następujące warstwy:

**Warstwa I** – humus (H) – grunty słabonośne;

**Warstwa II** – piasek średni z domieszką żwiru (Ps+Ż), piasek średni (Ps), piasek średni z domieszką

piasku gliniastego (Ps+Pg) w stanie średniozagęszczonym – grunty nośne -  $I_D=0,56$ ;

**Warstwa III** – piasek pylasty (P $\pi$ ), piasek drobny na pograniczu piasku pylastego (Pd/P $\pi$ ), piasek drobny (Pd) w stanie średniozagęszczonym – grunty nośne -  $I_D=0,61$ ;

**Warstwa IV** – glina piaszczysta (Gp), piasek gliniasty (Pg) w stanie plastycznym – grunty o obniżonej nośności –  $I_L=0,35$ ;

**Warstwa V** – glina piaszczysta (Gp) w stanie twardoplastycznym na plastyczny – grunty o obniżonej nośności –  $I_L=0,25$ ;

**Warstwa VI** – glina piaszczysta (Gp), pył ( $\pi$ ) w stanie twardoplastycznym – grunty nośne –  $I_L=0,20$ .

**Warstwa VII** – pył na pograniczu piasku pylastego ( $\pi$ /P $\pi$ ) w stanie półzwałym – grunty nośne –  $I_L=0,00$ .

Grunty organiczne nie stanowią dobrego podłoża budowlanego. Pozostałe grunty występujące w podłożu stanowią dobre podłoża dla posadowienia projektowanego obiektu liniowego.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012, poz. 463 z późniejszymi zmianami) ze względu na stwierdzone proste warunki gruntowo – wodne w poziomie posadowienia obiektu, **przyjmuje się I kategorię geotechniczną dla przedmiotowej Inwestycji przy prostych warunkach wodnych**. Kategorie gruntu przyjęto przy założeniu że grunty nienośne I kategorii geotechnicznej zostaną odpowiednio wzmocnione lub wymienione na grunt nośny G1.

## 8. Ochrona dóbr kultury

Powierzchnia działek objęta projektem nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej.

## 9. Wpływ eksploatacji górniczej

Powierzchnia działek objęta projektem zagospodarowania nie leży w strefie szkód górniczych.

## 10. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia.

Zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) droga o nawierzchni z kruszywa łamanego nie jest drogą o nawierzchni twardej, w związku z tym nie można

zakwalifikować jej do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839).

## **11. Obszar oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.) to teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu.

Zgodnie z tą definicją teren w otoczeniu przedmiotowej drogi jest lasem. Wynika to również z przeznaczenia zawartego w danych ewidencyjnych.

Dodatkowo zgodnie z zapisami w pkt. 10 przedmiotowego projektu droga o nawierzchni z kruszywa łamanego nie jest drogą o nawierzchni twardej, w związku z tym nie można zakwalifikować jej do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839).

W oparciu o powyższe, w danym przypadku nie nastąpi oddziaływanie obiektu na teren przyległy. Oddziaływanie ograniczać się będzie jedynie do terenu Inwestora, a w zasadzie do samej inwestycji.

## **12. Pozostałe dane o obiekcie**

Projektowana droga posiada parametry jak dla drogi publicznej klasy technicznej D (droga dojazdowa) i stanowić będzie dojazd jednostek straży pożarnej do terenów ewentualnych pożarów znajdujących się w pobliżu planowanej drogi. Niniejsza droga pełnić będzie funkcję pomocniczą przy realizacji gospodarki leśnej Nadleśnictwa.

Na powierzchni projektowanych robót zachodzi konieczność wycinki niektórych drzew kolidujących ze skrajnią projektowanej drogi leśnej. Wycięcie drzew i gospodarka pozyskanym drewnem leży po stronie Inwestora tj. PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Lubliniec. Wykonawca ma jedynie wykarczować pozostałe pnie i właściwie je zagospodarować w konsultacji z Inwestorem.

Projektowana inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej.

### **13. Inne wymagania**

Zgodnie z wymaganiami Inwestora, wykonawca robót ma obowiązek przestrzegania zasad, kryteriów i standardów zrównoważonej gospodarki leśnej FSC – <http://www.fsc.pl> oraz Polskich kryteriów i wskaźników trwałego i zrównoważonego zagospodarowania lasów PEFC – <http://www.pefc-polska.pl> przy prowadzeniu robót budowlanych zleconych na podstawie przedmiotowej dokumentacji.

O ile zajdzie taka potrzeba Wykonawca przed przystąpieniem do prac związanych z przebudową zobowiązany jest do sporządzenia szczegółowej inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji, oraz stanu obiektów budowlanych na tychże działkach, opisanie ich stanu technicznego i funkcjonalnego. Po zakończeniu przebudowy przed oddaniem go do użytku wymagana jest inwentaryzacja powykonawcza geodezyjna (zgodnie z założeniami kontraktu i warunkami umownymi).

Dopuszcza się zmianę lokalizacji zjazdów i mijanek jeśli założenia projektowe będą odbiegać od warunków terenowych, a zmiana poprawi funkcjonalność drogi.

Przed przystąpieniem do robót związanych z przebudową drogi wykonawca wykona i uzgodni projekt organizacji ruchu oraz wystąpi z wnioskiem do zarządcy drogi o zajęcie pasa drogowego, a także uiści stosowne opłaty, jeśli zajdzie taka konieczność.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi komplet dokumentów materiałów planowanych do wbudowania Inspektorowi Nadzoru i dopiero po jego akceptacji może dostarczać materiały na plac budowy.

Zakazuje się prowadzenia robót w porach deszczowych i ciągłych opadów. W przypadku gdy roboty prowadzone będą w porze deszczowej (co skutkuje rozjeżdżeniem drogi oraz rozluźnieniem gruntu rodzimego) Wykonawca doprowadzi grunt pod planowaną konstrukcję drogi do stanu pozwalającego na ułożenie na nim konstrukcji drogi leśnej np. poprzez stabilizację na własny koszt.

Inspektor Nadzoru decyduje co do ilości i zakresu badań w trakcie budowy oraz podczas odbioru końcowego (poza zapisami zawartymi w SST). W przypadku wątpliwości co do jakości planowanego do wbudowania materiału Inspektor/Inwestor ma prawo pobrać materiał i przebadać go w laboratorium posiadającym akredytację na dany rodzaj badań. W przypadku gdy wątpliwości co do jakości się potwierdzą, całkowity koszt badań ponosi Wykonawca.

W przypadku gdy po wykonanej inwentaryzacji geodezyjnej zakończonych robót,

powierzchnie wybudowanej jezdni drogi, będą większe od wcześniej planowanych, nie wpływa to na zwiększenie zakresu robót i nie ma wpływu na wynagrodzenie wykonawcy, za wyjątkiem robót dodatkowych objętych dodatkowym zleceniem.

Zmiana wielkości powierzchni (wyłącznie dodatnia) spowodowana tolerancjami nie wpływa na projekt jako zmiana istotna, pod warunkiem dotrzymania warunków konstrukcyjnych jezdni oraz głównych parametrów geometrycznych (poziomych i pionowych).

Nie wyklucza się istnienia sieci podziemnych na terenie planowanej inwestycji, które nie zostały geodezyjnie zewidencjonowane. W przypadku wystąpienia prace w ich bezpośrednim sąsiedztwie należy wykonywać ręcznie zachowując szczególną ostrożność oraz zgodnie z wszelkimi wymaganiami BIOZ.

W przypadku podejrzenia występowania sieci nie ujętych w opracowaniu geodezyjnym Wykonawca zdobędzie wszelkie informacje na temat dokładnej ich lokalizacji i rodzaju.

Kruszywo planowane do wbudowania na górną w-we nawierzchni powinno spełniać wymagania aktualnej normy, a krzywa uziarnienia powinna się mieścić w przedziale:

- Nawierzchnia – pole pomiędzy 1-2 krzywymi granicznych dobrego uziarnienia

Kruszywo planowane do wbudowania jako podbudowa i nawierzchnia powinno posiadać uziarnienie umożliwiające osiągnięcie wymaganej nośności i zagęszczenia do wymaganych wskaźników określonych w SST.

**Sporządził: mgr inż. Marcin Ludwig**

*Nr upr. SLK/2515/POOD/09*

*Nr ewid. SLK/BD/6191/09*

# **OPIIS TECHNICZNY**



## 1. Stan istniejący obiektu

Teren objęty projektem stanowi pas istniejącej drogi leśnej gruntowej o szerokości 3,50 do 3,60m z poboczami, okopaną rowami na części odcinka. Teren przylegający do drogi okalają lasy, których pojedyncze drzewa wrastają i koliduje ze skrajnią drogową oraz z rowami przylegającymi do poboczy.

Istniejąca droga rozpoczyna się w oddziale leśnym 123 i dalej przebiega oddziałami 124, 125, 126/127, 127/108, 128/109, 129/110 i kończy się na istniejącym zjeździe z drogi gminnej.

Nawierzchnia istniejącej drogi wykonana jest z materiału, który w skutek intensywnej eksploatacji został zniszczony i nie nadaje się do przenoszenia ruchu generowanego wywozem drewna.

W ciągu drogi zlokalizowane są zjazdy na drogi boczne i działowe. W wyniku ustaleń nie wszystkie istniejące zjazdy zostały ujęte w docelowych rozwiązaniach.

Stan nawierzchni zjazdów jest porównywalny z przedmiotową drogą na w/w odcinkach.

Po obu stronach drogi znajdują się ciągi rowów odpływowo-odparowujących, które w skutek destrukcji zostały w znacznej części zatarte.

Stan techniczny drogi istniejącej jest zły. W skutek intensywnej eksploatacji wyjeżdżone zostały koleiny pod śladami kół, które uniemożliwiają poruszanie się pojazdów gospodarki leśnej.

Dodatkowo powstałe odkształcenia (KOLEINY) powodują zatrzymywanie wody w „korycie” drogi i podczas obfitych opadów powodują nieprzejezdną drogi.

Przedmiotowa droga jest drogą leśną, wewnętrzną położoną wyłącznie na terenie kompleksu leśnego zarządzanego przez Nadleśnictwo Lubliniec.

## 2. Geometria drogi

Przyjęto podstawowe parametry drogi:

- |  |            |
|--|------------|
| – długość konstrukcyjna projektowanego odcinka drogi                         | 2+821,62 m |
| – długość rzeczywista  | 2+801,82 m |
| – długość projektowanego odcinka drogi na terenie inwestora (LP)             | 2+797,27 m |
| – klasa techniczna drogi   | - D,       |
| – przekrój drogowy, szlakowy, (0,75m pobocze + 3,5m jezdnia + 0,75m pobocze) |            |
| – prędkość projektowa  | - 30km/h   |
| – kategoria ruchu  | - KR-1     |

- obciążenie nawierzchni - 10t na oś
- szerokość korony drogi (wraz z rowami) - min 8.5 m,
- pobocze drogi leśnej - 2 x 0,75 m
- nawierzchnia drogi leśnej - nawierzchnia z kruszywa
- nawierzchnia zjazdu z drogi gminnej - nawierzchnia z kruszywa
- pobocze drogi gminnej - 2 x 0,75 m

Ze względu na prędkość projektową i klasę drogi przyjęto na całości drogi przekrój daszkowy o wartości 3,5%.

Dopuszcza się w trakcie użytkowania drogi na podwójne utwardzenie powierzchniowe grysami oraz bitumem w celu uszczelnienia nawierzchni jezdni, co spowoduje mniejszą erozję materiału w skutek opadów i gromadzenia się wody. Zabieg ten można wykonać w trakcie eksploatacji drogi po wcześniejszym oczyszczeniu i ewentualnym wyrównaniu nawierzchni.

Szkice przekrojów poprzecznych w charakterystycznych miejscach budowanej drogi przedstawione zostały na rys. PRZEKROJE NORMALNE.

#### Geometria pozioma

Poziome załamanie osi trasy zostało narzucone istniejącym przebiegiem drogi leśnej z nieznacznymi korektami w miejscach tego wymagających. Załamania osi trasy z uwagi na płynność ruchu wyokrąglono łukami poziomymi. Wielkość stosowanych promieni oraz ewentualnych poszerzeń na długości łuku jest zgodna z Poradnikiem technicznym „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006. Parametry łuków, poszerzenia oraz długości prostych przejściowych podano na sytuacji szczegółowej i profilu podłużnym drogi.

Promień łuku [m]	Poszerzenie [m]
13	4,70
14-15	3,80
16-20	2,70
21-25	2,10
26-30	1,70
31-35	1,50
36-40	1,30
41-45	1,10
46-50	1,00
51-75	0,70
76-100	0,50
101-150	0,30
151-250	0,25
>250	-

### Geometria pionowa

Celem uzyskania płynności jazdy zastosowano wyokrąglenia, załamania niwelety łukami pionowymi. Starano się aby maksymalnie dopasować przebieg korygowanej niwelety do rzędnych istniejących drogi leśnej jak i również dochodzących zjazdów na drogi boczne i działowe. Elementy łuków pionowych oraz parametry prostych wraz z ich pochyleniami pokazano na profilu podłużnym drogi.

### Niweleta drogi

Zaprojektowana niweleta drogi zapewnia:

- płynne połączenie z odcinkami stykowymi,
- widoczność pionową oraz poziomą a także wygodę jazdy przez zaprojektowanie łuków pionowych,
- ekonomiczne roboty ziemne powiązane z wymaganą płynnością jazdy i widocznością.
- wykorzystanie istniejącej trasy niwelety jezdni drogi leśnej

Spadki podłużne przyjęto zgodnie z poradnikiem technicznym Dyrekcji Generalnej Lasów Państwowych „Drogi Leśne” – Warszawa –Bedoń 2006. .

### Przekrój normalny

W części rysunkowej załączono szczegółowe przekroje normalne. Przekrój poprzeczny dwustronny ze spadkiem na jezdni 3,5% i spadkiem poboczy 6,0% oraz przekrój poprzeczny dwustronny ze spadkiem na jezdni 3,5% w miejscu mijanek (strona lewa i prawa) a także drogi. Pokazano również przekrój typowy przez zjazd w miejscu umieszczenia przepustu w ciągu drogi i na zjeździe.

Wlot i wylot przepustu należy wykonać w postaci ścianek betonowych – zgodnie z rys. PRZEKROJE NORMALNE.

Wlot i wylot przepustu należy wykonać za pomocą ścianek betonowych wykonywanych na miejscu. Przepusty wykonać należy z rur karbowanych PEHD w klasie sztywności obwodowej SN8 fi 600 mm i fi 500 mm, zgodnie z planem sytuacyjnym. Przepusty ułożone będą na ławie z kruszywa łamanego frakcji 0/63mm gr. 20 cm oraz na podsypce piaskowej (wyrównującej) gr. 15cm.

## **3. Roboty przygotowawcze i nawierzchniowe**

Roboty przygotowawcze polegać będą na:

- a) Wytyczeniu podstawowych elementów drogi.
- b) Karczowaniu pozostałych korzeni i krzewów wraz z zagospodarowaniem.
- c) Zdjęciu warstwy humusu na poboczach, poszerzeniach i mijankach w zasięgu planowanych

robót drogowych.

Roboty drogowe polegać będą na:

- d) Remoncie istniejących przepustów poprzez wymianę części przelotowych, ewentualnie odmulenie/oczyszczenie,
- e) Wykonaniu robót ziemnych na całym odcinku drogi (wykopy, nasypy, dowóz gruntu g1 w miejscach gdzie to będzie konieczne, ułożenie georusztu pod jezdnią drogi leśnej),
- f) Wykonaniu warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego łamanego – zjazd z drogi gminnej, mijanki, zjazdu, poszerzenia jezdni,
- g) Wykonaniu nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego – jezdnia drogi głównej, zjazd z drogi gminnej, mijanki, zjazdu,
- h) Wykonaniu poboczy z materiału dającego się zagęścić min. do  $I_s \geq 0,98$ ,
- i) Odmuleniu/oczyszczeniu istniejących rowów przydrożnych i odpływowych,
- j) Oczyszczeniu skarp, poboczy i dna rowów z istniejących zarośli,
- k) Wykonaniu nasypów na poboczach drogi wraz z zagęszczeniem na całym odc. po obu stronach drogi,
- l) Rozplantowaniu humusu poza krawędziami rowów – ewentualnie wywóz,
- m) Porządkowaniu terenu przyległego po prowadzonych robotach,
- n) Przebudowie zjazdu z drogi gminnej.

#### 4. Odwodnienie

Dla zapewnienia właściwego odwodnienia drogi zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni dwustronny wynoszący 3,5% od jezdni na zewnątrz i 6,0% dla poboczy. Pozwoli to na szybkie spływy wód powierzchniowych z nawierzchni i korpusu drogi do odmulanych i oczyszczanych rowów odpływowych. Korpus drogowy dostosowany do istniejącego terenu i zniwelowany tak, aby spadek podłużny nie wynosił więcej jak 3,6%. Kształt rowu pod odmuleniem/oczyszczeniem: szer. dna rowu 0,5 m, nachylenie skarp wewnętrznych od 1:1 do 1:2. Zapewnią one sprawny odpływ wód powierzchniowych do istniejących cieków melioracji leśnej jak i również pomogą wchłonać wodę bezpośrednio do gruntu. Minimalna głębokość rowu w bliskim sąsiedztwie przepustu wynosić powinna min. 1,0 m. W przypadku, gdy przy drodze zlokalizowany jest rów poprzeczny to należy go

odmulić/oczyścić na długości podanej zgodnie z planem sytuacyjnym. W miejscach gdzie dołączamy się do istniejącego rowu należy go odmulić/oczyścić na dł. zgodnie z planem sytuacyjnym. Miejsca te pokazane zostały na rys pn. PLAN SYTUACYJNY.

ROWY PRZYDROŻNE				
Nr rowu	Początek	Koniec	Strona	Długość [m]
1	2+040,00	2+250,00	Lewa	208,77
2	2+256,50	2+320,00	Prawa	60,94
3	2+250,00	2+320,00	Lewa	68,85
4	2+649,00	2+767,00	Prawa	115,80
5	2+649,00	2+767,00	Prawa	115,80
<b>Razem:</b>				<b>570,16</b>

ROWY POPRZECZNE			
Nr rowu	Kilometraż [km]	Strona	Długość [m]
1	2+062,90	Prawa	50,00
2	2+250,00	Lewa	50,00
3	2+679,30	Prawa	50,00
<b>Razem:</b>			<b>150,00</b>

Ze względu na istniejące ukształtowanie terenu nie wszędzie odmulane/oczyszczane rowy przydrożne mają odprowadzanie do rowów melioracji leśnej. Rowy te przewidziane są jako odsączające.

## 5. Roboty drogowe

### a) Roboty ziemne

Roboty ziemne dla robót drogowych zostały wyliczone na podstawie przekrojów poprzecznych.

Obejmują one niwelację istniejącej konstrukcji pod konstrukcję drogi leśnej, zjazdów, mijanek oraz wykonanie profilowania gruntu rodzimego po doprowadzeniu do wymaganych rzędnych. Bilans robót uwzględnia roboty ziemne po ściągnięciu humusu na śr. gł. 20 cm.

Grunt przeznaczony na nasyp powinien charakteryzować się grupą nośności G1.

Nie wyklucza się występowanie elementów infrastruktury podziemnej która nie została zidentyfikowana na etapie wykonywania mapy – zjazd z drogi gminnej.

Plantowanie powierzchni skarp i korony nasypów należy wykonać po ostatecznym ukształtowaniu nasypów i nadaniu projektowanych spadków i pochyłości poprzecznych.

Dopuszcza się zagospodarowanie urobku bezpośrednio przy drodze w sposób niezakłócający istniejącego ukształtowania terenu. Nadmiar ponad rozplantowanie należy wywieźć.

**Bilans robót (zjazd, mijanki, poszerzenia, pobocza):**Wykop 2732,91 m<sup>3</sup>Nasyp 1943,26 m<sup>3</sup>Rozplantowanie **789,65 m<sup>3</sup>**

W przypadku gdy grubość zalegającego materiału nienośnego np. humusu, będzie większa niż wskazania na kartach otworów to należy grunt ten wymienić lub ewentualnie doprowadzić do parametrów pozwalających na ułożenie konstrukcji poprzez wykonanie np. stabilizacji lub innego sposobu zaakceptowanego przez Inspektora nadzoru. Do wymiany należy użyć materiał pochodzący z nadmiaru wykopu jeśli jego parametry na to pozwolą (zakłada się że parametry gruntu rodzimego pozwolą na jego wbudowanie).

Niektóre mijanki zlokalizowane są na istniejących zaniżeniach terenu co skutkować będzie koniecznością uzupełnienia tych zaniżeń materiałem zagęszczalnym pochodzącym z wykopu a w przypadku jego niedoboru z mat. dowiezonego. Koszt dowozu należy ująć w robotach ziemnych.

**b) Roboty nawierzchniowe**

Na całości drogi nawierzchni jezdni będzie wykonana z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm wraz z zamięłowaniem, frakcją 0-4 do 0-8 mm.

Poniżej przedstawiono konstrukcje drogi, zjazdów i mijanek występujące na długości projektowanej drogi leśnej.

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

**Projektowane warstwy konstrukcyjne jezdni:**

- nawierzchnia z kruszywa frakcji 0/31,5 C<sub>90/3</sub> gr. 10 cm
- podbudowa z kruszywa 0/63 C<sub>90/3</sub> gr. po zagęszczeniu 25 cm
- georuszt dwukierunkowy BX 25/25 (lub równoważny wytr. Min.25kN/m) szer. 4m
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże – grunt rodzimy

Wzmocnienie georusztem zaprojektowano jedynie pod ciągiem drogi głównej.

**Projektowane warstwy konstrukcyjne jezdni zjazdów i mijanek:**

- nawierzchnia z kruszywa frakcji 0/31,5 C<sub>90/3</sub> gr. 10 cm
- podbudowa z kruszywa 0/63 C<sub>90/3</sub> gr. po zagęszczeniu 25 cm
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże – grunt rodzimy

**Projektowana nawierzchnia poboczy drogi leśnej:**

- w-wa materiału dającego się zagęści do  $I_s > 0,98$
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże – grunt rodzimy.

**Projektowana nawierzchnia zjazdu z drogi gminnej:**

- nawierzchnia z kruszywa frakcji 0/31,5 C<sub>90/3</sub> gr. 10 cm
- podbudowa z kruszywa 0/63 C<sub>90/3</sub> gr. po zagęszczeniu 25 cm
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże – grunt rodzimy

**Projektowana nawierzchnia poboczy drogi gminnej:**

- w-wa materiału dającego się zagęści do  $I_s > 0,98$
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże – grunt rodzimy.

**Uwaga**

Warstwę nawierzchni pobocza dobrano przy założeniu że pobocze na całej szerokości nie stanowi obszaru po którym dopuszcza się ruch pojazdów oraz nie dopuszcza się najechania kołami jakiegokolwiek pojazdu w celu wyminięcia się z pojazdem nadjeżdżającym z przeciwnika.

Podstawowe wielkości powierzchni i długości:

• Długość konstrukcyjna projektowanego odcinka drogi	2+821,62 m
• Długość rzeczywista	2+801,82 m
• Długość projektowanego odcinka drogi na terenie inwestora (LP)	2+797,27 m
• Długość zjazdów	534,00 m
• Szerokość jezdni podstawowa	3,50 m
• Szerokość poboczy	0,75 m
• Szerokość mijanki	3,00 m
• Długość mijanki	23 m
• skosy najazdowe 1: 7	21 m
• wyokrąglenia wjazdów i wyjazdów mijanki	R=50,00m
• powierzchni jezdni drogi leśnej (droga, zjazdy, mijanki, zjazd z DG)	15 497,00 m <sup>2</sup>
• powierzchnia poboczy drogi leśnej	4 654,00 m <sup>2</sup>
• powierzchnia robót ziemnych - humusu	27 421,00 m <sup>2</sup>

- powierzchnia mijanek (ujęta w pow. jezdni) 1 433,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia poszerzeń (ujęta w pow. jezdni) 136,00 m<sup>2</sup>

## ZESTAWIENIE ZJAZDÓW

ZJAZDY				
L.p.	Kilometraż [km]	Długość [m]	Strona	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
Zjazd nr 1	0+378,70	22,86	Prawa	125,81
Zjazd nr 2	0+378,70	25,65	Lewa	168,27
Zjazd nr 3	0+560,00	34,03	Lewa	296,19
Zjazd nr 4	0+565,90	40,2	Prawa	425,75
Zjazd nr 5	0+762,80	12,75	Prawa	90,43
Zjazd nr 6	0+764,00	12,84	Lewa	90,75
Zjazd nr 7	0+923,90	23,11	Prawa	182,96
Zjazd nr 8	0+923,90	23,11	Lewa	182,96
Zjazd nr 9	1+136,20	22,75	Prawa	125,43
Zjazd nr 10	1+136,60	26,18	Lewa	171,84
Zjazd nr 11	1+306,20	32,86	Prawa	202,18
Zjazd nr 12	1+306,20	36,57	Lewa	278,73
Zjazd nr 13	1+502,10	31,21	Lewa	163,16
Zjazd nr 14	1+507,40	26,61	Lewa	170,41
Zjazd nr 15	1+870,00	27,65	Prawa	194,02
Zjazd nr 16	1+880,00	28,78	Prawa	174,38
Zjazd nr 17	1+250,00	22,74	Lewa	125,83
Zjazd nr 18	2+250,20	22,72	Prawa	124,91
Zjazd nr 19	2+480,20	12,75	Prawa	90,43
Zjazd nr 20	2+624,60	22,83	Prawa	126,04
Zjazd nr 21	2+625,90	25,72	Lewa	168,34
<b>Razem:</b>		<b>533,92</b>	-	<b>3678,82</b>

## ZESTAWIENIE MIJANEK

MIJANKI			
L.p.	Kilometraż [km]	Strona	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
Mijanka nr 1	0,031,20	Lewa	100,16
Mijanka nr 2	0+190,00	Prawa	132,30
Mijanka nr 3	0+354,60	Lewa	100,65
Mijanka nr 4	0+616,50	Prawa	100,65
Mijanka nr 5	0+860,00	Prawa	132,30
Mijanka nr 6	1+111,80	Lewa	100,65
Mijanka nr 7	1+342,60	Lewa	100,65
Mijanka nr 8	1+526,50	Lewa	99,53



Mijanka nr 9	1+853,00	Prawa	99,59
Mijanka nr 10	2+150,00	Prawa	132,66
Mijanka nr 11	2+420,00	Prawa	132,30
Mijanka nr 12	2+600,00	Lewa	100,65
Mijanka nr 13	2+801,40	Prawa	100,65
<b>Razem:</b>			<b>1432,74</b>

## 6. Obiekty inżynierskie

Na trasie planowanej budowy zlokalizowano przepusty istniejące które planowane są do wymiany/remontu poprzez wymianę części przelotowych.

Odmulane i oczyszczane rowy przy drodze i remontowane przepusty pokazane zostały na planie sytuacyjnym.

### Przepusty

PRZEPUSTY DO PRZEBUDOWY				
Nr przepustu	Kilometraż [km]	Długość [m]	Średnica [mm]	Materiał
1	2+062,90	6,00	600	PEHD
2	2+250,00	6,00	500	PEHD
3	2+679,30	6,00	600	PEHD
<b>Razem:</b>		<b>18,00</b>	-	-

Na trasie planowanej przebudowy drogi zlokalizowano istniejące przepusty, które planowane są do remontu. Przepusty te prowadzą jedynie wody pochodzące z odwodnienia powierzchniowego drogi i nie ma konieczności uzyskiwać na nie pozwoleń wodnoprawnych.

Nie zakłócają one, ani też nie zmieniają warunków wodnych na terenie objętym budową drogi.

Rzędne należy dostosować do rzędnych rowu lub terenu przylegającego przy założeniu warunku przykrycia nad przepustem min. 0,5m dla  $\phi \geq 500$  mm (z uwzględnieniem konstrukcji drogi).

Ze względu na długości handlowe w przypadku rur przepustów przewidzieć należy łączenie za pomocą złązek wg katalogów producenta lub za pomocą spawania (zgrzewania) – dotyczy rur PEHD.

Remontowane/przebudowywane przepusty w ciągu drogi leśnej wykonać należy z rur karbowanych PEHD w klasie sztywności obwodowej SN8 i średnicy zgodnie z planem sytuacyjnym. Przepusty ułożone będą na ławie z kruszywa łamanego frakcji 0/63mm gr. 20cm oraz na podsypce piaskowej (wyrównującej) gr. 15cm. Ścianki czołowe zaprojektowano z betonu C25/30 (wodoszczelność betonu W8, mrozoodporność betonu F150) zbrojonych konstrukcyjnie siatkami

stalowymi z prętów  $\phi$  10 mm o oczkach max. 20 x 20 cm, stal A-IIIN (B500B). Dodatkowo ścianki czołowe należy sprężyć dwoma prętami  $\phi$  14 mm i wykonać zabezpieczenie przeciwwilgociowe masą bitumiczną. Zbrojenie przyczółków zostało pokazane na rys. 3.2 PRZEKROJE NORMALNE. Przyczółki należy obsypać mieszaną piasku i cementu 1:3 na grubości 5cm i powierzchni około 7 m<sup>2</sup> (skarpa i dno rowu przy przepuście).

**Sporządził: mgr inż. Marcin Ludwig**

*Nr upr. SLK/2515/POOD/09*

*Nr ewid. SLK/BD/6191/09*

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

<b><u>NAZWA ZADANIA:</u></b>	<b>PRZEBUDOWA DROGI W LEŚNICTWIE PONOSZÓW ODDZ. 110/129-123</b>
<b><u>ADRES OBIEKTU:</u></b>	<b>NADLEŚNICTWO LUBLINIEC, Leśnictwo PONOSZÓW</b> woj. śląskie, powiat lubliniecki, jedn. ewid. 240703_2 gmina Ciasna, obręb 0009 Zborowskie, dz. ewid. nr <b>272/42, 120, 271/1, 29/10, 28, 263(dr)</b>
<b><u>INWESTOR:</u></b>	<b>PGL LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO LUBLINIEC</b> ul. Myśliwska 1, 42-700 LUBLINIEC tel./fax. +48 34 351 33 38, +48 34 373 40 12 e-mail: lubliniec@katowice.lasy.gov.pl 
<b><u>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</u></b>	<b>CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig</b> Ul. Spokojna 14, 44-171 PŁAWNIOWICE tel. +48 602 555 630 fax. +48 32 720 28 16 www.cursusprojekt.pl, e-mail: biuro@cursusprojekt.pl

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENI	PODPIS	DATA
OPRACOWAŁ: <b>mgr inż. Marcin Ludwig</b>	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	<b>SLK/2515/POOD/09</b>		03-2022 r.

## **1. Zakres robót oraz kolejność realizacji inwestycji**

### **1.1. Zakres robót**

Inwestycja obejmuje:

- przebudowę konstrukcji nawierzchni drogi leśnej,
- przebudowę zjazdu z drogi gminnej na drogę leśną,
- przebudowę zjazdów na drogi leśne,
- przebudowę mijanek,
- wymianę/remont przepustów,
- odmulenie / oczyszczenie,

### **1.2. Kolejność wykonywania robót**

- oznaczenie budowy tablica informacyjna,
- zagospodarowanie placu budowy,
- roboty geodezyjne polegające na wytyczeniu przebudowywanej drogi,
- wycinka drzew i karczowanie,
- roboty ziemne,
- roboty budowlane związane z budową: nawierzchni drogi,
- roboty budowlane związane z budową: zjazdów, mijanek, poszerzeń,
- roboty wykończeniowe.

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

- Brak istniejących obiektów budowlanych

## **3. Wskazanie elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia**

- Na działce inwestora nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi,
- Zagrożenie spowodowane może być przy realizacji robót związanych z wycinką i karczowaniem drzew.
- Zagrożenie spowodowane może być przy realizacji robót związanych z budową zjazdu na drogę leśną z drogi gminnej.

## **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących**

## podczas realizacji robót budowlanych

### 4.1. Roboty ziemne

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygradzenia wykopu balustradami, brak przykrycia wykopu).
- zasypanie pracownika w wykopie wąsko przestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu).
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej).
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej przez nadjeżdżające pojazdy przy wykonywaniu robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej i gminnej (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru pomarańczowego. Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu. Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku, gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu. Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0 m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geotechniczna.

Jeżeli wykop osiągnie głębokość większa niż 1,0 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu.

Należy również ustalić rodzaje prac, które powinny być wykonywane, przez, co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego.

Ładowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicami klina naturalnego

odłamu gruntu. W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się tworzenia nawisów gruntu.

Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest wzbronione.

Układanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

#### 4.2. Roboty wykończeniowe

Przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów kamiennych, pracownicy powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak:

- gogle lub przyłbice ochronne
- hełmy ochronne
- rękawice wzmocnione skórą
- obuwie z wkładkami stalowymi chroniącymi palce stóp.

Stanowiska pracy powinny umożliwiać swobodę ruchu, niezbędną do wykonywania pracy.

#### 4.3. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- podczas wykonywania wykopów ramie koparki lub dźwigu może zaczepić o drzewo
- przy rozładunku palet z prefabrykatami betonowymi może dojść do przygniecenia rozładowujących
- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu)
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej)
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne).

Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
- osłonięte w okresie zimowym.

## **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Kierownik budowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym z wiązanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiska operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz z silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi

### **5.1. Udzielanie pierwszej pomocy**

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowisku pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Przed rozpoczęciem robót na stanowisku pracy pod względem BHP instruktażu udzieli osoba uprawniona do pełnienia nadzoru nad robotami.

## **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych**

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić sprawny samochód i telefon komórkowy
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie

technologii, materiałów i substancji niepowodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków, powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Na terenie budowy powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia

- higieniczno – sanitarne i socjalne – szatnie (na odzież roboczą i ochronną),
- umywalnie, jadalnie, suszarnie oraz ustępy.

W przypadku usytuowania pomieszczeń higieniczno – sanitarnych w kontenerach dopuszcza się niższą wysokość tych pomieszczeń, tj. do 2,20 m.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone miejsca do składania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunienia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów.

Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 – warstw. Odległości stosów przy składaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- 0,75 m – od ogrodzenia lub zabudowań
- 5,00 m – od stałego stanowiska pracy

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o drzewa, płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

Teren budowy w szczególności powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymogami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

Rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

Roboty nawierzchniowe w sąsiedztwie ruchu pieszych należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym oraz wyposażać pracowników w kamizelki ostrzegawcze oraz kaski ochronne. Teren prac budowlanych związanych z inwestycją ogrodzić i zabezpieczyć przed przypadkowym wtargnięciem osób trzecich.



# **DOKUMENTY FORMALNE**

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351), zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 tej ustawy niniejszym oświadczam, że projekt budowlany pod nazwą:

**PRZEBUDOWA DROGI W LEŚNICTWIE PONOSZÓW  
ODDZ. 110/129-123**

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

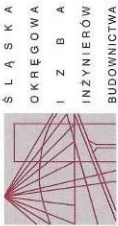
województwo:       śląskie  
powiat:               lubliniecki  
jedn. ewid.:         240703\_2 gmina Ciasna,  
obręb:                0009 Zborowskie,  
dz. ewid. nr:         **272/42, 120, 271/1, 29/10, 28, 263(dr),**  
leśnictwo:           Ponoszów,  
Nadleśnictwo:       Lubliniec.

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zgodnie z umową oświadczam również, że niniejsza dokumentacja jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i umową, oraz że jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA
PROJEKTOWAŁ: <b>mgr inż. Marcin LUDWIG</b>	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	<b>SLK/2515/POOD/09</b>		03-2022 r.

KOPIA UPRAWNIEN



SLK/OKK/7131/2515/09

Katowice, dnia 25 maja 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego wykonywania funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna ŚlOIIB  
n a d a j e

Panu(i) Marcinowi Ludwig  
Mgr inż. budownictwa  
ur. dnia 11 kwietnia 1978 w Ozimku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
numer ewidencyjny SLK/2515/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) Marcin Ludwig posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawie do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚlOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

- Otrzymują:
1. Pan(i) Marcin Ludwig  
Andersena 18/6  
44-121 Gliwice
  2. Okręgowa Rada Izby
  3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
  4. a/a



- Skład orzekający OKK
1. Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
  2. Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
  3. Mgr inż. Tadeusz Lipiński

zakres:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego wykonywania funkcji technicznych w budownictwie Pan(i) Marcin Ludwig jest uprawniony(a) w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego

- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego wykonywania funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI Kwalifikacyjnej  
ŚlOIIB  
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

## ZAŚWIADCZENIE



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-7E8-2UP-C4G \*

Pan Marcin Ludwig o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6191/09  
adres zamieszkania ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-08 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## UZGODNIENIA

**WÓJT GMINY CIASNA**  
ul. Nowa 1a, 42-793 Ciasna  
RGK.ID.7223.105.2021

Ciasna, dnia 27 stycznia 2022 r.

### **CURSUS PROJEKT**

**Marcin Ludwig**  
ul. Spokojna 14  
44 – 171 Pławniowice

W odpowiedzi na pismo ws. uzgodnienia zakresu przebudowy zjazdu z drogi gminnej na drogę leśną w leśnictwie Panoszów w oddz. 110/129-123 informuję, iż uzgadniam pozytywnie zakres przebudowy zgodnie z załącznikiem, w zakresie działek nr 23 oraz 263 obręb 0009 ZBOROWSKIE będących własnością Gminy Ciasna.

Uzgodnienie powyższe dokonuje pod poniższymi warunkami:

1. Inwestycję należy prowadzić zachowując zgodne z Polskimi Normami odległości od istniejących elementów infrastruktury technicznej.
2. Z uwagi na istniejące w obszarze inwestycji sieci w trakcie prac Wykonawca robót zachować musi szczególną ostrożność, a wszelkie szkody powstałe w wyniku tych prac obciążają Inwestora.
3. W obrębie skrzyżowania przedmiotowej inwestycji z sieciami należy zwrócić się i uzgodnić z zarządcą sieci.
4. Po zakończeniu prac Wykonawca zobowiązany jest do uporządkowania terenu budowy i doprowadzenia do stanu sprzed rozpoczęcia robót.
5. Po wykonaniu prac Wykonawca zobowiązany jest do wykonania inwentaryzacji geodezyjnej i przekazania jej do zasobów Starostwa Powiatowego w Lublińcu.

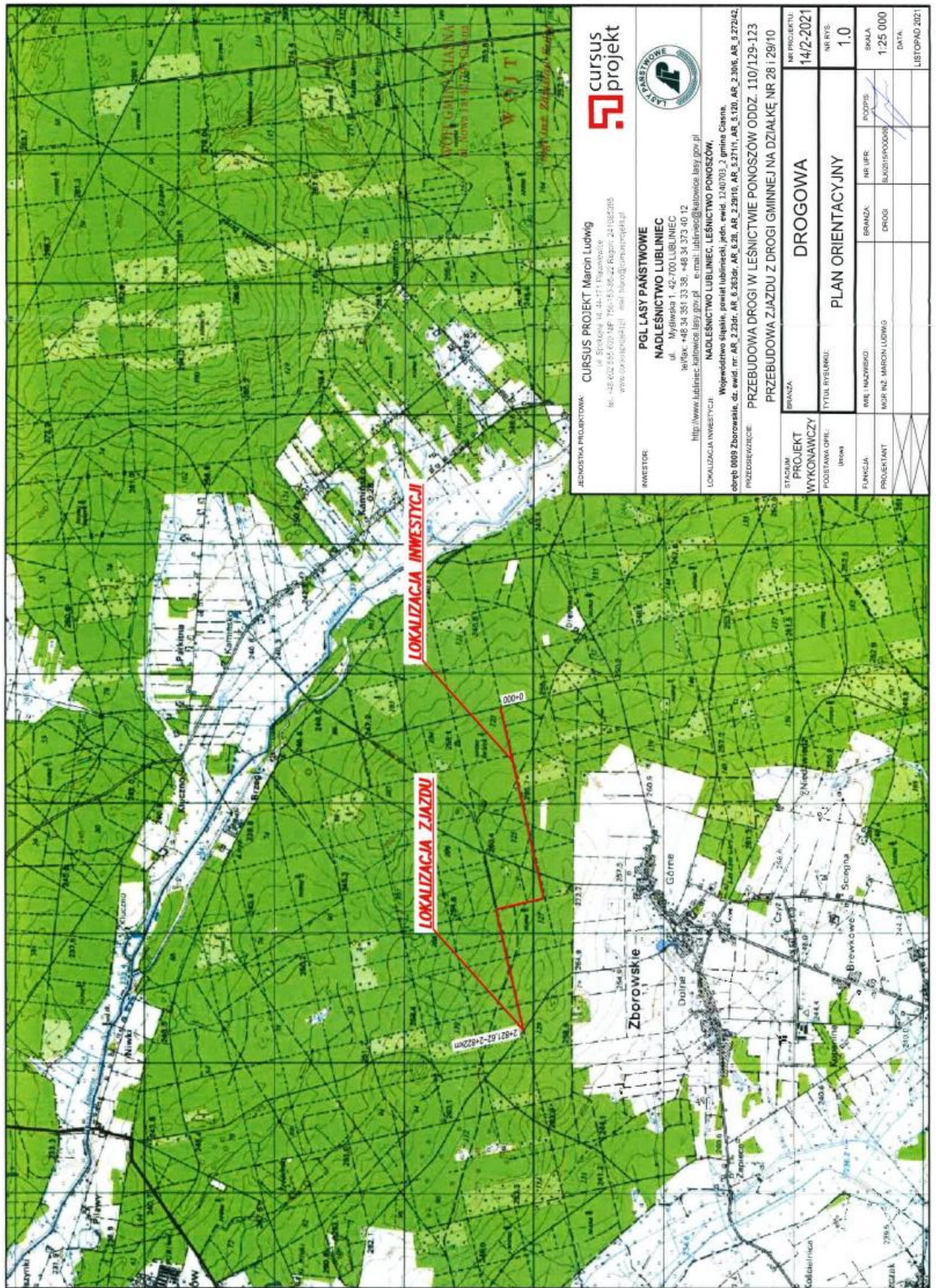
Przed przystąpieniem do robót, Wykonawca zobowiązany jest wystąpić do tutejszego Urzędu o wydanie decyzji na zajęcie pasa drogowego.

Niniejszym wyrażam zgodę na prawo do dysponowania nieruchomością stanowiącą działki nr 23 oraz 263 obręb 0009 ZBOROWSKIE na cele budowlane w zakresie przedmiotowej inwestycji.

Zgoda zarządcy przedmiotowego terenu wyrażona w niniejszym uzgodnieniu nie jest równoznaczna z pozwoleniem na budowę, stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U z 2021 poz. 2351 z późn. zm.).

**WÓJT**  
  
mgr inż. Zdzisław Kulej





**CURSUS PROJEKT** Marcin Ludwig  
ul. Strykowski 14, 44-171 Papanówce  
tel/fax: +48 34 331 33 38; +48 34 373 40 12  
nr: 42-622 635 637 NIP: 795-153-595 z Papan: 241082305  
www.cursusprojekt.pl mail: marcin@cursusprojekt.pl



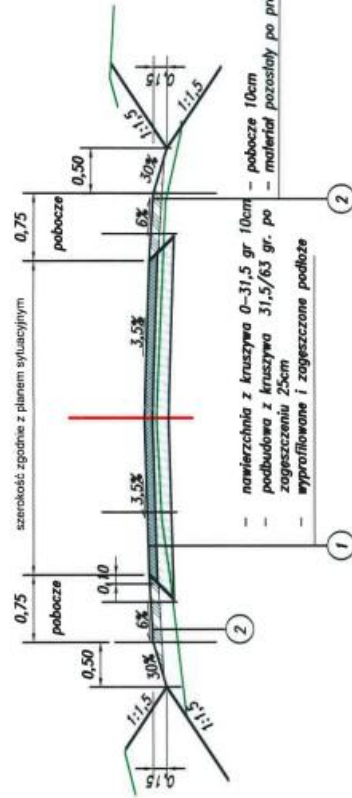
**PGL LASY PAŃSTWOWE**  
**NADLEŚNICTWO LUBLINIEC**  
ul. Myśliwska 1, 42-100 LUBLINIEC  
tel/fax: +48 34 331 33 38; +48 34 373 40 12  
http://www.lubliniec.kalniewice.lasy.gov.pl e-mail: lubliniec@kalniewice.lasy.gov.pl

**LOKALIZACJA INWESTYCJI**  
NADLEŚNICTWO LUBLINIEC, LEŚNICTWO PONOSZÓW,  
Województwo śląskie, powiat lubliniecki, jedn. ewid. 1240703, 2 gmina Ciesna,  
córka 0019 Zborowskie, dz. ewid. nr. 2.23d, AR. 5.263d, AR. 6.2d, AR. 2.291d, AR. 5.271h, AR. 5.12d, AR. 2.30d, AR. 5.272d,  
**PRZEBUDOWA DROGI W LEŚNICTWIE PONOSZÓW ODDZ. 110/129-123**  
**PRZEBUDOWA ZIAZDU Z DROGI GMINNEJ NA DZIAŁKĘ NR 28 I 29/10**

STANOWISKO PROJEKTU WYKONAWCZY	BRANŻA	NR PROJEKTU
PODSTAWA OPISU: Innowa	<b>DROGOWA</b>	<b>142-2021</b>
TYTUŁ RYSUNKU:	<b>PLAN ORIENTACYJNY</b>	NR RYS.
SKALA	1:0	SKALA
NR. INWENIARSKO	BRANŻA	NR. UPIE
NR. INWENIARSKO	BRANŻA	NR. UPIE
PROJEKTANT	PROJEKTANT	PROJEKTANT
WZR. WZ. MARCIN LUDWIG	WZR. WZ. MARCIN LUDWIG	WZR. WZ. MARCIN LUDWIG
DATA	DATA	DATA
LISTOPAD 2021	LISTOPAD 2021	LISTOPAD 2021







WÓJT  
ul. Nowa 14, 43-793 Głuchów

mgr inż. Zdzisław Kulej

cursus  
projekt



JEDYNOŚĆ PROJEKTOWA:  
CURSUS PROJEKT Marcin Ludwиг  
ul. Sokoła 14, 44-171 Pleszewice  
tel. +48 602 555 630 NIP: 756-153-85-22 Regon: 241065396  
www.cursusprojekt.pl mail: biuro@cursusprojekt.pl

INWESTOR:  
PGL LASY PAŃSTWOWE  
NADLEŚNICTWO LUBLINIEC  
ul. Myśliwska 1, 42-700 LUBLINIEC  
tel/fax: +48 34 351 33 38, +48 34 373 40 12  
http://www.lubliniec.kaliszewski.lasy.gov.pl e-mail: lubliniec@kaliszewski.lasy.gov.pl

LOKALIZACJA INWESTYCJI:  
NADLEŚNICTWO LUBLINIEC, LEŚNICTWO PONOSZÓW,  
Województwo łódzkie, powiat lubliński, jedn. ewid. 1240703, 2 gmina Ciesna,  
obwód 009 Zborowicki, dz. ewid. nr. AR. 2.234r, AR. 6.253dr, AR. 8.28r, AR. 2.281r, AR. 5.271r, AR. 5.120r, AR. 2.306r, AR. 5.272dr.

PRZEDSIĘWZIECIE:  
PRZEBUDOWA DROGI W LEŚNICTWIE PONOSZÓW ODDZ. 110/129-123  
PRZEBUDOWA ZJAZDU Z DROGI GMINNEJ NA DZIAŁKĘ NR 28 I 29/10

STADIUM PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA DROGOWA	NR PROJEKTU 14/2-2021
PODSTAWA OPR. Ustawa	TYTUŁ RYSUNKU PRZEKROJ NORMALNY	NR RYS. 3.0
PROJEKTANT MGR INŻ. MARCIN LUDWIG	WIE I NACZYNIKO NR UPR. 5162915/POD009	SKALA 1:50
	PROJEKT DATA	LISTOPAD 2021





**WÓJT GMINY CIASNA**  
ul. Nowa 1a, 42-793 Ciasna

RGK.SW.6220.38.2021

Ciasna, dnia 30 listopada 2021 r.

### **Postanowienie o odmowie wszczęcia postępowania**

Na podstawie art. 61a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku firmy CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig, ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice w sprawie zajęcia stanowiska czy przedmiotowa inwestycja wymaga wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi leśnej w oddz. 87/86-138/137 dł. 2,521 km oraz przebudowie drogi leśnej w oddz. 110/129-123 dł. ok. 2,822 km

#### **postanawia**

odmówić wnioskodawcy wszczęcia postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego przebudowie drogi leśnej w oddz. 87/86-138/137 dł. 2,521 km oraz przebudowie drogi leśnej w oddz. 110/129-123 dł. ok. 2,822 km z uwagi na to, iż planowana realizacja przedsięwzięcia nie kwalifikuje się do przedsięwzięć określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

#### **Uzasadnienie**

Wnioskiem z dnia 14 lutego 2020 r. (data wpływu do tut. Urzędu 16.11.2021 r.) Inwestor: CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig, ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice wystąpił o zajęcie stanowiska czy przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi leśnej w oddz. 87/86-138/137 dł. 2,521 km oraz przebudowie drogi leśnej w oddz. 110/129-123 dł. ok. 2,822 km wymaga wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Ponieważ planowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć określonych w aktualnie obowiązującym rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.

Biorąc powyższe pod uwagę, orzeczono jak w sentencji.

#### **Pouczenie**

Na postanowienie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie w terminie 7 dni od dnia jego otrzymania za pośrednictwem Wójta Gminy Ciasna.

Otrzymują:

1. CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig  
ul. Spokojna 14  
44-171 Pławniowice
2. a/a.

**WÓJT**  
*mgr inż. Zdzisław Kulej*

## Decyzja WZIZT

BURMISTRZ  
MODLIBORZYCE

INW.6730.67.21/2022

Modliborzyce, dnia 24.03.2022 r.

## DECYZJA O WARUNKACH ZABUDOWY

Na podstawie art. 104 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) oraz art. 1 ust. 2, art. 4 ust. 2 pkt. 2, art. 59 ust. 1, art. 60 ust. 1, art. 54 w związku z art. 64, ust. 1 ustawy z 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 741 ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 18.11.2021 r. (data wpływu 25.11.2021 r.)

Nadleśnictwa Janów Lubelski, Bohaterów Porytowego Wzgórza 35, 230300 Janów Lubelski  
w imieniu którego wystąpił pełnomocnik Pan Marcin Ludwig, zam. 44-171 Pławniowice,  
ul. Spokojna 14

## USTALAM WARUNKI ZABUDOWY

dla inwestycji: przebudowa drogi leśnej 05-31-0066 w Leśnictwie Kalenne na terenie działek nr ewid. 262, 257, 258, położonych w obrębie ewidencyjnym 0008 Kalenne oraz nr ewid. 371, 370, 364, 363, położonych w obrębie ewidencyjnym 0007 Gwizdów, gmina Modliborzyce.

1. Rodzaj inwestycji: drogi wewnętrzne.

Funkcja: droga obsługująca gospodarkę leśną.

2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:

1) warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:

- a) zamierzoną inwestycję należy zaprojektować z zachowaniem przepisów i rozporządzeń wykonawczych ustawy z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.);
- b) nie ustala się linii zabudowy;
- c) parametry techniczne inwestycji:
  - przebudowa drogi leśnej na odcinku o długości do 3 km;
  - nawierzchnia drogi wykonana będzie z tłucznia – kruszywo łamane;
  - szerokość jezdni 3,5 m oraz obustronne pobocza o szerokości 0,75 m;
  - w ciągu drogi mijanki oraz zjazdu na drogi i szlaki leśne;
  - powierzchnia zabudowy około 3,8 ha;
- d) ewentualnie istniejące na terenie inwestycji sieci infrastruktury technicznej należy właściwie zabezpieczyć, zgodnie z przepisami odrębnymi;

2) warunki ochrony środowiska i zdrowia ludzi:

- a) zamierzoną inwestycję należy zaprojektować w sposób zapewniający ochronę:
  - przed szkodliwym wpływem na ludzi i zwierzęta;
  - przed zanieczyszczeniem wód, powietrza i gleby;
- b) wody opadowe odprowadzane będą poprzez zapewnione spadki podłużne i poprzeczne powierzchniowo lub poprzez dodatkowe rozwiązania, z zachowaniem przepisów szczególnych i odrębnych;
- c) gospodarka odpadami związanymi z projektowaną inwestycją zgodnie z obowiązującymi przepisami odrębnymi;

- 3) **warunki ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:**
    - a) teren inwestycji nie jest objęty ochroną prawną w aspekcie dziedzictwa kulturowego w rozumieniu ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 710 ze zm.);
  - 4) **warunki obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:**
    - a) obsługa komunikacji:
      - teren inwestycji ma dostęp do drogi publicznej powiatowej Nr 2815L Modliborzyce-Gwizdów-granica województwa (Rzeczycza Długa), (nr ewid. 271) oraz do drogi gminnej nr ewid. 400 istniejącymi zjazdami;
      - włączenie drogi leśnej do drogi powiatowej i gminnej na warunkach określonych przez zarządców tych dróg;
    - b) infrastruktura techniczna:
      - zamierzona inwestycja nie wymaga uzbrojenia w sieci infrastruktury technicznej;
  - 5) **wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:**
    - a) zamierzona inwestycja nie może powodować pozbawienia:
      - dostępu do drogi publicznej;
      - możliwości korzystania z urządzeń infrastruktury technicznej przez właścicieli i użytkowników sąsiednich działek;
      - możliwości zagospodarowania i użytkowania terenów sąsiednich zgodnie z przepisami szczególnymi;
    - b) należy zapewnić ochronę przed ponadnormatywną emisją hałasu, wibracją lub promieniowaniem;
  - 6) **ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie na podstawie przepisów odrębnych** (w tym terenów górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych):
    - nie dotyczą zamierzonej inwestycji.
3. **Linie rozgraniczające teren zamierzonej inwestycji wyznaczono na mapie w skali 1:1000, stanowiącej załącznik graficzny Nr 1 do niniejszej decyzji, w konturach oznaczonych punktami od 1 do 27 – Arkusz Nr 1 i Arkusz Nr 2.**

#### UZASADNIENIE

1. Wnioskodawca wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o warunkach zabudowy na przebudowę drogi leśnej na odcinku około 3 km na działkach nr ewid. 262, 257, 258, położonych w obrębie ewidencyjnym 0008 Kalenne oraz nr ewid. 371, 370, 364, 363, położonych w obrębie ewidencyjnym 0007 Gwizdów, gmina Modliborzyce.
2. Na terenie objętym decyzją nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w związku z czym, stosownie do przepisów art. 59, ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym inwestycja wymaga ustalenia warunków zabudowy w drodze decyzji.
3. Stosownie do wymogów procedury administracyjnej wszystkie strony zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie ustalenia warunków zabudowy oraz o przysługujących im uprawnieniach z których mogły korzystać bez ograniczeń.
4. Zgodnie z ustaleniami Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy teren objęty opracowaniem niniejszej decyzji położony jest poza obszarem, dla którego miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego sporządza się obowiązkowo.
5. Teren inwestycji położony jest na Obszarze Specjalnej Ochrony Ptaków Natura 2000, symbol obszaru PLB 060005 - „Lasy Janowskie” wyznaczonym Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. z 2011r. Nr 25 poz. 133), teren inwestycji położony jest także w granicach Specjalnego Obszaru Ochrony Siedlisk Natura 2000, symbol obszaru PLH 060031 – Uroczyska Lasów Janowskich – Decyzja Komisji z dnia 10 stycznia 2011 r w sprawie przyjęcia dyrektywy Rady 92/43/EWG czwartego zaktualizowanego wykazu terenów mających znaczenie dla Wspólnoty, składający się na kontynentalny region



biologiczny (notyfikowana jako dokument nr C(2010) 9669, (Dz. U.UEL z dnia 8 lutego 2011r. Nr 33, poz. 146) oraz w granicach Parku Krajobrazowego „Lasy Janowskie”. Stosownie do przepisów art. 96 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organ właściwy do wydania decyzji o warunkach zabudowy dla wnioskowanego przedsięwzięcia przeprowadził analizę potencjalnego oddziaływania wyżej wymienionego przedsięwzięcia na obszar Natura 2000 w wyniku której stwierdzono, że zamierzone przedsięwzięcie nie zalicza się do grupy przedsięwzięć wymienionych w art. 59 ust.1 pkt. 1 i 2 oraz ust. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.). W wyniku przeprowadzonej analizy, mając na uwadze położenie i rodzaj inwestycji z uwzględnieniem: skali i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, powiązań z innymi przedsięwzięciami a w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedmiotowe przedsięwzięcie, wykorzystywania zasobów naturalnych, emisji i występowania innych uciążliwości, ryzyka wystąpienia poważnej awarii przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, bezpośredni i pośredni wpływ tego przedsięwzięcia na środowisko, zdrowie i warunki życia ludzi, dobra materialne, zabytki, dostępność do złóż kopalin i wzajemne oddziaływanie między tymi elementami ustalono, że zamierzona inwestycja nie będzie potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000, dlatego nie ustalono w trybie art. 96 ust. 1 cytowanej wyżej ustawy obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000.

6. Zgodnie z uproszczonym wypisem z rejestru gruntów z dnia 18 listopada 2021 r. wnioskowane działki stanowią użytek gruntowy Ls – lasy. Dla przedmiotowej inwestycji polegającej na przebudowie drogi leśnej nie jest wymagana zgoda na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze w rozumieniu przepisów ustawy z 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1326 ze zm.).
7. Zgodnie z przepisami art. 53 ust 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym dokonano analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację wnioskowanej inwestycji. Na podstawie przeprowadzonej analizy stwierdza się, że planowana inwestycja spełnia wymagania określone w art. 61 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Wykonana analiza wraz z załącznikiem graficznym stanowią załącznik Nr 2 do niniejszej decyzji.
8. Zgodnie z przepisami art. 53, ust. 4 pkt. 6, pkt. 8, pkt. 9 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym uzyskano następujące uzgodnienia, niezbędne do wydania decyzji:
  - a) **Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Lublinie** Postanowienie uzgadniające z dnia: 18 stycznia 2022 r., znak: ZS.224.11.2022, sprostowane Postanowieniem z dnia 25 stycznia 2022 r., znak: Zs.224.11.2022 w odniesieniu do gruntów wykorzystywanych na cele leśne;
  - b) **Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Stalowej Woli** – zgodnie z art. 53 ust. 5 wyżej wymienionej ustawy, uzgodnień dokonuje się w trybie art. 106 Kodeksu postępowania administracyjnego – w przypadku nie zajęcia stanowiska przez organ uzgadniający w terminie dwóch tygodni od dnia doręczenia wystąpienia o uzgodnienie – uzgodnienie uważa się za dokonane w odniesieniu do ochrony melioracji wodnych;
  - a) **Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie** – zgodnie z art. 53 ust. 5c wyżej wymienionej ustawy który brzmi: niewyrażenie stanowiska w terminie 21 dni od dnia otrzymania projektu decyzji, o którym mowa w art. 51 ust. 1 przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska uznaje się za uzgodnienie decyzji w odniesieniu do innych obszarów objętych ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody;
  - c) **Zarządu Dróg Powiatowych w Janowie Lubelskim** – zgodnie z art. 53 ust. 5 wyżej wymienionej ustawy, uzgodnień dokonuje się w trybie art. 106 Kodeksu postępowania

- administracyjnego – w przypadku nie zajęcia stanowiska przez organ uzgadniający w terminie dwóch tygodni od dnia doręczenia wystąpienia o uzgodnienie – uzgodnienie uważa się za dokonane w odniesieniu do obszarów przyległych do pasa drogowego – teren inwestycji położony jest na obszarze przyległym do pasa drogowego drogi powiatowej Nr 2815L. relacji Modliborzyc – Gwizdów – gr. wojew. (Rzeczycza Długa) – działka nr ewid. 271;
9. Ustalone warunki nie naruszają obowiązujących przepisów w zakresie wymagań ładu przestrzennego, urbanistyki i architektury.
  10. Decyzja jest zgodna z przepisami odrębnymi.
  11. Analiza i projekt decyzji zostały sporządzone przez osobę wymienioną w art. 5 pkt 1, pkt 3 i pkt 4 w odniesieniu do art. 60 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz. U z 2021 r. poz. 741 ze zm.).
  12. Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji decyzji.

### POUCZENIE

Decyzja o warunkach zabudowy nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich (art. 63, ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Dz. U. z 2021 r. poz. 741 ze zm.).

Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o warunkach zabudowy (art. 63 ust. 4 ustawy p. z. p.).

Wygaśnięcie decyzji następuje jeżeli inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę, a także z dniem wejścia w życie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub jego zmiany, gdy decyzja ta jest sprzeczna z ustaleniami tego planu (art. 65, ust. 1 ustawy p. z. p.).

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zamościu za pośrednictwem Burmistrza Modliborzyc, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu. Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Burmistrzowi Modliborzyc oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

### ZAŁĄCZNIKI DO DECYZJI

- Nr 1 - rysunek przedstawiający wyznaczenie linii rozgraniczających teren inwestycji w konturach oznaczonych punktami od 1 do 27 na kopii mapy katastralnej w skali 1:1000, przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego Starosty Janowskiego w Janowie Lubelskim w maju 2021 r. – Arkusz Nr 1 i Arkusz Nr 2;
- Nr 2 - analiza związana z postępowaniem o wydanie decyzji o warunkach zabudowy, wraz z częścią graficzną na kopii mapy katastralnej w skali 1:2000, przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego Starosty Janowskiego w Janowie Lubelskim w maju 2021 r. – Arkusz Nr 1 i Arkusz Nr 2;

PROJEKT DECYZJI I ANALIZĘ SPORZĄDZIŁA:  
MGR INŻ. ARCH. KRYSZYNA KOŁODZIEJCZYK-DOBRAŃSKA



**BURMISTRZ**  
*[Signature]*  
mgr inż. Witold Kowalik

**Otrzymują:**

1. Nadleśnictwo Janów Lubelski ul. Bohaterów Porytowego Wzgórza 35, 23-300 Janów lubelski w imieniu którego wystąpił pełnomocnik Pan Marcin Ludwig zam. ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice,
2. A/a.

**Do wiadomości:**

1. Strony postępowania – według rozdzielnika.

## ZAŁĄCZNIK NR 2 DO DECYZJI

ANALIZA ZWIĄZANA Z POSTĘPOWANIEM O WYDANIE DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY DLA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ 05-31-0166 W LEŚNICTWIE KALENNE NA TERENIE DZIAŁEK NR EWID.262, 257, 258 POŁOŻONYCH W OBRĘBIE EWIDENCYJNYM 0008 KALENNE ORAZ NR EWID.371, 370, 364, 363, POŁOŻONYCH W OBRĘBIE EWIDENCYJNYM 0007 GWIZDÓW, GMINA MODLIBORZYCE

**1. Podstawa formalno-prawna opracowania:**

- 1) ustawa z 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz. U z 2021 r. poz. 741 ze zm.)
  - a) art. 53 ust. 3 pkt.1 i pkt. 2 w związku z art. 64 ust 1;
  - b) art. 61 ust 1;
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 26 sierpnia 2003 r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz. U. z 2003 r. Nr 164 poz. 1588);
- 3) wniosek Inwestora o wydanie decyzji o warunkach zabudowy;
- 4) materiały planistyczne dotyczące zagospodarowania przestrzennego gminy Modliborzyce.

**2. Obszar analizowany** wyznaczony został na kopii mapy katastralnej w skali 1:2000, przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego Starosty Janowskiego w Janowie Lubelskim w maju 2021 r., zgodnie z wymaganiami art. 52 ust. 2 pkt 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

**3. Analiza warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikających z przepisów odrębnych:**

- 1) zamierzona inwestycja nie jest położona na obszarze objętym obowiązkiem sporządzenia planu miejscowego na podstawie przepisów odrębnych;
- 2) na terenie objętym decyzją nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego;
- 3) zgodnie z art. 53, ust. 4, w odniesieniu do art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym decyzję o warunkach zabudowy wydaje się po uzyskaniu uzgodnień z właściwymi organami:
  - a) w odniesieniu do inwestycji lokalizowanych w miejscowościach uzdrowiskowych, zgodnie z odrębnymi przepisami - projekt decyzji nie wymaga uzgodnienia (pkt 1);
  - b) w odniesieniu do obszarów i obiektów objętych ochroną konserwatorską - projekt decyzji nie wymaga uzgodnienia (pkt 2);
  - c) w odniesieniu do obszarów pasa technicznego, pasa ochronnego oraz morskich portów i przystani - projekt decyzji nie wymaga uzgodnienia (pkt 3);
  - d) w odniesieniu do terenów górniczych - projekt decyzji nie wymaga uzgodnienia (pkt 4);
  - e) w odniesieniu do udokumentowanych złóż kopalin i wód podziemnych nie wymaga uzgodnienia (pkt 5);
  - f) w odniesieniu do terenów zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych - projekt decyzji nie wymaga uzgodnienia (pkt 5a);
  - g) w odniesieniu do gruntów wykorzystywanych na cele rolne w rozumieniu przepisów o gospodarce nieruchomościami – projekt decyzji nie wymaga uzgodnienia;
  - h) w odniesieniu do gruntów wykorzystywanych na cele leśne w rozumieniu przepisów o gospodarce nieruchomościami, za tego rodzaju nieruchomości uznaje się nieruchomości wykazane w katastrze nieruchomości jako grunty leśne oraz zadrzewione i zakrzewione - projekt decyzji wymaga uzgodnienia z Dyrektorem Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Lublinie (pkt 6);
  - i) w odniesieniu do ochrony melioracji wodnych – projekt decyzji wymaga uzgodnienia z Dyrektorem Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Stalowej Woli (pkt 6);



- j) w odniesieniu do obszarów położonych w granicach parku narodowego i jego otuliny - projekt decyzji nie wymaga uzgodnienia (pkt 7);
  - k) w odniesieniu do innych obszarów objętych ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody – projekt decyzji wymaga uzgodnienia z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Lublinie (pkt. 8),
  - l) w odniesieniu do obszarów przyległych do pasa drogowego projekt decyzji wymaga uzgodnienia z Zarządem Dróg Powiatowych w Janowie Lubelskim – teren inwestycji położony jest na obszarze przyległym do pasa drogowego drogi powiatowej Nr 2815L relacji Modliborzyce – Gwizdów – gr. wojew. (Rzeczyca Długa) nr ewid.271 (pkt 9);
  - m) w odniesieniu do obszarów przyległych do linii kolejowej o znaczeniu państwowym – projekt decyzji nie wymaga uzgodnienia (pkt 9a);
  - n) w odniesieniu do terenów przeznaczonych pod realizację inwestycji celu publicznego o znaczeniu krajowym, wojewódzkim i powiatowym w planach miejscowych, które utraciły moc z dniem 31 grudnia 2003 r. a były uchwalone przed dniem 1 stycznia 1995 r. - projekt decyzji nie wymaga uzgodnienia (pkt 10 i pkt 10a);
  - o) inwestycja nie jest położona na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi, o których mowa w art. 169 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 ze zm.) (pkt 11a i 11b);
  - p) teren inwestycji nie jest położony w sąsiedztwie zakładów o zwiększonym ryzyku lub zakładów o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (pkt 12);
- 4) przy projektowaniu zamierzonej inwestycji wymagane zachowanie warunków technicznych zabudowy określonych przepisami i rozporządzeniami wykonawczymi ustaw z dnia:
- 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.);
  - 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.);
  - 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1973 ze zm.);
  - 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 ze zm.);
  - 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 ze zm.).
- 5) **analiza zgodności z przepisami odrębnymi:**
- a) wnioskowane działki położone są na Obszarze Specjalnej Ochrony Ptaków Natura 2000, symbol obszaru PLB 060005 - „Łasy Janowskie” wyznaczonym Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. z 2011r. Nr 25 poz. 133), teren inwestycji położony jest także w granicach Specjalnego Obszaru Ochrony Siedlisk Natura 2000, symbol obszaru PLH 060031 – Uroczyska Lasów Janowskich – Decyzja Komisji z dnia 10 stycznia 2011r w sprawie przyjęcia dyrektywy Rady 92/43/EWG czwartego zaktualizowanego wykazu terenów mających znaczenie dla Wspólnoty, składający się na kontynentalny region biologiczny (notyfikowana jako dokument nr C(2010) 9669, (Dz. U.UEL z dnia 8 lutego 2011r. Nr 33, poz. 146) oraz w granicach Parku Krajobrazowego „Łasy Janowskie”;
  - b) stosownie do przepisów art. 96 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organ właściwy do wydania decyzji o warunkach zabudowy dla wnioskowanego przedsięwzięcia przeprowadził analizę potencjalnego oddziaływania wyżej wymienionego przedsięwzięcia na obszar Natura 2000 w wyniku której stwierdzono, że zamierzone przedsięwzięcie nie zalicza się do grupy przedsięwzięć wymienionych w art. 59 ust.1 pkt 1 i 2 oraz ust.2 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.). W wyniku przeprowadzonej analizy, mając na uwadze położenie i rodzaj inwestycji z uwzględnieniem:
    - skali i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji,

- powiązań z innymi przedsięwzięciami a w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedmiotowe przedsięwzięcie,
  - wykorzystywania zasobów naturalnych;
  - emisji i występowania innych uciążliwości;
  - ryzyka wystąpienia poważnej awarii przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii;
  - bezpośredni i pośredni wpływ tego przedsięwzięcia na środowisko, zdrowie i warunki życia ludzi, dobra materialne, zabytki, dostępność do złóż kopalin i wzajemne oddziaływanie między tymi elementami
- ustalono, że zamierzona inwestycja nie będzie potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000, dlatego też nie można ustalić w trybie art. 96 ust. 1 cytowanej wyżej ustawy obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000;
- c) planowana inwestycja nie narusza przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 ze zm.);
  - d) teren inwestycji nie jest położony na obszarze objętym ochroną konserwatorską na podstawie ustawy z dnia 23 sierpnia 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 710 ze zm.);
  - e) odnośnie zachowania przepisów ustawy z 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 1420 ze zm.) – teren inwestycji nie jest położony na terenie górniczym;
  - f) odnośnie zachowania przepisów ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 ze zm.) – zamierzona inwestycja nie narusza przepisów ww. ustawy;
  - g) odnośnie zachowania wymagań określonych przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.) - wnioskowana inwestycja nie narusza przepisów ww. ustawy;

**zgodnie z powyższymi ustaleniami spełniony jest warunek określony w art. 61 ust. 1 pkt 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.**

**4. Analiza stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji:**

**1) analiza zabudowy, użytkowania i zagospodarowania terenu inwestycji i jego otoczenia:**

- a) teren inwestycji położony jest pomiędzy miejscowościami Kalenne i Gwizdów, w kierunku północnym od drogi powiatowej Nr 2815L, na obszarze lasów Parku Krajobrazowego „Lasy Janowskie”;
- b) parametry techniczne inwestycji:
  - przebudowa drogi leśnej na odcinku o długości do 3 km;
  - nawierzchnia drogi wykonana będzie z tłucznia – kruszywo łamane;
  - szerokość jezdni 3,5 m oraz obustronne pobocza o szerokości 0,75 m;
  - w ciągu drogi mijanki oraz zjazdu na drogi i szlaki leśne;
  - powierzchnia zabudowy około 3,8 ha;
- c) zamierzona inwestycja nie będzie miała wpływu na zmianę sposobu zagospodarowania i wykorzystania wnioskowanego terenu, natomiast znacznie poprawi walory użytkowe drogi leśnej a tym samym dostępność terenu, który obsługuje;

**zgodnie z powyższymi ustaleniami spełniony jest warunek określony w art. 61 ust. 1 pkt 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym;**

**2) analiza dostępu do drogi publicznej:**

- a) teren inwestycji ma dostęp do drogi publicznej powiatowej Nr 2815L Modliborzyce-Gwizdów-granica województwa (Rzeczycza Długa), (nr ewid.271) oraz do drogi gminnej nr ewid.400 istniejącymi zjazdami;

**zgodnie z powyższymi ustaleniami spełniony jest warunek określony w art. 61 ust. 1 pkt 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym;**

**3) analiza uzbrojenia technicznego terenu:**

- a) zamierzona inwestycja nie wymaga zaopatrzenia w sieci infrastruktury technicznej;

- zgodnie z powyższymi ustaleniami spełniony jest warunek określony w art. 61, ust. 1 pkt 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym;
- 4) określenie potrzeby uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne :
- a) zgodnie z uproszczonym wypisem z rejestru gruntów z dnia 18 listopada 2021 r. wnioskowane działki stanowią użytek gruntowy Ls - lasy;
  - b) dla przedmiotowego terenu nie jest wymagana zgoda na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze w rozumieniu przepisów ustawy z 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1326 ze zm.).
- spełniony jest warunek określony w art. 61 ust. 1 pkt 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym;
- 5) analiza stosunków własnościowych:
- a) wnioskowane działki są własnością Skarbu Państwa w zarządzie Lasów Państwowych Nadleśnictwo Janów Lubelski;
  - b) droga powiatowa nr ewid.271 jest własnością Powiatu Janowskiego;
  - c) droga nr ewid.400 jest własnością Gminy Modliborzycze.

#### 5. Wnioski:

- 1) Sporządzone zgodnie z wymaganiami przepisów art. 53 ust. 3 pkt. 1 i 2 w związku z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 741 ze zm.) analizy: warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu na którym przewiduje się realizację inwestycji w zakresie warunków, o których mowa w art. 61 ust. 1 ustawy wykazały, że planowana inwestycja spełnia wymagania określone w art. 61 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym umożliwiające wydanie decyzji o warunkach zabudowy.
- 2) Na podstawie przeprowadzonej analizy można stwierdzić, że przedsięwzięcie inwestycyjne objęte wnioskiem może być przedmiotem ustalenia warunków zabudowy bez naruszania ładu przestrzennego przy równoczesnym spełnieniu wymogów wynikających z przepisów szczególnych i odrębnych.

mgr inż. arch.  
Krzysztof Kolodziejczyk-Dobrzański  
upr. urb. Nr 1014/2019

*Krzysztof Kolodziejczyk-Dobrzański*  
5.11.2022

Urząd Miejski  
w Modliborzycach  
23-310 Modliborzycze  
ul. Piłsudskiego 63  
tel. (15) 8715 079, fax (15) 8717 102  
NIP 909 194 50-21 KRS 000543396

Z up. Dyrektora  
mgr Marcin Jacek - Jacek  
Szefarz Gminy







## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

**SPIS RYSUNKÓW**

1.1 PLAN ORIENTACYJNY	skala 1:25 000
1.2 PLAN ORIENTACYJNY	skala 1:10 000
2.1 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
2.2 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
2.3 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
2.4 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
2.5 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
2.6 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
3.1 PRZEKROJE NORMALNE	skala 1:50
3.2 PRZEKROJE NORMALNE	skala 1:50
3.3 PRZEKROJE NORMALNE	skala 1:50
4.1 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:100/1000
4.2 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:100/1000
4.3 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:100/1000
5.1 PRZEKROJE POPRZECZNE	skala 1:100
5.2 PRZEKROJE POPRZECZNE	skala 1:100
5.3 PRZEKROJE POPRZECZNE	skala 1:100
5.4 PRZEKROJE POPRZECZNE	skala 1:100
5.5 PRZEKROJE POPRZECZNE	skala 1:100