

Kraków, 24-04-2024 r.

O/KR.Z-1.630.52.2023.PL

**Wszyscy zainteresowani  
udziałem w postępowaniu**

**Dotyczy: „Przetarg na dzierżawę nieruchomości zlokalizowanych w ciągu drogi S7 od węzła Książ do węzła Miechów, w celu budowy i eksploatacji Miejsc Obsługi Podróżnych (MOP): MOP Małaszów, MOP Giebułtów”**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie informuje, że dokonuje zmiany zapisów w OPF oraz w treści umowy dla MOP Małaszów oraz MOP Giebułtów.

W OPF na str. 2 zapisy:

<b>Stacje ładowania pojazdów osobowych o napędzie elektrycznym</b>	I etap - o łącznej mocy min. 300 kW, w tym min. 1 punkt o mocy min. 150 kW; II etap – o łącznej mocy min. 600 kW, w tym min. 2 punkty o mocy min. 150 kW	I etap - do 31 grudnia 2027 r. II etap – do 31 grudnia 2035 r.
<b>Stacje ładowania pojazdów ciężarowych o napędzie elektrycznym</b>	I etap – o łącznej mocy min. 1400 kW, w tym min. 1 punkt co najmniej 350 kW II etap – o łącznej mocy min. 1500 kW, w tym min. 1 punkt co najmniej 350 kW	I etap - do 31 grudnia 2025 r. II etap – do 31 grudnia 2030 r.

zastępuje się zapisami:

<b>Stacje ładowania pojazdów osobowych o napędzie elektrycznym</b>	I etap - o łącznej mocy min. 300 kW, w tym min. 1 punkt o mocy min. 150 kW; II etap – o łącznej mocy min. 600 kW, w tym min. 2 punkty o mocy min. 150 kW	I etap - do 31 grudnia 2027 r. II etap – do 31 grudnia 2035 r. Terminy z zastrzeżeniem od art. 5.9.a. do art. 5.9.e. postanowień Umowy dzierżawy
<b>Stacje ładowania pojazdów ciężarowych o napędzie elektrycznym</b>	I etap – o łącznej mocy min. 1400 kW, w tym min. 1 punkt co najmniej 350 kW II etap – o łącznej mocy min. 1500 kW, w tym min. 1 punkt co najmniej 350 kW	I etap - do 31 grudnia 2025 r. II etap – do 31 grudnia 2030 r. Terminy z zastrzeżeniem od art. 5.9.a. do art. 5.9.e. postanowień Umowy dzierżawy

We wzorach umów dokonuje się zmian w art. 5 poprzez dodanie art. 5.9.a do art. 5.9.e., które odnoszą się do terminów budowy stacji ładowania pojazdów elektrycznych oraz w art. 9.5. poprzez dodanie jednego zdania o treści: *„Dla uniknięcia wątpliwości Wydzierżawiający wskazuje, że Czynsz od Przychodu ze sprzedaży paliw alternatywnych obliczany będzie tak jak Czynsz od Przychodu ze sprzedaży paliw.”*

Uwzględniając powyższe dokonuje się zmiany OPF oraz treści umów. Zmienione dokumenty zamieszczono w plikach:

3.1\_Załącznik\_nr\_1\_wzór\_umowy\_dzierżawy\_MOP\_Giebułtów\_zmiana\_2024.04.23

3.1\_Załącznik\_nr\_1\_wzór\_umowy\_dzierżawy\_MOP\_Małoszów\_zmiana\_2024.04.23

5.1\_Załącznik\_nr\_3\_OPF\_MOP\_Giebułtów\_zmiana\_2024.04.23

5.1\_Załącznik\_nr\_3\_OPF\_MOP\_Małoszów\_zmiana\_2024.04.23

Biorąc pod uwagę wprowadzenie zmian w dokumentacji przetargowej, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie informuje, że wydłuża termin składania ofert w w/w postępowaniu do dn. **10.05.2024 r.** do godz. 12:00.

W zamieszczonych na stronie internetowej dokumentach: *„Ogłoszenie o przetargu na dzierżawę MOP Małoszów, MOP Giebułtów”* oraz *„Informacja o Warunkach Przetargu MOP Małoszów, MOP Giebułtów”* datę **26.04.2024 r.** zastępuje się datą **10.05.2024 r.**

Dokument podpisany elektronicznie

*Z poważaniem*  
Agnieszka Wachowska  
Zastępca Dyrektora Oddziału ds.  
zarządzania drogami i mostami