

OCHOTNICZA STRAŻ POŻARNA KALISZ - LIS

**SPECYFIKACJA
ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**
(zwana dalej SIWZ)

dotycząca:

**DOSTAWY CIĘŻKIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO – GAŚNICZEGO
DLA OSP KALISZ - LIS**

ZATWIERDZIŁ:

**Z-CA NACZELNIKA
OCHOTNICZEJ STRAŻY POŻARNEJ
KALISZ – LIS
/-/
Szymon Zieliński**

I. NAZWA ORAZ ADRES I DANE ZAMAWIAJĄCEGO

Ochotnicza Straż Pożarna Kalisz - Lis
ul. Starożytna 122-126, 62-800 Kalisz,
REGON: 250429293, NIP: 618-18-90-347,

Uwaga: Korespondencję należy kierować na adres wskazany w punkcie VII.3 SIWZ.

II. TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA ORAZ INFORMACJE DOTYCZĄCE OFERT

1. Niniejsze postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 10 ust. 1 w związku z art. 39 - 46 ustawy z 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (j.t.Dz. U. z 2017 r., poz.1579), zwanej dalej „ustawą PZP”.
2. Zamawiający w niniejszym postępowaniu zastosuje tzw. procedurę odwróconą określoną w art. 24 aa ustawy PZP.
3. W zakresie nieuregulowanym niniejszą specyfikacją istotnych warunków zamówienia, zastosowanie mają przepisy ustawy PZP.
4. Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych.
5. Zamawiający nie przewiduje zawarcia umowy ramowej.
6. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
7. Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówień, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 7 ustawy PZP.
8. Zamawiający nie wymaga wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy przez Wykonawcę.

III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa:
jednego fabrycznie nowego ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej Kalisz - Lis. Kategoria pojazdu: 2 (uterenowiona). Napęd 4x4 wyposażony w blokady mechanizmów różnicowych osi przedniej, tylnej i mechanizmu różnicowego międzyosiowego. Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, spełniający normy czystości spalin min EURO 6. Kabina jednomodułowa, czterodrzwiowa, dostęp do silnika przez uchylenie kabiny, układ miejsc 1+1+4. Zbiornik wody o pojemności ok. 6,5 m³, wykonany z stali nierdzewnej. Autopompa pożarnicza dwuzakresowa. Pojazd musi posiadać na osi przedniej koła pojedyncze, na osi tylnej koła podwójne.
2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, znajduje się w załączniku nr 3 do SIWZ.
3. Zamawiający opisując przedmiot zamówienia przez odniesienie do norm, europejskich ocen technicznych, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym zgodnie z art. 30 ust. 4 ustawy PZP.
4. Kod zamówienia wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV) :
 - 34.11.40.00-9 Pojazdy specjalne
 - 34.14.42.10-3 Wozy strażackie

IV. TERMIN ORAZ MIEJSCE WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Wymagany termin realizacji zamówienia: **do dnia 20 listopada 2020 r.** Dokładny termin realizacji zamówienia Wykonawca deklaruje na druku oferty, stanowiącym załącznik nr 1 do SIWZ.

V. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ PODSTAWY DO WYKLUCZENIA

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:
 - 1) nie podlegają wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 oraz art. 24 ust. 5 pkt 1 ustawy PZP,
 - 2) spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące:
 - a) **sytuacji ekonomicznej lub finansowej;**

Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 500.000,00 PLN.
2. Zamawiający może, na każdym etapie postępowania, uznać, że Wykonawca nie posiada wymaganych zdolności, jeżeli zaangażowanie zasobów technicznych lub zawodowych Wykonawcy w inne przedsięwzięcia gospodarcze Wykonawcy może mieć negatywny wpływ na realizację zamówienia.
3. Wykonawca może w celu potwierdzenia spełniania warunków, o których mowa w pkt V.1 SIWZ w stosownych sytuacjach oraz w odniesieniu do konkretnego zamówienia polegać na sytuacji finansowej lub ekonomicznej innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków prawnych.
 - 1) Wykonawca, który polega na sytuacji finansowej lub ekonomicznej innych podmiotów udowodni Zamawiającemu, że realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, w szczególności przedstawiając zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia (wzór wg **załącznika nr 4 do SIWZ** – zobowiązanie winno być podpisane przez uprawnionego przedstawiciela podmiotu, na którego sytuacji finansowej lub ekonomicznej polega Wykonawca, zgodnie z odpowiednim aktem rejestracyjnym).
 - 2) Zamawiający oceni, czy udostępniane Wykonawcy przez inne podmioty ich sytuacji finansowej lub ekonomicznej pozwalają na wykazanie przez Wykonawcę spełniania warunków udziału w postępowaniu oraz zbada, czy nie zachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 13-23 ustawy PZP.

VI. WYKAZ OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW, POTWIERDZAJĄCYCH:

1. Do oferty każdy Wykonawca musi dołączyć, aktualne na dzień składania ofert, oświadczenie stanowiące wstępne potwierdzenie, że Wykonawca:
 - 1) nie podlega wykluczeniu,
 - 2) spełnia warunki udziału w postępowaniu.
2. Oświadczenie, o którym mowa w pkt VI.1 SIWZ Wykonawca zobowiązany jest złożyć **w oryginale, w formie pisemnej** o treści zgodnej ze wzorem (wymagany zakres informacji) stanowiącym załącznik nr 6 do SIWZ pn. „Oświadczenie Wykonawcy dotyczące spełniania warunków udziału w postępowaniu oraz braku podstaw do wykluczenia z postępowania”.
3. W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez Wykonawców oświadczenie, o którym mowa w pkt VI.2 SIWZ, składa każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie. Oświadczenie to ma potwierdzać spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia w zakresie, w którym każdy z tych Wykonawców je wykazuje.

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia wymagane jest ustanowienie pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.

4. Wykonawca, który powołuje się na zasoby innych podmiotów, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełnienia – w zakresie, w jakim powołuje się na ich zasoby – warunków udziału w postępowaniu składa także oświadczenie, o którym mowa w pkt VI.2 SIWZ, dla każdego z tych podmiotów odrębnie.
5. Zamawiający przed udzieleniem zamówienia, wezwie Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 5 dni, aktualnych na dzień złożenia następujących oświadczeń lub dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy PZP, tj.:

SPEŁNIANIE WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

- 1) informacji banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy, w okresie nie wcześniejszym niż 1 miesiąc przed upływem terminu składania ofert.

Jeżeli z uzasadnionej przyczyny Wykonawca nie może złożyć dokumentów dotyczących sytuacji finansowej lub ekonomicznej wymaganych przez Zamawiającego, może złożyć inny dokument, który w wystarczający sposób potwierdza spełnianie opisanego przez Zamawiającego warunku udziału w postępowaniu lub kryterium selekcji.

BRAK PODSTAW DO WYKLUCZENIA

- 2) informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21 ustawy PZP, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,
- 3) odpisu z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 1 ustawy,
- 4) oświadczenia Wykonawcy o braku wydania wobec niego prawomocnego wyroku sądu lub ostatecznej decyzji administracyjnej o zaleganiu z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne albo – w przypadku wydania takiego wyroku lub decyzji – dokumentów potwierdzających dokonanie płatności tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami lub zawarcie wiążącego porozumienia w sprawie spłat tych należności,
- 5) oświadczenia Wykonawcy o braku orzeczenia wobec niego tytułem środka zapobiegawczego zakazu ubiegania się o zamówienia publiczne,
- 6) oświadczenia Wykonawcy o przynależności albo braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej; w przypadku przynależności do tej samej grupy kapitałowej Wykonawca może złożyć wraz z oświadczeniem dokumenty bądź informacje potwierdzające, że powiązania z innym Wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu, z zastrzeżeniem pkt VI.6 SIWZ.

Forma dokumentów:

-oświadczenia, o których mowa w pkt VI.5 SIWZ dotyczące Wykonawcy i innych podmiotów, na których zdolnościach lub sytuacji polega Wykonawca na zasadach określonych w art. 22a ustawy PZP oraz dotyczące podwykonawców, składane są w oryginale, w formie pisemnej;

- dokumenty, o których mowa w pkt VI.5 SIWZ, inne niż oświadczenia, składane są w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem;

za pośrednictwem operatora pocztowego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – Prawo pocztowe (Dz. U. poz. 1529 oraz z 2015 r. poz. 1830), osobiście, za pośrednictwem postańca, faksu lub przy użyciu środków komunikacji elektronicznej w rozumieniu ustawy z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (Dz. U. z 2013 r. poz. 1422, z 2015 r. poz. 1844 oraz z 2016 r. poz. 147 i 615),

- poświadczenia za zgodność z oryginałem dokonuje odpowiednio Wykonawca, podmiot, na którego zdolnościach lub sytuacji polega Wykonawca, Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego albo podwykonawca, w zakresie dokumentów, które każdego z nich dotyczą.

6. Wykonawca w terminie 3 dni od dnia zamieszczenia na stronie internetowej informacji, o której mowa w art. 86 ust. 5 ustawy PZP, przekaze Zamawiającemu oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej (**wzór wg załącznika nr 5 do SIWZ**), o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 ustawy PZP. Wraz ze złożeniem oświadczenia, Wykonawca może przedstawić dowody, że powiązania z innym Wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia.

Forma dokumentów:

- dokument o którym mowa w pkt VI.6 SIWZ musi być złożony w oryginale, w formie pisemnej.

7. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w pkt VI.5 ppkt. 2 - 3 SIWZ, składa dokumenty właściwe w zakresie uregulowanym w § 7 oraz 8 *Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia (Dz. U. poz. 1126)*.
8. Zamawiający zażąda od Wykonawcy, który polega na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów na zasadach określonych w art. 22a ustawy PZP, przedstawienia w odniesieniu do tych podmiotów dokumentów wymienionych w pkt VI.5 ppkt. 2 - 3 SIWZ.
9. Jeżeli Wykonawca nie złoży oświadczenia, o którym mowa w pkt VI.1 SIWZ, oświadczeń lub dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy PZP, lub innych dokumentów niezbędnych do przeprowadzenia postępowania, oświadczenia lub dokumenty są niekompletne, zawierają błędy lub budzą wskazane przez Zamawiającego wątpliwości, Zamawiający wezwie do ich złożenia, uzupełnienia lub poprawienia lub do udzielenia wyjaśnień w terminie przez siebie wskazanym, chyba że mimo ich złożenia, uzupełnienia lub poprawienia lub udzielenia wyjaśnień oferta Wykonawcy podlegałaby odrzuceniu albo konieczne byłoby unieważnienie postępowania.
10. Jeżeli Wykonawca nie złożył wymaganych pełnomocnictw albo złożył wadliwe pełnomocnictwa, Zamawiający wzywa do ich złożenia w terminie przez siebie wskazanym, chyba że mimo ich złożenia oferta Wykonawcy podlegałaby odrzuceniu albo konieczne byłoby unieważnienie postępowania.

VII. INFORMACJE O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI, ORAZ PRZEKAZYWANIA OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW, A TAKŻE WSKAZANIE OSÓB UPRAWNIONYCH DO POROZUMIEWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI

1. Wszelkie zawiadomienia, oświadczenia, wnioski oraz informacje Zamawiający oraz Wykonawcy mogą przekazywać tylko pisemnie.
2. W korespondencji kierowanej do Zamawiającego Wykonawca powinien posługiwać się numerem sprawy określonym w SIWZ.

3. Zawiadomienia, oświadczenia, wnioski oraz informacje przekazywane przez Wykonawcę pisemnie należy składać za pośrednictwem operatora pocztowego (w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – Prawo pocztowe.), pośtańca lub osobiście na adres: **Ochotnicza Straż Pożarna Kalisz – Lis, ul. Starożytna 122-126, 62-800 Kalisz.**

W przypadku niepotwierdzenia przez Wykonawcę faktu otrzymania przekazanych przez Zamawiającego zawiadomień, oświadczeń wniosków lub informacji, Zamawiający uzna, że dotarły one do Wykonawcy w dniu i godzinie ich nadania i były czytelne.

4. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności z tytułu:
 - 1) okoliczności wynikających z niewłaściwego zabezpieczenia lub opisanego przez Wykonawcę koperty, w której znajduje się składana przez niego oferta lub zmiana oferty.
 - 2) okoliczności wynikających z niewłaściwego zabezpieczenia przez Wykonawcę informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji,
 - 3) nieotrzymania przez Wykonawcę informacji związanych z prowadzonym postępowaniem w przypadku wskazania przez Wykonawcę w ofercie błędnego adresu, numeru telefonu, faxu, adresu e-mail lub numeru sprawy,
5. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ. Jeżeli wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ wpłynie do Zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa terminu składania ofert, Zamawiający udzieli wyjaśnień niezwłocznie, jednak nie później niż na **6 dni** przed upływem terminu składania ofert. Jeżeli wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ wpłynie po upływie terminu, o którym mowa powyżej, lub dotyczy udzielonych wyjaśnień, Zamawiający może udzielić wyjaśnień albo pozostawić wniosek bez rozpoznania. Zamawiający zamieści wyjaśnienia na stronie internetowej, na której udostępniono SIWZ.

W uzasadnionych przypadkach Zamawiający może przed upływem terminu składania ofert zmienić treść SIWZ. Dokonaną zmianę treści SIWZ Zamawiający udostępni na stronie internetowej.

6. Przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosku, o którym mowa w pkt VII.7 SIWZ.
7. Zamawiający nie przewiduje zwołania zebrania Wykonawców.
8. Osobą uprawnioną przez Zamawiającego do porozumiewania się z Wykonawcami jest:

Szymon Zieliński – Z-ca Naczelnika OSP Kalisz-Lis, ul. Rajsowska 122, 62-800 Kalisz, tel. 792-024-312.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że przepisy ustawy PZP nie pozwalają na jakikolwiek inny kontakt – zarówno z Zamawiającym jak i osobami uprawnionymi do porozumiewania się z Wykonawcami - niż wskazany w niniejszym rozdziale SIWZ. Oznacza to, że Zamawiający nie będzie reagował na inne formy kontaktowania się z nim, w szczególności na kontakt telefoniczny lub / i osobisty w swojej siedzibie.

9. Wszelkie informacje związane z przedmiotowym postępowaniem, w stosunku do których zgodnie z przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych istnieje obowiązek zamieszczania ich na stronie internetowej dostępne będą na stronie: www.kmpsp_kalisz.bip.gov.pl – zakładka „Zamówienia Publiczne” / „Ogłoszenie o przetargu” .

VIII. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM

Zamawiający nie wymaga wniesienia wadium przez Wykonawcę.

IX. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **30 dni**. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert. (art. 85 ust. 5 ustawy PZP).
2. Wykonawca może przedłużyć termin związania ofertą, na czas niezbędny do zawarcia umowy, samodzielnie lub na wniosek Zamawiającego, z tym, że Zamawiający może tylko raz, co najmniej na 3 dni przed upływem terminu związania ofertą, zwrócić się do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres nie dłuższy jednak niż 60 dni.

X. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWYWANIA OFERTY

1. Oferta musi zawierać następujące oświadczenia i dokumenty:
 - 1) Ofertę należy przygotować w języku polskim w formie pisemnej, w sposób czytelny i trwały, nadruku stanowiącym **załącznik nr 1 do SIWZ**. W przypadku sporządzenia oferty przez Wykonawcę na własnym formularzu, wymaga się aby Wykonawca uwzględnił w nim wszystkie oświadczenia i elementy zawarte w załączniku nr 1 do SIWZ. Załącznik nr 1 do SIWZ lub własny formularz złożony przez Wykonawcę, będą stanowić treść oferty w związku z tym nie podlegają one uzupełnieniu w trybie art. 26 ust. 3 ustawy PZP. Niezłożenie któregokolwiek z tych dokumentu (lub ich części), skutkować będzie odrzuceniem oferty na podstawie art. 89 ust. 1 pkt 2 ustawy PZP.
 - 2) Oświadczenia wymienione w pkt VI.1 - VI.3 SIWZ.
 - 3) Dokument wymieniony w pkt V.3 ppkt. 1) SIWZ – jeżeli dotyczy.
 - 4) Uzasadnienie zastrzeżenia tajemnicy przedsiębiorstwa, o którym mowa w załączniku nr 1 do SIWZ stanowiącym druk oferty - jeżeli dotyczy.
2. Oferta musi być napisana w języku polskim, na maszynie do pisania, komputerze lub inną trwałą i czytelną techniką oraz podpisana przez osobę(y) upoważnioną do reprezentowania Wykonawcy i zaciągania zobowiązań w wysokości odpowiadającej cenie oferty.
3. Ofertę składa się pod rygorem nieważności w formie pisemnej.
4. W przypadku podpisania oferty oraz poświadczenia za zgodność z oryginałem kopii dokumentów przez osobę niewymienioną w odpisie z właściwego rejestru lub centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej Wykonawcy, należy do oferty dołączyć stosowne pełnomocnictwo w oryginale lub kopii poświadczonej notarialnie.
5. Dokumenty sporządzone w języku obcym muszą być złożone wraz z tłumaczeniem na język polski, za wyjątkiem sytuacji określonych w SIWZ.
6. Wykonawca ma prawo złożyć tylko jedną ofertę, zawierającą jedną, jednoznacznie opisaną propozycję (dla każdej części – jeżeli dotyczy). Złożenie większej liczby ofert spowoduje odrzucenie wszystkich ofert złożonych przez danego Wykonawcę.
7. Treść złożonej oferty musi odpowiadać treści SIWZ.
8. Wykonawca poniesie wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty. Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu.

9. Zaleca się, aby każda zapisana strona oferty była ponumerowana kolejnymi numerami, a cała oferta wraz z załącznikami była w trwały sposób ze sobą połączona (np. zbindowana, zszyta uniemożliwiając jej samoistną dekompletację), oraz zawierała spis treści.
10. Poprawki lub zmiany (również przy użyciu korektora) w ofercie, muszą być naniesione w sposób czytelny i powinny być parafowane własnoręcznie przez osobę podpisującą ofertę.
11. Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie opatrzonej nazwą i dokładnym adresem Wykonawcy, z dopiskiem: „**Oferta dotycząca dostawy ciężkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego dla OSP Kalisz - Lis – nr sprawy OSP.LIS.1.06.2020. Nie otwierać przed upływem terminu otwarcia ofert.**”.
12. Zamawiający informuje, iż zgodnie z art. 8 w zw. z art. 96 ust. 3 ustawy PZP oferty składane w postępowaniu o zamówienie publiczne są jawne i podlegają udostępnieniu od chwili ich otwarcia, z wyjątkiem informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1503 ze zm.), których się nie ujawnia jeśli Wykonawca nie później niż w terminie składania ofert zastrzegł, że nie mogą być udostępniane i jednocześnie wykazał, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa.

UWAGA, wskazane zastrzeżenie dotyczy wszystkich dokumentów zawierających informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa, które Wykonawca zobowiązany jest złożyć w postępowaniu, bez względu na termin ich złożenia.
13. Zamawiający zaleca, aby informacje zastrzeżone, jako tajemnica przedsiębiorstwa były przez Wykonawcę złożone w oddzielnej wewnętrznej kopercie z oznakowaniem „tajemnica przedsiębiorstwa”, lub spięte(zszyte) oddzielnie od pozostałych, jawnych elementów oferty. Brak jednoznacznego wskazania, które informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa oznaczać będzie, że wszelkie oświadczenia i zaświadczenia składane w trakcie niniejszego postępowania są jawne bez zastrzeżeń.
14. Zastrzeżenie informacji, które nie stanowią tajemnicy przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji będzie traktowane, jako bezskuteczne i skutkować będzie ich odtajnieniem.
15. Zamawiający informuje, że w przypadku kiedy Wykonawca otrzyma od niego wezwanie w trybie art. 90 ustawy PZP, a złożone przez niego wyjaśnienia i/lub dowody stanowiąc będą tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji Wykonawcy będzie przysługiwało prawo zastrzeżenia ich jako tajemnica przedsiębiorstwa. Przedmiotowe zastrzeżenie zamawiający uzna za skuteczne wyłącznie w sytuacji kiedy Wykonawca oprócz samego zastrzeżenia, jednocześnie wykaże, iż dane informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa.
16. Wykonawca może wprowadzić zmiany, poprawki, modyfikacje i uzupełnienia do złożonej oferty pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma pisemne zawiadomienie o wprowadzeniu zmian przed terminem składania ofert. Powiadomienie o wprowadzeniu zmian musi być złożone wg takich samych zasad, jak składana oferta tj. w kopercie odpowiednio oznakowanej napisem „ZMIANA”. Koperty oznaczone „ZMIANA” zostaną otwarte przy otwieraniu oferty Wykonawcy, który wprowadził zmiany i po stwierdzeniu poprawności procedury dokonywania zmian, zostaną dołączone do oferty.
17. Wykonawca ma prawo przed upływem terminu składania ofert wycofać się z postępowania poprzez złożenie pisemnego powiadomienia, według tych samych zasad jak wprowadzanie zmian i poprawek z napisem na kopercie „WYCOFANIE”. Koperty oznakowane w ten sposób będą otwierane w pierwszej kolejności po potwierdzeniu poprawności postępowania

Wykonawcy oraz zgodności ze złożonymi ofertami. Koperty ofert wycofywanych nie będą otwierane.

18. Do przeliczenia na PLN wartości wskazanej w dokumentach złożonych na potwierdzenie spełnienia warunków udziału w postępowaniu, wyrażonej w walutach innych niż PLN, Zamawiający przyjmie średni kurs publikowany przez Narodowy Bank Polski z dnia wszczęcia postępowania.
19. Oferta, której treść nie będzie odpowiadać treści SIWZ, z zastrzeżeniem art. 87 ust. 2 pkt 3 ustawy PZP zostanie odrzucona (art. 89 ust. 1 pkt 2 ustawy PZP). Wszelkie niejasności i wątpliwości dotyczące treści zapisów w SIWZ należy zatem wyjaśnić z Zamawiającym przed terminem składania ofert w trybie przewidzianym w pkt VII SIWZ. Przepisy ustawy PZP nie przewidują negocjacji warunków udzielenia zamówienia, w tym zapisów projektu umowy, po terminie otwarcia ofert.
20. Zamawiający będzie poprawiał oczywiste omyłki rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek.

XI. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

1. Ofertę należy złożyć na adres: Ochotnicza Straż Pożarna Kalisz – Lis, ul. Starożytna 122-126, 62-800 Kalisz w terminie **do dnia 6 lipca 2020 r., do godz. 12.00** i opisać zgodnie z pkt X.11 SIWZ.
2. Decydujące znaczenie dla oceny zachowania terminu składania ofert ma data i godzina wpływu oferty do Zamawiającego, a nie data jej wysłania przesyłką pocztową czy kurierską.
3. W przypadku oferty złożonej po terminie wskazanym w pkt XI.1 SIWZ Zamawiający niezwłocznie zwróci ofertę Wykonawcy, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy PZP.
4. Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Ochotniczej Straży Pożarnej Kalisz - Lis – w dniu 06.07.2020 r., o godzinie **12.15**.
5. Otwarcie ofert jest jawne.
6. Podczas otwarcia ofert Zamawiający poda informacje, o których mowa w art. 86 ust. 4 ustawy PZP.
7. Niezwłocznie po otwarciu ofert Zamawiający zamieści na stronie http://www.kmpsp_kalisz.ssdip.bip.gov.pl/ w dziale zamówienia publiczne informacje dotyczące:
 - 1) kwoty, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia,
 - 2) firm oraz adresów Wykonawców, którzy złożyli oferty w terminie,
 - 3) ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofertach.

XII. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY.

1. Wykonawca określa cenę realizacji zamówienia poprzez wskazanie w „Formularzu oferty” sporządzonym wg wzoru stanowiącego **załącznik nr 1 do SIWZ**.
2. łączna cena ofertowa brutto musi uwzględniać wszystkie koszty związane z realizacją przedmiotu zamówienia zgodnie z postanowieniami opisanymi w SIWZ.
3. Zamawiający nie przewiduje zmiany ceny ofertowej brutto.
4. Cena musi być: podana i wyliczona w zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku.

5. Cena oferty winna być wyrażona w złotych polskich (PLN).
6. Jeżeli w postępowaniu złożona będzie oferta, której wybór prowadziłby do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, Zamawiający w celu oceny takiej oferty doliczy do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek rozliczyć zgodnie z tymi przepisami. W takim przypadku Wykonawca, składając ofertę, jest zobligowany poinformować Zamawiającego, że wybór jego oferty będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego, wskazując nazwę (rodzaj) towaru/usługi, których dostawa/świadczenie będzie prowadzić do jego powstania, oraz wskazując ich wartość bez kwoty podatku.
7. Zamawiający nie przewiduje rozliczenia w walutach obcych. Wszelkie rozliczenia między Zamawiającym a Wykonawcą będą prowadzone wyłącznie w złotych polskich (PLN).
8. Do wyliczenia ceny brutto, Wykonawca zastosuje właściwą stawkę podatku od towarów i usług (VAT) w wysokości procentowej obowiązującej w dniu wszczęcia postępowania.
9. Szczegółowy opis sposobu obliczenia ceny ofertowej zawiera wzór „Formularza oferty” stanowiący załącznik nr 1 do SIWZ.

XIII. OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY, WRAZ Z PODANIEM ZNACZENIA TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT.

1. Za ofertę najkorzystniejszą zostanie uznana oferta zawierająca najkorzystniejszy bilans punktów w kryteriach:
 - 1) Cena ofertowa – waga 60%
 - 2) Termin wykonania przedmiotu zamówienia – waga 10%
 - 3) Parametry techniczne – waga 30 %
2. Punkty powyższym kryteriom Zamawiający przyzna na podstawie:

1) Cena ofertowa – A_{oferty} [waga 60% - 60 pkt]

W zakresie kryterium „cena ofertowa” oferta może uzyskać określoną ilość punktów wyliczoną na podstawie wzoru matematycznego. **Cena ofertowa:** matematyczne porównanie ceny oferty z najniższą ceną do ceny oferty badanej (cena najniższa otrzymuje łącznie 60,00 pkt), wyliczenie wg wzoru:

$$A_{oferty} = \frac{\text{CENA OFERTY ZAWIERAJĄCEJ NAJNIŻSZĄ CENĘ}}{\text{CENA OFERTY BADANEJ}} \times 60,00 \text{ PKT}$$

gdzie;

cena oferty – cena brutto w PLN za dostawę przedmiotu zamówienia.

2) Termin wykonania przedmiotu zamówienia – B_{oferty} [waga 10% - 10 pkt]

W zakresie kryterium „termin wykonania przedmiotu zamówienia” na przedmiot zamówienia oferta może otrzymać:

- za wymagany minimalny okres wykonania przedmiotu zamówienia tj.: do dnia 20 listopada 2020 r. – 0,00 pkt.
- za wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie do 13 listopada 2020 r. – 10,00 pkt.

W tym zakresie oferta może otrzymać 0,00 pkt, lub 10,00 pkt.

3) Parametry techniczne – C_{oferty} [waga 30% - 30 pkt]

$$C_{\text{oferty}} = C_{1\text{oferty}} + C_{2\text{oferty}} + C_{3\text{oferty}}$$

a) *Wydajność autopompy, C_{1oferty}- 10%, 10 pkt.*

Wydajność autopompy 5000 l/min przy ciśnieniu 8 bar - 0%, 0 pkt.,

Wydajność autopompy powyżej 5200 l/min przy ciśnieniu 8 bar - 10%, 10 pkt.

b) *Pojemność zbiornika na wodę, C_{2oferty}- 10%, 10 pkt.*

Zbiornik wodny o pojemności 6500 dm³ – 0%, 0 pkt.,

Zbiornik wodny o pojemności powyżej 6500 dm³ - 10%, 10 pkt.

c) *Skrzynia biegów, C_{3oferty} – 10%, 10 pkt.*

Skrzynia biegów manualna – 0%, 0 pkt.,

Skrzynia biegów zautomatyzowana – 10%, 10pkt.

3. Całkowita liczba punktów, jaką otrzyma dana oferta, zostanie obliczona wg poniższego wzoru:

$$P_{\text{oferty}} = A_{\text{oferty}} + B_{\text{oferty}} + C_{\text{oferty}}$$

gdzie;

P_{oferty} – całkowita liczba punktów

A_{oferty} – punkty uzyskane w kryterium „Cena ofertowa”

B_{oferty} – punkty uzyskane w kryterium „Termin wykonania przedmiotu zamówienia”

C_{oferty} – punkty uzyskane w kryterium „Parametry techniczne”

4. Punktacja przyznawana ofertom w kryterium 1 będzie liczona z dokładnością do dwóch miejsc przecinka.
5. Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta odpowiadać będzie wszystkim wymaganiom przedstawionym w ustawie PZP oraz w SIWZ i zostanie oceniona jako najkorzystniejsza w oparciu opodane kryteria wyboru.
6. Jeżeli nie będzie można wybrać najkorzystniejszej oferty z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert przedstawia taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, Zamawiający spośród tych ofert wybierze ofertę z najniższą ceną, a jeżeli zostaną złożone oferty o takiej samej cenie, Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez Zamawiającego ofert dodatkowych, zgodnie z art. 91 ust. 4 ustawy PZP.
7. Zamawiający **nie przewiduje** przeprowadzenia aukcji elektronicznej.

XIV. INFORMACJE O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO.

1. Osoby reprezentujące Wykonawcę przy podpisywaniu umowy powinny posiadać ze sobą dokumenty potwierdzające ich umocowanie do podpisania umowy, o ile umocowanie to nie będzie wynikać z dokumentów załączonych do oferty lub właściwego aktu rejestracyjnego.
2. W przypadku wyboru oferty złożonej przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia Zamawiający zażąda przed zawarciem umowy przedstawienia umowy regulującej współpracę tych Wykonawców. Umowa taka winna określać strony umowy, cel działania, sposób współdziałania, zakres prac przewidzianych do wykonania każdemu z nich, solidarną odpowiedzialność za wykonanie zamówienia, oznaczenie czasu trwania konsorcjum (obejmującego okres realizacji przedmiotu zamówienia, gwarancji i rękojmi), wykluczenie możliwości wypowiedzenia umowy konsorcjum przez któregośkolwiek z jego członków do czasu wykonania zamówienia. Umowa nie może być umową przedwstępną ani umową zawartą pod warunkiem zawieszającym.
3. W przypadku, gdy Wykonawca, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, uchyli się od zawarcia umowy, Zamawiający będzie mógł wybrać ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert, bez przeprowadzenia ich ponownego badania i oceny chyba, że zachodzą przesłanki, o których mowa w art. 93 ust. 1 ustawy PZP.
4. Umowa zostanie zawarta zgodnie ze wzorem stanowiącym **załącznik nr 2 do SIWZ**.
5. Postanowienia ustalone we wzorze Umowy nie podlegają negocjacjom, z zastrzeżeniem pkt X.19 SIWZ.

XV. ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA, KTÓRE ZOSTANĄ WPROWADZONE DO TREŚCI ZAWIERANEJ UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO, OGÓLNE WARUNKI UMOWY ALBO WZÓR UMOWY, JEŻELI ZAMAWIAJĄCY WYMAGA OD WYKONAWCY, ABY ZAWARŁ Z NIM UMOWĘ W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO NA TAKICH WARUNKACH

1. Wykonawca zobowiązany jest do podpisania umowy na warunkach określonych w SIWZ. Wzór Umowy stanowi **załącznik nr 2 do SIWZ**.
2. Zamawiający przewiduje możliwość zmian postanowień treści zawartej umowy w sprawie zamówienia publicznego. Szczegółowy opis warunków dokonania takich zmian znajduje się we wzorze umowy stanowiącym **załącznik nr 2 do SIWZ**.

XVI. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ.

Każdemu Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy PZP przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w dziale VI ustawy PZP

XVII. WYKONANIE ZAMÓWIENIA PRZEZ PODWYKONAWCÓW

1. Zamawiający dopuszcza możliwość powierzenia części zamówienia podwykonawcom.
2. Jeżeli Wykonawca zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcom, zobowiązany jest do wskazania tego na druku oferty (wzór wg załącznika nr 1 do SIWZ).

3. Powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie zamówienia.

XVIII. ZALICZKI

Zamawiający nie przewiduje możliwości udzielania zaliczek na poczet wykonania zamówienia.

XIX. RODO

1. Administratorem danych osobowych jest Ochotnicza Straż Pożarna Kalisz - Lis, ul. Starożytna 122-126, 62-800 Kalisz.
2. Dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit c) RODO w celu związanym z niniejszym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego.
3. Odbiorcami danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym zostanie udostępniona dokumentacja w oparciu o:
 - 1) art. 8 ustawy Pzp,
 - 2) art. 96 ust. 3 ustawy Pzp,
 - 3) art. 139 ust. 3 ustawy Pzp,
 - 4) przepisy ustawy o dostępie do informacji publicznej,
 - 5) przepisy właściwe dla instytucji kontrolnych wobec Zamawiającego.
4. Dane osobowe będą przechowywane, zgodnie z art. 97 ust. 1 ustawy Pzp, przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia.
5. Obowiązek podania danych osobowych jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy Pzp, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego- konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy Pzp.
6. W odniesieniu do pozyskanych danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosownie do art. 22 RODO.
7. Posiada Pan/Pani:
 - 1) na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pana/Pani dotyczących,
 - 2) na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych (skorzystanie z prawa do sprostowania danych osobowych nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ani zmianą postanowień umowy w zakresie niezgodnym z ustawą Pzp oraz nie może naruszać integralności protokołu oraz jego załączników),
 - 3) na podstawie art. 18 RODO prawo do żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO (prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego),

4) prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO.

8. Nie przysługuje Pani/Panu:

1) w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych,

2) prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO,

3) na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

XX. ZAŁĄCZNIKI DO SIWZ:

1. Załącznik nr 1 - wzór formularza oferty.

2. Załącznik nr 2 - wzór umowy.

3. Załącznik nr 3 - opis przedmiotu zamówienia.

4. Załącznik nr 4 - wzór zobowiązania do udostępnienia zasobów Wykonawcy przez inne podmioty (opcjonalnie).

5. Załącznik nr 5 - informacja o braku przynależności do grupy kapitałowej lub lista podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej.

6. Załącznik Nr 6 - oświadczenie Wykonawcy dotyczące spełniania warunków udziału w postępowaniu oraz braku podstaw do wykluczenia z postępowania”.

FORMULARZ OFERTOWY

ZAMAWIAJĄCY:

Ochotnicza Straż Pożarna Kalisz - Lis

ADRES: ul. Starożytna 122-126

KOD: 62-800 MIASTO: Kalisz

NIP: 618-18-90-347 | REGON: 250429293

DANE WYKONAWCY:

Wykonawca 1:

ADRES:

KOD: | MIASTO: | KRAJ:

TELEFON: | FAX: | E-MAIL:@.....

NIP: | REGON:

Wykonawca 1 jest:

- 1) mikroprzedsiębiorstwem TAK NIE
- 2) małym przedsiębiorstwem TAK NIE
- 3) średnim przedsiębiorstwem TAK NIE

Wykonawca¹ 2:

ADRES:

KOD: | MIASTO: | KRAJ:

TELEFON: | FAX: | E-MAIL:@.....

NIP: | REGON:

Wykonawca 2 jest:

- 1) mikroprzedsiębiorstwem TAK NIE
- 2) małym przedsiębiorstwem TAK NIE
- 3) średnim przedsiębiorstwem TAK NIE

Pełnomocnik¹ do reprezentowania Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia (np. lider konsorcjum):

ADRES:

KOD: | MIASTO: | KRAJ:

TELEFON: | FAX: | E-MAIL:@.....

NIP: | REGON:

Pełnomocnik jest:

- 1) mikroprzedsiębiorstwem TAK NIE
- 2) małym przedsiębiorstwem TAK NIE
- 3) średnim przedsiębiorstwem TAK NIE

¹wypełniają jedynie Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia (np. konsorcja).

W związku z ogłoszeniem przetargu nieograniczonego na:

„DOSTAWĘ JEDNEGO CIĘŻKIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO”

1. Oferuje/my/wykonanie przedmiotu zamówienia tj. dostawę ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla OSP Kalisz-Lis w rzeczowym zakresie wyszczególnionym poniżej:

I.	Oferta obejmuje dostawę pojazdu:	(wpisać producenta, typ i model podwozia)
----	----------------------------------	---

Lp.	Wyszczególnienie
1. Warunki ogólne	
1.1	<p>Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2017 r., poz. 128, z późniejszymi zmianami) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy, - rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm.), - rozporządzenia ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 29 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r., poz. 594), - norm: PN-EN 1846-1 „lub równoważnej” i PN-EN 1846-2 „lub równoważnej”
1.2	<p>Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym. W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy, w przypadku umieszczenia przedziału załogi w zabudowie pojazdu, Wykonawca musi uzyskać zgodę producenta podwozia na wykonanie takiej zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych. Świadectwo homologacji, wraz z opisem technicznym, należy przedstawić podczas odbioru techniczno-jakościowego.</p>
1.3	<p>Pojazd musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm.).</p> <p>Aktualne świadectwo dopuszczenia wraz z raportem z badań pojazdu, dostarczone najpóźniej na dzień odbioru techniczno-jakościowego (ewentualnie do wglądu).</p> <p>Sprzęt dostarczony z pojazdem, jeżeli jest dla niego wymagane świadectwo dopuszczenia, musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm.). Aktualne świadectwa dopuszczenia na sprzęt, dostarczone najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego przedmiotu zamówienia.</p>
1.4	<p>Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi PSP zgodnie z Zarządzeniem Nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2019 r., poz. 5). Dane</p>

	dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia.
2. Podwozie z kabiną	
2.1	Pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia i nadwozia nie wcześniej niż 2020 , silnik, kabina i podwozie pochodzące od tego samego producenta.
2.2	Moc silnika minimum 331 kW/450KM
2.3	Klasa pojazdu (wg PN-EN 1846-2 „lub równoważnej”): S (ciężka).
2.4	Kategoria pojazdu (wg PN-EN 1846-1 „lub równoważnej”): 2 (uterenowiona). Napęd 4x4. Wyposażony w blokady mechanizmów różnicowych osi przedniej, tylnej i mechanizmu różnicowego międzyosiowego. Blokowanie i rozłączanie wszystkich wymienionych mechanizmów musi odbywać się z kabiny kierowcy oraz winno być sygnalizowane w miejscu widocznym dla kierowcy.
2.5	Maksymalna masa rzeczywista (MMR) pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekroczyć maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego.
2.6	Skrzynia biegów, manualna lub zautomatyzowana. Przekładnia rozdzielcza z przełożeniem terenowym i szosowym.
2.7	Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, spełniający normy czystości spalin min EURO 6. W przypadku stosowania dodatkowego środka w celu redukcji emisji spalin (np. AdBlue), nie może nastąpić redukcja momentu obrotowego silnika w przypadku braku tego środka.
2.8	Prędkość maksymalna pojazdu ograniczona elektronicznie. Prędkość max nie mniej niż 90 km/h.
2.9	Pojazd wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania.
2.10	Wszystkie funkcje użytkowe pojazdu muszą być zapewnione w warunkach temperatury zewnętrznej w przedziale -25 °C ÷ +40 °C.
2.11	Pojazd musi posiadać na osi przedniej koła pojedyncze, na osi tylnej koła podwójne. Ogumienie uniwersalne, z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych (wielosezonowe). Wartości nominalne ciśnienia w ogumieniu trwale umieszczone nad kołami. Pełnowymiarowe koło zapasowe (bieżnik, jak dla opon kół przednich).
2.12	Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu. Na przodzie pojazdu zamontowana belka z czterema lampami dalekosiężnymi. Na przodzie kabiny, nad szybą czołową zamontowana osłona przeciwsłoneczna.
2.13	Maksymalna wysokość pojazdu mierzona przy maksymalnej masie rzeczywistej nie większa niż 3400 mm. Maksymalna długość pojazdu 9000 mm. Prześwit pod osiami minimum 305 mm.
2.14	Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego: -Belka sygnalizacyjna mocowana na stałe, wykonana w technologii LED składająca się z 12 modułów świetlnych koloru niebieskiego. Belka wykonana z tworzywa o wzmożonej odporności na środki chemiczne używane do czyszczenia pojazdu, podstawa belki wykonana z aluminium. Wysokość profilu belki nie przekraczająca 60mm. -W tylnej górnej części na narożnikach zabudowy pożarnej dwie lampy ostrzegawcze - model równoważny do Juluen HB6 – lampa pozycyjna czerwona, światło ostrzegawcze niebieskie. - Cztery lampy sygnalizacyjne niebieskie ostrzegawcze - model równoważny do MS6, zamontowane z przodu pojazdu na wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego. -Dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie ostrzegawcze - model równoważny do MS6, zamontowane na narożnikach przednich owiewek na kabinie pojazdu z punktami świetlnymi skierowanymi na boki pojazdu. - Na bokach zabudowy w górnej części zamontowane po dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie ostrzegawcze - model równoważny do MS6 na każdą stronę. - W tylnej części zabudowy pożarnej zamontowana lampa sygnalizacyjna niebieska ostrzegawcze - model równoważny do Senken LTE1755/ -Dodatkowy sygnał typu „AIR-HORN”, pneumatyczny o natężeniu dźwięku min. 115 dB, zamontowany

	<p>na dachu pojazdu równolegle do osi pojazdu, uruchamiany włącznikiem łatwo dostępnym dla kierowcy i dowódcy. Sygnał dostarcza zamawiający.</p> <p>-Urządzenie dźwiękowe CODE3 H2 Covert (min. 6 modulowanych tonów z możliwością zmiany przyciskiem sygnału przy kierownicy) oraz ton typu Horn, wyposażone w funkcję megafonu oraz Wzmacniacz o mocy 200 W (lub 2x100W) wraz z dwoma głośnikami CODE3 C3500 - 2x100W – głośniki zamontowane na płycie montażowej wyciągarki z wylotem skierowanym równolegle do osi pojazdu. Panel sterujący z podświetlanymi klawiszami. Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy.</p> <p>-Na tylnej ścianie zabudowy zamontowana „fala świetlna” LED koloru pomarańczowego, sterowana z przedziału autopompy składająca się z 8 modułów z możliwością załączenia za pośrednictwem sterownika w przedziale autopompy.</p>
2.15	<p>Zabudowa musi posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe (OOK) pełne zgodnie z zapisami § 12 ust. 1 pkt 17 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. Urz. z 2003 r. Nr 32, poz. 262, z późn. zm.) oraz wytycznymi regulaminu nr 48 EKG ONZ. Oznakowanie wykonane z taśmy klasy C (tzn. z materiału odblaskowego do oznakowania konturów i pasów) o szerokości min. 50 mm w kolorze czerwonym opatrzonej znakiem homologacji międzynarodowej. Oznakowanie powinno znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi pojazdu.</p>
2.16	<p>Kabina jednomodułowa, czterodrzwiowa, dostęp do silnika przez uchylenie kabiny, układ miejsc 1+1+4. Dopuszcza się wstawki we wnętrzu kabiny w innym kolorze.</p>
2.17	<p>Kabina z siedzeniami przodem do kierunku jazdy wyposażona w:</p> <ul style="list-style-type: none"> - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, - instalację klimatyzacyjną kabiny, - niezależny układ ogrzewania i wentylacji kabiny działający niezależnie od silnika pojazdu, - reflektor (szperacz) do oświetlania numerów budynków (wykonany w technologii LED), - sygnalizacja otwartych skrytek i podestów, - sygnalizacja wysunięcia masztu oświetleniowego, - główny włącznik/wyłącznik oświetlenia skrytek, - manometr niskiego ciśnienia autopompy oraz wskaźniki poziomu środków gaśniczych – wody i środków pianotwórczych, - radioodtworacz mp3 wraz z instalacją antenową oraz min. 2 głośnikami, na desce rozdzielczej zamontowane dwa gniazdka 12 V typu zapalniczka, w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy i dowódcy, - urządzenia kontrolno-pomiarowe układu wodno-pianowego, - lusterka boczne zewnętrzne elektrycznie ogrzewane i sterowane, - lusterko rampowe – krawężnikowe z prawej strony, - lusterko rampowe dojazdowe, przednie, - elektrycznie sterowane szyby w drzwiach przednich i tylnych, - poprzeczny uchwyt do trzymania dla załogi w tylnej części kabiny, - kabina włącznie ze stopniem (-ami) do kabiny powinna być automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte, drzwi kabiny zamykane kluczem, wszystkie zamki otwierane tym samym kluczem.
2.18	<p>Należy zapewnić miejsce na przechowywanie dokumentacji operacyjnej. (Maksymalny format dokumentów A4).</p>
2.19	<ul style="list-style-type: none"> - fotele z przodu wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, natomiast zamawiający dopuszcza wyposażenie siedzenia załogi z tyłu w dwupunktowe pasy bezpieczeństwa, - siedzenia odporne na rozdarcie i ścieranie pokryte materiałem łatwo zmywalnym, - wszystkie fotele wyposażone w zagłówki, - fotel dla kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym i regulacją obciążenia, z regulacją wysokości, odległości i kąta pochylenia oparcia, - fotel dowódcy z regulacją kąta pochylenia.
2.20	<p>Tylne siedzisko z możliwością przewożenia 4 szt. aparatów powietrznych, według rozwiązania technicznego zaproponowanego przez wykonawcę i umożliwiającego:</p> <ul style="list-style-type: none"> -przewożenie aparatów ODO, -odblokowanie każdego aparatu indywidualnie (dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie, np. w czasie hamowania pojazdu). <p>Pozostałe dwa uchwyty do aparatów dla dowódcy i kierowcy zamocowane w zabudowę pojazdu lub</p>

	kabinie. W przypadku mocowania aparatów w zabudowie, muszą być one na stelażu umożliwiającym samodzielne zakładanie aparatów bez zdejmowania ich ze stelaża.
2.21	Moc alternatora (min.) i pojemność akumulatorów musi zapewnić pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.
2.22	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania (np. ładowarki latarek i radiotelefony). Zabezpieczenie przed nadmiernym rozładowaniem akumulatorów. Dodatkowo zainstalowany wyłącznik ładowarek, latarek oraz radiotelefonów zamontowanych w kabinie.
2.23	Pojazd wyposażony w integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów 24 V o natężeniu min. 12A z zewnętrznego źródła o napięciu 230 V. Zintegrowane złącze prądu elektrycznego o napięciu 230 V oraz sprężonego powietrza do uzupełniania układu pneumatycznego samochodu z sieci stacjonarnej, automatycznie odłączające się w momencie uruchamiania silnika pojazdu. Umieszczenie złącza za kabiną, z lewej strony pojazdu. W kabinie kierowcy świetlna sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła. Wtyczka z przewodem elektrycznym i pneumatycznym o długości min. 8m. z zewnętrznego źródła o napięciu 230 V.
2.24	W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do Rozkazu Nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej. Samochód wyposażony w instalację antenową wraz z anteną. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia. Do radiotelefonu powinien być dostarczony komplet dokumentacji montażowej i obsługowej w języku polskim dla użytkownika radiotelefonu, Model radiotelefonu równoważny do Motorola DM4600.
2.25	Pomiędzy siedzeniem kierowcy a dowódcy pojazd wyposażony w półkę jednopoziomową ze stali nierdzewnej z wyprowadzona instalacja elektryczna do ładowarek radiotelefonów (wykonawca dostarczy 3 szt. ładowarek do radiotelefonu Motorola DP4600 oraz zamontuje je) oraz ładowarki detektora wielogazowego (zamawiający dostarczy pozostałe ładowarki), przedziałem na latarki kątowe oraz środki ochrony indywidualnej (tj. maseczki FFP, rękawice jednorazowe).
2.26	Dodatkowo zainstalowane w przedziale autopompy urządzenie umożliwiające prowadzenie korespondencji (nadawczo-odbiorczej).
2.27	Maksymalna wysokość górnej krawędzi półki (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady w położeniu roboczym nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850 mm konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii. Podesty robocze (w tym uchylane służące jako stopnie) muszą być wytrzymałe na obciążenie min. 280 kg.
2.28	Ponadto instalacja pneumatyczna powinna być przystosowana do możliwości poboru powietrza z układu podczas pracy silnika – gniazdo szybkozłącza, wyprowadzone za kabiną z lewej strony.
2.29	Kolor: - elementy podwozia – czarne lub ciemno-szare, - błotniki i zderzaki – białe, - kabina, zabudowa (z wyłączeniem drzwi żaluzjowych – o kolorze aluminium) - RAL 3000. Podwozie zabezpieczone przed korozją.
2.30	Pojazd należy wyposażać w homologowany zaczep holowniczy „paszczowy” do holowania przyczep o dopuszczalnej masie całkowitej min. 3500 kg, wraz z elektrycznymi i pneumatycznymi gniazdami przyłączeniowymi. Zaczep powinien być przystosowany do połączenia ze standardowym zaczepem samochodu ciężarowego oraz posiadać wymienną końcówkę do zaczepu kulowego. Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy z przodu i tyłu umożliwiający odholowanie pojazdu. Urządzenie powinno mieć taką wytrzymałość, aby umożliwić holowanie po drodze pojazdu obciążonego masą całkowitą maksymalną oraz wytrzymać siłę zarówno ciągnącą, jak i ściskającą Pojazd wyposażony w cztery szkle do mocowania lin do wyciągania pojazdu, zamontowane po dwie z przodu i tyłu pojazdu. Pojazd dodatkowo wyposażony w hol sztywny zamocowany na pojeździe.

	Pojazd dodatkowo wyposażony w wyprowadzoną do tylnego zderzaka instalację elektryczną 12/24V.
2.31	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz musi zapewniać ochronę przed oparzeniami podczas normalnej pracy załogi.
2.32	Silnik zdolny do ciągłej pracy przez min. 4 godzin w normalnych warunkach pracy w czasie postoju bez uzupełniania paliwa, cieczy chłodzącej lub smarów. W tym czasie w normalnej temperaturze eksploatacji, temperatura silnika i układu przeniesienia napędu nie powinny przekroczyć wartości określonych przez producenta. Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać przejazd min. 300 km lub 4 godzinną pracę autopompy przy czym jego pojemność nie może być mniejsza niż 200 l.
2.33	Samochód wyposażony we wyciągarkę o maksymalnej sile uciągu min 90 kN, długość liny min 28 m. Wyciągarka powinna być zamontowana z przodu pojazdu, zgodnie z warunkami technicznymi producenta wciągarki i wytycznymi producenta podwozia. Sterowanie pracą wciągarki powinno być realizowane z pulpitu przewodowego. Długość przewodu sterownika wyciągarki min. 2 m. Gniazdo przyłączeniowe do sterowania z pulpitu przewodowego umieszczone z przodu pojazdu, w miejscu umożliwiającym dogodną obserwację pracy wyciągarki. Ruchy robocze wciągarki powinny być płynne i bez gwałtownych szarpnięć w całym zakresie odwinięcia liny. Urządzenia sterownicze powinny zapewniać możliwość płynnego rozpoczęcia oraz zakończenia odwijania lub zwijania liny. Końcowy odcinek liny powinien być malowany na kolor czerwony, informujący operatora o konieczności zakończenia odwijania. W momencie wyjścia poza kontur pojazdu odcinka liny pomalowanego na czerwono na bębnie powinno pozostać minimum pięć pełnych zwojów zapasu. Wyciągarka powinna zapewniać możliwość ręcznego rozwinięcia liny. Osprzęt do wciągarki: lina stalowa zakończona kauszami o wytrzymałości min. 90 kN, długości min. 8 m – 1szt., szekla Ω typ BW o dopuszczalnym obciążeniu roboczym min. 90 kN – 2 szt., wyciągarka w obudowanie z materiałów kompozytowych.
2.34	Wymagania dotyczące wymiarów wewnętrznych kabiny, stopni wejściowych i drabinek wg obowiązujących norm w tym zakresie.
2.35	Podwozie pojazdu musi być przystosowane do ciągłego obciążenia zabudową, środkami gaśniczymi i wyposażeniem.
2.36	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną oraz dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnał świetlny dopuszcza się światło cofania) oraz kamerę cofania umożliwiającą obserwację widoku za samochodem zarówno w dzień jak i w nocy. Kamera powinna być załączana automatycznie przy wstecznym biegu oraz mieć możliwość włączenia ręcznego oddzielnym przełącznikiem znajdującym się w zasięgu pola pracy kierowcy. Obraz z kamery wyświetlany na graficznym terminalu statusu.
2.37	Lampy przeciwmgielne z przodu i z tyłu pojazdu.
2.38	Wszystkie lampy (klosze) pojazdu muszą być zabezpieczone przed przypadkowym uszkodzeniem.
2.39	Pojazd należy wyposażać w zestaw narzędzi przewidziany przez producenta podwozia, podnośnik hydrauliczny oraz narzędzia umożliwiające wymianę koła pojazdu, dwa kliny pod koła, przewód z manometrem do pompowania kół, trójkąt ostrzegawczy, apteczka samochodowa, gaśnica proszkowa 4 kg.
3. Zabudowa pożarnicza:	
3.1	Zabudowa z układem skrytek 2+2+1 wykonana z materiałów odpornych na korozję typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe (wyklucza się inne gatunki stali bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego). W przypadku zastosowania zabudowy kompozytowej, krawędzie podestów oraz krawędzie zabudowy, przy których istnieje ryzyko uszkodzenia podczas zdejmowania lub wkładania wyposażenia powinny być zabezpieczone.
3.2	Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym, dodatkowo zamontowane dwie skrzynie wykonana z materiałów odpornych na korozję, szczelnie zamykana (do przewożenia m. in. łopat, wideł, pachołków, mostków przejazdowych). Skrzynia winna gwarantować przewożenie ww. sprzętu. Wymiary skrzyni zostaną określone w trakcie realizacji zamówienia. Na dachu mocowania do niżej wymienionego sprzętu pożarniczego: - mocowanie drabiny ZS2100 - mocowanie drabiny DN 2,7 – 3 szt. - mocowanie węży ssawnych WS-110 – min 4 szt.

3.3	Drabina do wejścia na dach z poręczami w górnej części ułatwiającymi wejście na dach, umieszczona z tyłu pojazdu. Szczelble w wykonaniu antypoślizgowym.
3.4	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganym systemem sprężynowym, i zabezpieczającym przed samoczynnym zamykaniem, wykonane z materiałów odpornych na korozję wyposażone w zamknięcie typu rurkowego lub równoważne, zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Wszystkie żaluzje powinny posiadać taśmy ułatwiające zamykanie (wszystkie taśmy zainstalowane po prawej stronie skrytki).
3.5	Skrytki na sprzęt oraz przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy.
3.6	Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy typu LED wokół zabudowy samochodu i na dachu w standardzie IP 67. Pojazd należy wyposażyć we włącznik oświetlenia zewnętrznego zainstalowany w kabinie kierowcy oraz w przedziale autopompy.
3.7	Dodatkowo samochód wyposażony w sterowany za pomocą pilota przewodowego (o długości min. 1,5 m) maszt oświetleniowy LED o mocy strumienia świetlnego min. 30.000 lm z systemem optycznym do oświetlenia dalekosiężnego, szerokokątnego i pod masztem wbudowanym w lampy. zasilanego z instalacji pojazdu 24V. Stopień ochrony masztu i reflektorów IP 65. Wysokość masztu po rozłożeniu od podłoża, na którym stoi pojazd, do oprawy czołowej reflektorów ustawionych poziomo nie mniejsza niż 4,5 m. Maszt rozkładany za pomocą powietrza z układu pneumatycznego pojazdu. Działanie masztu powinno odbywać się bez nagłych skoków podczas ruchu do góry i do dołu. Złożenie masztu powinno nastąpić bez konieczności ręcznego wspomaganie. Przewody elektryczne zasilające reflektory nie powinny kolidować z ruchami teleskopów. Mostek z reflektorami powinien obracać się wokół osi pionowej o kąt, co najmniej 135° w obie strony. Każdy reflektor powinien mieć możliwość obrotu wokół osi poziomej o kąt, co najmniej 135° w obie strony (za ustawienie zerowe należy przyjąć takie, przy którym oprawa czołowa reflektora ustawiona jest poziomo i skierowana w stronę podłoża). Sterowanie obrotem reflektorów wokół osi pionowej oraz zmianą ich kąta pochylenia powinno być możliwe ze stanowiska obsługi masztu. W kabinie kierowcy powinna znajdować się lampka ostrzegawcza, informująca o wysunięciu masztu. Maszt po wciśnięciu przycisku składania, powinien automatycznie ustawiać się do pozycji wyjściowej (pozycji zero) a następnie samoczynnie opuszczać się do pozycji transportowej. Składanie masztu możliwe także w przypadku braku powietrza. Maszt zabezpieczony w położeniu transportowym przed samoczynnym wysuwem, oraz uszkodzeniem (np. przez gałęzie).
3.8	Szuflady i wysuwane tace muszą automatycznie blokować się w pozycji wsuniętej oraz w pozycji całkowicie wysuniętej i posiadać zabezpieczenie przed wypadnięciem z prowadnic.
3.9	Szuflady i tace wystające w pozycji wysuniętej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.
3.10	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach strażackich.
3.11	Półki sprzętowe wykonane z aluminium, z systemem umożliwiającym płynną regulację położenia (wysokości) w zależności od potrzeb.
3.12	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. Podesty wyposażone w oświetlenie ostrzegawcze.
3.13	Zbiornik wody o pojemności min. 6,5 m ³ , wykonany z stali nierdzewnej, wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację oraz wąż rewizyjny. Układ napełniania zbiornika z automatycznym zaworem odcinającym z możliwością ręcznego przesterowania zaworu odcinającego w celu dopełniania zbiornika.
3.14	Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody.
3.15	Zbiornik środka pianotwórczego wykonany z materiału odpornego na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów wody, wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację.
3.16	Napełnianie zbiornika środka pianotwórczego powinno być możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.
3.17	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami

	żaluzjowymi. Przedział ogrzewany ogrzewaniem postojowym niezależnym od pracy silnika samochodu. Autopompa zapewniająca ręczne sterowanie zaworami.
3.18	Autopompa pożarnicza dwuzakresowa o wydajności min. – 5000 l/min przy ciśnieniu 8 bar oraz 380 l/min przy ciśnieniu 40 bar. Układ posiada możliwość jednoczesnego podania wody lub piany do linii tłocznych, działka, szybkiego natarcia.
3.19	Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy.
3.20	Układ wodno-pianowy musi być zabudowany w taki sposób, aby parametry pracy autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze jak przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla wysokości ssania 1,5 m.
3.21	Samochód musi być wyposażony w jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową z nakładką do piany ciężkiej o regulowanej wydajności oraz z płynną regulacją kąta rozproszenia strumienia wodnego, a także w zawór zamknięcia/otwarcia przepływu wody. Linia szybkiego natarcia powinna posiadać funkcję odwodnienia węża bez konieczności jego rozwinięcia, z możliwością przedmuchiwania sprężonym powietrzem.
3.22	Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża na zwijadle.
3.23	Zwijadło linii szybkiego natarcia o napędzie elektrycznym oraz ręcznym, wyposażone w regulowany hamulec bębna. Narożnik kończący linię zabudowy po stronie szybkiego natarcia zabezpieczony przed wycieraniem kątownikiem ze stali nierdzewnej.
3.24	Pojazd wyposażony w minimum cztery nasady tłoczne W75, trzy nasady ssawne W110 oraz w instalację napełnienia zbiornika wodą z hydrantu, wyposażoną w co najmniej dwie nasady W75 z zaworem kulowym. Wszystkie nasady układu wodno-pianowego powinny być wyposażone w pokrywy nasad zabezpieczone przed zgubieniem, np. poprzez mocowanie łańcuszkiem oraz powinny posiadać zabezpieczenie chroniące przed dostaniem się zanieczyszczeń stałych.
3.25	Autopompa musi umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu.
3.26	Autopompa musi być wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiający zassanie wody z głębokości 1,5 m w ciągu 12 s oraz z głębokości 7,5 m w ciągu 35 s.
3.27	W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy: manowakuometr, manometr niskiego ciśnienia, manometr wysokiego ciśnienia, wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu (dodatkowy wskaźnik poziomu wody w kabinie kierowcy), wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, miernik prędkości obrotowej wału pompy, regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, włącznik i wyłącznik silnika pojazdu, licznik motogodzin pracy autopompy, sterowanie automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia z możliwością ręcznego sterowania regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy, sterowanie układem dozowania środka pianotwórczego w całym zakresie jego pracy, sterowanie automatycznym zaworem napełniania zbiornika z hydrantu z możliwością przełączenia na sterowanie ręczne, schemat układu wodno-pianowego z oznaczeniem zaworów i opisem w języku polskim, głośnik z mikrofonem sprzężony z radiostacją przewoźną zamontowaną na samochodzie umożliwiający odbieranie i podawanie komunikatów słownych.
3.28	Uruchomienie silnika z przedziału autopompy powinno być możliwe jedynie dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów.
3.29	Autopompa musi być wyposażona w automatyczny układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, przy czym konstrukcja urządzenia powinna zapewniać automatyczne przełączenie na sterowanie ręczne i sygnalizację w przypadku powstania awarii.

3.30	Ręczny dozownik środka pianotwórczego zapewniającego uzyskanie stężeń w zakresie od 3% - 6% w całym zakresie pracy.
3.31	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.
3.32	Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu, co najwyżej 2 zaworów.
3.33	Samochód wyposażony w instalację zraszaczową do ograniczenia stref skażeń lub do celów gaśniczych (powinna być zapewniona możliwość pracy pompy pożarniczej podczas jazdy). Instalacja powinna być wyposażona w min. 4 zraszacze o wydajności min. 50 l/min. Dwa zraszacze powinny być umieszczone przed przednią osią, oraz dwa zraszacze po bokach pojazdu. Instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przed przednią osią, drugi dla zraszaczy tylnych), uruchamiane z kabiny kierowcy. Instalacja powinna być skonstruowana w taki sposób, aby jej odwodnienie było możliwe po otwarciu zaworów odcinających.
3.34	Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania tego samego producenta jak urządzenie grzewcze w kabinie kierowcy, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do - 25 ⁰ C.
3.35	Pojazd musi być wyposażony w wentylacje wszystkich skrytek sprzętowych znajdujących się po jego obu stronach.
3.36	Działko wodno – pianowe z nakładką do piany ciężkiej o regulowanym natężeniu przepływu 800, 1600, 2400 oraz 3200l/min. Zakres obrotu w płaszczyźnie poziomej powinien wynosić min. 240 ⁰ , a w płaszczyźnie pionowej od kąta ujemnego limitowanego obrysem pojazdu do min. 75 ⁰ . Powinno posiadać możliwość sterowania ręcznego. Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, załączane ze stanowiska obsługi pompy. Przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór odcinający, w korpusie działka musi być zamontowany manometr. Możliwość podawania wody z działka zarówno w postaci prądu zwartego jak i prądu rozproszonego.
4. Wymagania dodatkowe	
4.1	Sprzęt należy rozmieścić grupami rodzajowymi (po uzgodnieniach z Zamawiającym). Pojazd wyposażony w pojemniki euro na sprzęt pomocniczy (ilość ustalona w trakcie realizacji) oraz pojemnik na sorbent o pojemności min. 60 dm ³ substancji. W przedziale sprzętowym zamontowany regał (moduł sanitarny) z pojemnikiem na wodę, pojemnikiem na mydło, uchwytem na ręczniki papierowe. Pojazd wyposażony w pistolet do przedmuchiwania powietrzem zasilanym z instalacji samochodu. Sprzęt wymagający szuflad lub wysuwanych tac: - Pompa szlamowa Honda WT40X, - Agregat oddymiający Ramfan GF 164SE, - Agregat prądotwórczy GEKO 2801. Zabudowa powinna posiadać dodatkowo mocowanie na motopompę pływającą klasy NIAGARA.
4.2	Wykonawca wykona uchwyty do mocowania wyposażenia ratowniczego oraz zamontuje sprzęt dostarczony przez użytkownika.
4.3	Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia wraz ze sprzętem objęty był minimum 24 miesięczną gwarancją.
4.4	Minimum jeden punkt serwisowy podwozia
4.5	Minimum jeden punkt serwisowy nadwozia
4.6	Wykonawca obowiązany jest dostarczeniem wraz z pojazdem: -instrukcji obsługi w języku polski do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia, -aktualne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu, -dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”.
5. Parametry oceniane:	

5.1	Termin wykonania przedmiotu zamówienia	(wpisać datę kalendarzową)
5.2	Należy podać wydajność autopompy w l/min przy ciśnieniu 8 bar	(wpisać wartość lub zakres wartości)
5.3	Należy podać pojemność zbiornika na wodę	(wpisać odpowiednio: wpisać wartość)
5.4	Należy podać czy zaoferowany pojazd posiada skrzynię biegów manualną czy zautomatyzowaną.	(wpisać odpowiednio: skrzynia manualna lub zautomatyzowana)

2. Cena brutto przedmiotu zamówienia wynosi: PLN
(słownie złotych: \100)

Lp.	Wyszczególnienie	Cena jednostkowa netto	Ilość szt.	Wartość netto	Stawka VAT	Wartość brutto
1.	Ciężki samochód ratowniczo-gaśniczy		1	 %	

3. Oświadczam/y/, że cena brutto zawiera wszystkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia oraz, że do wyliczenia poszczególnych cen i wartości brutto, zastosowaliśmy właściwą stawkę podatku od towarów i usług (VAT) w wysokości procentowej obowiązującej w dniu wszczęcia postępowania.
4. Warunki płatności: 30 dni (przelew).
5. Oświadczam/y/, że zapoznaliśmy się ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia i nie wnosimy do niej zastrzeżeń oraz zdobyliśmy konieczne informacje do przygotowania oferty.
6. Zobowiązuję/my/ się do wykonania całości przedmiotu zamówienia zgodnie z warunkami określonymi przez Zamawiającego.
7. Oświadczam/y/, że zapoznałem(liśmy) się z załączonymi do SIWZ istotnymi postanowieniami umowy (Załącznik nr 2 do SIWZ) i zobowiązuję (emy) się - w przypadku uznania mojej (naszej) oferty za najkorzystniejszą - do zawarcia umowy na ustalonych tam warunkach, w miejscu i terminie wyznaczonym przez zamawiającego. Przyjmuję (emy) do wiadomości treść art. 144 Pzp zabraniającą istotnej zmiany postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, za wyjątkiem możliwości wprowadzenia zmian w okolicznościach wskazanych przez Zamawiającego w SIWZ.
9. Oświadczam/y/, że czujemy się związani niniejszą ofertą przez czas wskazany w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, tj. przez okres 60 dni, licząc od terminu składania ofert.
10. **Zamówienie zrealizujemy sami ** / przy udziale podwykonawców ** (** niepotrzebne skreślić), którzy będą wykonywać następujące prace wchodzące w zakres przedmiotu zamówienia:**
 1)
 (zakres i/lub udział procentowy i/lub wartość prac, które będzie wykonywać podwykonawca)
 2)
 (zakres i/lub udział procentowy i/lub wartość prac, które będzie wykonywać podwykonawca)
11. Oświadczam, że wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO *

wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.

* W przypadku gdy wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO treści oświadczenia wykonawca nie składa (usunięcie treści oświadczenia np. przez jego wykreślenie).

12. Oświadczam/y/, że: (jeżeli dotyczy)

1) następujące dokumenty zawierają informacje stanowiące **TAJEMNICĘ PRZEDSIĘBIORSTWA**:

.....
.....
.....

2) uzasadnienie zastrzeżenia informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa dołączyliśmy do oferty, zgodnie z art. 8 ustawy PZP.

UWAGA:

Należy wskazać wszystkie dokumenty zawierające informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa, które Wykonawca zobowiązany jest złożyć w postępowaniu, zgodnie z zapisami zawartymi w SIWZ, bez względu na termin ich złożenia.

SPIS TREŚCI:

Integralną część oferty stanowią następujące dokumenty:

1.
2.
3.

Oferta została złożona na kolejno ponumerowanych stronach.

....., dnia 2020 r.

(miejscowość)

.....
podpis (podpisy) osób uprawnionych do reprezentowania wykonawcy

UMOWA - Wzór

Zawarta w dniu 2020 r. pomiędzy:
Ochotniczą Strażą Pożarną Kalisz-Lis, 62-800 Kalisz, ul. Starożytna 122-126,
NIP 618-18-90-347, Regon 250429293,
reprezentowaną przez:
Jana Janiszewskiego – Prezesa Zarządu OSP Kalisz - Lis oraz
Barbarę Janiszewską – Skarbnika OSP Kalisz - Lis
zwanymi dalej „Zamawiającym”

a firmą (...), ul. (...) w (...), zarejestrowaną w (...) pod nr (...), posiadającą NIP:
(...), Regon: (...) reprezentowaną przez:
(...)
zwaną dalej „Wykonawcą”.

Umowa zostaje zawarta z Wykonawcą wyłonionym w postępowaniu w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z ustawą z dnia 29.01.2004 roku Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1579).

§ 1

PRZEDMIOT UMOWY

1. Wykonawca zobowiązuje się przenieść własność na Zamawiającego i wydać: jeden ciężki samochód ratowniczo-gaśniczy (marka samochodu, typ):
o parametrach technicznych i warunkach minimalnych wyszczególnionych w załączniku nr 1 do niniejszej umowy.
2. Przedmiot umowy, o którym mowa w ust. 1, musi być fabrycznie nowy, wyprodukowany nie wcześniej niż w 2020 roku.
3. Wykonawca zobowiązuje się do pisemnego informowania Zamawiającego o postępach w pracach, ewentualnych problemach czy opóźnieniach w realizacji przedmiotu umowy.
4. Wykonawca wyda Zamawiającemu samochód z pełnymi zbiornikami paliwa i płynów eksploatacyjnych.
5. Zamawiający zobowiązuje się w/w samochód nabyć od Wykonawcy za cenę i na zasadach określonych w niniejszej umowie.

§ 2

CENA I ŁĄCZNA WARTOŚĆ ZAMÓWIENIA

1. Wartość samochodu wymienionego w § 1 wynosi (.....) złotych netto plus podatek VAT w wysokości, tj. (.....) złotych.
Wartość brutto samochodu wymienionego w § 1 wynosi (.....) złotych.
2. Przedmiot umowy objęty jest właściwą stawką podatku od towarów i usług (VAT) w wysokości procentowej obowiązującej w dniu wszczęcia postępowania.

§ 3

WARUNKI PŁATNOŚCI

1. Zamawiający zobowiązany jest do zapłaty łącznej wartości umowy w PLN, przelewem w ciągu 30 dni od daty otrzymania faktury wystawionej po dokonaniu odbioru przedmiotu umowy, potwierdzonego protokołem odbioru, który stanowi *załącznik nr 2* do umowy, a zarazem jej integralną część.
2. Zapłata dokonana będzie na rachunek bankowy Wykonawcy podany na fakturze wystawionej przez Wykonawcę.
3. Za dzień zapłaty uważany będzie dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.

§ 4

TERMIN DOSTAWY

Dostawa samochodu nastąpi w nieprzekraczalnym terminie do dnia

§ 5

ODBIÓR TECHNICZNO-JAKOŚCIOWY, SZKOLENIE I ODBIÓR FAKTYCZNY SAMOCHODU

1. Wykonawca dostarczy samochód zgodnie ze Specyfikacją Techniczną określoną w *załączniku nr 1* do umowy (kopia formularza ofertowego Wykonawcy).
2. Wykonawca zawiadomi Zamawiającego pisemnie z wyprzedzeniem min. 7 dni o dacie odbioru techniczno - jakościowego samochodu. Zamawiający przystąpi do odbioru techniczno - jakościowego w ciągu 2 dni od daty zawiadomienia. Upiływ 2-dniowego okresu przystąpienia do odbioru nie może nastąpić później niż termin dostawy przedmiotu umowy, o którym mowa w § 4 umowy. Strony dopuszczają zawiadomienie w formie faksu.
3. Odbiór techniczno - jakościowy samochodu odbędzie się w siedzibie Wykonawcy w terminie, o którym mowa w ust. 2.
4. Przejęcie samochodu nastąpi na podstawie protokołu zdawczo -odbiorczego podpisanego przez obie Strony umowy przez osoby upoważnione przez Zamawiającego. Protokół stanowi *załącznik nr 2* do umowy.
5. W przypadku stwierdzenia podczas odbioru techniczno - jakościowego usterek, Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznego ich usunięcia lub wymiany samochodu na wolny od usterek. W takim przypadku zostanie sporządzony protokół o stwierdzonych usterekach w 2 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla każdej ze stron i podpisany przez obie strony. Ustęp ten nie narusza postanowień dotyczących kar umownych i odstąpienia od umowy.
6. W przypadku stwierdzenia podczas odbioru techniczno-jakościowego, że przedstawiony samochód nie odpowiada opisowi zawartemu w *załączniku nr 1* do niniejszej umowy, Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznego dokonania zmian w samochodzie zgodnie z opisem. W takim przypadku zostanie sporządzony protokół o stwierdzonych odstępstwach od opisu zawartego w *załączniku nr 1* do niniejszej umowy, w 2 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla każdej ze stron i podpisany przez obie strony. Ustęp ten nie narusza postanowień dotyczących kar umownych i odstąpienia od umowy.
7. Odbioru techniczno - jakościowego dokona 2 pełnomocników Zamawiającego w ciągu 2 dni roboczych od daty przystąpienia do odbioru w obecności co najmniej 1 pełnomocnika Wykonawcy.

8. Odbiór faktyczny samochodu odbędzie się w siedzibie Wykonawcy w terminie określonym w protokole odbioru techniczno - jakościowego. Odbioru faktycznego samochodu dokona 2 pełnomocników Zamawiającego, w obecności co najmniej 1 pełnomocnika Wykonawcy. Protokół odbioru faktycznego, podpisany przez obie strony, zostanie sporządzony w 2 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla każdej ze stron.
9. Szkolenie z zakresu obsługi podstawowej samochodu, w ciągu 1 dnia roboczego, odbędzie się w terminie i miejscu odbioru faktycznego. Protokół z przeprowadzenia szkolenia z zakresu obsługi podstawowej wraz z adnotacją o osobach, które go odbyły zostanie sporządzony w 2 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla każdej ze stron i podpisany przez obie strony umowy.
10. Z chwilą wydania samochodu Zamawiającemu, przechodzą na niego wszelkie korzyści i obciążenia związane z pojazdem, jak również ryzyko przypadkowej utraty lub uszkodzenia pojazdu.
11. Protokół odbioru faktycznego stanowi podstawę do wystawienia faktury VAT.

§ 6

DOKUMENTACJA TECHNICZNA i GWARANCJA

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu na samochód i występujące w nim wyposażenie miesięcy gwarancji **oraz zapewnia bezpłatny serwis** w okresie jej obowiązywania, zgodnie z warunkami zawartymi w książce gwarancyjnej stanowiącej integralną część umowy – *załącznik nr 3*.
2. Wykonawca gwarantuje właściwą konstrukcję, jakość i użyte materiały, właściwe wykonanie i zgodność z odnośnymi normami oraz kompletność wyposażenia samochodu zgodnie z *załącznikiem nr 1* do niniejszej umowy.
3. Gwarancja stanowi rozszerzenie odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu rękojmi za wady.
4. Do przedmiotu umowy Wykonawca zobowiązuje się dołączyć:
 - a) instrukcję obsługi przedmiotu umowy w języku polskim,
 - b) instrukcję obsługi urządzeń zamontowanych na stałe (np. radiotelefon, sygnalizacja pojazdu uprzywilejowanego itp.) w języku polskim,
 - c) książkę serwisową pojazdu w języku polskim,
 - d) wykaz ilościowo-wartościowy (brutto) dostarczonego sprzętu (wyposażenia), stanowiącego wyposażenie przedmiotu umowy - niezbędnego do wprowadzenia na ewidencję majątkową oraz warunki gwarancji producenta dla poszczególnego sprzętu,
 - e) wykaz adresów punktów serwisowych na terenie UE,
 - f) dokumentację niezbędną do zarejestrowania samochodu w Wydziale Komunikacji właściwym dla siedziby Zamawiającego, w tym zaświadczenie z poszerzonego badania technicznego samochodu w uprawnionej stacji diagnostycznej, potwierdzające przeznaczenie samochodu jako pojazd specjalny,
 - g) instrukcję zaleceń odnośnie konserwacji i środków roboczych podwozia,
 - h) schemat instalacji elektrycznej podwozia i zabudowy,
 - i) schemat skrzynek bezpiecznikowych wraz z dokładnym objaśnieniem przeznaczenia poszczególnych bezpieczników,

§ 7
SERWIS

1. W okresie gwarancji naprawy samochodu oraz wyposażenia wykonywane będą bezpłatnie przez serwis Wykonawcy w siedzibie Zamawiającego lub w miejscu przez niego wskazanym. Przystąpienie do naprawy przez serwis nastąpi niezwłocznie, jednakże nie później niż 72 godziny od zgłoszenia w formie faksu. Do czasu, o którym mowa wyżej nie wlicza się dni ustawowo wolnych od pracy.
2. Ponadto serwis samochodu jest zapewniony przez sieć Autoryzowanych Stacji Obsługi, zgodnie z warunkami wynikającymi ze złożonej oferty przetargowej oraz z gwarancji.
3. Na terenie województwa Wielkopolskiego najbliższa od siedziby Zamawiającego Autoryzowana Stacja Obsługi znajduje(-a) się w (.....), przy ulicy (.....).
4. Wykonawca zapewnia serwis pogwarancyjny oraz dostawę części zamiennych przez okres min. 10 lat od daty dostawy pojazdu.

§ 8
POUFNOŚĆ

Każda ze Stron zobowiązuje się nie ujawniać jakichkolwiek informacji związanych z zawarciem niniejszej umowy ani też informacji handlowych lub organizacyjnych przedsiębiorstwa drugiej Strony.

§ 9
KARY UMOWNE

1. Strony postanawiają, że obowiązującą formą odszkodowania są kary umowne.
2. Jeżeli Wykonawca opóźni termin wydanie samochodu w stosunku do terminu uzgodnionego w umowie zapłaci kary umowne w wysokości 0,15% wartości nie wydanego w terminie samochodu za każdy dzień opóźnienia.
3. Jeżeli opóźnienie wydania samochodu wystąpiło z winy Wykonawcy i przekroczy 4 tygodnie, Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy. W takim przypadku Zamawiający nie będzie zobowiązany zwrócić Wykonawcy kosztów, jakie Wykonawca poniósł w związku z umową.
4. Odstąpienie od umowy wymaga, pod rygorem nieważności, formy pisemnej poprzez złożenie oświadczenia drugiej stronie i przysługiwać będzie Zamawiającemu w ciągu 14 dni od daty, w której opóźnienie wydania samochodu przekroczy 4 tygodnie.
5. W przypadku, gdy z własnej winy Wykonawca nie dokona naprawy samochodu lub wyposażenia w terminie określonym w § 7 ust. 1 lub Autoryzowana Stacja Obsługi nie wykona naprawy w terminie wynikającym z książki gwarancyjnej, Zamawiający ma prawo do otrzymania od Wykonawcy kary umownej w wysokości 0,15% wartości samochodu lub naprawianego wyposażenia za każdy dzień zwłoki.
6. W przypadku, gdy wysokość poniesionej szkody przewyższa wysokość kar zastrzeżonych w umowie Zamawiający może żądać odszkodowania na zasadach ogólnych w wysokości odpowiadającej poniesionej szkodzi w pełnej wysokości.
7. Jeżeli Zamawiający dopuści się zwłoki w przystąpieniu do odbioru samochodu w stosunku do terminu wskazanego w § 5 ust.2, zapłaci kary umowne w wysokości 0,15% wartości nie odebranego samochodu za każdy dzień zwłoki.

8. Jeżeli Zamawiający nie zapłaci należności za przedmiot umowy w terminie określonym w § 3 ust. 1, zapłaci Wykonawcy karę umowną w wysokości 0,15% za każdy dzień zwłoki.

§ 10

ODSTĄPIENIE OD UMOWY

Zamawiający zastrzega sobie prawo odstąpienia od umowy w przypadku określonym w art. 145 ustawy PZP. Rozliczenie wzajemnych roszczeń stron nastąpi po przeprowadzeniu inwentaryzacji.

§ 11

WARUNKI OGÓLNE

1. Za dzień wykonania umowy przez Wykonawcę uważa się dzień przekazania i przejęcia samochodu przez Zamawiającego i podpisania przez obie Strony umowy protokołu zdawczo - odbiorczego, zgodnie z § 5 ust. 4 umowy.
2. Następujące załączniki stanowią integralną część Umowy:
 - Załącznik nr 1 – kopia formularza ofertowego Wykonawcy,
 - Załącznik nr 2 - wzór protokołu zdawczo - odbiorczego,
 - Załącznik nr 3 - książka gwarancyjna.
3. Wszystkie zmiany i poprawki do niniejszej umowy mogą być wprowadzane tylko w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
4. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają odpowiednie przepisy kodeksu cywilnego i ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1579), a także inne przepisy prawa odnoszące się do przedmiotu umowy.
5. Żadna ze stron nie ma prawa do przekazania praw i obowiązków wynikających z niniejszej Umowy bez uprzedniej pisemnej zgody drugiej strony.
6. Niniejsza umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

§ 12

ROZSTRZYGANIE SPORÓW

Ewentualne spory mogące wyniknąć na tle realizacji niniejszej umowy rozpatrywać będzie Sąd Powszechny w Kaliszu.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Dostawa ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla OSP Kalisz - Lis”

Lp.	Wyszczególnienie
1. Warunki ogólne	
1.1	<p>Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2017 r., poz. 128, z późniejszymi zmianami) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy, - rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm.), - rozporządzenia ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 29 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r., poz. 594), - norm: PN-EN 1846-1 „lub równoważnej” i PN-EN 1846-2 „lub równoważnej”
1.2	<p>Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym. W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy, w przypadku umieszczenia przedziału załogi w zabudowie pojazdu, Wykonawca musi uzyskać zgodę producenta podwozia na wykonanie takiej zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych. Świadectwo homologacji, wraz z opisem technicznym, należy przedstawić podczas odbioru techniczno-jakościowego.</p>
1.3	<p>Pojazd musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm.).</p> <p>Aktualne świadectwo dopuszczenia wraz z raportem z badań pojazdu, dostarczone najpóźniej na dzień odbioru techniczno-jakościowego (ewentualnie do wglądu).</p> <p>Sprzęt dostarczony z pojazdem, jeżeli jest dla niego wymagane świadectwo dopuszczenia, musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm.). Aktualne świadectwa dopuszczenia na sprzęt, dostarczone najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego przedmiotu zamówienia.</p>
1.4	<p>Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi PSP zgodnie z Zarządzeniem Nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2019 r., poz. 5). Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia.</p>
2. Podwozie z kabiną	
2.1	Pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia i nadwozia nie wcześniej niż 2020 , silnik, kabina i podwozie pochodzące od tego samego producenta.
2.2	Moc silnika minimum 331 kW/450KM
2.3	Klasa pojazdu (wg PN-EN 1846-2 „lub równoważnej”): S (ciężka).

2.4	Kategoria pojazdu (wg PN-EN 1846-1 „lub równoważnej”): 2 (uterenowiona). Napęd 4x4. Wyposażony w blokady mechanizmów różnicowych osi przedniej, tylnej i mechanizmu różnicowego międzyosiowego. Blokowanie i rozłączanie wszystkich wymienionych mechanizmów musi odbywać się z kabiny kierowcy oraz winno być sygnalizowane w miejscu widocznym dla kierowcy.
2.5	Maksymalna masa rzeczywista (MMR) pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekroczyć maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego.
2.6	Skrzynia biegów, manualna lub zautomatyzowana. Przekładnia rozdzielcza z przełożeniem terenowym i szosowym.
2.7	Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, spełniający normy czystości spalin min EURO 6. W przypadku stosowania dodatkowego środka w celu redukcji emisji spalin (np. AdBlue), nie może nastąpić redukcja momentu obrotowego silnika w przypadku braku tego środka.
2.8	Prędkość maksymalna pojazdu ograniczona elektronicznie. Prędkość max nie mniej niż 90 km/h.
2.9	Pojazd wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania.
2.10	Wszystkie funkcje użytkowe pojazdu muszą być zapewnione w warunkach temperatury zewnętrznej w przedziale $-25^{\circ}\text{C} \div +40^{\circ}\text{C}$.
2.11	Pojazd musi posiadać na osi przedniej koła pojedyncze, na osi tylnej koła podwójne. Ogumienie uniwersalne, z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych (wielosezonowe). Wartości nominalne ciśnienia w ogumieniu trwale umieszczone nad kołami. Pełnowymiarowe koło zapasowe (bieżnik, jak dla opon kół przednich).
2.12	Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu. Na przodzie pojazdu zamontowana belka z czterema lampami dalekosiężnymi. Na przodzie kabiny, nad szybą czołową zamontowana osłona przeciwsłoneczna.
2.13	Maksymalna wysokość pojazdu mierzona przy maksymalnej masie rzeczywistej nie większa niż 3400 mm. Maksymalna długość pojazdu 9000 mm. Prześwit pod osiami minimum 305 mm.
2.14	Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego: -Belka sygnalizacyjna mocowana na stałe, wykonana w technologii LED składająca się z 12 modułów świetlnych koloru niebieskiego. Belka wykonana z tworzywa o wzmocnionej odporności na środki chemiczne używane do czyszczenia pojazdu, podstawa belki wykonana z aluminium. Wysokość profilu belki nie przekraczająca 60mm. -W tylnej górnej części na narożnikach zabudowy pożarnej dwie lampy ostrzegawcze - model równoważny do Juluen HB6 – lampa pozycyjna czerwona, światło ostrzegawcze niebieskie. - Cztery lampy sygnalizacyjne niebieskie ostrzegawcze - model równoważny do MS6, zamontowane z przodu pojazdu na wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego. -Dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie ostrzegawcze - model równoważny do MS6, zamontowane na narożnikach przednich owiewek na kabinie pojazdu z punktami świetlnymi skierowanymi na boki pojazdu. - Na bokach zabudowy w górnej części zamontowane po dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie ostrzegawcze - model równoważny do MS6 na każdą stronę. - W tylnej części zabudowy pożarnej zamontowana lampa sygnalizacyjna niebieska ostrzegawcze - model równoważny do Senken LTE1755/ -Dodatkowy sygnał typu „AIR-HORN”, pneumatyczny o natężeniu dźwięku min. 115 dB, zamontowany na dachu pojazdu równoległe do osi pojazdu, uruchamiany włącznikiem łatwo dostępnym dla kierowcy i dowódcy. Sygnał dostarcza zamawiający. -Urządzenie dźwiękowe CODE3 H2 Covert (min. 6 modulowanych tonów z możliwością zmiany przyciskiem sygnału przy kierownicy) oraz ton typu Horn, wyposażone w funkcję megafonu oraz Wzmacniacz o mocy 200 W (lub 2x100W) wraz z dwoma głośnikami CODE3 C3500 - 2x100W – głośniki zamontowane na płycie montażowej wyciągarki z wylotem skierowanym równoległe do osi pojazdu. Panel sterujący z podświetlanymi klawiszami. Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie

	zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy. -Na tylnej ścianie zabudowy zamontowana „fala świetlna” LED koloru pomarańczowego, sterowana z przedziału autopompy składająca się z 8 modułów z możliwością załączenia za pośrednictwem sterownika w przedziale autopompy.
2.15	Zabudowa musi posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe (OOK) pełne zgodnie z zapisami § 12 ust. 1 pkt 17 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. Urz. z 2003 r. Nr 32, poz. 262, z późn. zm.) oraz wytycznymi regulaminu nr 48 EKG ONZ. Oznakowanie wykonane z taśmy klasy C (tzn. z materiału odblaskowego do oznakowania konturów i pasów) o szerokości min. 50 mm w kolorze czerwonym opatrzonej znakiem homologacji międzynarodowej. Oznakowanie powinno znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi pojazdu.
2.16	Kabina jednomodułowa, czterodrzwiowa, dostęp do silnika przez uchylenie kabiny, układ miejsc 1+1+4. Dopuszcza się wstawki we wnętrzu kabiny w innym kolorze.
2.17	Kabina z siedzeniami przodem do kierunku jazdy wyposażona w: - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, - instalację klimatyzacyjną kabiny, - niezależny układ ogrzewania i wentylacji kabiny działający niezależnie od silnika pojazdu, - reflektor (szperacz) do oświetlania numerów budynków (wykonany w technologii LED), - sygnalizacja otwartych skrytek i podestów, - sygnalizacja wysunięcia masztu oświetleniowego, - główny włącznik/wyłącznik oświetlenia skrytek, - manometr niskiego ciśnienia autopompy oraz wskaźniki poziomu środków gaśniczych – wody i środków pianotwórczych, - radioodtwarzacz mp3 wraz z instalacją antenową oraz min. 2 głośnikami, na desce rozdzielczej zamontowane dwa gniazda 12 V typu zapalniczka, w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy i dowódcy, - urządzenia kontrolno-pomiarowe układu wodno-pianowego, - lusterka boczne zewnętrzne elektrycznie ogrzewane i sterowane, - lusterko rampowe – krawężnikowe z prawej strony, - lusterko rampowe dojazdowe, przednie, - elektrycznie sterowane szyby w drzwiach przednich i tylnych, - poprzeczny uchwyt do trzymania dla załogi w tylnej części kabiny, - kabina włącznie ze stopniem (-ami) do kabiny powinna być automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte, drzwi kabiny zamykane kluczem, wszystkie zamki otwierane tym samym kluczem.
2.18	Należy zapewnić miejsce na przechowywanie dokumentacji operacyjnej. (Maksymalny format dokumentów A4).
2.19	- fotele z przodu wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, natomiast zamawiający dopuszcza wyposażenie siedzenia załogi z tyłu w dwupunktowe pasy bezpieczeństwa, - siedzenia odporne na rozdarcie i ścieranie pokryte materiałem łatwo zmywalnym, - wszystkie fotele wyposażone w zagłówki, - fotel dla kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym i regulacją obciążenia, z regulacją wysokości, odległości i kąta pochylecia oparcia, - fotel dowódcy z regulacją kąta pochylecia.
2.20	Tylne siedzisko z możliwością przewożenia 4 szt. aparatów powietrznych, według rozwiązania technicznego zaproponowanego przez wykonawcę i umożliwiającego: -przewożenie aparatów ODO, -odblokowanie każdego aparatu indywidualnie (dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie, np. w czasie hamowania pojazdu). Pozostałe dwa uchwyty do aparatów dla dowódcy i kierowcy zamocowane w zabudowę pojazdu lub kabinie. W przypadku mocowania aparatów w zabudowie, muszą być one na stelażu umożliwiającym samodzielne zakładanie aparatów bez zdejmowania ich ze stelaża.
2.21	Moc alternatora (min.) i pojemność akumulatorów musi zapewnić pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.
2.22	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania (np. ładowarki latarek i radiotelefony). Zabezpieczenie przed nadmiernym rozładowaniem akumulatorów. Dodatkowo zainstalowany wyłącznik ładowarek, latarek oraz radiotelefonów zamontowanych w kabinie.

2.23	Pojazd wyposażony w integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów 24 V o natężeniu min. 12A z zewnętrznego źródła o napięciu 230 V. Zintegrowane złącze prądu elektrycznego o napięciu 230 V oraz sprężonego powietrza do uzupełniania układu pneumatycznego samochodu z sieci stacjonarnej, automatycznie odłączające się w momencie uruchamiania silnika pojazdu. Umieszczenie złącza za kabiną, z lewej strony pojazdu. W kabinie kierowcy świetlna sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła. Wtyczka z przewodem elektrycznym i pneumatycznym o długości min. 8m. z zewnętrznego źródła o napięciu 230 V.
2.24	W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do Rozkazu Nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej. Samochód wyposażony w instalacje antenową wraz z anteną. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia. Do radiotelefonu powinien być dostarczony komplet dokumentacji montażowej i obsługowej w języku polskim dla użytkownika radiotelefonu, Model radiotelefonu równoważny do Motorola DM4600.
2.25	Pomiędzy siedzeniem kierowcy a dowódcy pojazd wyposażony w półkę jednopoziomową ze stali nierdzewnej z wyprowadzona instalacja elektryczna do ładowarek radiotelefonów (wykonawca dostarczy 3 szt. ładowarek do radiotelefonu Motorola DP4600 oraz zamontuje je) oraz ładowarki detektora wielogazowego (zamawiający dostarczy pozostałe ładowarki), przedziałem na latarki kątowe oraz środki ochrony indywidualnej (tj. maseczki FFP, rękawice jednorazowe).
2.26	Dodatkowo zainstalowane w przedziale autopompy urządzenie umożliwiające prowadzenie korespondencji (nadawczo-odbiorczej).
2.27	Maksymalna wysokość górnej krawędzi półki (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady w położeniu roboczym nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850 mm konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii. Podesty robocze (w tym uchylane służące jako stopnie) muszą być wytrzymałe na obciążenie min. 280 kg.
2.28	Ponadto instalacja pneumatyczna powinna być przystosowana do możliwości poboru powietrza z układu podczas pracy silnika – gniazdo szybkozłącza, wyprowadzone za kabiną z lewej strony.
2.29	Kolor: - elementy podwozia – czarne lub ciemno-szare, - błotniki i zderzaki – białe, - kabina, zabudowa (z wyłączeniem drzwi żaluzjowych – o kolorze aluminium) - RAL 3000. Podwozie zabezpieczone przed korozją.
2.30	Pojazd należy wyposażyć w homologowany zaczep holowniczy „paszczowy” do holowania przyczep o dopuszczalnej masie całkowitej min. 3500 kg, wraz z elektrycznymi i pneumatycznymi gniazdami przyłączeniowymi. Zaczep powinien być przystosowany do połączenia ze standardowym zaczepem samochodu ciężarowego oraz posiadać wymienną końcówkę do zaczepu kulowego. Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy z przodu i tyłu umożliwiający odholowanie pojazdu. Urządzenie powinno mieć taką wytrzymałość, aby umożliwić holowanie po drodze pojazdu obciążonego masą całkowitą maksymalną oraz wytrzymać siłę zarówno ciągnącą, jak i ściskającą Pojazd wyposażony w cztery szekle do mocowania lin do wyciągania pojazdu, zamontowane po dwie z przodu i tyłu pojazdu. Pojazd dodatkowo wyposażony w hol sztywny zamocowany na pojeździe. Pojazd dodatkowo wyposażony w wyprowadzoną do tylnego zderzaka instalację elektryczną 12/24V.
2.31	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz musi zapewniać ochronę przed oparzeniami podczas normalnej pracy załogi.
2.32	Silnik zdolny do ciągłej pracy przez min. 4 godzin w normalnych warunkach pracy w czasie postoju bez uzupełniania paliwa, cieczy chłodzącej lub smarów. W tym czasie w normalnej temperaturze eksploatacji, temperatura silnika i układu przeniesienia napędu nie powinny przekroczyć wartości określonych przez producenta. Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać przejazd min. 300 km lub 4 godzinną pracę autopompy przy czym jego pojemność nie może być mniejsza niż 200 l.

2.33	<p>Samochód wyposażony we wyciągarkę o maksymalnej sile uciągu min 90 kN, długość liny min 28 m. Wyciągarka powinna być zamontowana z przodu pojazdu, zgodnie z warunkami technicznymi producenta wciągarki i wytycznymi producenta podwozia. Sterowanie pracą wciągarki powinno być realizowane z pulpitu przewodowego. Długość przewodu sterownika wciągarki min. 2 m. Gniazdo przyłączeniowe do sterowania z pulpitu przewodowego umieszczone z przodu pojazdu, w miejscu umożliwiającym dogodną obserwację pracy wciągarki. Ruchy robocze wciągarki powinny być płynne i bez gwałtownych szarpnięć w całym zakresie odwijania liny. Urządzenia sterownicze powinny zapewniać możliwość płynnego rozpoczęcia oraz zakończenia odwijania lub zwijania liny. Końcowy odcinek liny powinien być malowany na kolor czerwony, informujący operatora o konieczności zakończenia odwijania. W momencie wyjścia poza kontur pojazdu odcinka liny pomalowanego na czerwono na bębnie powinno pozostać minimum pięć pełnych zwojów zapasu. Wyciągarka powinna zapewniać możliwość ręcznego rozwinięcia liny.</p> <p>Osprzęt do wciągarki: lina stalowa zakończona kauszami o wytrzymałości min. 90 kN, długości min. 8 m – 1szt., szekła Ω typ BW o dopuszczalnym obciążeniu roboczym min. 90 kN – 2 szt., wyciągarka w obudowanie z materiałów kompozytowych.</p>
2.34	Wymagania dotyczące wymiarów wewnętrznych kabiny, stopni wejściowych i drabinek wg obowiązujących norm w tym zakresie.
2.35	Podwozie pojazdu musi być przystosowane do ciągłego obciążenia zabudową, środkami gaśniczymi i wyposażeniem.
2.36	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną oraz dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnał świetlny dopuszcza się światło cofania) oraz kamerę cofania umożliwiającą obserwację widoku za samochodem zarówno w dzień jak i w nocy. Kamera powinna być załączana automatycznie przy wstecznym biegu oraz mieć możliwość włączenia ręcznego oddzielnym przełącznikiem znajdującym się w zasięgu pola pracy kierowcy. Obraz z kamery wyświetlany na graficznym terminalu statusu.
2.37	Lampy przeciwmgielne z przodu i z tyłu pojazdu.
2.38	Wszystkie lampy (klosze) pojazdu muszą być zabezpieczone przed przypadkowym uszkodzeniem.
2.39	Pojazd należy wyposażyć w zestaw narzędzi przewidziany przez producenta podwozia, podnośnik hydrauliczny oraz narzędzia umożliwiające wymianę koła pojazdu, dwa kliny pod koła, przewód z manometrem do pompowania kół, trójkąt ostrzegawczy, apteczka samochodowa, gaśnica proszkowa 4 kg.
3. Zabudowa pożarnicza:	
3.1	Zabudowa z układem skrytek 2+2+1 wykonana z materiałów odpornych na korozję typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe (wyklucza się inne gatunki stali bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego). W przypadku zastosowania zabudowy kompozytowej, krawędzie podestów oraz krawędzie zabudowy, przy których istnieje ryzyko uszkodzenia podczas zdejmowania lub wkładania wyposażenia powinny być zabezpieczone.
3.2	<p>Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym, dodatkowo zamontowane dwie skrzynie wykonana z materiałów odpornych na korozję, szczelnie zamykana (do przewożenia m. in. łopat, wideł, pachotków, mostków przejazdowych). Skrzynia winna gwarantować przewożenie ww. sprzętu. Wymiary skrzyni zostaną określone w trakcie realizacji zamówienia.</p> <p>Na dachu mocowania do niżej wymienionego sprzętu pożarniczego: - mocowanie drabiny ZS2100 - mocowanie drabiny DN 2,7 – 3 szt. - mocowanie węży ssawnych WS-110 – min 4 szt.</p>
3.3	Drabina do wejścia na dach z poręczami w górnej części ułatwiającymi wejście na dach, umieszczona z tyłu pojazdu. Szczelne w wykonaniu antypoślizgowym.
3.4	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganym systemem sprężynowym, i zabezpieczającym przed samoczynnym zamykaniem, wykonane z materiałów odpornych na korozję wyposażone w zamknięcie typu rurkowego lub równoważne, zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Wszystkie żaluzje powinny posiadać taśmy ułatwiające zamykanie (wszystkie taśmy zainstalowane po prawej stronie skrytki).

3.5	Skrytki na sprzęt oraz przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy.
3.6	Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy typu LED wokół zabudowy samochodu i na dachu w standardzie IP 67. Pojazd należy wyposażyć we włącznik oświetlenia zewnętrznego zainstalowany w kabinie kierowcy oraz w przedziale autopompy.
3.7	Dodatkowo samochód wyposażony w sterowany za pomocą pilota przewodowego (o długości min. 1,5 m) maszt oświetleniowy LED o mocy strumienia świetlnego min. 30.000 lm z systemem optycznym do oświetlenia dalekosiężnego, szerokokątnego i pod masztem wbudowanym w lampy. zasilanego z instalacji pojazdu 24V. Stopień ochrony masztu i reflektorów IP 65. Wysokość masztu po rozłożeniu od podłoża, na którym stoi pojazd, do oprawy czołowej reflektorów ustawionych poziomo nie mniejsza niż 4,5 m. Maszt rozkładany za pomocą powietrza z układu pneumatycznego pojazdu. Działanie masztu powinno odbywać się bez nagłych skoków podczas ruchu do góry i do dołu. Złożenie masztu powinno nastąpić bez konieczności ręcznego wspomagania. Przewody elektryczne zasilające reflektory nie powinny kolidować z ruchami teleskopów. Mostek z reflektorami powinien obracać się wokół osi pionowej o kąt, co najmniej 135° w obie strony. Każdy reflektor powinien mieć możliwość obrotu wokół osi poziomej o kąt, co najmniej 135° w obie strony (za ustawienie zerowe należy przyjąć takie, przy którym oprawa czołowa reflektora ustawiona jest poziomo i skierowana w stronę podłoża). Sterowanie obrotem reflektorów wokół osi pionowej oraz zmianą ich kąta pochylenia powinno być możliwe ze stanowiska obsługi masztu. W kabinie kierowcy powinna znajdować się lampka ostrzegawcza, informująca o wysunięciu masztu. Maszt po wciśnięciu przycisku składania, powinien automatycznie ustawiać się do pozycji wyjściowej (pozycji zero) a następnie samoczynnie opuszczać się do pozycji transportowej. Składanie masztu możliwe także w przypadku braku powietrza. Maszt zabezpieczony w położeniu transportowym przed samoczynnym wysuwem, oraz uszkodzeniem (np. przez gałęzie).
3.8	Szuflady i wysuwane tace muszą automatycznie blokować się w pozycji wsuniętej oraz w pozycji całkowicie wysuniętej i posiadać zabezpieczenie przed wypadnięciem z prowadnic.
3.9	Szuflady i tace wystające w pozycji wysuniętej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.
3.10	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach strażackich.
3.11	Półki sprzętowe wykonane z aluminium, z systemem umożliwiającym płynną regulację położenia (wysokości) w zależności od potrzeb.
3.12	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. Podesty wyposażone w oświetlenie ostrzegawcze.
3.13	Zbiornik wody o pojemności min. $6,5 \text{ m}^3$, wykonany z stali nierdzewnej, wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację oraz wąż rewizyjny. Układ napełniania zbiornika z automatycznym zaworem odcinającym z możliwością ręcznego przesterowania zaworu odcinającego w celu dopełniania zbiornika.
3.14	Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody.
3.15	Zbiornik środka pianotwórczego wykonany z materiału odpornego na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów wody, wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację.
3.16	Napełnianie zbiornika środka pianotwórczego powinno być możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.
3.17	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Przedział ogrzewany ogrzewaniem postojowym niezależnym od pracy silnika samochodu. Autopompa zapewniająca ręczne sterowanie zaworami.
3.18	Autopompa pożarnicza dwuzakresowa o wydajności min. – 5000 l/min przy ciśnieniu 8 bar oraz 380 l/min przy ciśnieniu 40 bar. Układ posiada możliwość jednoczesnego podania wody lub piany do linii tłocznych, działka, szybkiego natarcia.
3.19	Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy.

3.20	Układ wodno-pianowy musi być zabudowany w taki sposób, aby parametry pracy autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze jak przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla wysokości ssania 1,5 m.
3.21	Samochód musi być wyposażony w jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową z nakładką do piany ciężkiej o regulowanej wydajności oraz z płynną regulacją kąta rozproszenia strumienia wodnego, a także w zawór zamknięcia/otwarcia przepływu wody. Linia szybkiego natarcia powinna posiadać funkcję odwodnienia węża bez konieczności jego rozwinięcia, z możliwością przedmuchiwania sprężonym powietrzem.
3.22	Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża na zwijadle.
3.23	Zwijadło linii szybkiego natarcia o napędzie elektrycznym oraz ręcznym, wyposażone w regulowany hamulec bębna. Narożnik kończący linię zabudowy po stronie szybkiego natarcia zabezpieczony przed wycieraniem kątownikiem ze stali nierdzewnej.
3.24	Pojazd wyposażone w minimum cztery nasady tłoczne W75, trzy nasady ssawne W110 oraz w instalację napełnia zbiornika wodą z hydrantu, wyposażoną w co najmniej dwie nasady W75 z zaworem kulowym. Wszystkie nasady układu wodno-pianowego powinny być wyposażone w pokrywy nasad zabezpieczone przed zgubieniem, np. poprzez mocowanie łańcuszkiem oraz powinny posiadać zabezpieczenie chroniące przed dostaniem się zanieczyszczeń stałych.
3.25	Autopompa musi umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu.
3.26	Autopompa musi być wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody z głębokości 1,5 m w ciągu 12 s oraz z głębokości 7,5 m w ciągu 35 s.
3.27	W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy: manowakuometr, manometr niskiego ciśnienia, manometr wysokiego ciśnienia, wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu (dodatkowy wskaźnik poziomu wody w kabinie kierowcy), wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, miernik prędkości obrotowej wału pompy, regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, włącznik i wyłącznik silnika pojazdu, licznik motogodzin pracy autopompy, sterowanie automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia z możliwością ręcznego sterowania regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy, sterowanie układem dozowania środka pianotwórczego w całym zakresie jego pracy, sterowanie automatycznym zaworem napełniania zbiornika z hydrantu z możliwością przełączenia na sterowanie ręczne, schemat układu wodno-pianowego z oznaczeniem zaworów i opisem w języku polskim, głośnik z mikrofonem sprzężony z radiostacją przewodną zamontowaną na samochodzie umożliwiającą odbieranie i podawanie komunikatów słownych.
3.28	Uruchomienie silnika z przedziału autopompy powinno być możliwe jedynie dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów.
3.29	Autopompa musi być wyposażona w automatyczny układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, przy czym konstrukcja urządzenia powinna zapewniać automatyczne przełączanie na sterowanie ręczne i sygnalizację w przypadku powstania awarii.
3.30	Ręczny dozownik środka pianotwórczego zapewniającego uzyskanie stężeń w zakresie od 3% - 6% w całym zakresie pracy.
3.31	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.
3.32	Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu, co najwyżej 2 zaworów.

3.33	Samochód wyposażony w instalację zraszaczową do ograniczenia stref skażeń lub do celów gaśniczych (powinna być zapewniona możliwość pracy pompy pożarniczej podczas jazdy). Instalacja powinna być wyposażona w min. 4 zraszacze o wydajności min. 50 l/min. Dwa zraszacze powinny być umieszczone przed przednią osią, oraz dwa zraszacze po bokach pojazdu. Instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przed przednią osią, drugi dla zraszaczy tylnych), uruchamiane z kabiny kierowcy. Instalacja powinna być skonstruowana w taki sposób, aby jej odwodnienie było możliwe po otwarciu zaworów odcinających.
3.34	Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania tego samego producenta jak urządzenie grzewcze w kabinie kierowcy, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do - 25 ⁰ C.
3.35	Pojazd musi być wyposażony w wentylacje wszystkich skrytek sprzętowych znajdujących się po jego obu stronach.
3.36	Działko wodno – pianowe z nakładką do piany ciężkiej o regulowanym natężeniu przepływu 800, 1600, 2400 oraz 3200l/min. Zakres obrotu w płaszczyźnie poziomej powinien wynosić min. 240 ⁰ , a w płaszczyźnie pionowej od kąta ujemnego limitowanego obrysem pojazdu do min. 75 ⁰ . Powinno posiadać możliwość sterowania ręcznego. Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, załączane ze stanowiska obsługi pompy. Przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór odcinający, w korpusie działka musi być zamontowany manometr. Możliwość podawania wody z działka zarówno w postaci prądu zwartego jak i prądu rozproszonego.
4. Wymagania dodatkowe	
4.1	Sprzęt należy rozmieścić grupami rodzajowymi (po uzgodnieniach z Zamawiającym). Pojazd wyposażony w pojemniki euro na sprzęt pomocniczy (ilość ustalona w trakcie realizacji) oraz pojemnik na sorbent o pojemności min. 60 dm ³ substancji. W przedziale sprzętowym zamontowany regał (moduł sanitarny) z pojemnikiem na wodę, pojemnikiem na mydło, uchwytem na ręczniki papierowe. Pojazd wyposażony w pistolet do przedmuchiwania powietrzem zasilanym z instalacji samochodu. Sprzęt wymagający szuflad lub wysuwanych tac: - Pompa szlamowa Honda WT40X, - Agregat oddymiający Ramfan GF 164SE, - Agregat prądotwórczy GEKO 2801. Zabudowa powinna posiadać dodatkowo mocowanie na motopompę pływającą klasy NIAGARA.
4.2	Wykonawca wykona uchwyty do mocowania wyposażenia ratowniczego oraz zamontuje sprzęt dostarczony przez użytkownika.
4.3	Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia wraz ze sprzętem objęty był minimum 24 miesięczną gwarancją.
4.4	Minimum jeden punkt serwisowy podwozia
4.5	Minimum jeden punkt serwisowy nadwozia
4.6	Wykonawca obowiązany jest dostarczeniem wraz z pojazdem: -instrukcji obsługi w języku polski do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia, -aktualne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu, -dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”.

.....
(Pieczęć firmowa podmiotu udostępniającego zasoby)

dot.: DOSTAWA CIĘŻKIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO DLA OSP KALISZ-LIS

ZOBOWIĄZANIE DO UDOSTĘPNIENIA ZASOBÓW
(opcjonalnie)

Działając na podstawie art. 22a ust. 1 i 2¹ ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U z 2017 r., poz. 1579 ze zm.), zwaną dalej „ustawą”, **oświadczamy, że zobowiązujemy się do oddania Wykonawcy**, tj.
z siedzibą w **do dyspozycji niezbędnych zasobów** w zakresie
..... **na potrzeby wykonania zamówienia.**

Należy wskazać:

- 1) zakres dostępnych Wykonawcy zasobów:
.....;
- 2) sposób wykorzystania przez Wykonawcę zasobów innego podmiotu przy wykonywaniu zamówienia publicznego:
.....;
- 3) zakres i okres udziału innego podmiotu przy wykonywaniu zamówienia publicznego:
.....

....., dnia 2020 r.
(miejscowość)

.....
podpis i pieczęć składającego oświadczenie
(osoba/y uprawniona/e)

¹ Zgodnie z art. 22a ust. 1 i 2 ustawy, Wykonawca może polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej, innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej musi udowodnić Zamawiającemu, że będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, w szczególności przedstawiając pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia.

Dokument do złożenia po otwarciu ofert

.....
(Pieczęć firmowa Wykonawcy)

dot.: DOSTAWA CIĘŻKIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO DLA OSP KALISZ - LIS

**INFORMACJA WYKONAWCY, ŻE NIE NALEŻY DO GRUPY KAPITAŁOWEJ
LUB
LISTA PODMIOTÓW NALEŻĄCYCH DO TEJ SAMEJ GRUPY KAPITAŁOWEJ**

Zgodnie z art. 24 ust. 11 ustawy z 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.):

- 1)¹ Informuję, że **nie należę do tej samej grupy kapitałowej** żadnym z wykonawców, którzy złożyli oferty w niniejszym postępowaniu.
- 2)¹ Informuję, że **należę do tej samej grupy kapitałowej**², w rozumieniu art. 4 pkt 14 ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2015 r. poz.184) z następującymi wykonawcami, którzy złożyli oferty w niniejszym postępowaniu:

1.
(Nazwa wykonawcy)

2.
(Nazwa wykonawcy)

3.
(Nazwa wykonawcy)

....., dnia 2020 r.
(miejscowość)

.....
podpis i pieczęć składającego listę/informację
(osoba/y uprawniona/e)

¹Niepotrzebne skreślić, tzn. pkt 1 lub 2

²Grupa kapitałowa – rozumie się przez to wszystkich przedsiębiorców, którzy są kontrolowani w sposób bezpośredni lub pośredni przez jednego przedsiębiorcę, w tym również tego przedsiębiorcę.

OŚWIADCZENIE WYKONAWCY

**dotyczące spełniania warunków udziału w postępowaniu
oraz braku podstaw do wykluczenia z postępowania ¹⁾**

Na podstawie art. 25a ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „**Dostawa ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej Kalisz - Lis**” prowadzonego przez Ochotniczą Straż Pożarną Kalisz - Lis (Zamawiającego) w imieniu reprezentowanego przeze mnie/nas Wykonawcy:

tj.:.....

(należy podać nazwę Wykonawcy np. w formie pieczęci)

oświadczam/y, co następuje:

- 1) Wykonawca spełnia warunki udziału w postępowaniu określone przez Zamawiającego w pkt. V.1 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ).

- 2) Wykonawca w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, określonych przez Zamawiającego w pkt. V.1. SIWZ, polega na zasobach następującego podmiotu ²⁾:

Pełna firma (nazwa) podmiotu, adres, NIP/REGON

Ciąg dalszy na następnej stronie

OŚWIADCZENIE WYKONAWCY

**dotyczące spełniania warunków udziału w postępowaniu
oraz braku podstaw do wykluczenia z postępowania c.d.**

- 3) Wykonawca nie podlega wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 13-22 ustawy Pzp oraz art. 24 ust. 5 pkt 1 ustawy Pzp.
- 4) W stosunku do Wykonawcy zachodzą podstawy do wykluczenia z postępowania na podstawie art. ustawy Pzp (*podać mającą zastosowanie podstawę wykluczenia spośród wymienionych w art. 24 ust. 1 pkt 13-14, 16-20 lub art. 24 ust. 5 pkt 1 ustawy Pzp*). Jednocześnie oświadczam, że w związku z wyżej wymienioną okolicznością, na podstawie art. 24 ust. 8 ustawy Pzp Wykonawca podjął następujące środki naprawcze³⁾:
.....
.....
.....
- 5) Oświadczam, że w stosunku do następujących podmiotów, na których zasoby w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu Wykonawca powołuje się w niniejszym postępowaniu tj.:

Pełna firma (nazwa) podmiotu, adres, NIP/REGON

nie zachodzą podstawy do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia.

- 6) Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższych oświadczeniach są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia Zamawiającego w błąd przy przedstawianiu tych informacji.

..... (miejsowość), dnia r.

.....
/podpis/y, pieczętki osoby/osób upoważnionych
do reprezentowania Wykonawcy/

¹⁾ *W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie, każdy z nich (np. członek konsorcjum) składa niniejsze oświadczenie w zakresie, w którym wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu i nie podlega wykluczeniu.*

²⁾ *W przypadku skorzystania przez Wykonawcę z tej instytucji do oferty należy dołączyć dokumenty, o których mowa w pkt. V.3. SIWZ.*

³⁾ *Wykreślić jeśli nie dotyczy albo wypełnić odpowiednio.*