

Bąków, dnia 28.10.2022

W imieniu Mieszkańców Bąkowa

  
GDDKiA - Katowice  
RPW/54707/2022 N  
Data: 2022-11-02

Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Katowicach  
Ul. Myśliwska 5  
40-017 Katowice

## Petycja

My mieszkańcy Bąkowa domagamy się podjęcia działań w celu zapewnienia bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ul. Głównej w Bąkowie z DK 81 na wzór innych miejscowości wzdłuż DK 81 od Katowic do Ustronia.

Bąków jest jedyną miejscowością na odcinku Katowice-Ustroń nie posiadającą bezpiecznego przejścia dla pieszych i przejazdu przez oraz wjazdu na DK 81 (brak sygnalizacji świetlnej).

DK 81 odcina nas mieszkańców Bąkowa od Urzędu Miejskiego w Strumieniu, a także od sklepów (których na terenie miejscowości brakuje), jak również od zakładów pracy.

Skrzyżowanie w Bąkowie przemierza także wiele osób nie będących mieszkańcami tej miejscowości poruszających się DK 81 w kierunku Wisły czy Katowic jak również przez ulicę Główną do Starostwa Powiatowego i innych Urzędów, oraz przejścia granicznego w Cieszynie. Osoby te jak również my mieszkańcy codziennie jesteśmy narażeni na utratę zdrowia i życia poruszając się przez to skrzyżowanie.

Niezrozumiałym dla nas jest fakt, że w czasie gdy nasze zdrowie i życie codziennie jest narażane to w niektórych miejscowościach, które posiadały już bezpieczne przejścia, wjazdy i przejazdy przez DK 81, jak również na skrzyżowaniach o mniejszej częstotliwości ruchu czy nawet tylko w celach ekonomicznych, a nie bezpieczeństwa w ostatnim czasie dobudowano dodatkowo sygnalizację świetlną. Dziwi nas także to, że w tych miejscowościach są podwyższone standardy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych (wiele przejść i ograniczenie prędkości do 50 km/h na tych przejściach, podczas gdy w Bąkowie jedno przejście i ograniczenie do 70 km/h).

Niektóre przykłady:

Pawłowice – 4 bezpieczne przejazdy przez DK 81 (skrzyżowanie bezkolizyjne z drogą nr 933 od strony Jastrzębia tzw. obwodnica Pawłowic, skrzyżowanie z przejściem dla pieszych i sygnalizacją świetlną z drogą nr 933 od strony Pszczyzny, przejazd wiaduktem ul. Górka do ulicy Zapłocie nad DK 81,

skrzyżowanie z przejściem dla pieszych i sygnalizacją świetlną z ulicami Zjednoczenia i Wyzwolenia (mniejsze natężenie ruchu niż w Bąkowie), przejścia dla pieszych ograniczenie prędkości do 50 km/h do tego 2 fotoradary.

Warszowice – bezpieczny przejazd i przejście dla pieszych przez DK 81 z sygnalizacją świetlną skrzyżowanie z ulicami Pszczyńską i Boryńską, ograniczenie prędkości na przejściach do 50 km/h.

Żory – Baranowice 2 bezpieczne przejazdy i przejścia dla pieszych z sygnalizacją świetlną (mniejsze natężenie ruchu niż w Bąkowie) z ulic Familijna (zjazd i wyjazd dla ciężarówek- Panattoni Park Żory) i Pukowca, do tego ograniczenie prędkości na przejściach do 50 km/h.

Żory – bezpieczne przejazdy i przejścia dla pieszych z sygnalizacją świetlną, ograniczenie prędkości na przejściach dla pieszych do 50 km/h.

Analizując powyższe my mieszkańcy Bąkowa czujemy się wykluczani społecznie i odnosimy wrażenie że jesteśmy traktowani jakbyśmy byli ludźmi gorszymi i mniej wartościowymi. Nasze wykluczenie spotęgowało zablokowanie barierami ochronnymi niektórych skrzyżowań i przejazdów pomiędzy jezdniami DK 81 co spowodowało zwiększone obciążenie ruchem naszego skrzyżowania jak również utrudniło nam życie. Dla przykładu: aby udać się do jedynej w miejscowości restauracji („Pyszna Stajenka”) która znajduje się po drugiej stronie DK 81 musimy pojechać w stronę Drogomyśla i tam zawrócić natomiast wracając musimy pojechać na skrzyżowanie do Zbytkowa. I tak jadąc do lokalu który jest w odległości 50 m (na wprost skrzyżowania) musimy pokonać odległość 11 km.

Dlatego w celu zapewnienia bezpieczeństwa na skrzyżowaniu z ulicą Główną w Bąkowie (na którym doszło już do wielu wypadków w tym śmiertelnych) i zapobieżenia dalszego wykluczania społecznego mieszkańców domagamy się zainstalowania sygnalizacji świetlnej na ww. skrzyżowaniu jak również zapewnienia standardów bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych i pozostałych skrzyżowaniach (przykład skrzyżowanie DK 81 z ulicą Łęgową, gdzie brak jest pasa do lewoskrętu, a mieszkańcy ulicy Łęgowej w tym dzieci udające się do szkoły narażając swoje życie muszą przejść 700 m drogą krajową 81 do jedyne go przejścia dla pieszych) na wzór innych miejscowości.

W imieniu Mieszkańców Bąkowa

Załącznik:

Lista osób domagających się zainstalowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DK 81 z ulicą Główną w Bąkowie (949 osób).