

Wykonawca opinii: mgr inż. Rafał Grzybowski Rzecznawca samochodowy RS 001685
 Zleceniodawca: AGENCJA RESTRUKTURYZACJI I MODERNIZACJI ROLNICTWA
 Adres: ALEJA JANA PAWŁA II 70 ALEJA JANA PAWŁA II 70, 00-175 WARSZAWA
 Zadanie: Oszacowanie wartości rynkowej pojazdu na podstawie oględzin

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] IV-2024

Marka: DACIA Model pojazdu: Duster MR`14 E6
 Wersja: Laureate 4x4 Nr rejestracyjny: WI 5931Y Rok prod.: 2015
 Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy VIN: UU1HSDC5G53173095

| | |
|--|--|
| Nr INFO-EKSPERT | 009-00329 |
| Data pierwszej rejestracji | 07.07.2015 r. |
| Wskazanie drogomierza | 285119 km |
| Okres eksploatacji pojazdu (07.07.2015 r.-11.04.2024 r.) | 105 mies. |
| Dop. masa całkow. | 1800 kg |
| Rodzaj nadwozia | kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe |
| Konstrukcja | samonośna |
| Jednostka napędowa | z zapłonem iskrowym (wtrysk) |
| Pojemność / Moc silnika | 1598 ccm / 77 kW (105 KM) |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów | 4 / rzędowy / 16 |
| Norma spalin | E6 |
| Rodzaj skrzyni biegów | manualna |

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2015.03 - 2015.12)

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|------|--|------|--|
| 1 | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół | 24 | Relingi dachowe czarne |
| 2 | Dacia Plug&Radio | 25 | Siedzenia tylne składane |
| 3 | Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą | 26 | Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa przednich |
| 4 | Fotel kierowcy z regulacją wysokości | 27 | Sygnalizacja otwartych drzwi |
| 5 | Gniazdo 12V 2 szt. | 28 | System kontroli ciśnienia w oponach |
| 6 | Immobilizer | 29 | System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR |
| 7 | Kierownica pokryta skórą | 30 | System stabilizacji toru jazdy ESC |
| 8 | Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia | 31 | System wspomagania nagłego hamowania |
| 9 | Klimatyzacja | 32 | Szyba tylna ogrzewana |
| 10 | Kolumna kierownicy regulowana | 33 | Szyby przednie regulowane elektrycznie |
| 11 | Komputer pokładowy | 34 | Światła p/mgielne przednie |
| 12 | Listwa ochronna krawędzi bagażnika | 35 | Światło dodatkowe STOP |
| 13 | Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie | 36 | Tapicerka tekstylna |
| 14 | Lusterka zewnętrzne w kolorze czarnym | 37 | Tarcze kół stalowe 16" |
| 15 | Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX na tylnych skrajnych siedzeniach | 38 | Wskaźnik temperatury zewnętrznej |
| 16 | Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa pirotechniczne | 39 | Wspomaganie układu kierowniczego |
| 17 | Obramowania nawiewów powietrza chromowane | 40 | Wycieraczka szyby tylnej |
| 18 | Obrotomierz | 41 | Zaglówki foteli przednich |
| 19 | Oparcie siedzeń tylnych dzielone asymetrycznie | 42 | Zaglówki siedzeń tylnych 3 szt. |
| 20 | Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania | 43 | Zamek centralny zdalnie sterowany |
| 21 | Poduszka powietrzna kierowcy | 44 | Zderzaki częściowo lakierowane w kolorze nadwozia |
| 22 | Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia | 45 | Zestaw naprawczy opon |
| 23 | Poduszki powietrzne boczne przednie | | |

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Dacia Plug&Radio
Radioodtwarzacz CD
Pilot do radioodtwarzacza
System Bluetooth
Odtwarzacz MP3
Złącze "AUX"
Złącze "USB"
- 2 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | Bieżnik [mm] | Zużycie [%] |
|-----------------|--|--------------|-------------|
| Przednie lewe: | MATADOR 215/65 R16 98H MP 92 SIBIR SNOW SUV TL | 6.0 | 38 |
| Przednie prawe: | MATADOR 215/65 R16 98H MP 92 SIBIR SNOW SUV TL | 6.0 | 38 |
| Tylne lewe: | MATADOR 215/65 R16 98H MP 92 SIBIR SNOW SUV TL | 6.0 | 38 |
| Tylne prawe: | MATADOR 215/65 R16 98H MP 92 SIBIR SNOW SUV TL | 6.0 | 38 |

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (107 mies.) 39 300 zł

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 281 zł

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2015/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 9 918 zł

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normalywnego 144 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normalywnego o 141 119 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -25.06%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE 261 zł

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 6 044 zł

| Opis korekty: | [%] | Wartość [zł] |
|--|------|--------------|
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | -5.0 | -1 483 |
| <i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i> | | |
| <i>Uszkodzenia:</i> | | |
| <ul style="list-style-type: none">• Panel radia• Ślady zużycia na kierownicy i drążku zmiany biegów | | |
| Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw | -3.0 | - 889 |
| <i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji powodują obniżenie wartości tych pojazdów w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych, a zatem mogą stanowić podstawę do stosowania ujemnej korekty wartości.</i> | | |
| <i>Wykonane prawidłowo naprawy w samochodach eksploatowanych dłużej niż 6 lat najczęściej nie powodują spadku ich wartości, a mogą nawet spowodować poprawę stanu technicznego i wzrost wartości. Podstawę do stosowania korekty dodatniej mogą stanowić także wykonane prawidłowo i udokumentowane naprawy nie związane z uszkodzeniami powypadkowymi, w tym wymiany zespołów, których celem jest usprawnienie - polepszenie pojazdu.</i> | | |
| Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu | -5.0 | -1 483 |
| <i>Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne</i> | | |

| Opis korekty: | [%] | Wartość [zł] |
|---|------|--------------|
| wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej. | | |
| Szczególny charakter eksploatacji <i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególnie sposób.</i> | -3.0 | - 889 |
| Konieczne naprawy pojazdu <i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i> <i>Uszkodzenia:</i> | -4.4 | -1 300 |
| <ul style="list-style-type: none"> Oslona tylnego zderzaka | | |

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

23 900 zł

(Słownie: dwadzieścia trzy tysiące dziewięćset złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów 'Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT' na IV-2024

zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,

- korekt mających wpływ na wartość pojazdu

Wycenę sporządził:

.....

pieczęć

.....

Dnia r.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 0073/2024/04

z dnia: 11.04.2024r.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

[T]IV-2024

Marka: DACIA

Model pojazdu: Duster MR`14 E6

Wersja: Laureate 4x4

Nr rejestracyjny: WI 5931Y

Rok prod.: 2015

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy



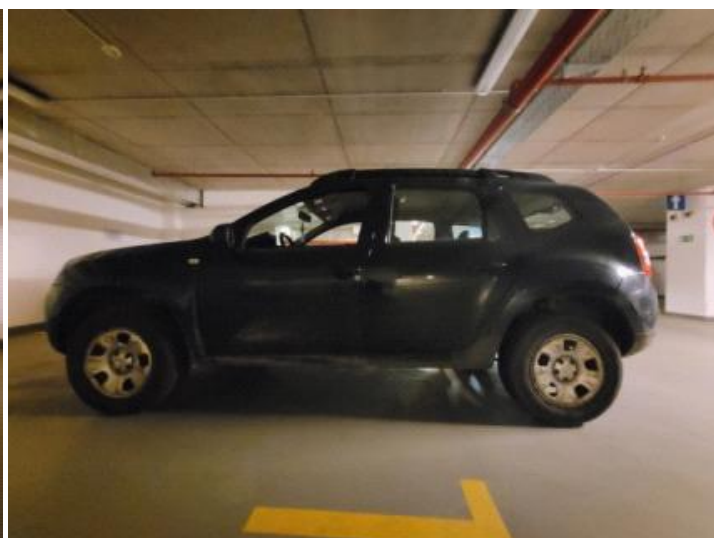
20240403_101649 (Małe)



20240403_102242 (Małe)



20240403_102817 (Małe)



20240403_102900 (Małe)



20240403_102640 (Małe)



20240403_101700 (Małe)



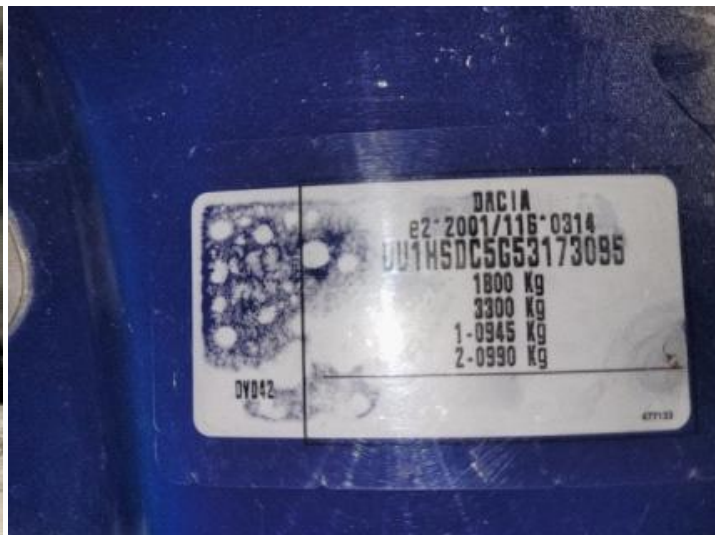
20240403_102249 (Małe)



20240403_102234 (Małe)



20240403_101816 (Małe)



20240403_101900 (Małe)



20240403_102414 (Małe)



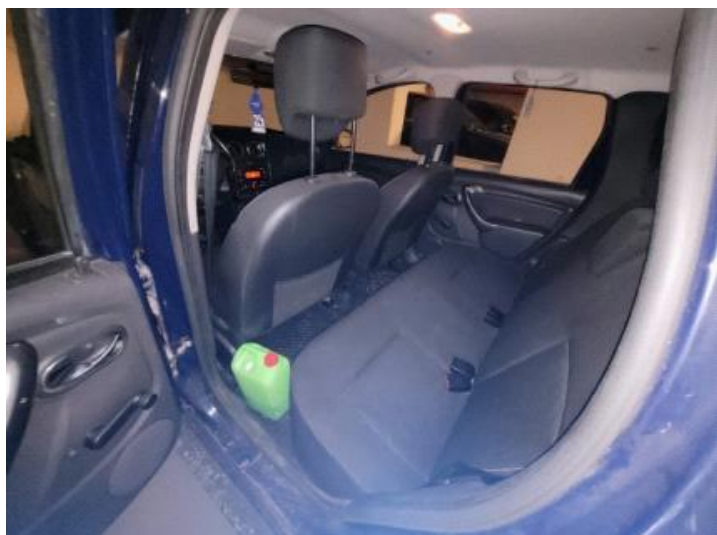
20240403_102347 (Małe)



20240403_102353 (Małe)



20240403_102444 (Małe)



20240403_102449 (Małe)



20240403_102522 (Małe)



20240403_102542 (Małe)



20240403_102501 (Małe)



20240403_102506 (Małe)



20240403_102304 (Małe)



20240403_102314 (Małe)



20240403_102836 (Małe)



20240403_103106 (Małe)



20240403_104620 (Małe)



20240403_104629 (Małe)



20240403_104641 (Małe)



20240403_104649 (Małe)



20240403_103742 (Małe)



20240403_103747 (Małe)

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 0073/2024/04

z dnia: 11.04.2024 r.

Wykonawca opinii: mgr inż. Rafał Grzybowski Rzeczoznawca samochodowy RS 001685

Zleceniodawca: AGENCJA RESTRUKTURYZACJI I MODERNIZACJI ROLNICTWA

Adres: ALEJA JANA PAWŁA II 70 ALEJA JANA PAWŁA II 70, 00-175 WARSZAWA

Zadanie: Oszacowanie wartości rynkowej pojazdu na podstawie oględzin

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] IV-2024

Marka: DACIA

Model pojazdu: Duster MR`14 E6

Wersja: Laureate 4x4

Nr rejestracyjny: WI 5931Y

Rok prod.: 2015

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: UU1HSDC5G53173095

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO)**

| rok | mies. | wart. z katal. [zł] | wart. zadana [zł] |
|------|-------|---------------------|-------------------|
| 2015 | 05 | 39300 | 39300 |
| 2014 | 05 | 37300 | 37300 |
| 2013 | 05 | 35450 | 35450 |

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (107 mies.)

39 300 zł

Normatywny okres eksploatacji

107 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI

07.07.2015 r.

Rzeczywisty okres eksploatacji

105 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

281 zł

po korekcie:

39 581 zł**LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2015.03 - 2015.12

Przebieg normatywny

144 000 km

Przebieg rzeczywisty odczytany

285 119 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG

- 9 918 zł

po korekcie:

29 663 zł**ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:****Opis korekty:**

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%]

Wartość [zł]

-5.0

-1 483

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw

-3.0

- 889

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu

-5.0

-1 483

Szczególny charakter eksploatacji

-3.0

- 889

Konieczne naprawy pojazdu

-4.4

-1 300

KOREKTY RÓŻNE

- 6 044 zł

po korekcie:

23 619 zł**STAN OGUMIENIA:**

| Oś | Koło | Cena [zł] | Zuż. [%] | Bieżn. [mm] | Koło | Cena [zł] | Zuż. [%] | Bieżn. [mm] | Koło | Cena [zł] | Zuż. [%] | Bieżn. [mm] | Koło | Cena [zł] | Zuż. [%] | Bieżn. [mm] |
|----------|------|-----------|----------|-------------|------|-----------|----------|-------------|------|-----------|----------|-------------|-------|-----------|----------|-------------|
| Przednia | | | | | Lewe | 543 | 38 | 6.0 | | | | | Prawe | 543 | 38 | 6.0 |
| Tylna | | | | | Lewe | 543 | 38 | 6.0 | | | | | Prawe | 543 | 38 | 6.0 |

KOREKTA ZA OGUMIENIE

261 zł

po korekcie:

23 880 zł

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 0073/2024/04

z dnia: 11.04.2024 r.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU

23 900 zł

Wycenę sporządził:

.....

pieczęć

.....

Dnia r.