



Znak sprawy: DTD-4.0530.1.2021.2

Pan Krzysztof Świątczak

Radoszewice 42

62-620 Babiak

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury, na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), zawiadamia, iż nie znajduje uzasadnienia dla uwzględnienia petycji zawartej w Pana piśmie, z dnia 6 marca 2021 r. (data wpływu do Ministerstwa Infrastruktury – 11 marca 2021 r.) w przedmiocie zmiany przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia w zakresie przepisu § 45 ust. 3 pkt 1 (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.).

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 66 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, z późn. zm.) pojazd uczestniczący w ruchu ma być tak zbudowany, wyposażony i utrzymany, aby korzystanie z niego nie zagrażało bezpieczeństwu osób nim jadących lub innych uczestników ruchu, nie naruszało porządku ruchu na drodze i nie narażało kogokolwiek na szkodę. Ponadto przepis ust. 4 w art. 66 ustawy – Prawo o ruchu drogowym zabrania umieszczania wewnątrz i zewnątrz pojazdu wystających spiczastych albo ostrych części lub przedmiotów, które mogą spowodować uszkodzenie ciała osób jadących w pojeździe lub innych uczestników ruchu. Natomiast przepisy ww. rozporządzenia z dnia 31 grudnia 2002 r. w § 45 ust. 1 pkt 1 określają, iż dopuszczony do uczestnictwa w ruchu pojazd wolnobieżny, ciągnik rolniczy oraz przyczepa przeznaczona do łączenia z tymi pojazdami powinny być tak zbudowane, wyposażone i utrzymane, aby wystające części, które mogą naruszać stateczność pojazdu lub zagrażać bezpieczeństwu innych uczestników ruchu, mogły być na czas jazdy zdemontowane lub złożone. Części urządzeń zamontowanych na pojeździe, wystające poza obrys pojazdu, powinny być oznakowane pasami barwy na przemian białej i czerwonej. Z kolei przepis § 45 ust. 3 pkt 1 rozporządzenia stanowi, iż dopuszczalne jest uczestniczenie w ruchu pojazdu wolnobieżnego, ciągnika rolniczego z maszyną zawieszoną i przyczepy specjalnej o szerokości nieprzekraczającej 3 m.

W przypadku jeżeli pojazd wolnobieżny, ciągnik rolniczy albo zespół pojazdów składający się z pojazdu wolnobieżnego lub ciągnika rolniczego i przyczepy specjalnej (np. kombajn zbożowy ze zdemontowanym hederem) spełnia wyżej wskazane warunki dopuszczenia pojazdu do ruchu, wynikające z ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ww. rozporządzenia, a jego szerokość przekracza 3 m, ale nie przekracza szerokości 3,5 m, to zgodnie z art. 64b ustawy – Prawo o ruchu drogowym możliwe jest uzyskanie zezwolenia kategorii I na przejazd takiego pojazdu jako pojazdu nienormatywnego.

niepodlega

POLSKA
SPULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Natomiast w przypadku jeżeli pojazd wolnobieżny, ciągnik rolniczy albo zespół pojazdów składający się z pojazdu wolnobieżnego lub ciągnika rolniczego i przyczepy specjalnej nie spełnia przywołanych wyżej warunków wynikających z ww. ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ww. rozporządzenia (np. kombajn zbożowy z zamontowanym hederem), to w myśl przepisów art. 71 ust. 1 i 3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym nie jest dopuszczony do ruchu po drogach publicznych.

Złożona przez Pana petycja dotyczy propozycji zmiany ww. § 45 ust. 3 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. Jak wskazuje Pan w petycji konieczność demontażu części maszyn rolniczych np. hederu w kombajnach, w celu osiągnięcia wymaganej przez pojazd szerokości określonej w ww. rozporządzeniu, tj. 3 m jest problematyczna dla rolników, szczególnie w okresie żniwnym.

Uprzejmie informuję, iż dostrzegam przedstawione w petycji potrzeby rolników oraz dotyczące ich uciążliwości związane z użytkowaniem kombajnów w różnym stanie technicznym na działkach o znacznym rozproszeniu. Przedstawiony w petycji problem wymaga jednak spojrzenia na sprawę w szerszym kontekście niż proponowane przez Pana usprawnienie rolnikom pracy w trakcie żniw. Należy bowiem zauważyć, iż powszechne dopuszczenie do ruchu po drogach publicznych kombajnów z założonym hederem będzie miało wpływ na pogorszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym bezpieczeństwa innych użytkowników dróg publicznych.

Należy zauważyć, że ruch ww. grupy pojazdów, w tym również kombajnów, odbywa się w większości po drogach zlokalizowanych na terenach wiejskich. Najczęściej są to drogi powiatowe i gminne. Zgodnie z przepisem § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.) normatywna szerokość pasów ruchu dróg publicznych zawiera się w przedziale od 2,25 m na drogach klasy D z rozwiązaniami uspakajającymi ruch do 3,75 m na drogach klasy S i A. Biorąc pod uwagę, że drogi klasy S i A przeznaczone są wyłącznie dla ruchu pojazdów samochodowych i czterokołowców zgodnie z art. 2 pkt 3 i 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, zakazany jest po nich ruch pojazdów wolnobieżnych.

W związku z powyższym ruch pojazdów wolnobieżnych, w tym kombajnów może odbywać się wyłącznie po drogach klasy GP o maksymalnej dopuszczalnej szerokości pasów ruchu wynoszącej 3,5 m i po drogach niższych klas. Propozycja zniesienia ograniczenia, o którym mowa w przepisie § 45 ust. 3 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia na drogach gminnych i powiatowych może przyczynić się do znacznego pogorszenia bezpieczeństwa na tych drogach oraz utrudniać lub uniemożliwiać korzystanie z pasa ruchu przez pojazdy poruszające się w kierunku przeciwnym do pojazdu wolnobieżnego, zmuszając kierowców do zjeżdżania na pobocze, hamowania lub całkowitego zatrzymania pojazdu. Problem dotyczy w szczególności dróg klasy D i L, na których normatywna szerokość pasów ruchu wynosi odpowiednio 2,5 m i 2,75 m, co przy rozwiązaniach obecnie przewidzianych przez przepisy wymusza na kierujących pojazdami o szerokości całkowitej wynoszącej 3 m częściowe zajęcie sąsiedniego pasa ruchu utrudniając swobodny ruch pojazdów jadących w przeciwnym kierunku.

W przypadku, gdy po drodze poruszałby się kombajn zbożowy wraz z hederem o szerokości do 4,5 m, wykonanie manewru wymijania i wyprzedzania przez inny pojazd byłoby niemożliwe, dotyczy to nie tylko

samochodów ciężarowych i osobowych, ale także czterokołowców i jednośladów. Na skrajnych płaszczyznach hederu zainstalowane są rozdzielacze łańców, które w przypadku najeżdżenia na nie pojazdem w trakcie manewru wymijania powodują zwiększenie skutków wypadków. Dotyczy to w szczególności kierujących pojazdami takimi jak motocykle, motorowery, czy też czterokołowce.

Należy również zwrócić uwagę na fakt, że kombajny często przemieszczają się po drogach pomiędzy poszczególnymi miejscami ich pracy również po zmierzchu, co może mieć dodatkowy negatywny wpływ na bezpieczeństwo użytkowników dróg, gdzie rozpoznanie przez kierującego innym pojazdem sylwetki pojazdu wolnobieżnego jest znacznie ograniczone.

Pouczenie

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Krzysztof Tomczak

Zastępca Dyrektora

Departamentu Transportu Drogowego

Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	454445.2143491.1643642
Nazwa dokumentu	Odp. na petycję Heder.pdf
Tytuł dokumentu	Odp. na petycję Heder
Sygnatura dokumentu	DTD-4.0530.1.2021
Data dokumentu	2021-06-10 00:00:00
Skrót dokumentu	3B8BB684BC1E312FB965B8EA38CC44EC427 A3913
Wersja dokumentu	1.3
Data podpisu	2021-06-10
Podpisane przez	Krzysztof Andrzej Tomczak Zastępca Dyrektora
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.104.37.37.16643
Data wydruku:	2021-06-16 12:32:57
Autor wydruku:	Rajska-Stasiak Agnieszka