Olsztyn, 26 kwietnia 2021 r.

WOF.053.2.2021.JC

wg rozdzielnika

W dniu 19 marca 2021 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie wpłynęła petycja złożona przez 5 mieszkańców miejscowości Kosewo w sprawie:

1. wstrzymania przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad dalszych prac i działań nad planowaną drogą ekspresową S16 na odcinku Mrągowo-Orzysz-Ełk-Knyszyn-Białystok do czasu wykonania strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla całego odcinka;
2. wykonania strategicznej oceny oddziaływania na środowisko planowanej drogi ekspresowej S16 na odcinku Mrągowo-Orzysz-Ełk-Knyszyn-Białystok w oparciu o aktualne badania natężenia ruchu i uwzględniające prognozowany ruch generowany z istniejących, realizowanych i planowanych dróg ekspresowych i autostrad ze wszystkich kierunków, w tym w szczególności prognozowany ruch z Via Baltica, Via Carpatia i S5 (poprze S7 i S51);
3. wykonania pełnej analizy proponowanego przez stronę społeczną wariantu omijającego od południa Krainę Wielkich Jezior Mazurskich oraz Dolinę Biebrzy w korytarzu Olsztyn-Szczytno-Łomża-Zambrów-Bielsk Podlaski oraz porównanie tego wariantu pod względem funkcjonalnym, technicznym, przyrodniczym, społecznym i nakładów inwestycyjnych z obecnie projektowaną realizowaną drogą S16 Olsztyn-Mrągowo-Orzysz-Ełk-Knyszyn-Białystok;
4. przygotowania przez instytucje odpowiedzialne za politykę transportową zarówno na szczeblu lokalnym, regionalnym jak i krajowym, alternatywnego projektu w stosunku do obecnie realizowanego przez GDDKiA – uwzględniającego zgłaszane przez samorządy oraz stronę społeczną rozwiązania alternatywne, który wyeliminuje ciężarowy ruch tranzytowy z Krainy Wielkich Jezior Mazurskich i Doliny Biebrzy, w konsultacjach z lokalną społecznością, samorządami oraz organizacjami i służbami odpowiedzialnymi za ochronę przyrody i krajobrazu;
5. modernizacji i remontu, w konsultacjach z lokalną społecznością i samorządami, obecnie istniejących sieci drogowych w Krainie Wielkich Jezior Mazurskich i Dolinie Biebrzy, które nie pozwolą zostać tym regionom wykluczonym komunikacyjnie, ale jednocześnie nie zniszczą ich zasobów przyrodniczych i by były bezpieczniejsze i wygodniejsze zarówno dla mieszkańców jak i turystów.

Zgodnie z art.  2.  ust. 1 ustawy z 11 lipca 2014 r. *o petycjach* (Dz.U.2018, poz. 870), petycja może być złożona przez osobę fizyczną, osobę prawną, jednostkę organizacyjną niebędącą osobą prawną lub grupę tych podmiotów, zwaną dalej "podmiotem wnoszącym petycję", do organu władzy publicznej. Art. 4 ust. 2 pkt 1 ustawy wskazuje, że petycja powinna zawierać: oznaczenie podmiotu wnoszącego petycję - jeżeli podmiotem wnoszącym petycję jest grupa podmiotów, w petycji należy wskazać oznaczenie każdego z tych podmiotów oraz osobę reprezentującą podmiot wnoszący petycję. Jeżeli petycja nie spełnia wymogów, o których mowa w art. 4 ust. 2 pkt 1 ustawy, stosownie do art. 7 ust. 1 ww. ustawy, pozostawia się ją bez rozpatrzenia.

Złożona petycja nie zawiera wskazania osoby reprezentującej podmiot wnoszący petycję (tj. grupy osób fizycznych), wobec czego nie spełnia wymogów, o których mowa w art. 4 ust. 2 pkt 1 ustawy o petycjach. W związku z powyższym, zgodnie z art. 4 ust. 2 pkt 1 ww. ustawy petycję pozostawiono bez rozpatrzenia.

REGIONALNY DYREKTOR

OCHRONY ŚRODOWISKA

w Olsztynie

Agata Moździerz

Otrzymują:

1. adresaci zgodnie z aktami sprawy
2. aa