



Warszawa, dnia 20 września 2022 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOOS-II.420.82.2021.PT.14

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. p), art. 84 ust. 1 oraz ust. 1a i art. 85 ust. 1 oraz ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, ze zm., zwanej dalej „ustawą ooś”), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, ze zm., zwanej dalej „Kpa”), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 05 listopada 2021 r. (data wpływu w dniu 05 listopada 2021 r.) Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, reprezentowanego przez Pełnomocnika [REDAKTOWANE] w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodu drogowego w związku z realizacją obwodnicy Pultuska w ciągu drogi krajowej nr 61”

- I. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia;**
- II. określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania tego przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich oraz nakładam obowiązek działań polegających na unikaniu, zapobieganiu, ograniczeniu oddziaływania przedsięwzięć na środowisko, zgodnie z którymi:**
1. stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia, eksploatowany i konserwowany w sposób prawidłowy, który zapewni zabezpieczenie środowiska gruntowo-wodnego przed wyciekami płynów technicznych i paliw;
 2. materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
 3. w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
 4. w czasie realizacji przedsięwzięcia woda na cele socjalne będzie dostarczana z istniejącej sieci wodociągowej na zasadach określonych przez gestora sieci;
 5. ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet typu TOI TOI), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
 6. na etapie realizacji woda do celów bytowych będzie dostarczana w butelkach zwrotnych;
 7. prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć

- czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działek inwestycyjnych;
8. roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
 9. zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) należy składować poza obszarami, na których znajdują się ciekі wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
 10. teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
 11. odpady zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich oraz magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
 12. należy odprowadzać wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 poz. 1311);
 13. prace w obrębie koryt rzek i cieków oraz urządzeń wodnych (rowów melioracyjnych) prowadzić w sposób zapewniający swobodny przepływ wód w obrębie ww. koryt (np. poprzez przebudowę cieków pod osłoną gródz, wykonanie kanałów obiegowych, kanałów zastępczych, itd.) oraz ograniczający zaburzenia stosunków gruntowo – wodnych w rejonie koryt rzek i cieków, a także w sposób ograniczający zmętnienie wód w obrębie cieków, rzek i rowów melioracyjnych;
 14. nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego, w tym rowów melioracyjnych, bez uprzedniego wykonania nowego systemu;
 15. kanalizację sanitarną należy wykonać jako szczelną;
 16. przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do form ochrony przyrody (obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Dolnej Narwi PLB140014 oraz Puszcza Biała PLB140007);
 17. bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją;
 18. teren budowy wygrodzić tymczasowymi płótkami herpetologicznymi. W miejscach nieciągłości wygrodzenia (drogi poprzeczne, wjazdy i wyjazdy) zastosować zabezpieczenia w formie tzw. zawrotek;
 19. prace ingerujące w pokrycie glebowe należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków i rozrodczym płazów, tj. w terminie od 15 października do końca lutego, lub poza tym okresem pod nadzorem przyrodniczym. Przed przystąpieniem do prac należy również dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych, a także analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej;
 20. podczas prowadzenia prac ziemnych, teren budowy oraz wykopów kontrolować pod względem obecności zwierząt. W przypadku stwierdzenia zwierząt, umożliwić im ucieczkę z terenu budowy lub przenieść je poza obszar objęty inwestycją do odpowiednich siedlisk;
 21. do ewentualnych nasadzeń należy zastosować gatunki drzew miejscowego pochodzenia, przy ograniczaniu gatunków obcych rodzimej florze czy też modyfikowanych genetycznie, o składzie i strukturze odpowiadającej siedlisku;
 22. po zakończeniu prac teren zamierzenia należy uprzątnąć i przywrócić do użyteczności przyrodniczej;

23. zaplecze budowy (w szczególności miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych oraz środków transportu, teren pod przenośną stacją paliw) zabezpieczyć przed przedostawaniem się zanieczyszczeń (głównie substancji ropopochodnych) do gruntu i wód podziemnych;
24. na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia teren zaplecza budowlanego wyposażyć w środki (sorbenty) do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych; w przypadku ich awaryjnego wycieku zanieczyszczenie niezwłocznie usunąć, a zebrany materiał przekazać do unieszkodliwienia uprawnionym odbiorcom;
25. ścieki bytowe na etapie eksploatacji odprowadzać do mechaniczno-biologicznej oczyszczalni ścieków na terenie obwodu drogowego, po podczyszczeniu do parametrów nie przekraczających najwyższych dopuszczalnych wartości zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, do rowu drogowego;
26. ścieki przemysłowe z budynku warsztatowo – garażowego odprowadzać do kanalizacji sanitarnej po wcześniejszym podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych ze zintegrowanym osadnikiem; w przypadku ścieków z mycia zbiorników samochodów ze środkami chemicznymi należy odciąć przepływ ścieków do kanalizacji i skierować je do szczelnego zbiornika bezodpływowego, następnie do utylizacji; w przypadku awarii odprowadzać ścieki z przelewu wytwornicy solanki do szczelnego zbiornika bezodpływowego, następnie wywozić do utylizacji;
27. ścieki z terenu przenośnej stacji paliw należy odprowadzać do szczelnego systemu kanalizacji deszczowej, następnie po uprzednim oczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych, do zbiornika retencyjnego;
28. wody opadowe i roztopowe z dachów oraz powierzchni dróg odprowadzać kanalizacją deszczową do zbiornika retencyjnego, po uprzednim podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych ze zintegrowanym osadnikiem, ze zbiornika do rowu drogowego;
29. wyposażyć teren przedsięwzięcia w szczelne, zamykane i oznakowane pojemniki/zbiorniki/kontenery zapewniające selektywną zbiórkę odpadów w zależności od ich rodzajów, możliwości dalszego zagospodarowania czy przetworzenia. Dopuszcza się gromadzenie odpadów luzem w sposób uniemożliwiający ich rozwiewanie oraz zanieczyszczenie gleb i gruntów, następnie odpady przekazywać uprawnionym odbiorcom;
30. odpady inne niż niebezpieczne gromadzić selektywnie w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach/zbiornikach/kontenerach, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym, zadaszonym, o utwardzonym podłożu miejscu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych. Dopuszcza się gromadzenie odpadów luzem w sposób uniemożliwiający ich rozwiewanie oraz zanieczyszczenie gleb i gruntów, odpady przekazywać uprawnionym odbiorcom;
31. odpady niebezpieczne gromadzić w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach/zbiornikach/kontenerach, odpornych na działanie składników umieszczanych w nich odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym, zadaszonym, o utwardzonym podłożu miejscu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych, odpady przekazywać uprawnionym odbiorcom. Miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych powinny być oznaczone i zabezpieczone przed wstępem osób nieupoważnionych i zwierząt;
32. powstające odpady należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami;
33. mogące powstać na etapie realizacji i likwidacji przedsięwzięcia przemieszane masy ziemne magazynować w sposób uniemożliwiający ich rozwiewanie oraz zanieczyszczenie gleb i gruntów (np. w hałdach lub pryzmach) na utwardzonym uszczelnionym podłożu;
34. grunt z wykopów w miarę możliwości wykorzystać we własnym zakresie lub przekazać uprawnionym odbiorcom. Zagospodarowywać grunty powstające w trakcie robót ziemnych tylko gdy nie są zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi;
35. teren przedsięwzięcia wyposażyć w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych. Przeszkolić pracowników do stosowania ww. środków. Prowadzić bieżący nadzór w zakresie występowania niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych – w przypadku ich pojawienia podjąć natychmiastowe działania zmierzające do usunięcia zagrożenia;

36. ewentualne miejsca tankowania maszyn i pojazdów wykorzystywanych podczas realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia oraz ewentualne miejsca przechowywania materiałów pędnych i smarów zorganizować w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie gleb i gruntów substancjami ropopochodnymi;
37. odpad w postaci skratek i odpad w postaci piasku z piaskowników (jeżeli ewentualnie powstaną z opisanej oczyszczalni ścieków na etapie eksploatacji inwestycji) magazynować w szczelnych, zamykanych pojemnikach/kontenerach, zlokalizowanych w wyznaczonym miejscu o utwardzonej powierzchni, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem, w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się substancji złoconnych, a następnie przekazywać do odzysku lub unieszkodliwienia uprawnionym pomiotom, zgodnie z obowiązującymi przepisami;
38. odpad w postaci ustabilizowanych komunalnych osadów ściekowych (jeżeli powstanie z opisanej oczyszczalni ścieków na etapie eksploatacji inwestycji) poddawać procesom granulacji w celu uzyskania środka poprawiającego właściwości gleby (m.in. uzyskanie utraty statusu odpadu i uzyskanie pozwolenia ministra właściwego do spraw rolnictwa na wprowadzenie do obrotu nawozów organicznych, organiczno-mineralnych, mineralnych nieoznaczonych i innych wymaganych prawem dokumentów), granulat magazynować w hali oczyszczalni o utwardzonej powierzchni w sposób nie powodujący rozprzestrzeniania się produktu; w przypadku konieczności magazynowania osadów ściekowych przed procesem granulacji, magazynować w zamykanych pojemnikach/kontenerach (lub innych urządzeniach uniemożliwiających przedostawanie się osadu do środowiska gruntowo-wodnego oraz zabezpieczających przed wydostawaniem się substancji złoconnych), zlokalizowanych w obiekcie budowlanym o utwardzonej powierzchni, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem.

Uzasadnienie

W dniu 5 listopada 2021 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (zwanego dalej „Regionalnym Dyrektorem”) wpłynął wniosek Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, reprezentowanego przez Pełnomocnika [REDAKTOR], o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia. Przedmiotowy wniosek został uzupełniony w dniach 26 stycznia 2022 r., 3 lutego 2022 r., 10 lutego 2022 r. oraz 17 lutego 2022 r. W dniu 10 lutego 2022 r. wnioskodawca wniósł korektę wniosku.

Analiza wniosku wykazała, że planowane przedsięwzięcie jest elementem powiązaniem z budową obwodnicy Pułtуска w ciągu drogi krajowej nr 61 i tym samym potwierdziła – wynikającą z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. p) ustawy ooś – właściwość Regionalnego Dyrektora.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 1 w nawiązaniu do § 2 ust. 1 pkt 32, a także zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 37 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, ze zm.).

Pismem z dnia 21 lutego 2022 r., znak: WOOŚ-II.420.82.2021.PT.5 Regionalny Dyrektor wystąpił o zajęcie stanowiska do Zarządu Zlewni w Dębem (zwanego dalej „ZZ w Dębem”) odnośnie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko o uzgodnienie w drodze postanowienia, o którym mowa w art. 64 ust. 1c ustawy ooś.

Pismem z dnia 21 lutego 2022 r., znak: WOOŚ-II.420.82.2021.PT.6 Regionalny Dyrektor wystąpił o zajęcie stanowiska do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pułtusku (zwanego dalej „PPIS”) odnośnie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko o określenie zakresu raportu.

Regionalny Dyrektor uzyskał opinię PPIS z dnia 07 marca 2022 r., znak: ZNS.9022.04.05.2022 niestwierdzającą potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor uzyskał opinię ZZ w Dębem z dnia 21 marca 2022 r., znak: WA.ZZŚ.2.435.1.39.2022.PJ niestwierdzającą potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko oraz wskazującą na konieczność określenia dodatkowych warunków realizacji i eksploatacji inwestycji.

W związku z wpływem w dniu 11 maja 2022 r. oraz w dniu 03 czerwca 2022 r. uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia (zwanej dalej „kip”), pismem z dnia 20 czerwca 2022 r., znak: WOOŚ-II.420.82.2021.PT.10 Regionalny Dyrektor ponownie wystąpił o zajęcie stanowiska do ZZ w Dębem odnośnie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko o uzgodnienie w drodze postanowienia, o którym mowa w art. 64 ust. 1c ustawy ooś.

Pismem z dnia 20 czerwca 2022 r., znak: WOOŚ-II.420.82.2021.PT.11 Regionalny Dyrektor ponownie wystąpił o zajęcie stanowiska do PPIS odnośnie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko o określenie zakresu raportu.

Regionalny Dyrektor uzyskał opinię PPIS z dnia 30 czerwca 2022 r., znak: ZNS.9022.04.05.2022, którą PPIS podtrzymuje stanowisko zawarte w opinii z dnia 07 marca 2022 r., znak: ZNS.9022.04.05.2022.

Regionalny Dyrektor uzyskał pismo ZZ w Dębem z dnia 19 lipca 2022 r., znak: WA.ZZŚ.2.435.1.39.2022.PJ(2), informujące, że dokumentacja nie wpływa na zmianę opinii wydanej w dniu 21 marca 2022 r., znak: WA.ZZŚ.2.435.1.39.2022.PJ, stwierdzającej brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W trakcie postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania decyzji Regionalny Dyrektor dokładnie przeanalizował zebrany w sprawie materiał dowodowy pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i uwzględniając łącznie uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, poddał analizie:

- 1) Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:
 - a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się budowę obwodu drogowego w związku z realizacją obwodnicy Pułtusa w ciągu drogi krajowej nr 61.

Zakres całego zamierzenia budowlanego obejmuje następujące obiekty:

- budynek socjalno - biurowy, o powierzchni zabudowy ok. 600 m²;
- garaże, wiaty i place magazynowe;
- magazyn na sól – 2 silosy o pojemności ok. 2500 m³ każdy;
- wytwornica solanki o wydajności ok. 5000 l/h, ze zbiornikiem o poj. ok. 30000 l;
- maszt CB;
- obiekty infrastruktury technicznej – m.in.: przyłącza mediów, zapasowy agregat prądotwórczy, oczyszczalnia ścieków, zbiornik ppoż;
- place manewrowe i drogi dla pojazdów obsługi obwodnicy oraz miejsca postojowe;
- ciągi komunikacji pieszej;
- ogrodzenie terenu z bramą;
- wyposażenie terenu w m.in. zewnętrzną instalację oświetleniową, instalację monitoringu wizyjnego, sieć wodno – kanalizacyjną, sieć gazową;
- nasadzenia zieleni niskiej (trawy, krzewy);

- przenośna stacja paliw.

Powierzchnia trwale zajęta pod lokalizację przedsięwzięcia wynosić będzie ok. 50 000 m².

Teren, na którym będzie znajdować się obwód drogowy został podzielony na następujące strefy:

- 1) strefa zarządzania położona w pasie najbliższego wjazdu na działkę, w której znajdować się będzie budynek administracyjno-socjalny oraz parkingi dla pracowników i klientów;
 - 2) strefa techniczna, w której umiejscowione będą parkingi, garaże, a także składy wyposażenia;
 - 3) strefa magazynowania, w której zlokalizowane będą magazyny materiałów zarówno do letniego, jak i zimowego utrzymania w formie boksów, wolnego składowania oraz magazynu na sól.
- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Przedmiotowa inwestycja usytuowana jest w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej obwodnicy Pułtuska w ciągu drogi krajowej nr 61. Ze względu na rozmiar i charakter inwestycji, jaką jest budowa ww. drogi, zakres oddziaływania obwodu drogowego będzie pomijalny i nie będzie powodował efektu kumulacji z oddziaływaniami odpowiednio zabezpieczonej obwodnicy Pułtuska w ciągu drogi nr 61.

- c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Obecne zagospodarowanie obszaru przedsięwzięcia stanowią tereny rolnicze. W sąsiedztwie planowanego obwodu drogowego, od strony południowo-zachodniej, położony jest obszar przemysłowy (ze składowiskiem ziemi, składowiskiem kruszyw mineralnych oraz miejscem postoju pojazdów i ciężkich maszyn budowlanych).

- d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Oddziaływanie na środowisko w fazie realizacji inwestycji będzie się wiązać z pracami wykonawczymi, które będą miały charakter typowych robót budowlano-montażowych.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia może wystąpić okresowe pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego. Uciążliwości te będą związane z prowadzeniem robót drogowych z użyciem ciężkiego sprzętu budowlano-drogowego oraz wykonywaniem prac ziemnych. Emisje z użytkowanych maszyn będą na poziomie emisji z samochodów ciężarowych. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac realizacyjnych.

Obwód drogowy będzie częścią infrastruktury obwodnicy i jego oddziaływanie zamknie się w oddziaływaniu drogi wynikającym z natężenia ruchu. Eksploatacja obiektu nie będzie źródłem występowania ponadnormatywnego oddziaływania w zakresie hałasu.

Wszystkie odpady powstałe w wyniku realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia będą selektywnie zbierane, a następnie przekazane uprawnionym odbiorcom celem dalszego zagospodarowania. W celu uniknięcia lub ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko w otoczeniu przedmiotowej inwestycji - związanego z powstającymi na etapie realizacji i eksploatacji odpadami - Inwestor winien racjonalnie prowadzić gospodarkę odpadami, poprzez wypełnienie warunków wskazanych w pkt II. 29-38 sentencji niniejszej decyzji.

Na etapie realizacji stosowany będzie sprzęt sprawny technicznie. Woda dostarczana będzie na teren budowy za pomocą beczkowozów i zbiorników na wodę. Teren zaplecza zostanie zabezpieczony, wyposażony w sorbenty na wypadek ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych. W celu minimalizacji oddziaływania inwestycji na środowisko i zapewnienia prowadzenia właściwej gospodarki wodno-ściekowej, w pkt II.23 - II.28 sentencji niniejszej decyzji wskazano odpowiednie warunki dotyczące prac realizacyjnych i eksploatacji przedsięwzięcia.

Jednocześnie uwzględniając opinię ZZ w Dębem w całości, w celu prowadzenia właściwej gospodarki wodno-ściekowej oraz odpadowej w pkt II. 1-15 sentencji niniejszej decyzji wskazano warunki konieczne do uwzględnienia przy realizacji i eksploatacji przedmiotowej inwestycji.

- e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

W przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy budowlanej.

- f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Na etapie realizacji i eksploatacji będą wytwarzane typowe dla tego rodzaju inwestycji odpady. Gospodarka odpadami odbywać się będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Nie przewiduje się, aby przedmiotowe odpady negatywnie wpływały na środowisko.

- g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi.

- 2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

- a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:

Planowane zamierzenie nie będzie realizowane na obszarach wodno-błotnych bądź w ich bezpośrednim sąsiedztwie oraz na innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym na terenach siedlisk łęgowych bądź w ujściach rzek.

- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i nie dotyczy środowiska morskiego.

- c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi bądź leśnymi.

- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami chronionymi zbiorników wód śródlądowych.

- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Obszar pod ww. inwestycję, położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 916, ze zm., zwanej dalej „ustawa o ochronie przyrody”).

Najbliżej położony obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony ptaków Puszcza Biała PLB140007 znajduje się w odległości ok. 2,68 km w kierunku wschodnim od planowanej inwestycji, natomiast obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Dolnej Narwi PLB140014, znajduje się w odległości ok. 4,4 km w kierunku północno-wschodnim od planowanej inwestycji.

Najbliższe stanowiska przedmiotów ochrony w ww. obszarach Natura 2000 oraz działania ochronne dla nich przewidziane znajdują się w odległości odpowiednio ok. 2,68 km w kierunku wschodnim i 5,5 km w kierunku północno-wschodnim od planowanej inwestycji.

Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wymagać prowadzenia prac związanych z inwentaryzacją zieleni i ewentualną wycinką drzew.

Inwentaryzacja przyrodnicza wykonana w okresie luty/październik 2018 r. nie wykazała obecności chronionych gatunków zwierząt, roślin oraz siedlisk na obszarze inwestycyjnym.

Z wiedzy własnej tut. Organu wiadomym jest, że teren inwestycji, znajduje się poza granicami korytarzy ekologicznych i lasów łęgowych.

Inwestycja polega na budowie obwodu drogowego, na terenach gruntów rolnych w otoczeniu terenów przekształconych antropogenicznie (tereny przemysłowe), zatem nie nastąpi ograniczenie rozprzestrzeniania się i migracji zwierząt oraz nie dojdzie do zachwiania różnorodności biologicznej terenu.

Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami – ptasią i siedliskową. W związku z powyższym uznano, że przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze oraz że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne.

Oddziaływania na elementy biologiczne w fazie budowy będą krótkotrwałe i ograniczać się będą do miejsca prowadzonych prac i nie doprowadza do stałego upośledzenia funkcjonowania ekosystemów wodnych.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w kip, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność obszarów Natura 2000, obszarów specjalnej ochrony ptaków Doliny Dolnej Narwi PLB140014 oraz Puszcza Biała PLB140007, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru.

Z uwagi na lokalizację inwestycji na terenach rolnych nałożono warunek pkt. II.16 w sentencji niniejszej decyzji. Zgodnie z ustawą o ochronie przyrody oraz Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2183, ze zm.), w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną, obowiązuje szereg zakazów. Regionalny Dyrektor lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska mogą wydać decyzję zezwalającą na czynności podlegające zakazom, w trybie i na zasadach określonych ww. ustawą. W przypadku gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory muszą być spełnione konieczne wymogi nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogi o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogi związane z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska.

Wnikliwa analiza możliwości realizacji planowanych działań w kontekście przepisów dotyczących ochrony gatunkowej i możliwości uzyskania derogacji leży w gestii Inwestora. Jednocześnie informuje się, że zgodnie z art. 131 pkt 14 ww. ustawy, kto bez zezwolenia lub

wbrew jego warunkom narusza zakazy w stosunku do roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową podlega karze aresztu lub grzywny.

W celu ochrony zwierząt w warunkach w pkt. II.17 – II.18 sentencji niniejszej decyzji, wskazano konieczność zastosowania odpowiednich zabezpieczeń wykopów powstałych podczas realizacji inwestycji. W celu ograniczenia śmiertelności zwierząt mogących występować na terenie inwestycji, nakazano umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu robót, a w razie konieczności ich przeniesienie w dogodne siedliska. Powyższe warunki ograniczą również śmiertelność zwierząt na etapie eksploatacji przedsięwzięcia.

Wskazany warunek w pkt. II.19 sentencji niniejszej decyzji ma na celu zapewnienie dobrej organizacji planowanych prac oraz ograniczenie ich wpływu na tereny o wartościach przyrodniczych. W celu minimalizacji bezpośredniego negatywnego oddziaływania inwestycji na gatunki, wprowadzono warunek prowadzenia robót poza okresem lęgowym. W celu ograniczenia strat w lokalnych populacjach gatunków zwierząt, spowodowanych realizacją planowanych prac, wprowadzono konieczność przeprowadzenia nadzoru przyrodniczego, po to aby zapewnić kontrolę prowadzonych prac pod kątem obecności gatunków chronionych.

Wykopy mogą stanowić pułapki dla gryzoni, gadów, płazów, występujących na terenie objętym inwestycją oraz w jej okolicy. W przypadku przedostania się do nich zwierząt należy systematycznie wybierać i wypuszczać uwięzione zwierzęta „na wolność”. Wykopy należy kontrolować codziennie do czasu wykonania nowej nawierzchni. W związku z powyższym Regionalny Dyrektor określił warunek w pkt II.20 sentencji niniejszej decyzji

Wskazane warunki w pkt II.21-22 sentencji niniejszej decyzji, dotyczące prac w obrębie drzew i brył korzeniowych, mają zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew w obrębie zasięgu inwestycji. Po zakończeniu realizacji inwestycji teren zostanie przywrócony do stanu użyteczności przyrodniczej.

- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z kip wynika, że na analizowanym terenie nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z kip wynika, że przedmiotowa inwestycja nie znajduje się na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

- h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia w gminie Pułtusk wynosi 184 os./km².

- i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

- k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Zgodnie z opinią ZZ w Dębem z dnia 21 marca 2022 r., znak: WA.ZZŚ.2.435.1.39.2022.PJ, przedmiotowa inwestycja nie będzie miała wpływu na nieosiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach JCWP o kodzie RW2000172671929 o nazwie „Struga”. Stan ogólny wód JCWP określono jako zły, wynikający ze stanu ekologicznego określonego jako poniżej słaby, przy czym stan chemiczny określono jako dobry.

- 3) Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, wynikające z:

- a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:
Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.
- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:
Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.
- c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:
Informacje zawarte w kip stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.
- d) prawdopodobieństwa oddziaływania:
Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego otoczenia inwestycji.
- e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:
Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne.
- f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:
Przedmiotowa inwestycja usytuowana jest w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej obwodnicy Pułtusa w ciągu drogi krajowej nr 61. Ze względu na rozmiar i charakter inwestycji, jaką jest budowa ww. drogi, zakres oddziaływania obwodu drogowego będzie pomijalny i nie będzie powodował efektu kumulacji z oddziaływaniami odpowiednio zabezpieczonej obwodnicy Pułtusa w ciągu drogi nr 61.
- g) możliwości ograniczenia oddziaływania:
Zaplanowana przez Inwestora organizacja i technologia robót budowlanych oraz jakość przewidzianych do wykorzystania materiałów maksymalnie ograniczają prognozowane oddziaływanie na środowisko.

Uwzględniając powyższe uwarunkowania oraz biorąc pod wzgląd rodzaj, charakter i skalę planowanego przedsięwzięcia Regionalny Dyrektor stwierdza, że przedmiotowa inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

Regionalny Dyrektor prowadząc postępowanie zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Informacje o dokumentach wydanych w sprawie zamieszczone były w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie.

Z uwagi na powyższe orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronie służy prawo wniesienia odwołania, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję, skutkiem czego będzie ostateczność i prawomocność decyzji.

W przypadku zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania od decyzji I instancyjnej, strona nie może złożyć w tej sprawie również skargi do sądu administracyjnego.



REGIONALNY DYREKTOR
Ochrony Środowiska w Warszawie

Arkadiusz Biembida

Załącznik:

– Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś

Otrzymują:

1. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, reprezentowany przez Pełnomocnika [REDACTED], STRABAG Sp. z o.o. Biuro budowy, ul. Kolejowa 27G, 13-100 Nidzica,
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa,
3. a/a

Do wiadomości:

1. Zarząd Zlewni w Dębem
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Dębe
05-140 Serock,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pułtusk
ul. 3 Maja 20,
06-100 Pułtusk.



Warszawa, dnia 20 września 2022 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOOS-II.420.82.2021.PT.14

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, ze zm.)

W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się budowę obwodu drogowego w związku z realizacją obwodnicy Pułtuska w ciągu drogi krajowej nr 61.

Zakres całego zamierzenia budowlanego obejmuje następujące obiekty:

- budynek socjalno - biurowy, o powierzchni zabudowy ok. 600 m²;
- garaże, wiaty i place magazynowe;
- magazyn na sól – 2 silosy o pojemności ok. 2500 m³ każdy;
- wytwornica solanki o wydajności ok. 5000 l/h, ze zbiornikiem o poj. ok. 30000 l;
- maszt CB;
- obiekty infrastruktury technicznej – m.in.: przyłącza mediów, zapasowy agregat prądotwórczy, oczyszczalnia ścieków, zbiornik ppoż;
- place manewrowe i drogi dla pojazdów obsługi obwodnicy oraz miejsca postojowe;
- ciągi komunikacji pieszej;
- ogrodzenie terenu z bramą;
- wyposażenie terenu w m.in. zewnętrzną instalację oświetleniową, instalację monitoringu wizyjnego, sieć wodno – kanalizacyjną, sieć gazową;
- nasadzenia zieleni niskiej (trawy, krzewy);
- przenośna stacja paliw.

Powierzchnia trwale zajęta pod lokalizację przedsięwzięcia wynosić będzie ok. 50 000 m².

Teren, na którym będzie znajdować się obwód drogowy został podzielony na następujące strefy:

- 1) strefa zarządzania położona w pasie najbliższego wjazdu na działkę, w której znajdować się będzie budynek administracyjno-socjalny oraz parkingi dla pracowników i klientów;
- 2) strefa techniczna, w której umiejscowione będą parkingi, garaże, a także składy wyposażenia;
- 3) strefa magazynowania, w której zlokalizowane będą magazyny materiałów zarówno do letniego, jak i zimowego utrzymania w formie boksów, wolnego składowania oraz magazynu na sól.

Obszar pod ww. inwestycję, położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 916, ze zm.).

Najbliżej położony obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony ptaków Puszcza Biała PLB140007 znajduje się w odległości ok. 2,68 km w kierunku wschodnim od planowanej inwestycji, natomiast obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Dolnej Narwi PLB140014, znajduje się w odległości ok. 4,4 km w kierunku północno-wschodnim od planowanej inwestycji.

Najbliższe stanowiska przedmiotów ochrony w ww. obszarach Natura 2000 oraz działania ochronne dla nich przewidziane znajdują się w odległości odpowiednio ok. 2,68 km w kierunku wschodnim i 5,5 km w kierunku północno-wschodnim od planowanej inwestycji.



REGIONALNY DYREKTOR
Ochrony Środowiska w Warszawie

Arkadiusz Szembida