



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-4.0530.10.2023.AG.3  
Warszawa, 12 stycznia 2024

**Pani**

## ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że Pani petycja z dnia 23 listopada 2023 r. w sprawie systemu kamer na skrzyżowaniach drogowych oraz na przejazdach kolejowo-drogowych nie może zostać uwzględniona.

## UZASADNIENIE

Odnosząc się do kwestii podnoszonej w petycji dotyczącej stosowania kamer na skrzyżowaniu informuję, że decyzję o zastosowaniu w organizacji ruchu znaku drogowego, sygnału drogowego lub urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego podejmuje właściwy organ zarządzający ruchem, który w myśl przepisów § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu. Natomiast zgodnie z przepisami § 6 ust. 1 tego rozporządzenia organ ten przy zachowaniu warunków bezpieczeństwa zatwierdza projekt organizacji ruchu, akceptując tym samym organizację ruchu na drodze.

Organy zarządzające ruchem określają przepisy art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.), zgodnie z którymi:

- Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) zarządza ruchem na drogach krajowych,
- marszałek województwa zarządza ruchem na drogach wojewódzkich,
- starosta zarządza ruchem na drogach powiatowych i gminnych.

Kompetencje wymienionych organów (GDDKiA, marszałka województwa oraz starosty) nie obejmują zarządzania ruchem na drogach publicznych położonych w miastach na prawach powiatu.

Organem zarządzającym ruchem na drogach publicznych położonych w miastach na prawach powiatu, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych – na podstawie przywołanych wyżej przepisów – jest prezydent miasta.

Mając na uwadze Pani postulaty dotyczące również przejazdów kolejowo-drogowych informuję, że ich wyposażenie w urządzenia zabezpieczające (rogatki, sygnalizacja świetlana, sygnalizacja dźwiękowa) jest uzależnione od kategorii danego przejazdu i wynika z postanowień rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 1744, z późn. zm.).

W przypadku awarii urządzeń zabezpieczenia ruchu kolejowego szczegółowe warunki użytkowania przejazdu kolejowo-drogowego i przejścia regulują postanowienia załącznika nr 4 do ww. rozporządzenia. W tego typu sytuacjach przejazd kolejowo-drogowy zostaje odpowiednio osygnalizowany oraz wprowadza się ograniczenie prędkości czoła pociągu na całej szerokości skrzyżowania do 20 km/h.

Przyczyną większości zdarzeń zaistniałych na przejazdach kolejowo-drogowych jest nieprzestrzeganie obowiązujących przepisów przez uczestników ruchu drogowego, którzy nie zatrzymują się przed skrzyżowaniem, przejeżdżają mimo sygnałów zabraniających wjazdu czy też objeżdżają zamknięte roгатki. Podkreślić należy, że stosownie do postanowień art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.) każdy użytkownik drogi, zbliżając się do przejazdu kolejowo-drogowego oraz przy jego przekraczaniu, powinien zachować szczególną ostrożność oraz stosować się do znaków i sygnałów drogowych umieszczonych przed przejazdem. Znajomość zasad zachowania się przy przekraczaniu przejazdu kolejowo-drogowego jest obowiązkiem każdego uczestnika ruchu drogowego. Problematiczne zachowanie kierowców dotyczy nie tylko omijania rogatek, ale również w praktyce ignorowania sygnalizacji świetlnej zabraniającej wjazdu poza sygnalizator. Wjazd na przejazd kolejowo-drogowy, gdy załączone zostały czerwone pulsacyjne sygnały lub zostało rozpoczęte zamykanie rogatek, jest wykroczeniem przeciwko przepisom ruchu drogowego.

Jednocześnie informuję, że z przekazanej przez spółkę zarządzającą narodową siecią linii kolejowych w Polsce, tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: Spółka) informacji wynika, że zaproponowane w petycji rozwiązanie polegające na zabudowie systemu kamer wraz z podglądem na przejazdach kolejowo-drogowych nie tylko nie wpłynęłoby na poprawę bezpieczeństwa na skrzyżowaniach, ale mogłoby wręcz doprowadzić do jego pogorszenia, gdyż tego typu rozwiązanie mogłoby powodować dekoncentrację użytkownika przejazdu, który zamiast uważnie obserwować skrzyżowanie podczas jego przekraczania, mógłby skupiać uwagę na obrazie z monitora.

Podkreślić należy, że w celu poprawy bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych oraz zwiększenia świadomości społecznej uczestników ruchu drogowego Spółka prowadzi kampanię społeczną „Bezpieczny Przejazd”.

Podstawowe założenia przedmiotowej kampanii są następujące: podnoszenie świadomości o zagrożeniach wynikających z niezachowania szczególnej ostrożności na przejazdach i terenach kolejowych, zwrócenie uwagi jak ważne jest przestrzeganie

przepisów ruchu drogowego, minimalizacja liczby zdarzeń zagrażających życiu i zdrowiu ludzi na przejazdach kolejowo-drogowych i terenach kolejowych, kształtowanie postaw i zachowań pożądanych społecznie.

#### **POUCZENIE**

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

*Łączę wyrazy szacunku,*

z up. Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/

### **Informacja na temat przetwarzania danych osobowych**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r. poz. 775, z późn. zm.)
- 3) podstawą przetwarzania Pani danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani prawo do:
  - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
  - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
  - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
  - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: [inspektor.RODO@mi.gov.pl](mailto:inspektor.RODO@mi.gov.pl). Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.