

Warszawa, dnia 27.01. 2011 r.

PROTOKÓŁ
z posiedzenia Komisji Społecznej do spraw podziału zezwoleń
zagranicznych w dniu 27 stycznia 2011 r.

W posiedzeniu Komisji Społecznej do spraw podziału zezwoleń zagranicznych udział wzięli:

1. **Tadeusz Wilk** – przewodniczący Komisji Społecznej - przedstawiciel Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce;
2. **Tadeusz Gajownik** – przedstawiciel Ogólnopolskiego Stowarzyszenia na Rzecz Obrony Przewoźników;
3. **Piotr Litwiński** – przedstawiciel Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Przewoźników Galicja;
4. **Mieczysław Marosz** – przedstawiciel Polskiej Izby Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji;
5. **Andrzej Olechnicki** - przedstawiciel Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Drogowego;
6. **Sławomir Wasilewski** – przedstawiciel Świętokrzyskiego Stowarzyszenia Przewoźników Drogowych

oraz zaproszeni goście:

1. **Andrzej Bogdanowicz** – Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego w MI.
2. **Waldemar Wierzbicki** - Dyrektor Biura do Spraw Transportu Międzynarodowego
3. **Anna Brzezińska-Rybicka**- Z-ca Dyrektora Biura do Spraw Transportu Międzynarodowego
4. **Monika Żukowska** – przedstawiciel Departamentu Transportu Drogowego MI.

Porządek obrad:

1. Zasady pracy Komisji Społecznej w świetle nowych uregulowań prawnych dotyczących zmiany usytuowania Biura ds. Transportu Międzynarodowego.
2. Rozpatrzenie odwołań od podziału zezwoleń EKMT/CEMT.
3. Rozpatrzenie wniosków o przydział limitowanych zezwoleń jednorazowych.
4. Rozpatrzenie innych wniosków przewoźników.
5. Sprawy różne.

Ad.1

Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury p. Andrzej Bogdanowicz przedstawił propozycje organizacji pracy i obsługi techniczno-organizacyjnej Komisji Społecznej ds. podziału zezwoleń zagranicznych. Według tych propozycji Komisja Społeczna powinna pracować w pomieszczeniach Ministerstwa Infrastruktury, mając zapewniony dostęp do komputera oraz rzutnika multimedialnego. Ponadto zadeklarowane zostało przyjmowanie wniosków kierowanych przez przewoźników do Komisji Społecznej bez ich wstępnego opracowania. Komisja będzie zapoznawała się z tymi wnioskami i jeżeli będzie miała jakiegokolwiek wątpliwości po sformułowaniu odpowiednich pytań, pytania te będą kierowane do Biura ds. Transportu Międzynarodowego GITD w celu przygotowania odpowiedzi na podstawie materiałów źródłowych.

Protokół z posiedzenia Komisji Społecznej będzie sporządzany przez Komisję we własnym zakresie.

W wyniku wypowiedzi obecnych na spotkaniu członków Komisji Społecznej stwierdzono, że taki sposób organizacji prac Komisji nie będzie skuteczny ponieważ:

- wydłuży czas podejmowania decyzji w zakresie rozpatrywania konkretnych wniosków do 2-3 posiedzeń,
- niezbędny jest bieżący dostęp do bazy danych Biura ds. Transportu Międzynarodowego GITD oraz niektórych dokumentów źródłowych gromadzonych przez Biuro, na przykład w zakresie ilości pojazdów, pobieranych zezwoleń, wykorzystanych zezwoleń, ekologiczności pojazdów, prawidłowości umocowania osoby reprezentującej firmę,
- nie będzie możliwa analiza podejmowanych decyzji poprzez bieżące sprawdzanie w postaci symulacji opartej o dane źródłowe z bazy Biura ds. Transportu Międzynarodowego GITD, co pozwala na natychmiastowe korygowanie podejmowanych decyzji,
- brak jest bieżącego dostępu do archiwum Komisji Społecznej poprzez łącze internetowe,

Według oceny członków Komisji w celu właściwego przygotowania materiałów do ich rozpatrzenia na jednym posiedzeniu wymagana jest wcześniejsza analiza składanych przez przewoźników dokumentów przez kilka kompetentnych i posiadających dostęp do bazy danych pracowników Biura ds. Transportu Międzynarodowego GITD, co wymaga czasami kilkudniowej pracy.

Komisja na jednym posiedzeniu rozpatruje od kilkudziesięciu do kilkuset wniosków.

Dla sprawnego działania Komisji niezbędna jest obsługa techniczno-organizacyjna, łącznie z zapewnieniem osoby do bieżącego sporządzania protokołu z prac Komisji. Protokół powinien być przygotowywany na bieżąco, w

czasie trwania obrad poprzez wpisywanie do tego projektu wniosków i podań oraz odwołań składanych przez przewoźników, oraz wpisywanie podejmowanych decyzji Komisji.

Ad.2

Komisja rozpatrzyła złożone odwołania od podziału zezwoleń EKMT/CEMT. Decyzja Komisji została odnotowana na każdym podaniu. Podjęto następujące ustalenia:

- znak pisma 331 - Andrzej Kopiś – PPHU „Sylwek” – ewentualna rekompensata za nie przydzielone zezwolenia EKMT/CEMT będzie rozpatrywana po ustaleniu kontyngentu zezwoleń z FR,
- znak pisma 662 - Anna Barczuk, Krzysztof Barczuk – „A&K” S.C. – ewentualna rekompensata za nie przydzielone zezwolenia EKMT/CEMT będzie rozpatrywana po ustaleniu kontyngentu zezwoleń z FR,
- znak pisma 660 - Anna Barczuk, Krzysztof Barczuk – „A&K” S.C. – negatywnie. Firma otrzymała zezwolenia EKMT/CEMT zgodnie z zasadami.
- znak pisma 1461 - „CINI” Sp. z O.O. — przedłużenie terminu odbioru zezwoleń EKMT/CEMT do końca miesiąca stycznia,
- znak pisma 1607 - Piotr Kossowski – P.W. „Matryk” — ewentualna rekompensata za nie przydzielone zezwolenia EKMT/CEMT będzie rozpatrywana po ustaleniu kontyngentu zezwoleń z FR,
- znak pisma 1683 – Daniel Sokołów – Sorex 1 – zezwolenia EKMT/CEMT będą dostępne w wolnej sprzedaży z dniem 1 lutego 2011,
- znak pisma 1770 – Przemysław Tymiński „Trans-Bus” – negatywnie. Firma otrzymała zezwolenia EKMT/CEMT zgodnie z zasadami.
- znak pisma 2271 – Małgorzata Kądzioła – Sebo - zezwolenia EKMT/CEMT będą dostępne w wolnej sprzedaży z dniem 1 lutego 2011,
- znak pisma 2272 – Bonifacy Sornat – Przedsiębiorstwo Transportowo-Handlowe Trans-Serwis – pozytywnie przydzielono 2 zezwolenia EKMT/CEMT gr. VI, Euro IV-bez A,GR i RUS.
- znak pisma 2328 – Bogdan Szczubełek – PHU Bodex – zezwolenia EKMT/CEMT będą dostępne w wolnej sprzedaży z dniem 1 lutego 2011,
- znak pisma 2360 – Piotr Żynel – „Żynel-Trans” - zezwolenia EKMT/CEMT będą dostępne w wolnej sprzedaży z dniem 1 lutego 2011,
- znak pisma 2327 – Robert Drzyzguła – Transport Samochodowy - zezwolenia EKMT/CEMT będą dostępne w wolnej sprzedaży z dniem 1 lutego 2011,
- znak pisma 2321 - Eurotter RK Sp. z O.O. – negatywnie - zezwolenia EKMT/CEMT z RUS przydzielono zgodnie z zasadami. Zezwolenia EKMT/CEMT bez RUS będą dostępne w wolnej sprzedaży z dniem 1 lutego 2011,
- znak pisma 2600 - Przemysław Tymiński – „Trans-Bus” - negatywnie. Firma otrzymała zezwolenia EKMT/CEMT zgodnie z zasadami.
- znak pisma 2693 – PTH „Transbol” Sp. z O.O. – pismo adresowane do Dyrektora B. ds. T.M., który powinien podjąć odpowiednie działania prawne.

- znak pisma 3257 – Piotr Jakubczak, Sławomir Jakubczak „Jakpol” S.C. – Komisja kieruje do B. ds. T.M. celem wyjaśnienia faktycznego stanu posiadania pojazdów Euro-5,
- znak pisma 3304 – Kazimierz Krasuski - negatywnie. Firma otrzymała zezwolenia EKMT/CEMT zgodnie z zasadami.
- znak pisma 3285 – Stowarzysz. Międz. Przew. Tr. Sam. – decyzja Dyrektora B.ds.T.M. zgodnie z obowiązującymi zasadami,
- znak pisma 3170 – Krzysztof Rek MTS - negatywnie. Firma otrzymała zezwolenia EKMT/CEMT zgodnie z zasadami.
- znak pisma 3303 – Stanisława Krasuska „Transkas” - negatywnie. Firma otrzymała zezwolenia EKMT/CEMT zgodnie z zasadami.
- znak pisma 1331 – Leszek Mieszkowski - zezwolenia EKMT/CEMT będą dostępne w wolnej sprzedaży z dniem 1 lutego 2011,
- znak pisma 1468 – Mariusz Ozygała „Marpol” - zezwolenia EKMT/CEMT będą dostępne w wolnej sprzedaży z dniem 1 lutego 2011,
- znak pisma 1474 – Daniel Sokołów – Sorex 1 - zezwolenia EKMT/CEMT będą dostępne w wolnej sprzedaży z dniem 1 lutego 2011,
- znak pisma 1658 – Nomitrans s.j. M. i M. Szczepankowscy - zezwolenia EKMT/CEMT będą dostępne w wolnej sprzedaży z dniem 1 lutego 2011,
- znak pisma 1611 – Gremio Sp. z O.O. - zezwolenia EKMT/CEMT będą dostępne w wolnej sprzedaży z dniem 1 lutego 2011,
- znak pisma 1608 - Henryk Sawicki – PUH „Bahamatir” - negatywnie. Firma otrzymała zezwolenia EKMT/CEMT zgodnie z zasadami.
- znak pisma 1996 – Handel i Usługi Transportowe Henryk Pruszyński - przedłużenie terminu odbioru zezwoleń EKMT/CEMT do końca miesiąca stycznia,
- znak pisma 478 – „Artex Transport” A. Kamiński – Komisja postanowiła odłożyć do następnego posiedzenia.
- znak pisma 943 – Usługi Transportowe Adam Łukasik – zgoda na zamianę 1 zezwolenia CEMT/EKMT gr.IV Euro V, na gr.III Euro V.

Ad.3.

Komisja postanowiła przydzielić zezwolenia limitowane wg. następujących zasad:

- **Armenia ogólne** – po 2 szt. jednak nie więcej niż wniosek,
- **Azerbejdżan kr.-3** – po 2 szt. jednak nie więcej niż wniosek,
- **Azerbejdżan ogólne** – zgodnie z wnioskami,
- **Białoruś kr.-3** - po 2 szt. jednak nie więcej niż wniosek,
- **Bośnia i Hercegowina kr.-3** - po 2 szt. jednak nie więcej niż wniosek,
- **Bośnia i Hercegowina ogólne** - po 2 szt. jednak nie więcej niż wniosek,
- **Bułgaria kr.-3** – zgodnie z wnioskami,
- **Chorwacja kr.-3** - po 2 szt. jednak nie więcej niż wniosek,
- **Czarnogóra kr.-3** - zgodnie z wnioskami,
- **Gruzja ogólne** - po 2 szt. jednak nie więcej niż wniosek,
- **Kirgistan kr.-3** - po 2 szt. jednak nie więcej niż wniosek,
- **Rosja kr.-3** – brak kontyngentu,
- **Rumunia kr.-3** - zgodnie z wnioskami,

- **Tadżykistan ogólne** - zgodnie z wnioskami,
- **Turcja wjazd na pusto lub kr.-3** - po 2 szt. jednak nie więcej niż wniosek,
- **Uzbekistan ogólne** - po 2 szt. jednak nie więcej niż wniosek,
- **Węgry kr.-3 Euro 3+S** – po 1 szt.

Ad.4 i 5

Nie zostały wniesione inne wnioski.

Tadeusz Wilk

Tadeusz Gajownik

Piotr Litwiński

Mieczysław Marosz

Andrzej Olechnicki

Sławomir Wasilewski