



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

**Sprawozdanie z realizacji zadań, na które zostało
udzielone dofinansowanie ze środków
Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg
w 2021 roku**



Warszawa, marzec 2022 r.

Spis treści

| | |
|---|----|
| I. Wstęp | 3 |
| II. Założenia funduszu celowego i prawne podstawy jego realizacji | 5 |
| 1. Cele | 5 |
| 2. Podstawy prawne | 5 |
| 3. Finansowanie i założenia programowe | 6 |
| III. Realizacja Funduszu w 2021 roku | 11 |
| IV. Wykonanie Funduszu | 12 |
| 1. Zadania gminne i powiatowe..... | 12 |
| 1.1. Wykorzystanie środków Funduszu | 12 |
| 1.2. Liczba zadań dofinansowanych ze środków Funduszu | 14 |
| 1.3. Długość dróg dofinansowanych ze środków Funduszu | 15 |
| 1.4. Wartość dofinansowania ze względu na rodzaj inwestycji oraz czas trwania zadania | 16 |
| 1.5. Wnioski w zakresie realizacji zadań gminnych i powiatowych | 17 |
| 2. Dofinansowanie zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych | 17 |
| 2.1. Realizacja Funduszu w 2021 roku w ramach zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych | 18 |
| 2.2. Wykorzystanie środków Funduszu na zadania mające na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych | 23 |
| 2.3. Liczba zadań dofinansowanych ze środków Funduszu | 25 |
| 2.4. Liczba przejść dla pieszych dofinansowanych w ramach Funduszu | 25 |
| 2.5. Wartość dofinansowania ze względu na rodzaj inwestycji oraz czas trwania zadania | 26 |
| 3. Zadania mostowe | 27 |
| 4. Zadania obwodnicowe | 28 |
| V. Zakończenie | 29 |

I. Wstęp

Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg zwany dalej „Funduszem” - stanowi kompleksowy instrument wsparcia realizacji zadań na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego. Ten mechanizm wsparcia ma pomóc w rozwiązywaniu problemów związanych z niezadowalającym standardem wielu dróg powiatowych i gminnych, kluczowych dla sprawnego przemieszczania się mieszkańców w swoich regionach. Stanowi to istotną barierę rozwoju, obniżającą aktywność gospodarczą, inwestycyjną oraz konkurencyjność regionów i ośrodków gospodarczych. Ponadto utrudnia dostęp do regionalnych i lokalnych centrów rozwoju, jak również komunikację między tymi ośrodkami a ich otoczeniem, przyczyniając się do pogłębienia terytorialnego zróżnicowania poziomów aktywności gospodarczej. Ze względu na ograniczone możliwości finansowe jednostek samorządu terytorialnego, nie jest możliwe zwiększenie przez nie wydatków własnych na drogi samorządowe, zatem istnieje konieczność udzielenia im wsparcia poprzez mechanizm finansowy ustanowiony na szczeblu krajowym. Fundusz został utworzony m.in. w celu zapewnienia sprawnego przekazywania środków finansowych jednostkom samorządu terytorialnego na potrzeby związane z inwestycjami drogowymi.

Wcześniej, w celu wsparcia finansowego infrastruktury lokalnej zrealizowano dwie edycje Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych (NPPDL) w latach 2009-2015. Poprzez NPPDL udzielano jednostkom samorządu terytorialnego dotacji celowych z budżetu państwa na dofinansowanie zadań własnych w zakresie budowy, przebudowy lub remontu dróg powiatowych i gminnych. Nadzór nad realizacją NPPDL sprawował minister właściwy do spraw administracji publicznej. Kontynuacją NPPDL był Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016–2019, (zw. dalej „Programem”), który opierał się na wcześniej przyjętych zasadach i sprawdzonych założeniach. Podobnie jak NPPDL, Program przewidywał udzielanie jednostkom samorządu terytorialnego dotacji celowych z budżetu państwa na dofinansowanie zadań własnych w zakresie budowy, przebudowy lub remontów dróg powiatowych i gminnych. Nadzór nad Programem sprawował minister właściwy do spraw transportu.

Z analizy dwóch lat funkcjonowania Programu (2016 i 2017) wynikało, że środki z budżetu państwa przeznaczone na dofinansowanie budowy, przebudowy lub remontu dróg powiatowych i gminnych były zbyt małe w stosunku do rzeczywistych potrzeb - zapotrzebowanie na środki finansowe było o ok. 100% wyższe niż dostępne limity.

Dlatego rząd RP wzmocnił wsparcie finansowe dla samorządów w zakresie inwestycji na drogach lokalnych. *Ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz.U. 2022 poz. 505)* został powołany Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg.

Fundusz stanowi największy zintegrowany instrument wspierania realizacji inwestycji na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego. Jest to stabilny program obliczony na wiele lat, który umożliwia również dofinansowanie zadań wieloletnich, co pozwala na realizację większych inwestycji, które dotychczas były przez samorządy odkładane.

W ramach Funduszu można uzyskać także dofinansowanie na inwestycje mostowe, których dokumentacja jest dofinansowana w ramach Rządowego Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej „Mosty dla Regionów”. Ma to na celu uzupełnienia sieci

drogowej o brakujące przeprawy nad rzekami, stanowiącymi bardzo kosztowny element infrastruktury drogowej.

We wrześniu 2018 roku przeprowadzono nabór wniosków na realizację zadań w ramach Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej (zwany dalej I naborem). Przepisy regulujące funkcjonowanie Funduszu weszły w życie z dniem 4 grudnia 2018 roku. W związku z powyższym w 2019 r. w ramach Funduszu do realizacji przeniesiono zadania z naboru do Programu.

Na przełomie marca i kwietnia 2019 roku został przeprowadzony nabór w ramach Funduszu (tzw. drugi nabór). Dodatkowo w województwie świętokrzyskim przeprowadzono we wrześniu 2019 roku nabór uzupełniający.

W naborach na 2019 rok Prezes Rady Ministrów zatwierdził łącznie na listach podstawowych i rezerwowych 5 127 zadań, w tym 1 294 zadania na drogach powiatowych oraz 3 833 zadania na drogach gminnych.

Łączna wartość środków Funduszu przyznanych w 2019 roku na realizację zadań gminnych i powiatowych wyniosła 4 489 072 tys. zł., z tego 4 262 705 tys. zł z limitu środków Funduszu na 2019 r. i 226 367 tys. zł z rezerwy Prezesa Rady Ministrów. Jednostki samorządu terytorialnego wykorzystały środki w wysokości 3 833 291 tys. zł. Poziom wykorzystania środków przez beneficjentów wyniósł 85%.

Na przełomie lipca i sierpnia 2019 roku został przeprowadzony nabór główny w ramach środków Funduszu na rok 2020. Ponadto w celu jak najlepszego wykorzystania środków Funduszu w drugiej połowie roku 2020 w województwach: kujawsko-pomorskim, lubelskim, małopolskim i świętokrzyskim przeprowadzono nabory uzupełniające.

W ramach naborów na 2020 rok, Prezes Rady Ministrów zatwierdził łącznie na listach podstawowych i rezerwowych 3 271 zadań, w tym 833 zadania na drogach powiatowych oraz 2 438 zadań na drogach gminnych.

Łączna wartość środków Funduszu przyznanych w 2020 roku na realizację zadań gminnych i powiatowych wyniosła 2 743 948 tys. zł, z tego 2 581 250 tys. zł z limitu środków Funduszu na 2020 r. i 162 698 tys. zł z rezerwy Prezesa Rady Ministrów. Jednostki samorządu terytorialnego wykorzystały środki w wysokości 2 540 175 tys. zł. Poziom wykorzystania środków przez beneficjentów wyniósł 93%.

Rozwój lokalnej infrastruktury drogowej stanowi działanie komplementarne w stosunku do inicjatyw podejmowanych na szczeblu krajowym w odniesieniu do budowy systemu autostrad i dróg ekspresowych. Rozbudowa i przebudowa lokalnej infrastruktury drogowej jest procesem kosztownym, niemniej niezbędnym dla stworzenia spójnego i zintegrowanego systemu transportowego. Niezwykle istotne jest, by wsparcie państwa dla działań na rzecz poprawy lokalnej infrastruktury drogowej miało charakter ciągły i długofalowy. Zwłaszcza, że efekty osiągane dzięki nim sprzyjają rozwojowi „małych ojczyzn”, a także całego kraju. Dlatego funkcjonowanie Funduszu zaplanowane zostało w perspektywie co najmniej 10 lat.

Informację o wykorzystaniu środków RFRD w 2021 r. przedstawioną, w sprawozdaniu, opracowano z uwzględnieniem ostatnich list zmienionych zadań powiatowych i gminnych oraz ostatnich list zmienionych zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych.

II. Założenia funduszu celowego i prawne podstawy jego realizacji

1. Cele

Fundusz ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i parametrów technicznych lokalnej sieci drogowej, a także poprawę oraz zwiększenie atrakcyjności i dostępności terenów inwestycyjnych.

Ma to przełożyć się na wyrównywanie szans rozwojowych regionów i budowanie spójności terytorialnej. Rozbudowa sieci połączeń drogowych wpływa korzystnie na szerokie spektrum czynników warunkujących rozwój regionów, a co za tym idzie również sprawne funkcjonowanie państwa.

Poprzez wsparcie realizowane za pomocą Funduszu państwo dąży do podniesienia poziomu i jakości życia społeczności lokalnych oraz zwiększenia efektywności instytucji publicznych przez rozwój bezpiecznej, spójnej, funkcjonalnej i efektywnej infrastruktury drogowej, jako wsparcie działań samorządu gminnego i powiatowego na rzecz budowy dróg lokalnych o kluczowym znaczeniu dla zrównoważonego rozwoju społeczno-gospodarczego wspólnot samorządowych.

Cele Funduszu są osiągnąć poprzez dofinansowanie zadań polegających na budowie, przebudowie lub remoncie dróg powiatowych lub gminnych, budowie mostów w ciągach dróg wojewódzkich, powiatowych lub gminnych, budowie, przebudowie lub remoncie dróg wojewódzkich, powiatowych lub gminnych o znaczeniu obronnym. Od 2021 roku również poprzez dofinansowanie zadań mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych, dofinansowanie budowy obwodnic lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich, a także poprzez pojawienie się możliwości dofinansowania budowy, przebudowy lub remontu dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych, zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa.

2. Podstawy prawne

Fundusz został powołany *ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg* (Dz.U. 2022 poz. 505). Ustawa weszła w życie 4 grudnia 2018 roku.

Fundusz jest państwowym funduszem celowym na zasadach określonych w przepisach *ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych* (Dz.U. z 2021 r. poz. 305).

Zadania dofinansowywane ze środków Funduszu wykonywane są zgodnie z wymaganiami określonymi w *ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane* (Dz.U. 2021 poz. 2351) oraz *ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz.U. 2022 poz. 176), a także przepisami techniczno-budowlanymi, w szczególności zaś z *rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.) oraz z *rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000*

r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 735 z późn. zm.).

3. Finansowanie i założenia programowe

Zgodnie z art. 29 ust. 6 *ustawy o finansach publicznych*, podstawą gospodarki finansowej państwowego funduszu celowego jest roczny plan finansowy.

Zatem, przekazanie beneficjentom środków z Funduszu przeznaczonych na dofinansowanie zadań możliwe jest do końca roku objętego planem finansowym po podpisaniu przez beneficjenta z wykonawcą umowy na realizację zadania.

Dysponentem Funduszu jest minister właściwy do spraw transportu.

Głównymi źródłami finansowania Funduszu są wpłaty pochodzące z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, wpłaty z budżetu państwa z części budżetowej, której dysponentem jest Minister Obrony Narodowej, wpłaty z budżetu państwa z części budżetowej, której dysponentem jest minister właściwy do spraw transportu, wpłaty pochodzące z Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe, wpłaty z zysku jednoosobowych spółek Skarbu Państwa i spółek, w których wszystkie akcje (udziały) są własnością Skarbu Państwa, obligacje Skarbu Państwa i inne.

Fundusz gromadzi środki finansowe na zadania polegające na:

- budowie, przebudowie lub remoncie dróg powiatowych, zwane dalej „zadaniami powiatowymi”, oraz budowie, przebudowie lub remoncie dróg gminnych, zwane dalej „zadaniami gminnymi”;
- budowie mostów lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich, dróg powiatowych i dróg gminnych, zwane dalej „zadaniami mostowymi”;
- budowie, przebudowie lub remoncie dróg wojewódzkich, dróg powiatowych i dróg gminnych o znaczeniu obronnym;

a od 2021 roku również na zadania:

- mające na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych w rozumieniu art. 2 pkt 11 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym;
- polegające na budowie obwodnic lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich, zwane dalej „zadaniami obwodnicowymi”;
- polegające na budowie, przebudowie lub remoncie dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych, zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa, zwane dalej „zadaniami miejskimi”.

Zadania powiatowe i gminne mogą obejmować również przebudowę dróg wewnętrznych, które są następnie zaliczane do odpowiedniej kategorii dróg publicznych w trybie określonym przepisami *ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych* (Dz.U. 2021 poz. 1376). Mogą być także dofinansowane zadania polegające na budowie, przebudowie lub remoncie skrzyżowań z innymi drogami publicznymi. Wsparcie finansowe nie obejmuje kosztów nabywania nieruchomości pod pasy drogowe. Maksymalne dofinansowanie zadań gminnych i powiatowych wynosi do 80% kosztu realizacji zadania. Maksymalna kwota dofinansowania zadania to 30 mln zł.

Dofinansowanie ze środków Funduszu może być również przekazane na zadania mostowe, na które udzielono dofinansowania w zakresie kosztów przygotowania inwestycji w ramach Rządowego Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej – Mosty dla Regionów. W ramach realizacji zadań mostowych dofinansowywane są zadania polegające na budowie, przebudowie lub remoncie dojazdu do mostu. Wsparcie finansowe zadań mostowych nie obejmuje kosztów przygotowania inwestycji. Zadania mostowe wraz z drogami dojazdowymi są dofinansowywane w wysokości 80% kosztów realizacji zadania.

W związku z wejściem w życie *ustawy z dnia 19 listopada 2020 r. o zmianie ustawy o Funduszu Dróg Samorządowych oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. poz. 2338), rozszerzony został katalog zadań mogących uzyskać dofinansowanie ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

W 2021 r. Fundusz kontynuował realizację wcześniej podejmowanych działań, jak również objął dofinansowaniem dodatkowe instrumenty wsparcia w zakresie inwestycji drogowych.

Zmiana ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (wcześniej Funduszu Dróg Samorządowych) wprowadziła nowe kategorie zadań. Katalog zadań został rozszerzony o zadania miejskie, obwodnice i zadania mające na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych.

Od 2021 roku w ramach realizacji zadań powiatowych i zadań gminnych mogą być w szczególności dofinansowane zadania mające na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych, w rozumieniu art. 2 pkt 11 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.

Podobnie jak w przypadku zadań powiatowych i gminnych, nabór wniosków o dofinansowanie jest prowadzony przez właściwych miejscowo wojewodów. Wysokość dofinansowania ze środków Funduszu jest uzależniona od dochodów danej jednostki samorządu terytorialnego - im niższy dochód podatkowy jednostek samorządu terytorialnego, tym większa wartość dofinansowania. Maksymalne dofinansowanie może wynieść maksymalnie 80% kosztów realizacji zadania, nie więcej niż 200 tys. zł.

Dynamicznie rozwijający się transport drogowy powoduje stopniowe zwiększanie się natężenia ruchu drogowego w Polsce. W celu dalszej poprawy stanu sieci dróg oraz wzrostu poziomu bezpieczeństwa na drogach w Polsce zachodzi potrzeba wyprowadzenia ruchu o charakterze tranzytowym z centrów miejscowości, usprawniając jednocześnie ich system komunikacyjny. Budowa obwodnic na drogach wojewódzkich ma również stanowić odpowiedź na rosnące zapotrzebowanie na bezpieczeństwo w ruchu drogowym oraz zwiększenie komfortu jazdy. Obwodnice mają zminimalizować korki w miejscowościach, zmniejszyć natężenie ruchu w godzinach szczytu oraz zniwelować hałas.

Nabór wniosków o dofinansowanie prowadzi minister właściwy do spraw transportu. Ocena wniosków następuje w oparciu o stan przygotowania zadania obwodnicowego, ze szczególnym uwzględnieniem posiadanych przez wnioskodawcę zezwoleń, pozwoleń i innych decyzji, które są niezbędne do realizacji zadania, ochronę ośrodków życia społeczno-kulturalnego i zapewnienie bezpiecznego dostępu do tych ośrodków, a także wartość natężenia ruchu pojazdów w rozumieniu art. 2 pkt 31 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym oraz liczbę wypadków i kolizji drogowych.

W ramach środków Funduszu jednostki samorządu terytorialnego mogą się ubiegać o dofinansowanie zadań obwodniowych w wysokości do 80% kosztów realizacji, nie przekraczające 100 mln zł.

W odpowiedzi na rosnące zapotrzebowanie poprawy jakości dróg zarządzanych przez prezydentów miast na prawach powiatu będących siedzibą wojewody lub sejmiku województwa katalog zadań do dofinansowania ze środków Funduszu został rozszerzony również o budowę, przebudowę lub remont dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych, zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa. Zmiana w powyższym zakresie wynika z jednej strony z postulatów samorządów wskazujących na konieczność dofinansowania zadań inwestycyjnych realizowanych w największych ośrodkach miejskich, a z drugiej – jest skutkiem pogorszenia sytuacji ekonomicznej samorządów spowodowanego przez pandemię wirusa SARS-CoV-2, ograniczającej zdolność zarządców dróg samorządowych do poprawy sieci drogowej w wymaganym zakresie. Minister właściwy do spraw transportu o naborze wniosków o dofinansowanie zadań miejskich powiadomi za pośrednictwem Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury.

Wysokość środków przeznaczonych na dofinansowanie budowy, przebudowy i remontu dróg powiatowych i dróg gminnych w poszczególnych województwach określana jest na podstawie algorytmu, o którym mowa w *rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 17 grudnia 2018 r. w sprawie sposobu podziału środków Funduszu Dróg Samorządowych na dofinansowanie budowy, przebudowy lub remontu dróg powiatowych i dróg gminnych na poszczególne województwa* (Dz.U. poz. 2477), zgodnie z którym przy podziale uwzględnia się następujące czynniki:

- czynnik drogowy, rozumiany jako wyrażony w procentach stosunek łącznej długości dróg powiatowych i dróg gminnych na obszarze województwa do łącznej długości dróg powiatowych i dróg gminnych na obszarze kraju;
- czynnik ludnościowy, rozumiany jako wyrażony w procentach udział liczby ludności województwa w liczbie ludności kraju;
- czynnik powierzchniowy, rozumiany jako wyrażony w procentach udział powierzchni ogólnej województwa w powierzchni ogólnej kraju;
- czynnik wyrównawczy, rozumiany jako wskaźnik proporcjonalny do stosunku wartości przeciętnej ogólnokrajowej produktu krajowego brutto na mieszkańca oraz wartości produktu krajowego brutto na mieszkańca w województwie.

Tabela 1. Podział środków Funduszu na poszczególne województwa w 2021 roku

| Nazwa województwa | w tys. zł | |
|---------------------------------|----------------------|------------------------------------|
| | Limit dofinansowania | w tym limit na zadania wieloletnie |
| Województwo Dolnośląskie | 129 429 | 52 477 |
| Województwo Kujawsko-Pomorskie | 151 960 | 61 612 |
| Województwo Lubelskie | 264 527 | 107 253 |
| Województwo Lubuskie | 83 188 | 33 729 |
| Województwo Łódzkie | 144 282 | 58 499 |
| Województwo Małopolskie | 179 353 | 72 719 |
| Województwo Mazowieckie | 302 175 | 122 517 |
| Województwo Opolskie | 57 244 | 23 210 |
| Województwo Podkarpackie | 164 225 | 66 585 |
| Województwo Podlaskie | 199 415 | 80 853 |
| Województwo Pomorskie | 125 818 | 51 013 |
| Województwo Śląskie | 140 584 | 57 000 |
| Województwo Świętokrzyskie | 144 841 | 58 726 |
| Województwo Warmińsko-Mazurskie | 168 543 | 68 336 |
| Województwo Wielkopolskie | 228 680 | 92 718 |
| Województwo Zachodniopomorskie | 105 448 | 42 754 |
| RAZEM | 2 589 714 | 1 050 000 |

Organem odpowiedzialnym za nabór wniosków o dofinansowanie zadań powiatowych i gminnych dla jednostek samorządu terytorialnego znajdujących się na terenie danego województwa jest wojewoda.

Dysponent Funduszu informuje wojewodów o wysokości środków na dany rok przeznaczonych na dofinansowanie zadań w danym województwie oraz o limicie na zadania wieloletnie. Po otrzymaniu informacji od dysponenta Funduszu, wojewoda dokonuje podziału tych środków między zadania powiatowe i zadania gminne, uwzględniając liczbę powiatów i gmin w województwie, a następnie w terminie 14 dni ogłasza nabór wniosków. Nabór ogłaszany jest w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej urzędu obsługującego wojewodę.

Warunkiem uzyskania dofinansowania jest złożenie przez właściwego zarządcę drogi wniosku o dofinansowanie do wojewody. Wniosek musi spełniać wymogi formalne oraz wymogi określone przez wojewodę w ogłoszeniu o naborze.

Ocena wniosków o dofinansowanie zadań gminnych i powiatowych odbywa się w oparciu o szereg przesłanek, w szczególności:

- zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych;
- zapewnienie spójności sieci dróg publicznych;
- podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych;
- poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- poprawę dostępności terenów inwestycyjnych;
- zwiększenie liczby obwodnic w ciągu dróg powiatowych i dróg gminnych.
- poprawę dostępności terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązanymi z przedsięwzięciem infrastrukturalnym.

Na podstawie oceny wniosków, komisja ustala listę zadań powiatowych oraz zadań gminnych rekomendowanych do dofinansowania ze środków Funduszu, w tym zadań wieloletnich, w podziale na listę podstawową i listę rezerwową.

Ostateczną listę zadań przeznaczonych do dofinansowania oraz wartość limitu środków w poszczególnych województwach zatwierdza Prezes Rady Ministrów przy ewentualnym uwzględnieniu pozostającej w jego dyspozycji rezerwy, stanowiącej równowartość 5% wydatków Funduszu w danym roku, mając na względzie poprawę dostępności komunikacyjnej obszarów o niższej zamożności, wyrównywanie szans rozwojowych regionów i budowanie spójności terytorialnej kraju lub zgodność z programami realizowanymi przez Radę Ministrów.

III. Realizacja Funduszu w 2021 roku

W dniu 2 lipca 2020 r. Minister Infrastruktury poinformował wojewodów o dostępnych limitach środków na zadania powiatowe i zadania gminne w naborze na 2021 r.

Na przełomie lipca i sierpnia 2020 roku został przeprowadzony nabór w ramach Funduszu (zwany dalej „naborem 2021”).

W ramach naboru 2021, Prezes Rady Ministrów zatwierdził łącznie na listach podstawowych i rezerwowych 3 689 zadań, w tym 978 zadań na drogach powiatowych oraz 2 711 zadań na drogach gminnych.

Dane dotyczące liczby zadań na listach podstawowych i rezerwowych w podziale na poszczególne województwa przedstawia tabela nr 2.

Tabela 2. Liczba zadań na listach podstawowych i rezerwowych zatwierdzonych przez Prezesa RM w ramach naborów wniosków na 2021 rok

| Województwo | Liczba zadań zatwierdzonych do dofinansowania w ramach Funduszu w 2021 roku | | | | | | RAZEM | | OGÓŁEM |
|---------------------|---|--------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|------------------------------|--------------|--------------|
| | listy podstawowe | | | listy rezerwowe | | | listy podstawowe i rezerwowe | | |
| | powiatowe | gminne | SUMA | powiatowe | gminne | SUMA | powiatowe | gminne | |
| Dolnośląskie | 34 | 87 | 121 | 19 | 47 | 66 | 53 | 134 | 187 |
| Kujawsko-Pomorskie | 18 | 114 | 132 | 23 | 117 | 140 | 41 | 231 | 272 |
| Lubelskie | 49 | 118 | 167 | 27 | 142 | 169 | 76 | 260 | 336 |
| Lubuskie | 22 | 45 | 67 | 1 | 51 | 52 | 23 | 96 | 119 |
| Łódzkie | 39 | 118 | 157 | 18 | 49 | 67 | 57 | 167 | 224 |
| Małopolskie | 41 | 145 | 186 | 15 | 73 | 88 | 56 | 218 | 274 |
| Mazowieckie | 48 | 99 | 147 | 39 | 72 | 111 | 87 | 171 | 258 |
| Opolskie | 15 | 52 | 67 | 4 | 20 | 24 | 19 | 72 | 91 |
| Podkarpackie | 31 | 92 | 123 | 15 | 63 | 78 | 46 | 155 | 201 |
| Podlaskie | 92 | 152 | 244 | 63 | 109 | 172 | 155 | 261 | 416 |
| Pomorskie | 30 | 111 | 141 | 16 | 52 | 68 | 46 | 163 | 209 |
| Śląskie | 35 | 60 | 95 | 18 | 64 | 82 | 53 | 124 | 177 |
| Świętokrzyskie | 48 | 94 | 142 | 32 | 57 | 89 | 80 | 151 | 231 |
| Warmińsko-Mazurskie | 48 | 121 | 169 | 46 | 149 | 195 | 94 | 270 | 364 |
| Wielkopolskie | 41 | 101 | 142 | 20 | 57 | 77 | 61 | 158 | 219 |
| Zachodniopomorskie | 31 | 58 | 89 | 0 | 22 | 22 | 31 | 80 | 111 |
| RAZEM | 622 | 1 567 | 2 189 | 356 | 1 144 | 1 500 | 978 | 2 711 | 3 689 |

W ramach naboru 2021 na listach podstawowych znalazło się 2 189 zadań, z czego 622 zadania powiatowe i 1 567 zadań gminnych.

Łączna kwota dofinansowania zadań umieszczonych na listach zatwierdzonych w 2021 r. wynosi **2,76 mld zł.**

W ramach naboru 2021 w ramach zadań umieszczonych na listach zatwierdzonych do dofinansowania, dofinansowaniem objęto 2 108 km dróg powiatowych oraz 1 796 km dróg gminnych.

Tabela 3. Liczba, wartość i kilometry dofinansowanych zadań zatwierdzonych przez Prezesa Rady Ministrów

| Województwo | Liczba zadań | | | Dofinansowanie (w tys. zł) | | | Km | | |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|----------------------------|------------------|------------------|--------------|--------------|--------------|
| | powiatowe | gminne | SUMA | powiatowe | gminne | SUMA | powiatowe | gminne | SUMA |
| Dolnośląskie | 34 | 87 | 121 | 52 053 | 82 181 | 134 234 | 66 | 70 | 136 |
| Kujawsko-Pomorskie | 18 | 114 | 132 | 45 582 | 111 617 | 157 199 | 69 | 147 | 216 |
| Lubelskie | 49 | 118 | 167 | 190 950 | 98 722 | 289 672 | 364 | 161 | 526 |
| Lubuskie | 22 | 45 | 67 | 41 594 | 41 594 | 83 188 | 55 | 44 | 99 |
| Łódzkie | 39 | 118 | 157 | 64 147 | 88 299 | 152 446 | 104 | 175 | 279 |
| Małopolskie | 41 | 145 | 186 | 101 059 | 125 465 | 226 524 | 129 | 131 | 259 |
| Mazowieckie | 48 | 99 | 147 | 172 990 | 144 096 | 317 086 | 178 | 112 | 290 |
| Opolskie | 15 | 52 | 67 | 17 842 | 40 185 | 58 027 | 24 | 35 | 60 |
| Podkarpackie | 31 | 92 | 123 | 77 301 | 97 492 | 174 793 | 101 | 116 | 217 |
| Podlaskie | 92 | 152 | 244 | 103 003 | 102 539 | 205 541 | 265 | 171 | 435 |
| Pomorskie | 30 | 111 | 141 | 53 856 | 82 292 | 136 148 | 172 | 157 | 329 |
| Śląskie | 35 | 60 | 95 | 84 082 | 65 261 | 149 343 | 80 | 64 | 145 |
| Świętokrzyskie | 48 | 94 | 142 | 62 924 | 82 092 | 145 017 | 102 | 87 | 189 |
| Warmińsko-Mazurskie | 48 | 121 | 169 | 81 766 | 101 528 | 183 295 | 195 | 144 | 339 |
| Wielkopolskie | 41 | 101 | 142 | 95 929 | 144 428 | 240 357 | 118 | 127 | 246 |
| Zachodniopomorskie | 31 | 58 | 89 | 50 139 | 55 309 | 105 448 | 86 | 54 | 139 |
| RAZEM | 622 | 1 567 | 2 189 | 1 295 217 | 1 463 100 | 2 758 317 | 2 108 | 1 796 | 3 904 |

IV. Wykonanie Funduszu

1. Zadania gminne i powiatowe

1.1. Wykorzystanie środków Funduszu

Łączna wartość środków Funduszu przyznanych w 2021 roku na realizację zadań gminnych i powiatowych wyniosła **2 758 317 tys. zł**, z tego 2 589 714 tys. zł z limitu środków Funduszu na 2021 r. i 162 603 tys. zł z rezerwy Prezesa Rady Ministrów. Jednostki samorządu terytorialnego wykorzystały środki w wysokości 2 704 321 tys. zł. **Poziom wykorzystania środków przez beneficjentów wyniósł 98%.**

Szczegółowe dane dotyczące wykorzystania środków Funduszu w poszczególnych województwach przedstawia poniższa tabela nr 4.

Tabela 4. Wykorzystanie środków Funduszu w poszczególnych województwach

| Województwo | w tys. zł | | | w % |
|---------------------|------------------|-------------------------------|------------------------|------------------------------|
| | Środki przyznane | Środki wykorzystane w 2021 r. | Środki niewykorzystane | Poziom wykorzystania środków |
| Dolnośląskie | 134 234 | 127 636 | 6 598 | 95% |
| Kujawsko-Pomorskie | 157 199 | 157 199 | 0 | 100% |
| Lubelskie | 289 672 | 289 453 | 219 | 100% |
| Lubuskie | 83 188 | 83 188 | 0 | 100% |
| Łódzkie | 152 446 | 152 211 | 235 | 100% |
| Małopolskie | 226 524 | 224 409 | 2 115 | 99% |
| Mazowieckie | 317 086 | 317 086 | 0 | 100% |
| Opolskie | 58 027 | 56 380 | 1 647 | 97% |
| Podkarpackie | 174 793 | 168 698 | 6 095 | 97% |
| Podlaskie | 205 541 | 191 699 | 13 842 | 93% |
| Pomorskie | 136 148 | 136 148 | 0 | 100% |
| Śląskie | 149 343 | 145 132 | 4 210 | 97% |
| Świętokrzyskie | 145 017 | 138 425 | 6 591 | 95% |
| Warmińsko-Mazurskie | 183 295 | 176 745 | 6 550 | 96% |
| Wielkopolskie | 240 357 | 234 948 | 5 409 | 98% |
| Zachodniopomorskie | 105 448 | 104 963 | 485 | 100% |
| RAZEM | 2 758 317 | 2 704 321 | 53 996 | 98% |

Ostateczne rozliczenie środków Funduszu z 2021 roku może nastąpić dopiero po zakończeniu i rozliczeniu przez beneficjentów zadań z zatwierdzonej listy na 2021 rok.

Do końca 2021 roku jednostki samorządu terytorialnego zakończyły i rozliczyły **708 zadań** z łączną kwotą dofinansowania **722 467 tys. zł** i łączną długością dofinansowanych dróg ok. **1 153 km**, z tego 548 zadań gminnych z kwotą dofinansowania 403 895 tys. zł i łączną długością dofinansowanych dróg ok. 619 km oraz 160 zadań powiatowych z łączną kwotą dofinansowania 318 572 tys. zł i łączną długością dofinansowanych dróg ok. 533 km.

Szczegółowe dane dotyczące liczby, wartości i kilometrów rozliczonych zadań w podziale na poszczególne województwa przedstawia tabela nr 5.

Tabela 5. Liczba, wartość i kilometry rozliczonych zadań w 2021 r. w poszczególnych województwach

| Województwo | Liczba zadań | | | Wartość dofinansowania zadań (w tys. zł) | | | Km | | |
|---------------------|--------------|------------|------------|---|----------------|----------------|------------|------------|--------------|
| | gminne | powiatowe | RAZEM | gminne | powiatowe | RAZEM | gminne | powiatowe | RAZEM |
| Dolnośląskie | 23 | 15 | 38 | 13 074 | 18 957 | 32 031 | 17 | 26 | 43 |
| Kujawsko-Pomorskie | 103 | 16 | 119 | 61 011 | 29 705 | 90 716 | 130 | 55 | 185 |
| Lubelskie | 50 | 12 | 62 | 25 456 | 45 515 | 70 971 | 62 | 92 | 154 |
| Lubuskie | 9 | 5 | 14 | 3 438 | 7 628 | 11 066 | 9 | 13 | 21 |
| Łódzkie | 53 | 13 | 66 | 48 055 | 49 185 | 97 240 | 73 | 33 | 106 |
| Małopolskie | 23 | 5 | 28 | 15 716 | 14 148 | 29 864 | 26 | 34 | 60 |
| Mazowieckie | 25 | 2 | 27 | 19 236 | 5 470 | 24 706 | 32 | 8 | 40 |
| Opolskie | 22 | 4 | 26 | 23 193 | 1 011 | 24 204 | 16 | 3 | 19 |
| Podkarpackie | 43 | 10 | 53 | 44 705 | 22 542 | 67 247 | 52 | 29 | 81 |
| Podlaskie | 46 | 19 | 65 | 27 122 | 13 609 | 40 731 | 43 | 33 | 76 |
| Pomorskie | 61 | 17 | 78 | 47 210 | 16 513 | 63 724 | 67 | 104 | 171 |
| Śląskie | 6 | 4 | 10 | 6 034 | 12 783 | 18 818 | 4 | 10 | 14 |
| Świętokrzyskie | 18 | 9 | 27 | 20 481 | 7 919 | 28 400 | 21 | 17 | 38 |
| Warmińsko-Mazurskie | 21 | 9 | 30 | 11 952 | 9 808 | 21 760 | 21 | 30 | 52 |
| Wielkopolskie | 23 | 5 | 28 | 12 150 | 35 301 | 47 451 | 27 | 10 | 38 |
| Zachodniopomorskie | 22 | 15 | 37 | 25 060 | 28 478 | 53 538 | 19 | 36 | 55 |
| OGÓLEM | 548 | 160 | 708 | 403 895 | 318 572 | 722 467 | 619 | 533 | 1 153 |

1.2. Liczba zadań dofinansowanych ze środków Funduszu

W ramach zadań zatwierdzonych do dofinansowania w naborach do Funduszu w 2021 r. dofinansowanie otrzymało łącznie **2 712 zadań**, z tego 1 978 zadań na drogach gminnych i 734 zadania na drogach powiatowych.

Liczbę dofinansowanych zadań w poszczególnych województwach przedstawia tabela nr 6.

Tabela 6. Liczba zadań dofinansowanych w poszczególnych województwach

| Województwo | Liczba zadań dofinansowanych | | Łącznie |
|---------------------|------------------------------|------------|--------------|
| | gminne | powiatowe | |
| Dolnośląskie | 91 | 39 | 130 |
| Kujawsko-Pomorskie | 170 | 25 | 195 |
| Lubelskie | 182 | 65 | 247 |
| Lubuskie | 57 | 23 | 80 |
| Łódzkie | 137 | 45 | 182 |
| Małopolskie | 203 | 51 | 254 |
| Mazowieckie | 135 | 63 | 198 |
| Opolskie | 70 | 16 | 86 |
| Podkarpackie | 117 | 34 | 151 |
| Podlaskie | 165 | 107 | 272 |
| Pomorskie | 115 | 33 | 148 |
| Śląskie | 68 | 41 | 109 |
| Świętokrzyskie | 111 | 50 | 161 |
| Warmińsko-Mazurskie | 169 | 63 | 232 |
| Wielkopolskie | 122 | 50 | 172 |
| Zachodniopomorskie | 66 | 29 | 95 |
| OGÓŁEM | 1 978 | 734 | 2 712 |

1.3. Długość dróg dofinansowanych ze środków Funduszu

W ramach zadań z naborów 2021 r. realizowanych jest łącznie ok. **4 327 km** dróg, z tego 2 085 km dróg gminnych i 2 242 km dróg powiatowych.

Tabela 7. Długość dróg gminnych i powiatowych (w km) dofinansowanych w ramach Funduszu

| Województwo | Długość dofinansowanych dróg (w km) | | Łącznie |
|---------------------|-------------------------------------|--------------|--------------|
| | gminne | powiatowe | |
| Dolnośląskie | 72 | 74 | 146 |
| Kujawsko-Pomorskie | 207 | 85 | 292 |
| Lubelskie | 230 | 407 | 637 |
| Lubuskie | 54 | 56 | 111 |
| Łódzkie | 73 | 33 | 106 |
| Małopolskie | 180 | 144 | 324 |
| Mazowieckie | 147 | 206 | 352 |
| Opolskie | 47 | 24 | 71 |
| Podkarpackie | 156 | 110 | 266 |
| Podlaskie | 184 | 276 | 460 |
| Pomorskie | 158 | 176 | 334 |
| Śląskie | 78 | 93 | 170 |
| Świętokrzyskie | 104 | 110 | 214 |
| Warmińsko-Mazurskie | 186 | 226 | 412 |
| Wielkopolskie | 151 | 150 | 301 |
| Zachodniopomorskie | 58 | 73 | 131 |
| OGÓŁEM | 2 085 | 2 242 | 4 327 |

1.4. Wartość dofinansowania ze względu na rodzaj inwestycji oraz czas trwania zadania

Z łącznej kwoty środków wykorzystanych przez jednostki samorządu terytorialnego na realizację zadań gminnych i powiatowych polegających na przebudowie przeznaczono 57% środków w wysokości 1 547 796 tys. zł, budowie 35% środków w wysokości 931 326 tys. zł, remoncie 8% środków w wysokości 225 199 tys. zł. W zależności od rodzaju wykonywanych prac średnia wartość dofinansowania realizacji 1 km drogi wynosi odpowiednio: przebudowa – ok. 548 tys. zł, budowa – ok. 973 tys. zł, remont – ok. 296 tys. zł.

Długość dofinansowanych dróg oraz średnie dofinansowanie 1 km drogi ze względu na rodzaj wykonywanych prac przedstawia tabela nr 8.

Tabela 8. Środki wykorzystane z Funduszu i kilometry dofinansowanych dróg ze względu na rodzaj realizowanych prac drogowych

| Rodzaj prac drogowych | Środki przekazane | | Długość dofinansowanych dróg | Dofinansowanie 1 km dróg |
|-----------------------|-------------------|-------------|------------------------------|--------------------------|
| | w tys. zł | w % | km | w tys. zł |
| przebudowa | 1 547 796 | 57% | 2 823 | 548 |
| budowa (rozbudowa) | 931 326 | 35% | 957 | 973 |
| remont | 225 199 | 8% | 762 | 296 |
| OGÓŁEM | 2 704 321 | 100% | 4 542 | 595 |

W ramach naborów 2021, gminy i powiaty składały wnioski o dofinansowanie inwestycji jednorocznych oraz wieloletnich. Spośród zadań zatwierdzonych do dofinansowania realizowanych jest łącznie **2 712 zadań** z łączną kwotą dofinansowania **2 704 321 tys. zł**, z tego 1 690 zadań jednorocznych z kwotą dofinansowania 1 647 039 tys. zł oraz 1 022 zadania wieloletnie z kwotą dofinansowania 1 057 282 tys. zł.

Dane dotyczące wykorzystanych środków oraz liczby zadań dofinansowanych z podziałem na zadania jednoroczne i wieloletnie przedstawia tabela nr 9.

Tabela 9. Liczba zadań i wartość dofinansowania ze względu na rodzaj zadania

| Rodzaj zadania | Liczba zadań | Wartość dofinansowania (w tys. zł) |
|----------------|--------------|------------------------------------|
| Jednoroczne | 1 690 | 1 647 039 |
| Wieloletnie | 1 022 | 1 057 282 |
| | 2 712 | 2 704 321 |

1.5. Wnioski w zakresie realizacji zadań gminnych i powiatowych

W zakresie realizacji zadań powiatowych i zadań gminnych, podkreślenia wymaga fakt, że w bieżącym roku, pomimo trudności związanych z pandemią COVID, odnotowano wysoki poziom wykorzystania środków Funduszu - **wzrost wykorzystania środków Funduszu w porównaniu z rokiem 2020 r. – z 93% do 98%**. Ponadto odnotowano wzrost liczby zrealizowanych zadań w stosunku do liczby zadań z list zatwierdzonych przez PRM. Środki na dofinansowanie przekazano łącznie na 2 712 zadań, co stanowi wzrost o 523 zadania w stosunku do liczby zadań na listach podstawowych zatwierdzonych do dofinansowania. W efekcie dofinansowano 3 904 km dróg, co stanowi wzrost o 423 km w stosunku do kilometrów dróg przewidzianych do dofinansowania na podstawowych listach zatwierdzonych do dofinansowania.

2. Dofinansowanie zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych

W ramach zadań powiatowych i gminnych, ze środków Funduszu możliwe jest uzyskanie dofinansowania na zadania mające na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych w rozumieniu art. 2 pkt 11 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym. Jest to jeden z elementów realizacji polityki rządu, mającej na celu poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, w tym szczególnie pieszych w rejonie przejść dla pieszych.

Tabela 10. Podział środków Funduszu na poszczególne województwa w 2021 roku

| Nazwa województwa | w tys. zł |
|---------------------------------|----------------------|
| | Limit dofinansowania |
| Województwo Dolnośląskie | 24 821 |
| Województwo Kujawsko-Pomorskie | 29 871 |
| Województwo Lubelskie | 49 810 |
| Województwo Lubuskie | 16 108 |
| Województwo Łódzkie | 27 770 |
| Województwo Małopolskie | 34 823 |
| Województwo Mazowieckie | 58 053 |
| Województwo Opolskie | 11 031 |
| Województwo Podkarpackie | 31 862 |
| Województwo Podlaskie | 38 512 |
| Województwo Pomorskie | 24 305 |
| Województwo Śląskie | 27 477 |
| Województwo Świętokrzyskie | 28 017 |
| Województwo Warmińsko-Mazurskie | 32 231 |
| Województwo Wielkopolskie | 44 108 |
| Województwo Zachodniopomorskie | 19 762 |
| RAZEM | 498 561 |

Limit środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych w 2021 r. wynosił **498 561 tys. zł.** Łączna pula środków wraz z rezerwą Prezesa Rady Ministrów wynosiła **524 801 tys. zł.**

Organem odpowiedzialnym za nabór wniosków o dofinansowanie zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych dla jednostek samorządu terytorialnego znajdujących się na terenie danego województwa jest wojewoda.

Nabór jest ogłaszany w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej urzędu obsługującego wojewodę. Warunkiem uzyskania dofinansowania jest złożenie przez właściwego zarządcę drogi wniosku o dofinansowanie do wojewody. Wniosek musi spełniać wymogi formalne oraz wymogi określone przez wojewodę w ogłoszeniu o naborze.

Ocena wniosków o dofinansowanie zadań odbywa się analogicznie jak dla zadań gminnych i powiatowych. Ostateczną listę zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych przeznaczonych do dofinansowania oraz wartość środków w poszczególnych województwach zatwierdza Prezes Rady Ministrów przy ewentualnym uwzględnieniu pozostającej w jego dyspozycji rezerwy.

2.1. Realizacja Funduszu w 2021 roku w ramach zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych

W dniu 5 marca 2020 r. Minister Infrastruktury poinformował wojewodów o dostępnych limitach środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych w naborze na 2021 r.

Na przełomie marca i kwietnia 2021 r. został przeprowadzony nabór w ramach Funduszu – tzw. nabór główny. Dodatkowo, wszystkie województwa ogłosiły nabory uzupełniające, a 5 z nich (dolnośląskie, opolskie, podkarpackie, podlaskie i pomorskie) dodatkowe nabory uzupełniające na realizację przedmiotowych zadań.

W ramach naborów na 2021 r. Prezes Rady Ministrów zatwierdził łącznie na listach podstawowych i rezerwowych **2 533 zadania**, w tym 1 202 zadania gminne i 1 331 zadań powiatowych.

Dane dotyczące liczby zadań na listach zatwierdzonych przez Prezesa Rady Ministrów w podziale na poszczególne województwa przedstawia tabela nr 11.

Tabela 11. Liczba zadań zatwierdzonych do dofinansowania przez Prezesa Rady Ministrów w ramach naboru głównego oraz naborów uzupełniających

| Województwo | Liczba zadań zatwierdzonych do dofinansowania w ramach Funduszu w 2021 roku | | | | | | | | |
|---------------------|---|--------------|--------------|-----------------|----------|-----------|------------------------------------|--------------|--------------|
| | listy podstawowe | | | listy rezerwowe | | | RAZEM listy podstawowe i rezerwowe | | OGÓŁEM |
| | powiatowe | gminne | SUMA | powiatowe | gminne | SUMA | powiatowe | gminne | |
| Dolnośląskie | 57 | 121 | 178 | | | | 57 | 121 | 178 |
| Kujawsko-Pomorskie | 62 | 77 | 139 | | | | 62 | 77 | 139 |
| Lubelskie | 13 | 9 | 22 | | | | 13 | 9 | 22 |
| Lubuskie | 17 | 6 | 23 | | | | 17 | 6 | 23 |
| Łódzkie | 152 | 109 | 261 | | | | 152 | 109 | 261 |
| Małopolskie | 66 | 68 | 134 | | | | 66 | 68 | 134 |
| Mazowieckie | 147 | 115 | 262 | | | | 147 | 115 | 262 |
| Opolskie | 71 | 55 | 126 | | | | 71 | 55 | 126 |
| Podkarpackie | 60 | 54 | 114 | | | | 60 | 54 | 114 |
| Podlaskie | 114 | 51 | 165 | 14 | 6 | 20 | 128 | 57 | 185 |
| Pomorskie | 95 | 130 | 225 | | | | 95 | 130 | 225 |
| Śląskie | 22 | 15 | 37 | | | | 22 | 15 | 37 |
| Świętokrzyskie | 171 | 115 | 286 | 0 | 3 | 3 | 171 | 118 | 289 |
| Warmińsko-Mazurskie | 104 | 62 | 166 | | | | 104 | 62 | 166 |
| Wielkopolskie | 151 | 195 | 346 | | | | 151 | 195 | 346 |
| Zachodniopomorskie | 15 | 11 | 26 | | | | 15 | 11 | 26 |
| RAZEM | 1 317 | 1 193 | 2 510 | 14 | 9 | 23 | 1 331 | 1 202 | 2 533 |

W ramach naborów na 2021 r. wskazano do dofinansowania łącznie na listach podstawowych i rezerwowych **3 805 przejść dla pieszych**, w tym 1 862 przejścia w ramach zadań gminnych i 1 943 przejścia w ramach zadań powiatowych.

Dane dotyczące liczby przejść realizowanych w ramach zadań ujętych na listach zatwierdzonych przez Prezesa Rady Ministrów w podziale na poszczególne województwa przedstawia tabela nr 12.

Tabela 12. Liczba przejść dla pieszych zatwierdzonych do dofinansowania przez Prezesa Rady Ministrów w ramach naboru głównego oraz naborów uzupełniających

| Województwo | Liczba przejść zatwierdzonych do dofinansowania w ramach Funduszu w 2021 roku | | | | | | | | |
|---------------------|---|--------|-------|-----------------|--------|------|------------------------------------|--------|--------|
| | listy podstawowe | | | listy rezerwowe | | | RAZEM listy podstawowe i rezerwowe | | OGÓŁEM |
| | powiatowe | gminne | SUMA | powiatowe | gminne | SUMA | powiatowe | gminne | |
| Dolnośląskie | 76 | 164 | 240 | | | | 76 | 164 | 240 |
| Kujawsko-Pomorskie | 66 | 114 | 180 | | | | 66 | 114 | 180 |
| Lubelskie | 16 | 12 | 28 | | | | 16 | 12 | 28 |
| Lubuskie | 20 | 9 | 29 | | | | 20 | 9 | 29 |
| Łódzkie | 206 | 162 | 368 | | | | 206 | 162 | 368 |
| Małopolskie | 90 | 97 | 187 | | | | 90 | 97 | 187 |
| Mazowieckie | 235 | 223 | 458 | | | | 235 | 223 | 458 |
| Opolskie | 86 | 73 | 159 | | | | 86 | 73 | 159 |
| Podkarpackie | 205 | 175 | 380 | | | | 205 | 175 | 380 |
| Podlaskie | 240 | 145 | 385 | 28 | 11 | 39 | 268 | 156 | 424 |
| Pomorskie | 108 | 154 | 262 | | | | 108 | 154 | 262 |
| Śląskie | 40 | 30 | 70 | | | | 40 | 30 | 70 |
| Świętokrzyskie | 201 | 134 | 335 | 0 | 3 | 3 | 201 | 137 | 338 |
| Warmińsko-Mazurskie | 124 | 68 | 192 | | | | 124 | 68 | 192 |
| Wielkopolskie | 187 | 267 | 454 | | | | 187 | 267 | 454 |
| Zachodniopomorskie | 15 | 21 | 36 | | | | 15 | 21 | 36 |
| RAZEM | 1 915 | 1 848 | 3 763 | 28 | 14 | 42 | 1 943 | 1 862 | 3 805 |

W ramach naboru głównego na 2021 r. na listach podstawowych znalazło się **1 739 zadań**, z czego 936 zadań powiatowych i 803 zadania gminne.

Łączna kwota dofinansowania zadań umieszczonych na listach zatwierdzonych w 2021 r. wynosi **239 482,1 tys. zł.**

W ramach naboru głównego na 2021 r. dofinansowaniem objęto **2 629 przejść dla pieszych**, z czego 1 376 przejść na drogach powiatowych i 1 253 przejścia na drogach gminnych.

Szczegółowe dane dotyczące liczby zadań, liczby przejść dla pieszych oraz wysokości dofinansowania przyznanego w naborze głównym w podziale na poszczególne województwa przedstawia tabela nr 13.

Tabela 13. Liczba zadań, liczba przejść oraz dofinansowanie zadań zatwierdzonych przez PRM w ramach naboru głównego

| Województwo | Liczba zadań | | | Dofinansowanie (w tys. zł) | | | Liczba przejść | | | | | | |
|---------------------|--------------|------------|-------------|----------------------------|----------------|----------------|----------------|--------------|--------------|------------|------------|--------------|--------------|
| | powiatowe | gminne | SUMA | powiatowe | gminne | SUMA | powiatowe | | | gminne | | | SUMA |
| | | | | | | | n* | i** | RAZEM | n* | i** | RAZEM | |
| Dolnośląskie | 26 | 68 | 94 | 4 783 | 7 881 | 12 664 | 9 | 30 | 39 | 21 | 69 | 90 | 129 |
| Kujawsko-Pomorskie | 40 | 51 | 91 | 3 035 | 5 550 | 8 586 | 5 | 35 | 40 | 24 | 55 | 79 | 119 |
| Lubelskie | 7 | 7 | 14 | 744 | 456 | 1 200 | 0 | 7 | 7 | 0 | 10 | 10 | 17 |
| Lubuskie | 3 | 0 | 3 | 423 | 0 | 423 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Łódzkie | 102 | 81 | 183 | 9 782 | 8 253 | 18 035 | 20 | 129 | 149 | 20 | 103 | 123 | 272 |
| Małopolskie | 42 | 42 | 84 | 5 755 | 4 415 | 10 170 | 15 | 40 | 55 | 15 | 46 | 61 | 116 |
| Mazowieckie | 138 | 104 | 242 | 25 033 | 19 588 | 44 621 | 46 | 176 | 222 | 64 | 137 | 201 | 423 |
| Opolskie | 53 | 18 | 71 | 2 877 | 2 145 | 5 022 | 15 | 47 | 62 | 3 | 21 | 24 | 86 |
| Podkarpackie | 40 | 34 | 74 | 17 262 | 10 143 | 27 405 | 31 | 116 | 147 | 33 | 68 | 101 | 248 |
| Podlaskie | 77 | 32 | 109 | 12 769 | 7 795 | 20 564 | 39 | 105 | 144 | 27 | 65 | 92 | 236 |
| Pomorskie | 50 | 78 | 128 | 6 338 | 6 671 | 13 010 | 15 | 47 | 62 | 16 | 74 | 90 | 152 |
| Śląskie | 20 | 13 | 33 | 3 577 | 3 354 | 6 931 | 6 | 32 | 38 | 4 | 24 | 28 | 66 |
| Świętokrzyskie | 142 | 91 | 233 | 22 738 | 11 207 | 33 945 | 62 | 102 | 164 | 15 | 90 | 105 | 269 |
| Warmińsko-Mazurskie | 75 | 50 | 125 | 8 733 | 2 989 | 11 722 | 23 | 68 | 91 | 17 | 39 | 56 | 147 |
| Wielkopolskie | 112 | 128 | 240 | 13 390 | 10 272 | 23 662 | 34 | 108 | 142 | 24 | 158 | 182 | 324 |
| Zachodniopomorskie | 9 | 6 | 15 | 778 | 745 | 1 523 | 4 | 5 | 9 | 2 | 9 | 11 | 20 |
| RAZEM | 936 | 803 | 1739 | 138 018 | 101 464 | 239 482 | 329 | 1 047 | 1 376 | 285 | 968 | 1 253 | 2 629 |

*nowoprojektowane

**istniejące

Nabór uzupełniający I

W wyniku rezygnacji beneficjentów z realizacji zadań i powstania oszczędności poprzetargowych wojewodowie mieli możliwość ogłoszenia naboru uzupełniającego w celu jak najlepszego wykorzystania środków Funduszu. W 16 województwach przeprowadzono I nabór uzupełniający.

W ramach naboru uzupełniającego I na 2021 r. na listach podstawowych znalazły się **643 zadania**, z czego 334 zadania powiatowe i 309 zadań gminnych.

Łączna kwota dofinansowania zadań umieszczonych na listach zatwierdzonych w 2021 r. wynosi **92 221 tys. zł.**

W ramach naboru głównego na 2021 r. dofinansowaniem objęto **900 przejść dla pieszych**, z czego 451 przejść na drogach powiatowych i 449 przejść na drogach gminnych.

Jedno województwo – świętokrzyskie - sporządziło listę rezerwową, na której umieszczono 3 zadania gminne o łącznej kwocie dofinansowania 480 tys. zł, z czego dofinansowano 2 przejścia nowoprojektowane oraz 1 przejście istniejące.

Tabela 14. Liczba zadań, liczba przejść oraz dofinansowanie zadań zatwierdzonych przez Prezesa Rady Ministrów w ramach naboru uzupełniającego I

| Województwo | Liczba zadań | | | Dofinansowanie (w tys. zł) | | | Liczba przejść | | | | | | |
|---------------------|--------------|------------|------------|----------------------------|---------------|---------------|----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | powiatowe | gminne | SUMA | powiatowe | gminne | SUMA | powiatowe | | | gminne | | | SUMA |
| | | | | | | | n* | i** | RAZEM | n* | i** | RAZEM | |
| Dolnośląskie | 15 | 31 | 46 | 3 133 | 4 417 | 7 550 | 7 | 12 | 19 | 10 | 29 | 39 | 58 |
| Kujawsko-Pomorskie | 22 | 26 | 48 | 2 464 | 2 228 | 4 692 | 12 | 14 | 26 | 12 | 23 | 35 | 61 |
| Lubelskie | 6 | 2 | 8 | 810 | 284 | 1 094 | 1 | 8 | 9 | 1 | 1 | 2 | 11 |
| Lubuskie | 14 | 6 | 20 | 1 205 | 552 | 1 757 | 5 | 10 | 15 | 2 | 7 | 9 | 24 |
| Łódzkie | 50 | 28 | 78 | 4 706 | 2 745 | 7 451 | 7 | 50 | 57 | 8 | 31 | 39 | 96 |
| Małopolskie | 24 | 26 | 50 | 3 629 | 2 967 | 6 596 | 7 | 28 | 35 | 15 | 21 | 36 | 71 |
| Mazowieckie | 9 | 11 | 20 | 2 007 | 1 953 | 3 960 | 5 | 8 | 13 | 7 | 15 | 22 | 35 |
| Opolskie | 14 | 20 | 34 | 1 342 | 1 192 | 2 534 | 2 | 18 | 20 | 3 | 28 | 31 | 51 |
| Podkarpackie | 15 | 13 | 28 | 5 234 | 4 408 | 9 642 | 17 | 20 | 37 | 17 | 23 | 40 | 77 |
| Podlaskie | 29 | 10 | 39 | 9 746 | 3 309 | 13 055 | 39 | 26 | 65 | 10 | 15 | 25 | 90 |
| Pomorskie | 31 | 26 | 57 | 1 889 | 3 465 | 5 354 | 3 | 29 | 32 | 6 | 27 | 33 | 65 |
| Śląskie | 2 | 2 | 4 | 204 | 161 | 365 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 |
| Świętokrzyskie | 29 | 24 | 53 | 7 026 | 4 533 | 11 559 | 10 | 27 | 37 | 4 | 25 | 29 | 66 |
| Warmińsko-Mazurskie | 29 | 12 | 41 | 5 024 | 821 | 5 845 | 12 | 21 | 33 | 2 | 10 | 12 | 45 |
| Wielkopolskie | 39 | 67 | 106 | 3 801 | 5 772 | 9 573 | 11 | 34 | 45 | 16 | 69 | 85 | 130 |
| Zachodniopomorskie | 6 | 5 | 11 | 901 | 293 | 1 193 | 4 | 2 | 6 | 4 | 6 | 10 | 16 |
| RAZEM | 334 | 309 | 643 | 53 121 | 39 100 | 92 221 | 142 | 309 | 451 | 118 | 331 | 449 | 900 |

*nowoprojektowane

**istniejące

Nabór uzupełniający II

W wyniku powstania oszczędności, analogicznie do naboru uzupełniającego I, w 5 województwach przeprowadzono kolejny nabór uzupełniający - nabór uzupełniający II.

W ramach naboru uzupełniającego II na 2021 r. na listach podstawowych znalazło się **128 zadań**, z czego 48 zadań powiatowych i 81 zadań gminnych.

Łączna kwota dofinansowania zadań umieszczonych na listach zatwierdzonych w 2021 r. wynosi **29 232 tys. zł.**

W ramach naboru uzupełniającego II na 2021 r. dofinansowaniem objęto **234 przejścia dla pieszych**, z czego 88 przejść na drogach powiatowych i 146 przejść na drogach gminnych.

Jedno województwo – podlaskie - sporządziło listy rezerwowe. Na powiatowej liście rezerwowej znalazło się 14 zadań z łączną kwotą dofinansowania 4 655,5 tys. zł z czego dofinansowano 8 przejść nowoprojektowanych i 20 przejść istniejących) oraz na liście gminnej rezerwowej znalazło się 6 zadań z łączną kwotą dofinansowania 1 913,1 tys. zł, z czego dofinansowano 11 przejść nowoprojektowanych.

Tabela 15. Liczba zadań, liczba przejść i dofinansowanie zadań zatwierdzonych przez Prezesa Rady Ministrów w ramach naboru uzupełniającego II

| Województwo | Liczba zadań | | | Dofinansowanie (w tys. zł) | | | Liczba przejść | | | | | | |
|--------------|--------------|-----------|------------|----------------------------|---------------|---------------|----------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| | powiatowe | gminne | SUMA | powiatowe | gminne | SUMA | powiatowe | | | gminne | | | SUMA |
| | | | | | | | n* | i** | RAZEM | n* | i** | RAZEM | |
| Dolnośląskie | 16 | 22 | 38 | 2 716 | 3 427 | 6 143 | 7 | 11 | 18 | 11 | 24 | 35 | 53 |
| Opolskie | 4 | 17 | 21 | 238 | 1 418 | 1 656 | 0 | 4 | 4 | 2 | 16 | 18 | 22 |
| Podkarpackie | 5 | 7 | 12 | 2 110 | 5 980 | 8 090 | 12 | 9 | 21 | 0 | 34 | 34 | 55 |
| Podlaskie | 8 | 9 | 17 | 4 386 | 4 386 | 8 771 | 5 | 26 | 31 | 5 | 23 | 28 | 59 |
| Pomorskie | 14 | 26 | 40 | 1 831 | 2 740 | 4 571 | 10 | 4 | 14 | 15 | 16 | 31 | 45 |
| RAZEM | 47 | 81 | 128 | 11 280 | 17 951 | 29 232 | 34 | 54 | 88 | 33 | 113 | 146 | 234 |

*nowoprojektowane

**istniejące

2.2. Wykorzystanie środków Funduszu na zadania mające na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych

Łączna wartość środków Funduszu przekazanych w 2021 roku na realizację zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych wyniosła **263 552 tys. zł.**

Tabela 16. Wykorzystanie środków Funduszu w poszczególnych województwach

| Województwo | Środki przekazane (w tys. zł) | | | | | | | | | |
|---------------------|-------------------------------|---------------|----------------|-----------------------|---------------|---------------|------------------------|---------------|---------------|----------------|
| | nabór główny | | | nabór uzupełniający I | | | nabór uzupełniający II | | | RAZEM |
| | gminne | powiatowe | SUMA | gminne | powiatowe | SUMA | gminne | powiatowe | SUMA | |
| Dolnośląskie | 6 419 | 3 522 | 9 941 | 2 355 | 1 003 | 3 358 | 3 294 | 2 512 | 5 805 | 19 105 |
| Kujawsko-Pomorskie | 5 550 | 3 035 | 8 586 | 2 228 | 2 464 | 4 692 | 0 | 0 | 0 | 13 278 |
| Lubelskie | 189 | 632 | 821 | 159 | 642 | 801 | 0 | 0 | 0 | 1 621 |
| Lubuskie | 0 | 423 | 423 | 552 | 1 199 | 1 751 | 0 | 0 | 0 | 2 174 |
| Łódzkie | 6 571 | 8 178 | 14 749 | 2 640 | 4 440 | 7 080 | 0 | 0 | 0 | 21 829 |
| Małopolskie | 4 043 | 5 348 | 9 391 | 2 251 | 3 475 | 5 726 | 0 | 0 | 0 | 15 117 |
| Mazowieckie | 12 769 | 18 328 | 31 097 | 1 396 | 1 807 | 3 203 | 0 | 0 | 0 | 34 300 |
| Opolskie | 1 422 | 2 405 | 3 827 | 808 | 1 247 | 2 055 | 978 | 238 | 1 216 | 7 098 |
| Podkarpackie | 6 698 | 13 376 | 20 074 | 2 071 | 4 588 | 6 659 | 5 028 | 1 743 | 6 771 | 33 504 |
| Podlaskie | 6 489 | 8 274 | 14 763 | 2 361 | 2 156 | 4 517 | 2 732 | 6 481 | 9 213 | 28 493 |
| Pomorskie | 6 671 | 6 338 | 13 010 | 3 465 | 1 889 | 5 354 | 2 740 | 1 831 | 4 571 | 22 935 |
| Śląskie | 2 094 | 2 877 | 4 971 | 135 | 149 | 284 | 0 | 0 | 0 | 5 255 |
| Świętokrzyskie | 5 786 | 10 597 | 16 382 | 1 543 | 5 775 | 7 318 | 0 | 0 | 0 | 23 700 |
| Warmińsko-Mazurskie | 2 743 | 6 210 | 8 953 | 719 | 4 785 | 5 504 | 0 | 0 | 0 | 14 457 |
| Wielkopolskie | 6 834 | 7 509 | 14 343 | 2 087 | 2 013 | 4 101 | 0 | 0 | 0 | 18 444 |
| Zachodniopomorskie | 476 | 763 | 1 239 | 109 | 895 | 1 004 | 0 | 0 | 0 | 2 243 |
| RAZEM | 74 756 | 97 815 | 172 570 | 24 878 | 38 527 | 63 405 | 14 773 | 12 804 | 27 577 | 263 552 |

Ostateczne rozliczenie środków Funduszu z 2021 roku może nastąpić dopiero po zakończeniu i rozliczeniu przez beneficjentów wszystkich zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych z list zatwierdzonych na 2021 r.

Do końca 2021 roku jednostki samorządu terytorialnego zakończyły i rozliczyły w naborze głównym łącznie **45 zadań** z łączną kwotą dofinansowania **4 787,7 tys. zł** i łączną liczbą dofinansowanych przejść 66, z tego 21 zadań gminnych z łączną kwotą dofinansowania 1 984,5 tys. zł i łączną liczbą przejść 31 oraz 24 zadania powiatowe z łączną kwotą dofinansowania 2 803,2 tys. zł i łączną liczbą przejść 35.

Tabela 17. Liczba zadań, liczba przejść i dofinansowanie rozliczonych zadań w 2021 r. w poszczególnych województwach w naborze głównym

| Województwo | nabór główny | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--------------|-----------|-----------|--|--------------|--------------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | Liczba zadań | | | Wartość dofinansowania zadań (w tys. zł) | | | Liczba przejść | | | | | | SUMA |
| | gminne | powiatowe | RAZEM | gminne | powiatowe | RAZEM | gminne | | | powiatowe | | | |
| | | | | | | | n* | i** | RAZEM | n* | i** | RAZEM | |
| Dolnośląskie | 5 | 0 | 5 | 303 | 0 | 303 | 1 | 6 | 7 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Kujawsko-Pomorskie | 3 | 2 | 5 | 485 | 272 | 757 | 0 | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | 5 |
| Lubelskie | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lubuskie | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Łódzkie | 3 | 1 | 4 | 90 | 74 | 164 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 4 |
| Małopolskie | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mazowieckie | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Opolskie | 0 | 6 | 6 | 0 | 194 | 194 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 6 |
| Podkarpackie | 4 | 4 | 8 | 498 | 1 636 | 2 134 | 9 | 1 | 10 | 6 | 9 | 15 | 25 |
| Podlaskie | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Pomorskie | 1 | 5 | 6 | 132 | 368 | 501 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 5 | 6 |
| Śląskie | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Świętokrzyskie | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Warmińsko-Mazurskie | 1 | 2 | 3 | 24 | 68 | 92 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 3 |
| Wielkopolskie | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Zachodniopomorskie | 4 | 4 | 8 | 451 | 191 | 643 | 1 | 5 | 6 | 2 | 2 | 4 | 10 |
| RAZEM | 21 | 24 | 45 | 1 985 | 2 803 | 4 788 | 11 | 20 | 31 | 15 | 20 | 35 | 66 |

*nowoprojektowane

**istniejące

Dodatkowo, według stanu na dzień 31 grudnia 2021 r. w województwie podkarpackim w naborze uzupełniającym I rozliczono 1 zadanie powiatowe z dofinansowaniem 212,9 tys. zł i łączną liczbą przejść nowoprojektowanych 2.

Według stanu na dzień 31 grudnia 2021 r. w województwie zachodniopomorskim w naborze uzupełniającym I rozliczono 2 zadania gminne z dofinansowaniem 22,8 tys. zł i łączną liczbą przejść istniejących 2.

2.3. Liczba zadań dofinansowanych ze środków Funduszu

W ramach zadań zatwierdzonych do dofinansowania w naborach na realizację zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych na 2021 r. dofinansowanie otrzymało łącznie **1 968 zadań**, z tego 919 zadań na drogach gminnych i 1 049 zadań na drogach powiatowych.

Tabela 18. Liczba zadań dofinansowanych w poszczególnych województwach

| Województwo | gminne | | | | powiatowe | | | | SUMA |
|---------------------|--------------|-----------------------|------------------------|------------|--------------|-----------------------|------------------------|-------------|--------------|
| | nabór główny | nabór uzupełniający I | nabór uzupełniający II | RAZEM | nabór główny | nabór uzupełniający I | nabór uzupełniający II | RAZEM | |
| Dolnośląskie | 60 | 15 | 27 | 102 | 22 | 5 | 14 | 41 | 143 |
| Kujawsko-Pomorskie | 51 | 26 | | 77 | 40 | 22 | | 62 | 139 |
| Lubelskie | 5 | 1 | | 6 | 5 | 5 | | 10 | 16 |
| Lubuskie | 0 | 6 | | 6 | 3 | 14 | | 17 | 23 |
| Łódzkie | 72 | 27 | | 99 | 91 | 48 | | 139 | 238 |
| Małopolskie | 39 | 22 | | 61 | 41 | 24 | | 65 | 126 |
| Mazowieckie | 78 | 9 | | 87 | 109 | 8 | | 117 | 204 |
| Opolskie | 12 | 18 | 15 | 45 | 42 | 12 | 4 | 58 | 103 |
| Podkarpackie | 27 | 8 | 7 | 42 | 34 | 13 | 5 | 52 | 94 |
| Podlaskie | 26 | 9 | 5 | 40 | 54 | 8 | 15 | 77 | 117 |
| Pomorskie | 78 | 26 | 26 | 130 | 50 | 31 | 14 | 95 | 225 |
| Śląskie | 10 | 2 | | 12 | 17 | 2 | | 19 | 31 |
| Świętokrzyskie | 38 | 8 | | 46 | 73 | 27 | | 100 | 146 |
| Warmińsko-Mazurskie | 49 | 11 | | 60 | 57 | 29 | | 86 | 146 |
| Wielkopolskie | 79 | 19 | | 98 | 77 | 19 | | 96 | 194 |
| Zachodniopomorskie | 5 | 3 | | 8 | 9 | 6 | | 15 | 23 |
| OGÓŁEM | 629 | 210 | 80 | 919 | 724 | 273 | 52 | 1049 | 1 968 |

2.4. Liczba przejść dla pieszych dofinansowanych w ramach Funduszu

W ramach zadań w naborach na 2021 r. realizowanych jest łącznie **2 900 przejść dla pieszych**, z czego 1 402 na drogach gminnych i 1 498 na drogach powiatowych.

Szczegółowe dane dotyczące liczby dofinansowanych przejść realizowanych w ramach zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych w 2021 roku w podziale na poszczególne województwa przedstawia tabela nr 19.

Tabela 19. Liczba przejść dla pieszych dofinansowanych w ramach środków Funduszu

| Województwo | Liczba dofinansowanych przejść dla pieszych | | | | | | | | |
|---------------------|---|---------------|------------|--------------|-----------------|---------------|-----------|--------------|--------------|
| | Drogi gminne | | | | Drogi powiatowe | | | | SUMA |
| | nabór | | | Razem | nabór | | | Razem | |
| | główny | uzupełniający | | | główny | uzupełniający | | | |
| | | I | II | | | I | II | | |
| Dolnośląskie | 81 | 27 | 31 | 139 | 29 | 7 | 17 | 53 | |
| Kujawsko-Pomorskie | 79 | 35 | | 114 | 40 | 26 | | 66 | 180 |
| Lubelskie | 6 | 1 | | 7 | 5 | 5 | | 10 | 17 |
| Lubuskie | 0 | 9 | | 9 | 5 | 15 | | 20 | 29 |
| Łódzkie | 101 | 38 | | 139 | 129 | 55 | | 184 | 323 |
| Małopolskie | 58 | 26 | | 84 | 54 | 35 | | 89 | 173 |
| Mazowieckie | 149 | 20 | | 169 | 178 | 12 | | 190 | 359 |
| Opolskie | 18 | 29 | 15 | 62 | 50 | 18 | 4 | 72 | 134 |
| Podkarpackie | 67 | 19 | 34 | 120 | 117 | 32 | 21 | 170 | 290 |
| Podlaskie | 71 | 21 | 15 | 107 | 87 | 15 | 41 | 143 | 250 |
| Pomorskie | 90 | 33 | 31 | 154 | 62 | 32 | 14 | 108 | 262 |
| Śląskie | 22 | 2 | | 24 | 35 | 2 | | 37 | 61 |
| Świętokrzyskie | 47 | 13 | | 60 | 83 | 43 | | 126 | 186 |
| Warmińsko-Mazurskie | 55 | 11 | | 66 | 67 | 33 | | 100 | 166 |
| Wielkopolskie | 116 | 19 | | 135 | 94 | 21 | | 115 | 250 |
| Zachodniopomorskie | 7 | 6 | | 13 | 9 | 6 | | 15 | 28 |
| OGÓLEM | 967 | 309 | 126 | 1 402 | 1 044 | 357 | 97 | 1 498 | 2 900 |

2.5. Wartość dofinansowania ze względu na rodzaj inwestycji

Z łącznej kwoty środków wykorzystanych przez jednostki samorządu terytorialnego na realizację zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych polegających na przebudowie przeznaczono 68% środków w wysokości 179 737 tys. zł, budowie 31% środków w wysokości 82 302 tys. zł, remoncie 1% środków w wysokości 1 513 tys. zł. W zależności od rodzaju wykonywanych prac średnia wartość dofinansowania realizacji 1 przejścia dla pieszych wyniosła odpowiednio: przebudowa – ok. 86 tys. zł, budowa – ok. 105 tys. zł, remont – ok. 56 tys. zł.

Tabela 20. Środki przekazane z Funduszu i liczba dofinansowanych przejść dla pieszych ze względu na rodzaj realizowanych prac drogowych

| Rodzaj prac drogowych | Środki przekazane | | Liczba dofinansowanych przejść dla pieszych | | | | Dofinansowanie 1 przejścia (w tys. zł) |
|-----------------------|-------------------|-------------|---|--------------|-----------------------|------------------------|--|
| | w tys. zł | w % | RAZEM | nabór główny | nabór uzupełniający I | nabór uzupełniający II | |
| przebudowa | 179 737 | 68% | 2 087 | 1 462 | 467 | 158 | 86 |
| budowa (rozbudowa) | 82 302 | 31% | 786 | 522 | 199 | 65 | 105 |
| remont | 1 513 | 1% | 27 | 27 | 0 | 0 | 56 |
| RAZEM | 263 552 | 100% | 2 900 | 2 011 | 666 | 223 | 247 |

3. Zadania mostowe

Dofinansowanie ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg może być przekazane wyłącznie na zadania mostowe, na które udzielono dofinansowania kosztów przygotowania inwestycji w ramach Rządowego Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej – Mosty dla Regionów.

W zakresie naboru wniosków przeprowadzonego w I kwartale 2021 r. minister właściwy do spraw transportu przyznał dofinansowanie na realizację dwóch zadań:

- 1) *Rozbiórka tymczasowej przeprawy mostowej i budowa nowego mostu na rzece Soła wraz z przebudową połączenia drogowego z drogą wojewódzką 948 i drogami powiatowymi 4480S i 1456S w miejscowości Porąbka.*

Ww. zadanie realizowane jest przez Powiat Bielski (Województwo Śląskie). Całkowita wartość zadania wynosi 29 000 tyś. zł, z czego dofinansowanie ze środków Funduszu w wysokości 23,2 mln zł. Wydatki Funduszu planowane do poniesienia w ramach przedsięwzięcia dotyczą lat 2022-2023.

- 2) *Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 744 na odc. Tychów Stary – Starachowice wraz z budową obwodnicy m. Starachowice/Budowa przeprawy mostowej na rz. Kamiennej wraz z drogami dojazdowymi w ciągu obwodnicy Starachowic na DW744 od km ok. 35+536,68 na DW 744 do km ok. 262+377,28 na DK42/.*

Powyższe zadanie realizowane jest przez Województwo Świętokrzyskie. Wartość zadania wynosi 120 000 tyś. zł, z czego dofinansowanie ze środków Funduszu w kwocie 96 mln zł. Wydatki Funduszu planowane do poniesienia w ramach przedsięwzięcia dotyczą lat 2022-2023.

Ponadto, w 2021 r. w ramach zadań mostowych zostało zrealizowane zadanie z naboru wniosków przeprowadzonego przez ministra właściwego do spraw transportu w I kwartale 2020 r. pn. *Budowa mostu nad rzeką Noteć wraz z przebudową drogi gminnej nr 150833C w miejscowości Kobylniki* – zadanie realizowane przez Gminę Kruszwica w województwie kujawsko-pomorskim.

Zgodnie z otrzymaną informacją od Wojewody Kujawsko - Pomorskiego, inwestycja została rozliczona i oddana do użytkowania. Wartość całkowita zadania wyniosła 10 444 tyś. zł, w tym dofinansowanie ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w wysokości 8 356 tyś. zł.

4. Zadania obwodnicowe

W ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, od 2021 roku można uzyskać również środki na dofinansowanie budowy obwodnic lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich.

Nabór wniosków o dofinansowanie przeprowadzony przez ministra właściwego do spraw transportu został zakończony 21 maja 2021 roku.

W dniu 20 grudnia 2021 r. listy zadań obwodnicowych zostały zatwierdzone przez Prezesa Rady Ministrów. W ramach Funduszu zostanie dofinansowanych 51 obwodnic, z łącznym dofinansowaniem 2,4 mld zł. Łączna wartość zadań, które uzyskają wsparcie wynosi 4,5 mld zł.

W dniach 23 oraz 27 grudnia 2021 r. skierowano do właściwych zarządców dróg wojewódzkich, pisma z prośbą o przekazanie dokumentów niezbędnych do procedowania umów o udzielenie dofinansowania ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg dla zadań obwodnicowych. Zwrócono się z prośbą w szczególności o potwierdzenia zabezpieczenia wkładu własnego w budżecie jednostki samorządu terytorialnego oraz wieloletniej prognozy finansowej.

Tabela 21. Liczba zadań oraz wartość przyznanego dofinansowania dla zadań obwodnicowych w poszczególnych województwach

| Województwo | Liczba zadań | | | Wartość dofinansowania zadań (w tys. zł) | | |
|---------------------|--------------|---------------------------|-----------|--|---------------------------|------------------|
| | wojewódzkie | miasta na prawach powiatu | RAZEM | wojewódzkie | miasta na prawach powiatu | RAZEM |
| Dolnośląskie | 3 | 0 | 3 | 126 228 | 0 | 126 228 |
| Kujawsko-Pomorskie | 3 | 0 | 3 | 167 600 | 0 | 167 600 |
| Lubelskie | 3 | 1 | 4 | 139 000 | 100 000 | 239 000 |
| Lubuskie | 3 | 0 | 3 | 109 163 | 0 | 109 163 |
| Łódzkie | 3 | 0 | 3 | 76 096 | 0 | 76 096 |
| Małopolskie | 3 | 0 | 3 | 110 000 | 0 | 110 000 |
| Mazowieckie | 1 | 1 | 2 | 34 742 | 60 000 | 94 742 |
| Opolskie | 3 | 0 | 3 | 81 550 | 0 | 81 550 |
| Podkarpackie | 3 | 0 | 3 | 148 230 | 0 | 148 230 |
| Podlaskie | 3 | 1 | 4 | 143 430 | 20 235 | 163 665 |
| Pomorskie | 3 | 0 | 3 | 110 760 | 0 | 110 760 |
| Śląskie | 3 | 3 | 6 | 253 000 | 261 573 | 514 573 |
| Świętokrzyskie | 3 | 0 | 3 | 103 786 | 0 | 103 786 |
| Warmińsko-Mazurskie | 2 | 0 | 2 | 87 750 | 0 | 87 750 |
| Wielkopolskie | 3 | 0 | 3 | 128 625 | 0 | 128 625 |
| Zachodniopomorskie | 3 | 0 | 3 | 97 490 | 0 | 97 490 |
| OGÓLEM | 45 | 6 | 51 | 1 917 450 | 441 808 | 2 359 258 |

V. Zakończenie

Mimo systematycznej poprawy, stan polskich dróg samorządowych wciąż stanowi jedną z podstawowych barier ograniczających poprawę poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Mając to na uwadze konieczna jest kontynuacja skutecznych i efektywnych działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Sieć dróg publicznych nie jest w całości przystosowana do przenoszenia coraz intensywniejszego ruchu samochodowego. Skutkuje to utrudnieniami i zwiększeniem zagrożenia dla uczestników ruchu drogowego. Walka z tymi zjawiskami zajmie prawdopodobnie jeszcze wiele lat.

Niezwykle istotne jest, aby infrastruktura drogowa na terenie całego kraju była możliwie ujednolicona, jeżeli chodzi o parametry techniczno-budowlane, mające wpływ na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego, a jednocześnie kształtowana w sposób elastyczny, w zależności od funkcji, jaką pełni lokalnie, oraz od otoczenia, w którym jest zlokalizowana. Duży nacisk należy kłaść również na kompleksowość realizowanych zadań, tak aby ich efektywność mogła być odczuwalna na wielu poziomach.

W odpowiedzi na te potrzeby powstał Fundusz, który jest mechanizmem wieloletnim, stanowiąc jednocześnie instrument zapewnienia finansowania dużych inwestycji samorządowych. Tym samym, pozwala na tworzenie spójnej sieci dróg lokalnych, odpowiadających potrzebom dynamicznie rozwijającej się infrastruktury drogowej.

Perspektywa czasowa funkcjonowania Funduszu określona na dziesięć lat, daje gwarancję dalszej systematycznej poprawy stanu dróg samorządowych. Zainteresowanie beneficjentów taką formą wsparcia w pierwszych latach jej działania, wyraźnie wskazuje na zasadność ustanowienia tego mechanizmu oraz na potrzebę kontynuacji udzielania pomocy samorządom w realizacji ich zadań własnych przez kolejne lata.

Samorzady z dużym zainteresowaniem aplikują o środki z Funduszu. Środki finansowe w sposób zrównoważony trafiają do samorządów, które z uwagi na szczupłość budżetu nie mogły dotąd pozwolić sobie na finansowanie budowy dróg.

Realizowane inwestycje zapewniają pracę nie tylko firmom budowlanych, często działającym na skalę lokalną, ale także wytwórcom i dostawcom materiałów budowlanych i sprzętu, stanowiąc bodziec rozwojowy dla dużej części podmiotów sektora budowlanego.

Dodatkowo, mając na celu m. in. wsparcie samorządów i przedsiębiorców w walce z negatywnymi konsekwencjami pandemii COVID-19, rozszerzono katalog dofinansowanych zadań o m. in. zadania obwodnicowe i zadania miejskie, zapewniając samorządom dodatkowe środki oraz umożliwiając większą elastyczność w budowaniu spójnej infrastruktury drogowej.

Reasumując, Fundusz stanowi wsparcie finansowe dla samorządów o skali dotychczas niespotykanej, pozwalające szczególnie na pomoc biedniejszym samorządom. Rozwój samorządów, ich infrastruktury transportowej i poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach lokalnych jest mechanizmem w pełni uzasadnionych, efektywnym oraz skutecznym.