



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5.0530.8.2023
Warszawa, 23 października 2023

**Pan
Krystian Gruszka**

Szanowny Panie,

działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu wystąpienia z dnia 2 sierpnia 2023 r. w sprawie przywrócenia ruchu kolejowego na odcinku linii kolejowej nr 281 Gniezno - Janowiec Wielkopolski - Chojnice, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Na wstępie informuję, że Ministerstwo Infrastruktury wspiera wszelkie inicjatywy prowadzące do poprawy infrastruktury kolejowej w Polsce, w tym potrzebę realizacji przedmiotowej inwestycji.

W ramach Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032), w załączniku 6 „Lista projektów CEF2 i FEnIKS 2021-2027” na liście rezerwowej zostało umieszczone zadanie pn. „Prace na linii kolejowej nr 281 na odcinku Gniezno – Chojnice”. Niemniej na chwilę obecną nie ma ono zapewnionego finansowania z powodu ograniczonych środków dostępnych na inwestycje kolejowe w perspektywie 2021 – 2027 oraz priorytetów inwestycyjnych PKP PLK S.A. obejmujących kontynuację projektów realizowanych w perspektywie 2014 – 2020 oraz realizację projektów na liniach należących do sieci bazowej TEN-T. Niemniej należy zaznaczyć, że projekty ujęte na listach rezerwowych KPK 2030 mają szansę na realizację w perspektywie 2021-2027 m.in. przypadku pojawienia się dodatkowych środków finansowych na inwestycje w infrastrukturę PKP PLK S.A., np. ze środków unijnych będących w dyspozycji marszałków województw lub uwolnienia środków z innych projektów.

Linia nr 281 na odcinku Gniezno – Chojnice ma obecnie potencjał linii o charakterze regionalnym, dlatego realizację projektu można rozważyć w ramach programów Fundusze Europejskie dla regionów 2021-2027, co jest uzależnione przede wszystkim od decyzji na poziomie samorządów, w tym przypadku Marszałków Województwa Wielkopolskiego oraz Kujawsko-Pomorskiego, w zakresie dofinansowania ze środków UE działań dotyczących budowy, przebudowy, rozbudowy lub modernizacji linii kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A., na wzór obecnie realizowanych Regionalnych Programów Operacyjnych dla poszczególnych województw na lata 2014-2020.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 14 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

1) administratorem Pana danych osobowych jest minister właściwy do spraw transportu z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;

2) Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r. poz. 2096, z późn. zm.);

3) podstawą przetwarzania Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Państwo zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;

4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;

5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;

6) posiada Pan prawo do:

- żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,

- wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,

- cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,

- wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;

7) Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;

8) Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2019 r. poz. 553, z późn. zm.), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;

9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.