|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Nazwa dokumentu:***  ***Raport z postępu rzeczowo-finansowego projektu informatycznego za II kwartał 2024 roku***  ***projektu informatycznego pn. „Usługi cyfrowe dla bezzałogowych statków powietrznych”.*** | | | | | |
| **Lp.** | **Organ wnoszący uwagi** | **Jednostka redakcyjna, do której wnoszone są uwagi** | **Treść uwagi** | **Propozycja zmian zapisu** | **Odniesienie do uwagi** |
| **1** | **MF** | Na stronie 1 dokumentu jako źródło finansowania wskazano m.in. budżet państwa – środki z rezerwy celowej, część 39 i część 83. | Z pkt 6 OSR do projektu ustawy o zmianie ustawy - Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (UC19) wynika, że "Wydatki ULC w zakresie dotacji dla PAŻP na potrzeby sfinansowania utrzymania trwałości projektu „Usługi cyfrowe dla bezzałogowych statków powietrznych” (...) zostaną sfinansowane z części 39 budżetu państwa – Transport w ramach rocznych limitów środków bez dodatkowych zwiększeń.".  W ustawie budżetowej na rok 2024 i projekcie ustawy budżetowej na rok 2025, w ramach cz. 83 - Rezerwy celowe nie zabezpieczono środków na skutki finansowe przywołanego projektu ustawy, w tym na utrzymanie trwałości projektu „Usługi cyfrowe dla bezzałogowych statków powietrznych”. Wydatki z tego tytułu zostały ujęte w ramach limitu cz. 39 - Transport.  W związku z tym należy zweryfikować zapis dotyczący finansowania projektu informatycznego z rezerw celowych budżetu państwa w zakresie wydatków krajowych oraz doprecyzować, że finansowanie będzie odbywało się w ramach planowanego corocznie w ustawie budżetowej limitu wydatków cz. 39 - Transport, bez konieczności dodatkowych zwiększeń. |  |  |