

## Najpilniejsze zadania

- zakończenie opracowywania i wdrożenie krajowej strategii zarządzania jakością powietrza oraz związanych z nią sektorowych planów działań,
- wdrożenie kolejnych obowiązków w zakresie ochrony powietrza, w tym w szczególności wprowadzenie pomiarów w zakresie nowych zanieczyszczeń (metale ciężkie: kadm, nikiel, arsen, rtęć i wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych) w oparciu o IV dyrektywę „córkę” (2004/107/EC),
- kontynuowanie działań zmierzających do ograniczenia emisji SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, pyłów i toksycznych związków organicznych ze źródeł zarówno stacjonarnych, jak i ruchomych (dalsze wprowadzanie rozwiązań technicznych w dużych źródłach emisji w celu ograniczenia emisji, zmiany czynników grzewczych na ekologiczne, wymiana taboru samochodowego, w szczególności komunikacji miejskiej),
- zwiększenie roli instrumentów ekonomicznych w strukturze instrumentów polityki, w celu poprawy efektywności kosztowej zarządzania środowiskiem,
- uwzględnianie w szerszym zakresie problemów ekologicznych w polityce energetycznej, m.in. poprzez promowanie efektywności energetycznej, stopniową rezygnację ze szkodliwych dla środowiska substancji oraz wzmocnienie bodźców zachęcających do wprowadzenia czystszej produkcji (wzrost wykorzystania źródeł odnawialnych do wytwarzania energii).

## Prawodawstwo

- ustawa z dnia **27 kwietnia 2001 r.** Prawo ochrony środowiska oraz ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy – Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz zmianie niektórych ustaw.
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia **6 czerwca 2002 r.** w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu, alarmowych poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz marginesów tolerancji dla poszczególnych poziomów stężeń,
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia **6 czerwca 2002 r.** w sprawie oceny poziomów substancji w powietrzu,
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia **5 grudnia 2002 r.** w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu,
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia **1 września 2003 r.** w sprawie standardów emisyjnych z instalacji,
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia **13 czerwca 2003 r.** w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów wielkości emisji,
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia **22 grudnia 2004 r.** o handlu uprawnieniami do emisji do powietrza gazów cieplarnianych i innych substancji.

# POWIETRZE



## Stan czystości powietrza w 2004 roku

Województwo mazowieckie należy do grupy województw charakteryzujących się średnim stopniem zanieczyszczenia powietrza. Na znacznej części (64% obszaru) stwierdza się niski poziom stężeń zanieczyszczeń.

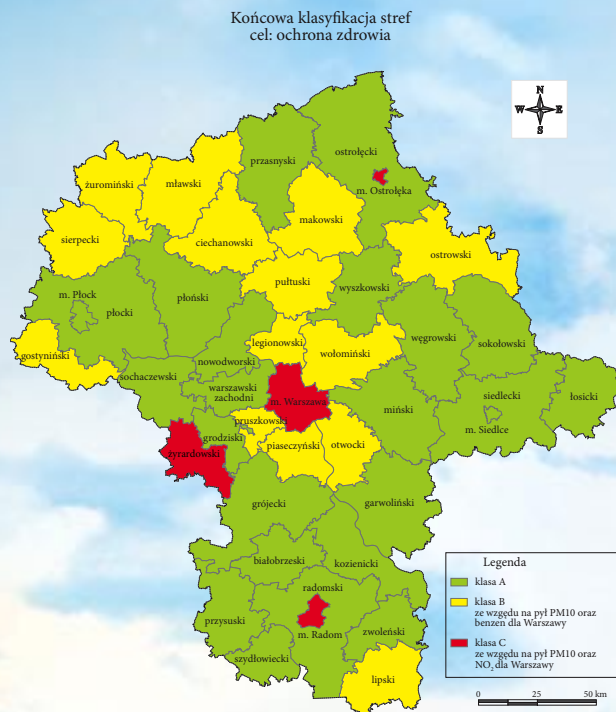
Obecnie system oceny jakości powietrza oparty jest przede wszystkim na pomiarach bezpośrednich stężeń zanieczyszczeń na stacjach monitoringowych własnych i innych jednostek oraz wykorzystuje inne techniki oceny jakości (metody pasywne, modelowanie matematyczne, szacowanie).

Największy problem występuje w zakresie zanieczyszczenia powietrza pyłem zawieszonym, w wielu przypadkach stwierdzono występowanie przekroczeń stężeń dopuszczalnych.

W przypadku pozostałych zanieczyszczeń dopuszczalne poziomy stężeń były zachowane:

- stężenia dwutlenku siarki ( $\text{SO}_2$ ) są niskie zarówno w miastach, jak i poza miastami. Podwyższone wartości mają charakter chwilowy i ograniczony obszarowo, często związany z warunkami meteorologicznymi i niskimi źródłami emisji,
- stężenia dwutlenku azotu ( $\text{NO}_2$ ) osiągają wartości poniżej poziomów dopuszczalnych. Wyższe stężenia występują w miastach, szczególnie w pobliżu tras komunikacyjnych,
- poziom zanieczyszczenia tlenkiem węgla ( $\text{CO}$ ) niewielki,
- poziomy dopuszczalne stężeń ozonu w województwie mazowieckim zostały dotrzymane. Stężenia ozonu zależą w dużym stopniu od warunków meteorologicznych i obecności w powietrzu tlenków azotu. Wyższe poziomy stężeń występują na obszarach podmiejskich.

## Stan czystości powietrza w 2004 roku



- Klasa A** - pomierzone wartości substancji nie przekraczają poziomu dopuszczalnego
- Klasa B** - chociaż dla jednej substancji wartość pomierzona mieści się pomiędzy poziomem dopuszczalnym, a poziomem dopuszczalnym powiększonym o margines tolerancji
- Klasa C** - chociaż dla jednej substancji wartość pomierzona przekracza poziom dopuszczalny powiększony o margines tolerancji.

## Przyczyny zanieczyszczenia

- emisja zanieczyszczeń z dużych zakładów przemysłowych i energetycznego spalania paliw,
- emisja z lokalnych kotłowni komunalnych i zakładowych, w szczególności kotłowni węglowych nie posiadających żadnych urządzeń ochrony powietrza,
- emisja z kotłowni w budynkach mieszkalnych, w których często następuje również spalanie odpadów,
- uciążliwość dla powietrza powodowana komunikacją samochodową:
  - złe systemy komunikacyjne (brak obwodnic miast),
  - przestarzałe technicznie pojazdy samochodowe,
- wtórne pylenie z nieutwardzonych placów, dróg i ich poboczy,
- emisja substancji odorotwórczych, w szczególności z zakładów komunalnych i ferm.

