



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.0530.8.2024

Warszawa, 27 sierpnia 2024

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że Państwa petycja przeciwko nowym przebiegom Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej została rozpatrzona w poniższy sposób na obecnym etapie procesu przygotowawczego.

UZASADNIENIE

Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej (A50/S50), czyli OAW to zadanie ujęte do realizacji w ramach Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) – RPBDK. Budowa OAW umożliwi odciążenie aglomeracji warszawskiej od ruchu tranzytowego, poprawę warunków ruchu oraz wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego także w rejonie samej inwestycji. Warto zaznaczyć, że inwestycja polegająca na budowie OAW stanowi inwestycję strategiczną zarówno w skali Mazowsza, jak i całego kraju.

Aktualnie odcinki realizacyjne OAW znajdują się na różnym etapie procesu przygotowawczego. Odcinek od drogi krajowej nr 92 (bez węzła) do drogi ekspresowej S7 (z węzłem) będący przedmiotem bezpośredniego zainteresowania petycjonariuszy, znajduje się w trakcie opracowania Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego (STEŚ). Należy przy tym wskazać, że dla kolejnego z odcinków OAW – odc. uzupełniającego – od S7 (bez węzła) do DK79 (z węzłem) nie rozpoczęto jeszcze prac projektowych etapu STEŚ.

W kontekście prowadzonych prac przygotowawczych do budowy Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej warto podkreślić, że na obecnym etapie prac żaden z przedstawionych wariantów przebiegu OAW na odcinku do drogi krajowej nr 92 (bez węzła) do drogi ekspresowej S7 (z węzłem) nie jest preferowany ani rekomendowany do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU). Dopiero wyniki analizy wielokryterialnej wykonanej w oparciu o kryteria społeczne, środowiskowe, techniczne oraz ekonomiczne pozwolą na rekomendację konkretnego wariantu przebiegu drogi.

Realizacja inwestycji polegającej na budowie Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej nie jest możliwa bez głosu wszystkich bezpośrednio nią zainteresowanych. W tym kontekście za istotną informację dotyczącą trwającego procesu przygotowawczego należy uznać zgodę Ministra Infrastruktury na zawarcie aneksu z wykonawcą dokumentacji projektowej na wprowadzenie do etapu Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego (STEŚ) nowego wariantu z wykorzystaniem korytarza istniejącej drogi krajowej nr 50. Powyższe stanowi wsłuchanie się w postulaty społeczne oraz spełnienie jednego z postulatów zgłoszonych przez Stowarzyszenie Nie Tędy Droga.

Natomiast warto zwrócić uwagę, że rozbudowa istniejącej drogi krajowej do parametrów autostrady może wiązać się z niewspółmiernie dużą ilością wyburzeń, co musi zostać wzięte pod uwagę przy trasowaniu nowego przebiegu drogi.

W zakresie dotyczącym oddziaływania inwestycji na środowisko informuję, że w ramach opracowania STEŚ zostanie sporządzony raport o oddziaływaniu na środowisku (ROOŚ), który wykaże wpływ każdego z wariantów na środowisko naturalne. Kwestia oddziaływania akustycznego stanowić będzie z kolei przedmiot procedur związanych z udziałem społeczeństwa m.in. w ramach postępowania w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) prowadzonego przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Warszawie oraz ostatniego przed rozpoczęciem faktycznych robót w terenie — postępowania prowadzonego przez Wojewodę Mazowieckiego w sprawie wydania decyzji ZRID.

Aktualne pozostaje również stanowisko resortu infrastruktury wyrażone w odpowiedzi na Państwa petycję z 19 kwietnia 2023 r. (znak odpowiedzi: DDP-2.0530.3.2023), zgodnie z którym możliwość dalszego gospodarowania gruntami rolnymi w niezaburzony sposób oraz kontynuowania działalności rolniczej to kolejne z istotnych zagadnień etapu procesu przygotowawczego do inwestycji.

Należy podkreślić, że realizacja każdej inwestycji drogowej stanowi przedsięwzięcie skomplikowane i czasochłonne. W trakcie procesu inwestycyjnego wymagane jest uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych, w tym DŚU, co poprzedzone jest analizami z uwzględnieniem szeregu czynników ekonomicznych, technicznych, środowiskowych czy społecznych.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia

MINISTRA INFRASTRUKTURY

Jarosław Waszkiewicz

Dyrektor

Departamentu Dróg Publicznych

Otrzymuje:

Stowarzyszenie „Nie dajmy się podzielić”, niedajmysiepodzielic@gmail.com

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Państwa danych osobowych jest minister właściwy do spraw transportu z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Państwa dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572, z późn. zm.);
- 3) podstawą przetwarzania Państwa danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Państwa zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiadają Państwo prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Państwa dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Państwa dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Państwa danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.