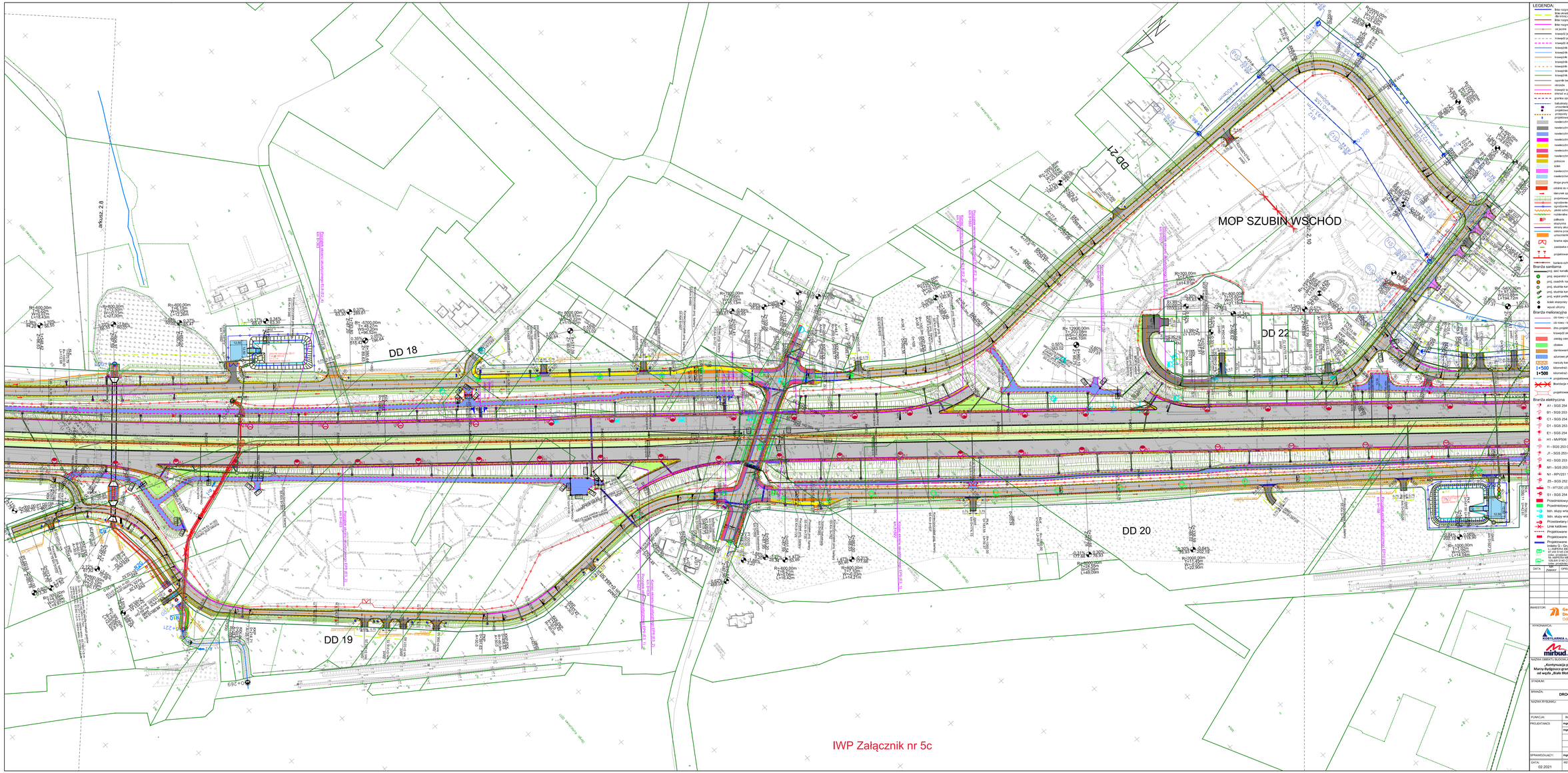

LEGENDA:

- linia rozgraniczająca
- linia określająca zajęcie terenu tymczasowo dla której ustanawia się ograniczenie korzystanie dla realizacji inwestycji
- linia rozgraniczająca kolejowy pas drogowy
- linia rozgraniczająca zgodnie z istniejącym pasem drogowym
- oś jezdni
- krawężnik jezdni
- krawężnik półkolcu gruntowego
- krawężnik drogi technologicznej
- krawężnik betonowy 12 cm
- krawężnik betonowy obniżony 5-2 cm
- krawężnik betonowy 15x30 15 cm
- krawężnik kamienny wtopiony 15x30
- krawężnik kamienny wtopiony 20x30 (okrążeń rondo)
- krawężnik kamienny 15x30 12cm
- krawężnik kamienny trapezowy 15x7-x30
- opornik betonowy 12x25x100
- obrzeże
- krawężnik ścieku
- ekransk w pasie dzielącym
- granica opracowania wizualizacyjnej MOP
- fakultatywy dla zieleni
- umocnienie skarp
- umocnienie wypusty
- przepusty
- projektowane umocnienie przepustów
- nawierzchnia jezdni
- nawierzchnia zjazdów
- nawierzchnia pasa technologicznego
- nawierzchnia dagine płytkoprzemiennych
- nawierzchnia chodnikow
- nawierzchnia wzbudzeniowa
- nawierzchnia zatok autobusowych
- pofocza
- ścian
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- nawierzchnia zjazdów do zatoników
- droga gruntowa
- odbiór do rowów
- kierunek spływu wody
- projektowane skarpy
- ogrodzenie o wysokości 2.4m
- ogrodzenie o wysokości 2.2m
- płotki ochronne - naprowadzające dla płazów i zwierząt
- nadbarierka płotki ochronno-naprowadzające dla płazów i zwierząt
- palisada
- bramki
- słupy aluzyczne
- osłona przeciwolśnieniowa
- uniemożliwia skarpy
- brama wjazdowa
- zasłonka szandolowa
- projektowany mur oporowy ze kolagami
- bariera ochronna

Branża sanitarna

- proj. separator zamulenia kanalizacji deszczowej
- proj. osadnik na kanalizacji deszczowej
- proj. studnia kanalizacji deszczowej
- proj. studnia kanalizacji deszczowej z osadnikiem
- proj. wylot prefabrykowany kanalizacji deszczowej
- szafki sterujące
- wpust uliczny

Branża melioracyjna

- oś rowu - odcinki proste
- oś rowu - łuki
- zbu projektowanego rowu
- krawędź skarpy projektowanego rowu
- zasięg zalewania istniejących rowów
- obsiew
- darnowanie
- ażurowe płyty betonowe na skarpach
- narzuty kamienne na dnie
- kilometraż rowu projektowego
- kilometraż rowu istniejącego
- projektowane sieci rurociągów
- likwidacja rowu melioracyjnego
- projektowane przepusty

Branża elektryczna

- A1 - SGS 254 GB 250 W CP P1 h=12 m, wys. 1,0 m ∴ 0°
- B1 - SGS 253 GB 150 W CP P5/4 h=12 m, wys. 1,0 m ∴ 0°
- C1 - SGS 254 GB 150 W CP P4 h=10 m, wys. 1,0 m ∴ 5°
- D1 - SGS 253 GB 150 W CX P1 h=12 m, wys. 1,5 m ∴ 10°
- E1 - SGS 254 GB 150 W CP P2 h=10 m, wys. 1,0 m ∴ 0°
- H1 - MVP56 150W OR ∴ 10°
- I1 - SGS 253 GB 100 W CX P1 h=10 m, wys. 1,5 m ∴ 5°
- J1 - SGS 253 GB 150 W CX P1 h=10 m, wys. 1,5 m ∴ 10°
- K0 - SGS 253 GB 150 W CX P3 h=10 m, wys. 1,5 m
- M1 - SGS 253 GB 100 W CX P6 h=10 m, wys. 0,5 m ∠0°
- N1 - RPV251 150W AI6 ∠15°
- Z5 - SGS 252 FG CDO-TT 70W CR P6 h=4,5m, wys. 1m ∠5°
- T1 - IRTGDC.(D)56540-FB(L).L500.07 W
- S1 - SGS 254 GB 150 W CP P4 h=11 m, wys. 1,5 m ∴ 5°
- Przedmiotowym kolorem oznaczono projektowane oprawy dla GDDKiA
- Przedmiotowym kolorem oznaczono projektowane oprawy dla właściwej Gminy
- istn. słupy wraz z oprawą
- istn. słupy wraz z oprawą do demontażu
- Przesiatlarny istn. słup wraz z oprawą
- Linie kablowe elektroenergetyczne oraz urządzenia (złączarki/szy) do likwidacji
- Projektowane linie kablowe oświetleniowe YAKXS 4x35mm
- Projektowane złącze kablowe, szafki oświetleniowe, itp.
- Projektowane rury osłonowe, średnica A-110, B-125, C-160, indeks G - Grubościenna (do stosowania pod drogami)
- Projektowane rury DVK 40/33 SDR 17 AY dla D 160 (wewn.) x17
- Istn. przewody
- 109.6W 3140 CW HWTA L=57
- 109.6W 3140 CW HWTA L=57

DATA | ZMIANY | OPIS ZMIAN | PODPIS

INWESTOR: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Bydgoszczy
Siedziba: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz
Nadzór: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy, ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz

WYKONAWCA: WYKONAWCA PROJEKTU: Konsorcjum firm w składzie: KOBYLARNIA S.A., ul. Zakole 1, Kobylarnia, 84-042 Brzeźno; MIRBUD S.A., ul. Ceni Europejskiej 18, 96-100 Skierniewice; ECOSTECH, ul. Filtrowa 65/45, 02-055 Warszawa

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: „Kontynuacja projektowania i budowy drogi ekspresowej S-5 na odcinku Nowe Marzy-Bydgoszcz-granica województwa kujawsko-pomorskiego i wielkopolskiego na odcinku od węzła „Biała Góra"(bez węzła) do węzła „Szubin"(bez węzła) o długości około 9,7 km"

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: DROGOWA | TOM: TOM 1.2

NAZWA RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY | SKALA 1:1000

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANCI	mgr inż. Michał Pitera	UPRAWNIENIA BUDOWLANE do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej	
	mgr inż. Mariusz Hermanowski	upr. bud. w spec. drogowej bez ograniczeń	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Andrzej Sawoszczuk	upr. bud. w spec. drogowej bez ograniczeń	

DATA: 02.2021 | REWIZJA: 04 | NR RYSUNK.ARK: 85.2.9 | ESZ.: