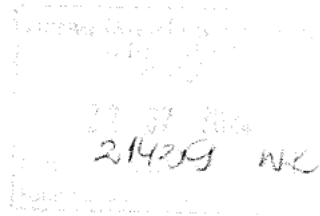


Mieszkańcy

██████████
w Orzeszu – Centrum

Dane osoby reprezentującej wnioskodawców :

██████████
██████████
██████████



BURMISTRZ MIASTA
ORZESZE

██████████

Petycja w sprawie drogi wojewódzkiej nr 926 w centrum m. Orzesze

W nawiązaniu do rozmów przeprowadzonych w dniu 27czerwca 2024 r. w siedzibie Urzędu Miasta z Panem Burmistrzem i przedstawicielami mieszkańców ulicy Mikołowskiej apelujemy o pilną interwencję władz samorządowych w jednostkach :

- **Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Katowicach**
w sprawach dotyczących wyeliminowania uciążliwości dla mieszkańców oraz poprawy bezpieczeństwa na drodze wojewódzkiej nr 926 (ul. Mikołowska, Orzesze) na odcinku od przejazdu kolejowego do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 925 (centrum Orzesza),
- **Inspekcji Transportu Drogowego**
w zakresie problemów związanych z nieprzestrzeganiem dopuszczalnej prędkości, a może również tonażu (?) przez samochody ciężarowe oraz TIR-y, a szczególnie wysokotonażowe naczepy wywrotki.
Pojazdy te z nadmierną prędkością najeżdżają na włazy studni kanalizacyjnych, które to włazy w wyniku błędów wykonawcy znajdują się w torze jazdy samochodów ciężarowych. Spowodowało to już i nadal powoduje bardzo silne wstrząsy i pęknięcia budynków mieszkalnych oraz gospodarczych, jak również ogromny hałas tłukącego się nadwozia. Sytuacje te mają miejsce szczególnie w weekendy oraz pozostałe dni tygodnia w godzinach wieczornych i nocnych, przy małym natężeniu ruchu.
Ponadto należy wskazać, że nasilone w ostatnim okresie policyjne kontrole pomiaru prędkości przynoszą tylko chwilowy efekt (na czas obecności patrolu).

Pomimo indywidualnych rozmów telefonicznych czy pism kierowanych przez mieszkańców ulicy Mikołowskiej do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, sprawy załatwiane są doraźnie. Na przestrzeni ostatnich kilku lat tego typu prace były już przeprowadzane, jednakże każdorazowo po pewnym czasie problemy dotyczące włazów studni kanalizacyjnych znów się pojawiały. Trwałym efektem / następstwem ww. problemów są powstałe uszkodzenia budynków mieszkalnych oraz innych budynków użytkowych, które niestety nigdy nie doczekały się oględzin ze strony urzędników. Brak reakcji władz samorządowych może przyczynić się finalnie m.in. do naruszenia konstrukcji budynków mieszkalnych jak również instalacji (przede wszystkim gazowej).

Warto też wskazać, że w sierpniu 2022 roku mieszkańcy ulicy Mikołowskiej wystąpili do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach z wnioskiem o budowę sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych, w której to sygnal czerwony dla kierowców będzie włączany również czujnikiem reagującym na prędkość pojazdu.

Odpowiedź zawarta w piśmie z dnia 22.09.2022 r. znak WD.6013.3606.2022.DZAB.15753.22 jest wręcz kuriozalna; czytamy w niej ...” W przypadku jej wybudowania, byłaby ona wykorzystywana sporadycznie i w przeważającym okresie doby (także w weekendy i w okresie wakacyjnym)

wyświetlałaby sygnał zezwalający na ruch dla kierujących pojazdami. Taki sposób pracy sygnalizacji należy uznać za nieefektywny "... Zaproponowany przez mieszkańców sposób działania sygnalizacji nie jest niczym nowym. Od wielu lat działa w kilku punktach w najbliższej okolicy gdzie spełnia bardzo dobrze swoje zadanie i przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa.

Natomiast w ww. piśmie z dnia 22.09.2022 r.(odpowiedź ZDW) w żaden sposób nie odniesiono się do drugiego wniosku/postulatu mieszkańców, aby na pasie ruchu gdzie znajdują się studzienki (odcinek od przejazdu kolejowego do ronda) prędkość samochodów ciężarowych ograniczyć do 40km/h. Zasugerowano nam aby w całej tej sprawie zwrócić się do Policji lub Inspekcji Transportu Drogowego.

Z powyższego wynika, że Zarządca drogi próbuje uchylć się od rozwiązania tego problemu i usiłuje przerzucić odpowiedzialność na inne instytucje.

Powyższe tematy były kierowane także do władz samorządowych poprzedniej kadencji, jednakże nigdy nie znalazły odpowiedzi .

W związku z powyższym prosimy o pilną interwencję i rozwiązanie problemów mieszkańców, które to problemy nasiliły się w momencie oddania do użytkowania autostrady A1, bowiem droga wojewódzka nr 926 została wykorzystana przez przewoźników jako „skrót dojazdowy” do autostrady. Ponadto pragniemy nadmienić, że nasze postulaty i propozycje rozwiązania problemów zawarte w piśmie z dnia 19.08.2022 r. kierowanym do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach są nadal aktualne .

Zgodnie z art.4 ust.3 o petycjach wyrażamy zgodę na ujawnienie danych osobowych podmiotu wnoszącego petycję. Jednocześnie oczekujemy odpowiedzi zgodnie z art.13 ustawy o petycjach.

Z poważaniem