



Ministerstwo Infrastruktury

RPW/8824/2019 P

Data: 2019-03-07



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

DIF-D.8010.35.2019

Gdańsk, dnia 5 marca 2019 r.

Pan Andrzej Adamczyk

Minister Infrastruktury

Pan Tomasz Żuchowski

p.o. Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg
Krajowych i Autostrad

Pan Dariusz Drelich

Wojewoda Pomorski

W załączeniu przekazuję Petycję jednostek samorządu terytorialnego w sprawie byłej drogi krajowej nr 7. Niniejsza petycja jest wspólnym wystąpieniem Gmin, Powiatów i Województwa z prośbą o przejęcie przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad zarządzania odcinkiem byłej drogi krajowej nr 7, w ciągu którego zlokalizowany jest most przez Wisłę w m. Kiezmark.

DYREKTOR
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY

Krzysztof Czopek

DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel. 58 32 68 614, faks 58 32 68 617, e-mail: dif@pomorskie.eu, www.pomorskie.eu

PETYCJA

jednostek samorządu terytorialnego w sprawie byłej drogi krajowej nr 7

Petycję kierujemy do:

1. Ministra Infrastruktury
2. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
3. Wojewody Pomorskiego

W dniu 31 października 2018 r. w województwie pomorskim zostały oddane do użytku, budowane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA), ostatnie z brakujących odcinków drogi S7. W efekcie, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, dotychczasowe odcinki drogi krajowej nr 7 oraz jeden odcinek drogi krajowej nr 55 stały się drogami wojewódzkimi, zarządzanymi przez Zarząd Województwa Pomorskiego. W ciągu przejętej infrastruktury (km 44+146 – 46+185) znajduje się m.in. most na rzece Wiśle w miejscowości Kiezmark. Decyzją Sejmiku Województwa Pomorskiego możliwe jest dalsze przekazanie zarządzania tą drogą właściwym miejscowo powiatom, a te następnie gminom. Jednak niezależnie od tego, kto docelowo stałby się zarządcą tych odcinków, możliwości ich utrzymania w odpowiednim stanie technicznym przez samorzady jest w długiej perspektywie czasu w zasadzie niemożliwe.

Jakkolwiek proces przekazania ww. odcinków byłej drogi krajowej nr 7 odbył się zgodnie z obowiązującymi regulacjami ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych, to jednak fakt ten będzie miał poważny wpływ na budżety i możliwości funkcjonowania jednostek samorządu terytorialnego, przede wszystkim tych, na terenie których znajduje się most w Kiezmarku.

Most w Kiezmarku to obiekt drogowy nad rzeką Wisłą o długości ok. 1 km. Koszty utrzymania infrastruktury drogowej, nie wspominając o pracach konserwacyjnych elementów konstrukcyjnych mostu, przyszłych remontach, specjalistycznych przeglądach i innych pracach budowlanych, zdecydowanie przewyższają możliwości finansowe lokalnych samorządów, niezależnie od tego kto ostatecznie będzie zarządzał danym odcinkiem drogi. Dla przykładu środki kierowane przez województwo pomorskie na utrzymanie w 2018 r. dróg wojewódzkich wyniosły 15,3 mln zł, a ich wielkość jest pochodną możliwości sfinansowania wszystkich, spoczywających na regionie zadań i obowiązków oraz struktury dochodów. Z kolei roczne budżety powiatów: gdańskiego i nowodworskiego wynoszą odpowiednio 3,5 mln zł oraz 967 tys. zł, co dowodzi tego, że utrzymanie mostu w Kiezmarku będzie stanowiło poważną pozycję w ich wydatkach.

Jednocześnie podkreślenia wymaga fakt, że przedstawiciele Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad przed budową drogi S7 deklarowali publicznie, że po zakończeniu budowy drogi S7 i oddaniu jej do użytku dotychczasowy most w ciągu drogi krajowej nr 7 będzie

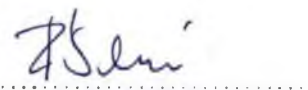
nadal zarządzany przez GDDKiA. Stanowisko to było spójne z wystąpieniem samorządów terytorialnych województw pomorskiego i warmińsko – mazurskiego z dnia 10 grudnia 2009 r. skierowane do Ministra Infrastruktury w sprawie pozostawienia dotychczasowego mostu w Kiezmarku jako mostu serwisowego dla drogi S7. O słuszności tego rozwiązania świadczy także to, że most ten stanowi kluczowy element dojazdu z bazy materiałowej GDDKiA do węzła Dworek na drodze ekspresowej S7, a także pełni strategiczną funkcję dla bezpieczeństwa powodziowego Żuław, gdyż umożliwia bezpośredni i najszybszy dojazd do wałów przeciwpowodziowych Wisły.

Mając na względzie powyższe argumenty, apelujemy o podjęcie pilnych działań prowadzących do przejęcia przez GDDKiA zarządzania odcinkiem byłej drogi krajowej nr 7 w km 44+146 – 46+185. Naszym zdaniem odpowiedzialność za utrzymanie mającego strategiczny charakter dla Państwa Polskiego mostu, nie powinno spoczywać na barkach lokalnych samorządów, mających ograniczone możliwości organizacyjne i finansowe.

Pan Mieczysław Struk
Marszałek Województwa Pomorskiego



Pan Ryszard Świński
Wicemarszałek Województwa Pomorskiego



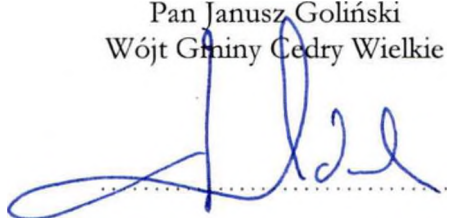
Pani Ewa Dąbska
Wójt Gminy Stegna



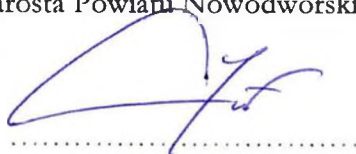
Pan Robert Zieliński
Wójt Gminy Sztutowo



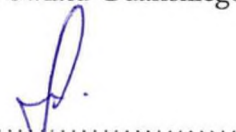
Pan Janusz Goliński
Wójt Gminy Cedry Wielkie




Pan Jacek Gross
Starosta Powiatu Nowodworskiego




Pan Stefan Skonieczny
Starosta Powiatu Gdańskiego



Pan Michał Chrząszcz
Wójt Gminy Ostaszewo



Pan Jacek Michalski
Burmistrz Gminy Nowy Dwór Gdański



Pan Krzysztof Swat
Burmistrz Miasta Krynica Morska

