**Załącznik nr 1 do swz**

„Opis przedmiotu zamówienia. Wymagania szczegółowe dla samochodu ratownictwa wodnego”

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **L.P** | **WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO** | **UWAGI** | **SPEŁNIENIE WYMAGAŃ, PROPOZYCJE**  **WYKONAWCY\*** |
| 1. | 2. | 3. | 4. |
| **I.** | **WYMAGANIA PODSTAWOWE** |  |  |
| 1.1. | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym" oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.  W dniu odbioru należy przedstawić właściwe zaświadczenie o przeprowadzonych badaniach technicznych dla pojazdów specjalnych. |  |  |
| 1.2. | Pojazd oraz urządzenia i wyposażenie muszą spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu MSWiA z dnia 20 czerwca 2007 r. (ze zmianami) w sprawie wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów użytkownikowi (Dz. U. Nr 143, poz. 1002 ze zmianami). Wykonawca zobowiązany się przekazać komisji zamawiającego w dniu odbioru potwierdzoną kopię świadectwa dopuszczenia samochodu do użytkowania oraz pisemne sprawozdanie z badań samochodu, będących podstawą do uzyskania tego świadectwa. | . |  |
| 1.3. | Pojazd zabudowany i wyposażony spełniać musi wymagania:  - Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. 2019, poz. 595)  - przepisy aktualnie obowiązujących norm: PN-EN 1846-1 (lub równoważnej). |  |  |
| 1.4. | Samochód fabrycznie nowy (rok produkcji podwozia nie starszy niż 2022) |  |  |
| 1.5. | Podwozie pojazdu musi posiadać aktualne świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE zgodnie z  odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym. W przypadku, gdy przekroczone zostaną warunki zabudowy określone przez producenta podwozia  wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowany w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych. |  |  |
| 1.6. | Wyrób musi spełniać zasadnicze wymagania w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa zgodnie z wymaganiami określonymi w: Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 października 2008 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla maszyn (Dz. U nr 199, poz. 1228), dyrektywie 2006/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. w sprawie ujednolicenia przepisów dotyczących maszyn, zmieniająca dyrektywę 95/16/WE. OJ L 157, 26, 9.06.2006 i innych odnoszących się do niej dyrektywa nowego podejścia. Wyrób musi posiadać instrukcję obsługi, pełne oznakowanie (w tym CE), a także podstawowe wyposażenie specjalne i osprzęt, które umożliwią regulację, konserwację i użytkowanie bez stwarzania zagrożeń. Podczas odbioru należy przekazać deklarację zgodności WE. |  |  |
| 1.7. | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z Zarządzeniem nr 19 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 17 listopada 2022 r. zmieniającym zarządzenie nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP , poz. 3, z 2021 r. poz. 4, z późn. zm.).  Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia. |  |  |
| 1.8. | Pojazd musi posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe (OOK) pełne zgodnie z zapisami § 12 ust. 1 pkt 17 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zmianami) oraz wytycznymi regulaminu nr 48 EKG ONZ.  Oznakowanie wykonane z taśmy klasy C (tzn. z materiału odblaskowego do oznakowania konturów i pasów) o szerokości min. 50 mm w kolorze czerwonym (boczne żółtym) oznakowanej znakiem homologacji międzynarodowej.  Oznakowanie powinno znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi pojazdu. |  |  |
| 1.9. | Samochód wyposażony w rejestrator jazdy zamontowany w kabinie w taki sposób aby swoim zasięgiem obejmował  drogę przed pojazdem, wyposażony w układ zasilania, antenę GPS, uchwyt transportowy i kartę pamięci min. 64GB. Parametry minimalne: możliwość rejestracji obrazu z rozdzielczością Full HD 1920x1080p przy prędkości nagrywania 30 klatek/s, kąt widzenia - 140 stopni wyposażona w obiektyw stałoogniskowy o jasności  f/1,8, obsługa wymiennych kart pamięci o pojemności 64GB (transfer min. 10 MB/s), obsługa minimum funkcji: automatyczne rozpoczęcie nagrywania wraz z uruchomieniem silnika, nagrywanie w pętli, pozycjonowanie GPS, tryb parkingowy, oprogramowanie do odtwarzania na zewnętrznym komputerze. |  |  |
| 1.10 | Na samochodzie należy zamieścić po 3 tabliczki informacyjne zgodnie ze wzorem i zasadami określonymi przez WFOŚiGW w Szczecnie <https://www.wfos.szczecin.pl/zasady-promocji.html>.  oraz NFOŚiGW.  Orientacyjny wymiar pojedynczej tabliczki 42x30 cm. |  |  |
| **II.** | **PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE** |  |  |
| 2.1 | Pojazd oraz jego wyposażenie fabrycznie nowe. | Należy podać producenta, typ i model pojazdu |  |
| 2.2 | Maksymalna masa rzeczywista (MMR) samochodu gotowego do jazdy nie może przekroczyć 16000 kg, jednocześnie masa całkowita pojazdu, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekraczać maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego. |  |  |
| 2.3 | Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-1). |  |  |
| 2.4 | Pojazd wyposażony w:  1) układ jezdny - napęd 4x4 ,  2) system umożliwiający blokowanie mechanizmów różnicowych mostów napędowych.  3) układ mechanizmu różnicowego międzyosiowego z blokadą  Blokowanie i rozłączanie wszystkich wymienionych mechanizmów musi odbywać się z kabiny kierowcy,  4) zawieszenie obu osi wzmocnione, musi być dostosowane do maksymalnej masy rzeczywistej pojazdu. |  |  |
| 2.5 | Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym, posiadający aktualne atesty ochrony środowiska (czystości spalin)  spełniający normę emisji spalin - min. Euro 6, przystosowany do spalania oleju napędowego lub biopaliw ciekłych. W przypadku stosowania dodatkowego środka w celu redukcji emisji spalin typu AdBlue, nie może nastąpić redukcja momentu obrotowego silnika w przypadku braku tego środka. Podstawowa obsługa silnika (kontrola poziomu płynów eksploatacyjnych i ich uzupełnianie) możliwa bez podnoszenia kabiny. |  |  |
| 2.6 | Moc silnika min. 210 kW |  |  |
| 2.7 | Pojemność zbiornika paliwa pojazdu powinna zapewniać przebycie dystansu co najmniej 300 km (jazdy drogowej) lub 4 godz. pracy urządzeń napędzanych silnikiem. |  |  |
| 2.8 | Pojazd wyposażony w manualną, zautomatyzowaną lub automatyczną skrzynię biegów z sygnalizacją świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego oraz kamerę monitorującą strefę „martwą” nie widoczną dla kierowcy z tyłu pojazdu. Kamera włączana w momencie załączenia biegu wstecznego z możliwością załączania trybu podglądu ręcznie w trakcie jazdy. | Należy podać rodzaj zaoferowanej skrzyni |  |
| 2.9 | Maksymalna wysokość całkowita pojazdu nie może przekroczyć 3 450  mm. Długość do 8500 mm. |  |  |
| 2.10 | Ogumienie, z bieżnikiem dostosowanym do poruszania się po szosie w każdych warunkach atmosferycznych jak również w warunkach terenowych. Indeks nośności opon dostosowany do maksymalnej masy całkowitej pojazdu i prędkości pojazdu (jednakowe na przednich i tylnych osiach dostosowane do parametrów maksymalnych pojazdu (nośność i prędkość)).  Pełnowymiarowe koło zapasowe (bez konieczności przewożenia na pojeździe) oraz  przewód do pompowania kół z manometrem. |  |  |
| 2.11 | Układ hamulcowy wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania ABS „lub równoważny”. |  |  |
| 2.12 | Pojazd wyposażony w sprzęg do przyczepy ze złączami elektrycznymi i pneumatycznymi do holowania przyczep o dop. masie całkowitej do min. 4 t (zaczep paszczowy ze sworzniem). Sprzęg posiada homologację lub certyfikat dopuszczenia.  Pojazd wyposażony w:  **-** gniazda 24V ( gniazdo 7-pin typ N zgodne z DIN/ISO 1185, gniazdo 7-pin typ S zgodne z DIN/ISO 3731 lub równoważna).  Opcjonalnie dopuszcza się zastosowanie gniazda 15 pin zgodne z DIN/ISO 12098 (lub równoważna) i adapter” 24 V, 1 wtyczka 15-pinowa (ISO 12098 lub równoważna) 1 gniazdo 7-pinowe "N" (DIN/ISO 1185 lub równoważna), 1 gniazdo 7-pinowe "S" (DIN/ISO 3731 lub równoważna)”.  Pojazd wyposażony dodatkowo w gniazdo elektryczne 7-pin typ N zgodne z DIN/ISO 1724 (lub równoważna).  Dodatkowo dostarczony demontowany lub regulowany hak holowniczy kulowy do przyczep 3500 kg |  |  |
| 2.13 | Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu. |  |  |
| 2.14 | Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, 6-osobowa z układem siedzeń 1+1+4 (lub dwudrzwiowa 3-osobowa z układem 1+1+1),przodem do kierunku jazdy, odchylana hydraulicznie. Wszystkie  miejsca wyposażone w zagłówki i bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Przednie siedzenia z możliwością regulacji wysokości, odległości oraz pochylenia oparcia, fotel kierowcy amortyzowany. Wszystkie siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu czystości, nienasiąkliwym, o wzmocnionej odporności na ścieranie i antypoślizgowym. Boczne lusterka podgrzewane i elektrycznie sterowane. Dodatkowo zamontowane lusterko „krawężnikowe” z prawej strony kabiny oraz „dojazdowe” z przodu kabiny. Pojazd wyposażony w osłonę przeciwsłoneczną. |  |  |
| 2.15 | Kabina wyposażona co najmniej w następujące elementy :   1. fabryczny układ klimatyzacji, 2. niezależny układ ogrzewania i wentylacji, działający niezależnie od silnika pojazdu, 3. indywidualne oświetlenie  nad siedzeniem dowódcy, 4. elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy, dowódcy a w tylnej części załogi sterowane mechanicznie , 5. regulowaną kierownicę minimum w jednej płaszczyźnie, 6. układ kierowniczy pojazdu ze wspomaganiem, 7. komputer pokładowy, tempomat, 8. radio CD lub MP3  wraz z instalacją antenową i głośnikami rozmieszczonymi w kabinie, 9. urządzenie zapewniające kontakt dwukierunkowy audio pomiędzy kabiną kierowcy, a zabudową pojazdu, 10. wskaźniki kontrolne informujące załogę o otwartych skrytkach, stopniach i podestach, a także o wysuniętym maszcie oświetleniowym, 11. centralny zamek, 12. monitor kamery cofania, 13. regał kabinowy pomiędzy przedziałem kierowcy a przedziałem brygadowym wymiary do ustalenia z zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia. 14. gumowe dywaniki, 15. uchwyty na gorące napoje |  |  |
| 2.16 | W pojeździe wykonana instalacja elektryczna spełniająca następujące warunki:   1. moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu (+10% rezerwy), 2. instalację elektryczną należy wyposażyć w przetwornicę napięcia 24V / 12V o dopuszczalnym ciągłym prądzie obciążenia min. 20A, umożliwiającą zasilanie urządzeń o znamionowym napięciu 12V. W kabinie oznakowane gniazda zapalniczki 24V i 12V 3. moc zapewnia ładowanie latarek, radiotelefonów i obsługi 4 gniazd 12V i 2 gniazd USB, 4. zintegrowany układ z wyrzutnikiem do ładowania akumulatorów  z zewnętrznego źródła  ~230V,  podłączenie zblokowane w jednym gnieździe przyłączeniowym  ze złączem  do uzupełniania powietrza w układzie  pneumatycznym z sieci  stacjonarnej,  z wtyczką i przewodem o długości min. 4 m. Złącze musi być  samo rozłączalne w momencie rozruchu silnika. Ładowarka zamontowana  na samochodzie. Całość zainstalowana po stronie kierowcy. W kabinie kierowcy świetlna sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła. 5. w układzie ładowania radiotelefonów i latarek zamontowane zabezpieczenie przed nadmiernym rozładowaniem akumulatorów pojazdu z możliwością ustawienia interwałowego czasu ładowania (np. wyłącznik odłączający zasilanie), 6. instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania, zamontowany w widocznym i łatwo dostępnym miejscu po stronie kierowcy. 7. instalacja tylnej zabudowy powinna być wykonana w taki sposób, że będzie możliwość wyboru zasilania zabudowy poprzez:   - zewnętrzne źródło zasilania 230V/400V  - agregatu prądotwórczego wymienionego w rozdz. V zamontowanego w pojeździe,  - innego agregatu zamawiającego z możliwością jego posadowienia, zamontowania i podłączenia w skrytce pojazdu (BSKA 6,5 Eisemann lub innego o zbliżonych wymiarach) |  |  |
| 2.17 | Pojazd powinien być wyposażony w adaptywny, bezobsługowy układ prostowniczy do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła 230 V (w wykonaniu profesjonalnym), przystosowany do pracy z zamontowanymi akumulatorami o max. prądzie ładowania dostosowanym do pojemności akumulatorów (stopień wykonania min. IP 44 lub równoważne, oznakowanie CE) oraz złącze (gniazdo z wtyczką) prądu elektrycznego o napięciu ~ 230 V, umieszczone po lewej stronie pojazdu (w kabinie kierowcy świetlna i/lub dźwiękowa sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła). Wtyczka z przewodem elektrycznym i pneumatycznym o długości min. 6 m. |  |  |
| 2.18 | W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny wyposażony w moduł GPS spełniający wymagania załącznika nr 3 „Minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne dla radiotelefonów dwusystemowych przewoźnych” Instrukcji w sprawie organizacji łączności (<http://edziennik.kgpsp.gov.pl/legalact/2019/7/> - Rozkaz Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej (Dziennik Urzędowy KG PSP z 2019 r. poz. 7).  System antenowy powinien spełniać wymagania techniczno-funkcjonalne dla instalacji antenowych ww. Instrukcji. Wymagane zastosowanie anteny 5/8 przystosowanej do montażu na dachu dostarczonego pojazdu (zabudowa kompozytowa lub metalowa). W przypadku braku w kabinie miejsca do fabrycznego montażu anteny radiowej należy miejsce ustalić z Zamawiającym.  Radiotelefon powinien być zaprogramowany zgodnie z dostarczoną po podpisaniu umowy obsadą kanałową.  Zamawiający wymaga dostarczenia dokumentacji technicznej, eksploatacyjnej i ewidencyjnej zgodnie z:   1. „Tabelą 6 dane ewidencyjne urządzeń radiowych” , 2. „Tabelą 7 ewidencja instalacji antenowych” w zakresie:  * typ anteny; * producent anteny; * trasa przebiegu przewodów sterujących, zasilających i antenowego wraz z opisem zastosowanego przewodu sterujących w formie rysunku lub zdjęć.   „Tabelą 8 podstawowa ewidencja pomiarów instalacji antenowych urządzeń przewoźnych”.  Radiotelefon musi być kompatybilny z systemem łączności Użytkownika (możliwość dołączenia do systemu).  Radiotelefon musi być kompatybilny z systemem łączności Użytkownika (możliwość dołączenia do systemu).Samochód powinien być wyposażony w kompletną, dopasowaną na pasmo 149 MHz instalację antenową (ze względu na niska wysokość wyjazdu wymagana jest antena elastyczna poddająca się przy wjeździe/wyjeździe z garażu). Nie dopuszcza się wykonania instalacji przyłączeniowej radiotelefonu po zewnętrznym poszyciu deski rozdzielczej,  - W kabinie kierowcy zamontowane radiotelefony noszone - 2 kpl wyposażone w moduł GPS spełniające wymagania Załącznika 4 „Minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne dla radiotelefonów dwusystemowych noszonych” Instrukcji w sprawie organizacji łączności (<http://edziennik.kgpsp.gov.pl/legalact/2019/7/> - Rozkaz Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej (Dziennik Urzędowy KG PSP z 2019 r. poz. 7).  Dodatkowo należy zamontować w kabinie kierowcy ładowarki jednopozycyjne – 2 kpl., zasilane z instalacji elektrycznej pojazdu wyposażone w fabryczne zabezpieczenia radiotelefonu noszonego przed przemieszczaniem.  Radiotelefony powinny być zaprogramowane zgodnie z dostarczoną po podpisaniu umowy obsadą kanałową.  Zamawiający wymaga dostarczenia dokumentacji technicznej, eksploatacyjnej i ewidencyjnej zgodnie z „Tabelą 6 dane ewidencyjne urządzeń radiowych”.  Radiotelefony muszą być kompatybilne z systemem łączności Użytkownika (możliwość dołączenia do systemu).  - Latarki elektryczne indywidualne przeznaczone dla strażaków (m.in. umożliwiają obsługę w rękawicach strażackich), ze źródłem światła wykonanym w technologii LED o następujących cechach: zasilane z akumulatorów Li-on lub NiMH, stopień ochrony min. IP 65 „lub równoważny”, Ex „lub równoważny” „lub równoważny” (certyfikat ATEX „lub równoważny”  potwierdzający wymagania min. dla gazów II 1G Ex ia IIC T4 Ga oraz dla pyłów II 1D (lub 2D) Ex ia III C T<=100o C IP67 „lub równoważny” Da (lub Db) ), czas świecenia min. 4 godz. przy świeceniu z pełną mocą i 8 godz. przy świeceniu z minimalna mocą,  max. strumień świetlny >=200 lm z ładowarkami podłączonymi do instalacji elektrycznej samochodu, zamontowane w kabinie kierowcy – 2 kpl. Nie dopuszcza się prowadzenia instalacji elektrycznej do ładowarek po poszyciu w kabinie (instalacja schowana). |  |  |
| 2.19 | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 31 grudnia 2002 w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. 2016.r. poz. 2022 ze zmianami) oraz być wyposażony w:  1. Urządzenie akustyczne pojazdu uprzywilejowanego umożliwiającego uruchomienie sygnalizacji akustycznej oraz umożliwiające podawanie komunikatów słownych składające się co najmniej z następujących elementów:  a) wzmacniacza sygnałowego (modulatora) o mocy wyjściowej min. 200W (lub 2 zsynchronizowanych wzmacniaczy o mocy łącznej 200W) z min. 3 modulowanymi sygnałami dwutonowymi + dodatkowy sygnał tzw. „Horn" przetwarzany elektronicznie. Sterowanie modulacją dźwiękową musi odbywać się zarówno poprzez manipulator urządzenia i klakson pojazdu,  b) dwóch neodymowych głośników kompaktowych o mocy min. 100W każdy zapewniających ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego min. 120 dB (A) z odległości 3 metrów od pojazdu (dla całego układu). Głośniki przystosowane fabrycznie do montażu zewnętrznego, zamontowane na przednim zderzaku pojazdu (lub w zderzaku poprzez wykonanie odpowiednich otworów,  lub w innym miejscu zapewniającym uzyskanie wymaganych parametrów) w sposób gwarantujący rozchodzenie się sygnału do przodu wzdłuż osi wzdłużnej pojazdu, dopasowane impedancyjnie do wzmacniacza celem uzyskania maksymalnej efektywności i bezpieczeństwa; instalacja głośników zabezpieczona przed uszkodzeniem i czynnikami atmosferycznymi,  c) dodatkowego sygnału pneumatycznego wspomagającego podstawowe urządzenie akustyczne pojazdu uprzywilejowanego o poziomie głośności min. 115 dB. Sygnał uruchamiany przyciskiem:  - nożnym (lub ręcznym) na miejscu dowódcy,  - ręcznym w bliskim zasięgu ręki kierowcy.  2. W przedziale autopompy zainstalowany głośnik  z mikrofonem współpracujący z radiostacją samochodową, umożliwiający prowadzenie korespondencji z przedziału autopompy.  3. Dodatkowo w pojeździe należy zamontować:  1)  w zabudowie pojazdu kierunkową sygnalizację LED: dwie lampy z przodu pojazdu.  2) belkę sygnalizacyjną z niebieskimi sygnałami błyskowymi w technologii LED o dł min. 1700 mm. Moduły LED rozmieszczone na min.  ¾ swojej długości, skierowane do przodu belki. Belka spełniająca wymagania R65 oraz R10. Zamawiający dopuszcza zastosowanie zamiennie dwóch lamp pojedynczych  360o LED.  3)  min. jedną lampę błyskową 360o - LED niebieską z tyłu pojazdu z możliwością jej wyłączania (dopuszcza się umieszczenie lamp kierunkowych LED w zabudowie pojazdu); Lampy spełniająca wymagania R65 oraz R10.  4)pomarańczowa „fala świetlna” LED z tyłu pojazdu.  Wszystkie lampy ostrzegawcze zabezpieczone osłonami chroniącymi przed ewentualnymi uszkodzeniami mechanicznymi (stal nierdzewna lub zabezpieczona antykorozyjnie lub zastosowanie odpowiednio wytrzymałych na uderzenia kloszy/obudów lamp – np. z poliwęglanu). Klosze lamp w kolorze transparentnym białym lub transparentnym niebieskim.  4. Całość oświetlenia pojazdu uprzywilejowanego musi spełniać wymagania R65 EKG/ONZ – klasa 2.  5. Urządzenia uprzywilejowania oraz pozostałe urządzenia fabryczne samochodu nie mogą powodować zakłóceń urządzeń łączności radiowej zamontowanych w samochodzie.  Pojazd wyposażony w dodatkowe światła drogowe (dalekosiężne) typu LED na profilowanej rurze aluminiowej wspomagające poruszanie się w trudnym terenie, lampy przeciwmgielne z przodu i z tyłu pojazdu. |  |  |
| 2.20 | Kolor pojazdu:  - nadwozie koloru czerwieni sygnałowej – RAL 3000,  - żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium,  - błotniki i zderzaki – białe (dopuszcza się tylni zderzak w postaci profilu zamkniętego w kolorze białym lub czarnym),  - podwozie pojazdu w kolorze czarnym lub szarym. |  |  |
| 2.21 | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. |  |  |
| 2.22 | Pojazd wyposażony w standardowe wyposażenie podwozia (gaśnica  2 kg zamontowana w pojeździe, apteczka pierwszej pomocy, zestaw narzędzi, klucze do kół, dźwignia do podnoszenia kabiny, trójkąt ostrzegawczy, 2 kliny pod koła). Wraz  z wyposażeniem pełnowymiarowe koło zapasowe , podnośnik hydrauliczny, przewód do pompowania kół z manometrem. |  |  |
| IV. | **ZABUDOWA** |  |  |
| 4.1. | Koncepcja ogólna:  Samochód przeznaczony głównie do ćwiczeń ratowników na akwenach wodnych i w działaniach podwodnych oraz do działań ratowniczych na akwenach wodnych.  Zabudowa z podziałem na przedział załogi i przedział sprzętowy.  Przedział załogi - za kabiną pojazdu, wielofunkcyjny, wydzielony za pomocą ścianki działowej od przedziału sprzętowego. Służący do przebywania/przewozu 3- 4 osób z zapleczem serwisowo-socjalnym i stołem warsztatowym i/lub jako stanowisko monitorowania prac podwodnych za pomocą kamery podwodnej przewodowo lub bezprzewodowo.  W przedziale załogi:   * gniazda zasilające - 12 V,  230 V i USB, * instalacja dostosowana do zasilania ze źródła zewnętrznego 230 V z  sieci lub z agregatu prądotwórczego, * fotele łatwo zmywalne, * ogrzewanie i oświetlenie (w technologii led zasilane także z instalacji samochodu), * instalacja głośnikowa z możliwością włączenia radia, itp., * instalacja umożliwiająca korzystanie z radiotelefonu przewoźnego, * okno zewnętrzne i drzwi wejściowe - bezpośrednie, * stolik (chowany na ścianie, lub inne rozwiązanie) i szafki podręczne (w tym przysufitowe - min. 5 szt.), * podłoga (w wykonaniu antypoślizgowym; łatwe w zmywaniu) i ściany (okładziny wykonane z odpornego na uszkodzenia łatwo zmywalnego materiału) - łatwe w utrzymaniu   W części sprzętowej znajdującej się w tylnej części zabudowa na narzędzia i sprzęt z z rozdz. V (oraz ewentualnie inny sprzęt zamawiającego) w formie regałów na skrzynie, szuflad i szafek zabezpieczonych przed przemieszczaniem się przedmiotów w czasie jazdy. Regały z możliwością ich odczepienia i wymiany (planuje się min. 2 wymienne regały - na kółkach pełnych).  Część sprzętu zostanie umieszczona na wózkach (planuje się min. 4 wózki przewożone na samochodzie i 2 wózki zapasowe z kółkami terenowymi pełnymi; wymiary wózków ok. 685 x 930 x 935 mm), które umożliwią bezpieczny przewóz na samochodzie oraz magazynowanie w pomieszczeniach magazynowych lub garażowych. Część wózków transportowych i regałów należy dostosować do konkretnego sprzętu (min. 2 - np. butle powietrzne), a część wózków i regałów wykonać jako uniwersalne. Wózki zabezpieczone przed przemieszczaniem na czas transportu.  W przedziale sprzętowym:   * gniazdo zasilające   230 V, * oświetlenie (w technologii led zasilane także z instalacji samochodu), * drzwi wejściowe - bezpośrednie, * podłoga (w wykonaniu antypoślizgowym; łatwe w zmywaniu) i ściany (okładziny, tworzywo sztuczne, panel) - łatwe w utrzymaniu, * swobodny dostęp z tyłu pojazdu min. poprzez platformę windy (dla wózków i załogi).   Zabudowa i wyposażenie samochodu musi pozwalać na elastyczną konfigurację sprzętu dowożonego samochodem na ćwiczenia w danym dniu dydaktycznym. Musi także umożliwiać wykorzystanie samochodu jako środka transportowego do innych celów.  Dach zabudowy niezabudowany, bez relingów i itp. | Wykonawca przedstawi koncepcję wykonania zabudowy do zatwierdzenia zamawiającego podczas realizacji umowy na zasadach określonych we wzorze umowy (załącznik nr 2 do swz). |  |
| 4.2 | Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe (wyklucza się inne stale bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego). W przypadku zastosowania zabudowy kompozytowej, krawędzie podestów oraz krawędzie zabudowy, przy których istnieje ryzyko uszkodzenia podczas zdejmowania lub wkładania wyposażenia  powinny być zabezpieczone. |  |  |
| 4.3 | Ściany zabudowy ocieplone, a poszycie wewnętrzne wykonane z odpornego na uszkodzenia łatwo zmywalnego materiału. |  |  |
| 4.4 | Zabudowa wyposażona w markizę sterowaną minimum ręcznie z poziomu gruntu (markiza z bocznymi ścianami również zasłaniającymi prześwit od strony pojazdu). Markiza winna być umieszczona po stronie prawej samochodu tj. od strony drzwi wejściowych do przedziału załogi na długości  minimum 3m – wysięg minimum 2,5 m bez podparcia. Markiza winna być wykonana z materiałów o wzmocnionej odporności na uszkodzenia mechaniczne (rozdarcie).  Sposób  zamocowania markizy oraz markiza w pozycji rozłożonej nie może utrudniać funkcjonowania innych elementów zabudowy pojazdu. Obudowa markizy winna być wykonana w sposób zabezpieczający ją przed uszkodzeniami mechanicznymi podczas przemieszczania się pojazdu przez obszary zalesione. |  |  |
| 4.5. | W zabudowie dopuszcza się wykonanie szyberdachu, a jego miejsce należy uzgodnić na etapie produkcji pojazdu  Zamawiającym. |  |  |
| 4.6. | Oświetlenie pola pracy samochodu – lampy z boku i tyłu pojazdu, zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi poprzez wbudowanie w zabudowę tak aby nie wystawały poza obrys samochodu, zapewniające natężenie światła min. 5 lx  w odległości 5 m od pojazdu w warunkach ograniczonej widoczności; (osobne załączanie oświetlenia dla wszystkich trzech stron pojazdu, oświetlenie tylne załączane również w czasie cofania pojazdu). |  |  |
| 4.7 | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach. |  |  |
| 4.8. | Skrytki na sprzęt wyposażone w oświetlenie wewnętrzne w technologii LED załączane automatycznie po otwarciu skrytki. |  |  |
| 4.9 | Główny wyłącznik oświetlenia skrytek i pola pracy zlokalizowany w kabinie kierowcy. |  |  |
| 4.10 | Z tyłu pojazdu  zamontowana winda załadowcza o nośności min. 1500 kg, wymiary platformy windy dostosowane do wysokości pojazdu, platforma na całej szerokości pojazdu. Podest powinien umożliwiać swobodne wyjście nurka/strażaka i umiejscowienie na nim sprzętu  oraz powinien być wyposażony w system sterowania podestem hydraulicznym przy pomocy stałego pulpitu zamontowanego  z boku pojazdu. Platforma wyposażona w sterowanie góra-dół przy użyciu przycisków wbudowanych w platformę.  Podest powinien posiadać stosowne certyfikaty i dopuszczenia do rejestracji windy w Urzędzie Dozoru Technicznego. |  |  |
| 4.11 | Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. |  |  |
| 4.12 | Przedział zabudowy podzielony został na przedział załogi i przedział sprzętowy. Przedziały mają stanowić jedną wspólną przestrzeń zabudowy o wymiarach zewnętrznych min.  250 x 430 cm. |  |  |
| 4.13 | Wejście do przedziału zabudowy ma być usytuowane po prawej stronie zabudowy patrząc w kierunku jazdy samochodu do przodu. Powierzchnia schodów oświetlona, antypoślizgowa. Drzwi o wysokości nie mniejszej niż 180 cm, o szerokości około 80 cm, wykonane z materiału tak jak zabudowa zewnętrzna przedziału zabudowy, otwierane na zewnątrz na prawą stronę  z możliwością blokowania przy max. otwarciu.   Kąt otwarcia drzwi min 1600. Przy wejściu do przedziału zabudowy należy zamontować poręcze ułatwiające wejście i wyjście z tego przedziału. |  |  |
| 4.14 | Przedział zabudowy należy wykonać z zachowaniem zasad ergonomii zachowując wysokość umożliwiającą swobodne poruszanie się ratownika o wzroście 185 cm w całej przestrzeni przedziału załogi. W drzwiach oraz na lewym boku zabudowy zamontować okno z szybą przyciemnianymi. |  |  |
| 4.15 | Możliwość wyjścia z pojazdu przez drzwi umieszczone z tyłu zabudowy schowane w obrysie zabudowy. Drzwi o wysokości około 180 cm, o szerokości około 90 cm, wykonane z materiału tak jak zabudowa zewnętrzna przedziału zabudowy. Kąt otwarcia drzwi min 1600. |  |  |
| 4.16 | Przedział zabudowy wyposażony w podłogę w wykonaniu antypoślizgowym – pokrytą aluminiową anodowaną blachą ryflowaną lub wylewką z tworzywa sztucznego (antypoślizgowa) z zamontowanym systemem odprowadzania wody                z powierzchni podłogi na zewnątrz pojazdu. |  |  |
| 4.17 | Oświetlenie wewnętrzne o barwie białej ciepłej (2700-3000K). |  |  |
| 4.18 | System ogrzewania niezależny od pracy silnika z możliwością włączania, wyłączania i regulacji w przedziale załogi, gwarantujący utrzymanie stałej temperatury w przedziale zabudowy min. 20 oC, |  |  |
| 4.19 | Zabudowa wyposażona w regały z półkami i pojemnikami typu „kuweta” umiejscowiony w wolnej przestrzeni zabudowy na całej wysokości podzielony na rzędy i poziomy. Ilość i umiejscowienie w uzgodnieniu z Zamawiającym. |  |  |
| 4.20 | Do magazynowania sprzętu należy przewidzieć i dostarczyć znormalizowane pojemniki z tworzywa sztucznego. Ilość i wymiary pojemników przystosowane do przestrzeni zabudowy, w uzgodnieniu z zamawiającym. Pojemniki jednego producenta oraz tego samego systemu konstrukcji. Pojemniki powinny być zamocowane w sposób uniemożliwiający ich swobodne przemieszczanie. Nie dopuszcza się aby pojemniki były składowane jeden na drugim. |  |  |
| 4.21 | Przedział załogi wyposażony w regał z półkami do umieszczenia wyposażenia AGD oraz elektryczny czajnik bezprzewodowy o pojemności min. 1,5 l i elektryczną kuchenkę mikrofalową. Blat wykonany z materiału odpornego na działanie wody i korozję. Elementy AGD zamontowane w sposób uniemożliwiający ich przemieszczanie w czasie ruchu pojazdu. Wszystkie elementy podłączone do wewnętrznej instalacji elektrycznej pojazdu. Wyposażenie AGD dostarcza Wykonawca. |  |  |
| 4.22 | Zabudowę przedziału sprzętowego należy wykonać z materiałów odpornych na działanie wody i korozję. Konstrukcja przedziału sprzętowego musi umożliwiać spłukanie wszystkich powierzchni wodą z samoczynnym odpływem wody na zewnątrz pojazdu. |  |  |
| 4.23 | Wykonawca w uzgodnieniu z zamawiającym wykona skrytkę w której zamontowana zostanie sprężarka oraz dodatkowy agregat prądotwórczy dostarczony przez Wykonawcę. Dostęp do sprzętu przez skrytki zewnętrzne umiejscowione po lewej. Skrytki zewnętrzne zamykane żaluzjami lub poprzez klapy zamykanymi na klucz. |  |  |
| 4.24 | W przedziale sprzętowym przestrzeń przystosowana do rozwieszenia min. 4 suchych skafandrów wyposażona w wannę ociekową z odprowadzeniem na zewnątrz pojazdu lub innym rozwiązaniem umożliwiającym przewożenie mokrego sprzętu skafandrów. | do uzgodnienia przy projektowaniu zabudowy. |  |
| 4.25 | Wszystkie przestrzenie na sprzęt wyposażone w oświetlenie wewnętrzne LED włączane automatycznie po otwarciu drzwi skrytki. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek powinien być zainstalowany w kabinie kierowcy. Punkty świetlne należy wykonać w sposób uniemożliwiający przypadkowe uszkodzenie lub zniszczenie. |  |  |
| 4.26 | W zabudowie wykonawca wykona skrytkę zewnętrzna o wymiarach uzgodnionych z zamawiającym. Skrytka zamykana klapą wyposażoną w zamek na klucz. Dopuszczalne zamknięcie skrytki żaluzją zamykaną na klucz. | do uzgodnienia przy projektowaniu zabudowy. |  |
| 4.27 | W dolnej części zabudowy pojazdu  skrytki podestowe (po lewej i po prawej stronie pojazdu). Wymaga się wykonanie dolnej części zamknięć jako klap otwieranych, które po otwarciu stanowią podest umożliwiający wejście ratownika. Wszystkie zamknięcia powinny być wyposażone w zamki umożliwiające ich zamknięcie na klucz przed ewentualnym dostępem osób postronnych. Skrytki dolne powinny wypełniać maksymalnie wolną przestrzeń możliwą do zabudowania. |  |  |
| 4.28 | Przedział załogi znajdujący się w przedziale zabudowy na bazie prostokąta i wyposażony w:   1. miejsca siedzące do przebywania 4 osób, fotele pokryte materiałem łatwo zmywalnym odpornym na rozdarcie i ścieranie. Fotele z miejscami dla 2 ratowników po obu stronach, umieszczone naprzeciw siebie odpowiednio tyłem i przodem do kierunku jazdy, z umiejscowionym stolikiem składanym pomiędzy nimi, 2. stolik zamontowany pomiędzy fotelami do przewozu ratowników składany do pracy z komputerem przenośnym, w pobliżu stolika wyprowadzenie instalacji elektrycznej 230 VAC oraz USB przy stoliku, |  |  |
| 4.29 | Ponadto przedział zabudowy należy wyposażyć w:   1. 6 gniazd 230V do zasilania m.in. sprzętu AGD i przenośnego komputera. Dopuszcza się zastosowanie zasilania gniazd proporcjonalnie z przetwornicy napięcia instalacji elektrycznej pojazdu (akumulatory) oraz agregatu prądotwórczego lub zewnętrznego źródła zasilania, 2. 2 gniazda 12V i 24V z wtykiem typu „gniazdo zapalniczki” do zasilania typowych odbiorników zasilane z wewnętrznej instalacji elektrycznej pojazdu, 3. radioodtwarzacz z rozprowadzoną instalacją antenową i głośnikową, pracujący niezależnie od radioodtwarzacza zamontowanego w kabinie kierowcy, |  |  |
| 4.30 | Rozmieszczenie poszczególnych elementów wyposażenia przedziału załogi i przedziału sprzętowego należy uzgodnić z zamawiającym przed wykonaniem zabudowy. | w ramach uzgodnień na etapie przedprodukcyjnym na zasadach określonych w załączniku nr 2 do swz - wzór umowy |  |
| V. | **WYPOSAŻENIE POJAZDU OBJĘTE PRZEDMIOTEM ZAMÓWIENIA** |  |  |
| 5.1. | 6 wózków do transportu sprzętu (4 do przewożenia w pojeździe); wymiary wózków ok. 685 x 930 x 935 mm |  |  |
| 5.2. | Zestaw bezprzewodowy do rejestracji prac podwodnych: kamera sportowa o parametrach minimalnych (rozdzielczość filmów FullHD 1080p (do 240 fps); kąt widzenia min. 155 stopni; Rozdzielczość zdjęć min. 27 Mpx, wbudowane mikrofony do dźwięku; ekran dotykowy z wyświetlaczem min. 2”; Łączność  WiFi, Bluetooth, USB typu C; wodoszczelność do 10m - bez obudowy; możliwość wykonywania zdjęć nocnych, Zdjęć seryjnych, Sterowania głosem; waga do 160 g; w komplecie z akumulatorem i kablem usb oraz akcesoriami montażowymi).  Kamera z oświetleniem i uchwytami montażowymi do kasku, maski pełnotwarzowej AGA i uchwytem pływającym ręcznym dla instruktora; obudowa wodoodporna, ładowarka montaż w pojeździe, dwa akumulatory zapasowe: |  |  |
| 5.3. | Komputer przenośny komputer przenośny min. 16”-17” FHD z certyfikatem  standardu MIL-STD 810 w wodoodpornej skrzyni transportowej- 1 kpl.   * komputer z procesorem o mocy równoważnej procesorowi i7-1260P, pamięć RAM 16GB, dysk 512GB SSD, zamontowany system operacyjny z licencją Windows 11 Home * wodoodporna skrzynia transportowa- wysokiej jakości wykonana z polipropylenu wyposażona w uszczelkę silikonową oraz zawór dekompresyjny. Odporność min. IP67 lub równoważna dostosowana wielkością do komputera. |  |  |
| 5.4. | Podręczne urządzenie GPS z zasilanym uchwytem przeznaczone do działań na wodzie , pływające  o parametrach min.: szczelność IPX7, spełniające  standard MIL-STD 810, wyświetlacz kolorowy min 3” o rodz. 240x400 pikseli,  kartą pamięci 16 GB; akumulator litowo-jonowy; łączność bezprzewodowa Wi-Fi, Bluetooth - 1 kpl. |  |  |
| 5.5. | Dwa agregaty prądotwórcze, wykonane w technologii inwertorowej, tego samego typu i mocy z przystawką połączenia równoległego w celu uzyskania mocy minimum 4 kW), o napięciu 230V/12V/24V; z funkcją prostownika i przewodem do ładowania 12V |  |  |
| 5.6. | Przedłużacze elektryczne IP65 łącznej długości 2 x 50 m na bębnach |  |  |
| 5.7. | Przenośny akumulatorowy system oświetlenia terenu działań ratowniczych  Q-LED 60W IP67, regulacja mocy od 800 do 10.000 lumen, kąt świecenia 120°, czas pracy tryb ciągły: 6 h – 100 h, ze statywem 120÷300 cm i uchwytem uniwersalnym, przenoszony w wodoodporny, usztywnianym pokrowcu wyposażonym w szelki na plecy oraz rękojeść, wzmocniony pianką chroniącą przed uszkodzeniem; zasilacz IP 67, 230 V AC- 1 kpl. |  |  |
| 5.8. | Latarka strażacka czołowa odporna na działanie substancji chemicznych i spełnia wymagania minimalne: certyfikacyjne min. ATEX 2/22 (II 3 GD Ex ic IIB T4 Gc IIIC T135° C Dc);  Zasilanie: akumulator litowo-jonowy polimerowy 930 mAh, Stopień ochrony: IP67, obudowa: tworzywo sztuczne, Włącznik: pokrętło, Maksymalny zasięg: 90 m  Maksymalna strumień świetlny: min. 90 lm  Waga: do 150 g   4 kpl.- latarka + ładowarka /montaż w pojeździe |  |  |
| 5.9. | Sprzęt techniczny do prac podwodnych  Zestaw składający się z:   * szekli stalowych 5 t typu D - 10 szt. * karabinków stalowych owalnych, zamek zakręcany, 25 kN wytrzymałości wzdłużnej- 30 szt. * zblocze linowe  do lin ø 14 mm, max. obciążenie 10 t- 2 szt. |  |  |
| 5.10. | Podręczny sprzęt burzący w wyk. profesjonalnym: topór, łom wielofunkcyjny, siekiera, bosak krótki, łopata, szpadel, młot 5 kg, szczotka ulicówka, ściągaczka do wody |  |  |
| 5.11. | Zestaw narzędzi w wyk. profesjonalnym: klucze nasadowe 6 ÷ 32, klucze płasko- oczkowe 6÷32, młotek 800 g, szczypce uniwersalne, klucz typ. „mors”, cęgi czołowe, szczypce boczne, klucz nastawny do rur, kpl. kluczy imbusowych, kpl. kluczy trox, kpl. wkrętaków udarowych, kpl. wkrętaków izolowanych 1000V, piła ręczna do metalu z brzeszczotami; imadło ślusarskie 150 |  |  |
| 5.12. | Zestaw narzędzi elektrycznych akumulatorowych 40V w wykonaniu profesjonalnym w komplecie z ładowarką montowaną w pojeździe i 3 akumulatorami min. 4 Ah o następujących par. minimalnych (całość sprzętu od jednego producenta i zasilana z tych samych akumulatorów):   * 2-biegowa wiertarko-wkrętarka udarowa do ciężkich zastosowań zasilana akumulatorem 40V wyposażona w bezszczotkowy silnik prądu stałego; maksymalny moment obrotowy: miękki: 68 Nm/Twardy: 140 Nm, Rodzaj mocowania: walcowe - samozaciskowe Prędkość obrotowa na biegu jałowym: 1 bieg: 0 - 650 obr/min. 2 bieg: 0 - 2600 obr/min Częstotliwość udaru na biegu jałowym: 1 bieg: 0 - 9750 ud/min 2 bieg: 0 - 39000 ud/min Maksymalna zdolność wiercenia: w drewnie: Przy użyciu wiertła śrubowego (kręte): 50 mm przy użyciu sękownika (samoczynnym posuwem): 76 mm, przy użyciu otwornicy (piła walcowa): 152 mm, w stali: 20 mm, w murze: 20 mm * szlifierka kątowa  napięcie: 40V; prędkość bez obciążenia: 8500 obr/min; średnica tarczy: 125 mm; gwint wrzeciona: M14, z hamulcem * pilarka łańcuchowa, wyposażona w prowadnicę o długości 35 cm, 40V; moc nominalna: 1600 W, moc maksymalna: 2200 W; prędkość łańcucha: 0 - 25.5 m/s; podziałka łańcucha: 0.325"’ szerokość rowka: 1.1 mm; Waga: 6.3 - 7.3 kg, stopień ochrony: IPX4; w komplecie z prowadnicą i łańcuchem oraz firmowym osprzętem * ładowarka 230V * opakowania transportowe - do wszystkich urządzeń |  |  |
| 5.13. | Zestaw narzędzi i przyrządów do konserwacji i drobnych napraw masek pełnotwarzowych Inter Spiro AGA i OTS Guardian oraz sprzętu nurkowego klucze do: inflatorów, zaworów dopustowych i odpustowych |  |  |
| 5.14. | Radiotelefony nasobne w wersji IP 67 lub w pakiecie wodoodpornym z ładowarką samochodową i mikrofonogłośnik na przewodzie – 2 kpl. radio + ładowarka/montaż w pojeździe w części zabudowy |  |  |
| **VI.** | **WYMAGANIA DODATKOWE** |  |  |
| 6.1. | W terminie odbioru należy dostarczyć także:  1) instrukcje obsługi pojazdu, urządzeń i sprzętu zamontowanego w pojeździe w języku polskim;  2) pełną dokumentację niezbędną do rejestracji samochodu w Polsce, jako pojazdu pożarniczego specjalnego. W sytuacji, gdy dostarczenie wydanego dokumentu możliwe będzie po zarejestrowaniu pojazdu, dopuszcza się jego dostarczenie na koszt wykonawcy po dokonaniu tego odbioru. |  |  |
| 6.2. | Pojazd wyposażony, co najmniej w: zestaw narzędzi naprawczych, podnośnik hydrauliczny, trójkąt ostrzegawczy, apteczkę, gaśnicę proszkową, kamizelkę ostrzegawczą. |  |  |
| 6.3. | Gwarancja:  - na podwozie min. 24 miesiące.  - na zabudowę pożarniczą min. 24 miesiące. |  |  |
| 6.4 | Zabudowę sprzętową należy wykonać w takiej formie aby zagwarantować właściwe warunki przewożenia sprzętu ratowniczego. W przedziale sprzętowym należy przygotować miejsce na regałach oraz wykonać mocowania dla sprzętu dostarczonego przez zamawiającego tj:  Umiejscowienie oraz mocowanie dla sprzętu należy uzgodnić z Zamawiającym na etapie projektowania. |  |  |
| 6.5. | Dopuszcza się możliwość umiejscowienia sprzętu lub wykonania skrytek sprzętowych przez wykonawcę w innym miejscu, pod warunkiem, że będzie podyktowane to faktem poprawy ergonomii i zwiększeniem optymalnych warunków rozmieszczenia sprzętu, a także zostanie uzgodnione i zaakceptowane przez Zamawiającego. | w ramach uzgodnień na etapie przedprodukcyjnym na zasadach określonych w załączniku nr 2 do swz - wzór umowy |  |

..............................., dn. ...............................               ..........................................................................................................

     (podpis(y) osób uprawnionych do reprezentacji w;  w przypadku oferty wspólnej - podpis pełnomocnika wykonawców)

**Uwaga:** Wykonawca wypełnia kolumnę „Propozycje Wykonawcy”, podając konkretny parametr lub wpisując np. wersję rozwiązania lub wyraz „spełnia”.

Zamieszczenie przez wykonawcę parametrów mniej korzystnych od parametrów minimalnych określonych przez zamawiającego, oznaczało będzie, że oferta nie spełnia warunków przedmiotowych postępowania przetargowego. W konsekwencji będzie to skutkowało odrzuceniem złożonej oferty. Wykonawca oświadcza, że podane przez niego w niniejszym załączniku informacje są zgodne z prawdą i że w przypadku wyboru jego oferty poniesie on pełną odpowiedzialność za realizację zamówienia zgodnie z wymienionymi tu warunkami. Zamawiający dopuszcza rozwiązania z lepszymi parametrami, od tych, które określono w powyższej tabeli (w przypadku, gdy nie określono, że są to wymagania minimalne).

Wykazanie równoważności dostawy spoczywa na Wykonawcy. W przypadku zaoferowania rozwiązań równoważnych Wykonawca musi w ofercie przedstawić charakterystykę porównawczą, która będzie zawierała dokładny opis oferowanego towaru, z podaniem jego konfiguracji technicznej lub użytkowej w odniesieniu do wymagań szczegółowych Zamawiającego. Parametry podane muszą być poparte odpowiednimi załącznikami np. informacjami katalogowymi producenta. Druk ten wymaga podpisania przez osobę/osoby uprawnione do podpisywania, jest obowiązkowy do złożenia oferty.

# **Załącznik nr 2 do swz**

### **Wzór umowy**

zawarta pomiędzy::

Skarbem Państwa – Zachodniopomorskim Komendantem Wojewódzkim Państwowej Straży Pożarnejw Szczecinie, mającym swoją siedzibę przy ul. Firlika 9/14, 71-637 Szczecin, NIP: ………………., zwanym dalej „ZAMAWIAJĄCYM”, reprezentowanym przez ………………………………………

a

………………………………………..

 zwanym dalej „WYKONAWCĄ”

została zawarta umowa następującej treści:

**§ 1.**

**PRZEDMIOT UMOWY**

1. Zgodnie z wynikiem postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego z dnia ……….. 2023 r., sprawa nr WT.2370.8.2023   
   nr ogłoszenia ………., WYKONAWCA przyjmuje do realizacji zadanie pn.: „**Dostawa samochodu ratownictwa wodnego**, zgodnie z ofertą z dnia ……………… 2023 r.
2. Na podstawie niniejszej umowy WYKONAWCA zobowiązuje się przenieść na ZAMAWIAJĄCEGO własność samochodu ratownictwa wodnego, zwanego dalej „samochodem” o parametrach technicznych i warunkach wskazanych w kolumnie 4 załączonego do oferty WYKONAWCY z dnia .............. formularza „Opis przedmiotu zamówienia. Wymagania szczegółowe dla ……….. samochodu ratownictwa wodnego”, stanowiącego załącznik nr 1…. do umowy a ZAMAWIAJĄCY zobowiązuje się odebrać zgodny z umową samochód i zapłacić WYKONAWCY cenę.
3. W ramach niniejszej umowy do obowiązków WYKONAWCY, jako sprzedającego należy także przeprowadzenie szkolenia w zakresie obsługi samochodu dla przedstawicieli ZAMAWIAJĄCEGO (do 5 osób).
4. Samochód musi być fabrycznie nowy (nieużytkowany) i posiadać komplet dokumentacji umożliwiającej zarejestrowanie go na terenie Polski, jako pojazd specjalny pożarniczy. Rok produkcji podwozia – nie starszy niż 2022. Dokonanie montażu urządzeń niezbędnych do prawidłowej realizacji umowy oraz wykonanie oznakowania samochodu nie stanowi naruszenia wymogu fabrycznej nowości samochodu.

**§ 2.**

**CENA I WARUNKI ZAPŁATY**

1. Cena brutto samochodu wynosi ................................ zł (słownie: ............................................................. zł)[[1]](#footnote-1) i obejmuje:
2. cenę netto: .................................. zł (słownie: ............................................................. zł,
3. podatek VAT .................... zł (słownie: ............................................................. zł).
4. Cena brutto obejmuje wszelkie koszty WYKONAWCY związane z wykonaniem niniejszej umowy, w szczególności: koszty wykonania samochodu zgodnie   
   z umową, koszty inspekcji produkcyjnej i odbioru samochodu, koszty szkolenia o którym mowa w § 1 ust. 3, koszty wszelkich formalności administracyjnych, podatki, koszty ewentualnych napraw gwarancyjnych oraz objętych rękojmią jakości, ryzyko WYKONAWCY związane z wykonaniem niniejszej umowy, a także wszelkie koszty których WYKONAWCA wcześniej nie przewidział.
5. Zapłata ceny nastąpi w terminie 30 dni od dokonania odbioru samochodu przez ZAMAWIAJĄCEGO.
6. Zapłata następuje z chwilą obciążenia rachunku bankowego ZAMAWIAJĄCEGO.
7. Zapłata nastąpi przelewem na rachunek bankowy wskazany przez WYKONAWCĘ na fakturze.
8. Faktura zostanie wystawiona dla ZAMAWIAJĄCEGO: Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie, ul. Firlika 9/14, 71-637 Szczecin, NIP PL-851-03-12-257.

**§ 3.**

**TERMIN WYKONANIA UMOWY**

1. WYKONAWCA zobowiązuje się przenieść własność samochodu na ZAMAWIAJACEGO w drodze odbioru samochodu przez ZAMAWIAJĄCEGO w terminie …………. miesięcy od zawarcia umowy.
2. W terminie 1 miesiąca od zawarcia umowy WYKONAWCA dostarczy ZAMAWIAJĄCEMU szczegółowy projekt z rysunkami złożeniowymi oferowanego samochodu wraz z projektem zabudowy sprzętowej - z podziałem na moduły oraz rozmieszczonym sprzętem i urządzeniami, rozwiązaniem układu wodnego oraz informacją o zastosowanych materiałach do wykonania cysterny oraz wymiarach pojazdu. Zakończenie fazy projektowej i przejście do fazy wykonawczej zamówienia, może nastąpić po zaakceptowaniu przez ZAMAWIAJĄCEGO przesłanego projektu w formie pisemnego protokołu w terminie 14 dni od daty dostarczenia projektu do ZAMAWIAJĄCEGO. Zatwierdzenie projektu może nastąpić także w trakcie inspekcji produkcyjnej, o której mowa w § 4 ust. 1.

**§ 4.**

**INSPEKCJA PRODUKCYJNA I ODBIÓR**

1. W trakcie produkcji samochodu ZAMAWIAJĄCEMU przysługuje prawo do dokonania inspekcji produkcyjnej samochodu. Inspekcja taka odbędzie w miejscu produkcji samochodu i będzie w niej uczestniczyć będzie komisja ZAMAWIAJĄCEGO (do 3 osób).
2. ZAMAWIAJĄCY pismem przesłanym na adres poczty elektronicznej…………. zawiadomi WYKONAWCĘ o zamiarze przeprowadzenia inspekcji wskazując członków komisji, którzy będą uczestniczyli w inspekcji. W odpowiedzi WYKONAWCA w terminie 3 dni pismem przesłanym w formie elektronicznej na adres [kancelaria@szczecin.kwpsp.gov.pl](mailto:kancelaria@szczecin.kwpsp.gov.pl) zawiadomi ZAMAWIAJĄCEGO o gotowości do przeprowadzenia inspekcji wskazując jej termin, który nie może przypadać wcześniej niż 7 dni przed zaplanowaną inspekcją. Z przebiegu inspekcji oraz ustaleń tam zawartych zostanie sporządzony protokół w 2 egzemplarzach, z których 1 otrzyma WYKONAWCA.
3. Obowiązek zorganizowania inspekcji oraz zapewnienia i sfinansowania uczestnictwa w niej osób wchodzących w skład komisji ZAMAWIAJĄCEGO obciąża WYKONAWCĘ, który zobowiązany jest zwrócić ZAMAWIAJĄCEMU wydatki poniesione w związku z uczestnictwem wszystkich członków komisji ZAMAWIAJĄCEGO w inspekcji produkcyjnej samochodu. Wydatki te obejmują w szczególności: koszty podróży w obie strony, zakwaterowania, wyżywienia oraz koszty podróży służbowych wynikających z obowiązujących przepisów. Zapłata tych kosztów następuje na podstawie wystawionego przez ZAMAWIAJĄCEGO rachunku/noty w terminie 7 dni od doręczenia go/jej WYKONAWCY.
4. WYKONAWCA zawiadomi ZAMAWIAJĄCEGO o gotowości do przeprowadzenia odbioru samochodu z co najmniej 7 dniowym wyprzedzeniem. Zawiadomienie dokonywane jest pismem przesłanym w formie elektronicznej na adres [kancelaria@szczecin.kwpsp.gov.pl](mailto:kancelaria@szczecin.kwpsp.gov.pl). WYKONAWCA jest zobowiązany do zapewnienia odpowiednich warunków umożliwiających dokonanie odbioru.
5. Odbiór samochodu odbędzie się u WYKONAWCY lub producenta samochodu.
6. Odbioru samochodu dokona komisja ZAMAWIAJĄCEGO (do 4 osób). WYKONAWCA ma prawo zapewnić w tym odbiorze uczestnictwo swojego przedstawiciela.
7. W trakcie odbioru przeprowadzone zostanie szkolenie, o którym mowa w § 1 ust. 3. Przeprowadzenie szkolenia stanowi warunek dokonania przez ZAMAWIAJĄCEGO. Protokół z przeprowadzonego szkolenia wraz z wykazem osób przeszkolonych stanowi załączmik do protokołu odbioru samochodu.
8. W przypadku odbioru samochodu z wadami podlegają one usunięciu w terminie wskazanym przez Zamawiajacego w protokole odbioru, nie krótszym niż 10 dni. Postanowienie § 6 ust. 9 stosuje się odpowiednio.
9. Na okoliczność odbioru sporządzony zostanie protokół odbioru (w 3 egzemplarzach, z których 1 otrzyma WYKONAWCA).
10. Własność samochodu przechodzi na ZAMAWIAJĄCEGO z chwilą dokonania odbioru samochodu.
11. WYKONAWCA zobowiązany jest zwrócić ZAMAWIAJĄCEMU wydatki poniesione   
    w związku z uczestnictwem wszystkich członków komisji ZAMAWIAJĄCEGO w odbiorze samochodu. Wydatki te obejmują w szczególności: koszty podróży w obie strony, zakwaterowania, wyżywienia oraz koszty podróży służbowych wynikających z obowiązujących przepisów. Zapłata tych kosztów następuje na podstawie wystawionego przez ZAMAWIAJĄCEGO rachunku/noty w terminie 7 dni od doręczenia go/jej WYKONAWCY.
12. Nieuregulowane umową zasady uczestnictwa w inspekcji produkcyjnej samochodu oraz odbiorze samochodu członków komisji ZAMAWIAJĄCEGO, a w szczególności podróży, zakwaterowania i wyżywienia zostaną ustalone przez strony w drodze odrębnych ustaleń.

**§ 5.**

**DOKUMENTACJA**

Najpóźniej przy odbiorze samochodu WYKONAWCA zobowiązuje się doręczyć ZAMAWIAJĄCEMU dotyczące samochodu oraz jego zabudowy i wyposażenia następujące dokumenty:

1. instrukcję obsługi i eksploatacji (w wersji papierowej i elektronicznej),
2. książki napraw gwarancyjnych/serwisowe,
3. dokumentację niezbędną do rejestracji samochodu, jako pojazd specjalny pożarniczy (wymagane tłumaczenie przez tłumacza przysięgłego języka polskiego),
4. wykaz ilościowo–wartościowy (wartości jednostkowe brutto) wyposażenia sprzętu dostarczonego samochodu, uwzględniający pozycje wyposażenia określone   
   w specyfikacji warunków zamówienia,
5. kopie świadectw dopuszczenia dla samochodu oraz sprzętu dostarczonego wraz z samochodem dla którego wymagane jest posiadanie świadectwa dopuszczenia, wystawione zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz.1002 z późn. zm.) wraz z wynikami z badań, poświadczoną za zgodność z oryginałem przez WYKONAWCĘ oraz pozostałego sprzętu wraz z samochodem dla którego wymagane jest posiadanie świadectwa dopuszczenia,
6. wykaz punktów serwisowych dla podwozia samochodu oraz elementów zabudowy, które świadczyć będą czynności serwisowe,
7. deklarację zgodności WE dla samochodu.

**§ 6.**

**GWARANCJA I SERWIS**

1. WYKONAWCA udziela na dostarczony samochód:
   1. **…..** letniej gwarancji jakości, której termin zaczyna biec od odbioru samochodu,
   2. **…..** letniej rękojmi, której termin zaczyna biec od odbioru samochodu.
2. Gwarancji oraz rękojmi podlega samochód (podwozie i zabudowa) wraz z wyposażeniem dostarczonym przez WYKONAWCĘ.
3. W ramach gwarancji WYKONAWCA zobowiązany jest:
   1. usunąć na swój koszt wady zgłoszone przez ZAMAWIAJĄCEGO,
   2. przeprowadzić na własny koszt wszelkie wymagane dla samochodu   
      i zabudowy przeglądy gwarancyjne.
4. Zawiadomienie o wadzie lub konieczności wykonania przeglądu następuje w formie pisma na adres poczty elektronicznej [[2]](#footnote-2)……………………
5. W okresie gwarancji wszystkie wymagane przeglądy i czynności zmierzające do usunięcia wady samochodu przeprowadzone będą w lokalu ZAMAWIAJĄCEGO przez autoryzowany serwis.
6. Zasady przeglądów gwarancyjnych określone są w instrukcjach obsługi i eksploatacji oraz książkach gwarancyjnych. Zapewnione w ramach niniejszej gwarancji przeglądy obejmują również wymianę na koszt WYKONAWCY wszelkich środków i materiałów eksploatacyjnych, podlegających wymianie zgodnie z wymogami i zaleceniami instrukcji obsługi i eksploatacji, książki gwarancyjnej lub innych dokumentów dotyczących samochodu, elementów i urządzeń, którymi samochód jest zabudowany.
7. W przypadku zaistnienia w okresie gwarancji konieczności przemieszczenia samochodu w związku z usuwaniem wady lub wykonaniem czynności przeglądowej lub mającej na celu usunięcie wady, przemieszczenia dokonuje się na koszt WYKONAWCY, w sposób i na warunkach określonych pomiędzy ZAMAWIAJĄCYM a WYKONAWCĄ. WYKONAWCĘ obciąża obowiązek zapłaty ZAMAWIAJĄCEMU wszystkich związanych z tym kosztów (w szczególności podróży w obie strony, paliwa, zakwaterowania, wyżywienia oraz kosztów podróży służbowych wynikających z obowiązujących przepisów). WYKONAWCA zobowiązuje się względem ZAMAWIAJĄCEGO do zapłaty tych kosztów na podstawie wystawionych przez ZAMAWIAJĄCEGO rachunków/not w terminie 7 dni od doręczenia ich WYKONAWCY.
8. WYKONAWCA przystąpi do usunięcia wady lub wykonania przeglądu w ciągu 72 godzin od momentu otrzymania przez WYKONAWCĘ zawiadomienia o wadzie albo zgłoszenia samochodu do przeglądu przez ZAMAWIAJĄCEGO i zobowiązany jest usunąć wadę lub wykonać przegląd nie później niż:
   1. usunięcie wady – w terminie 10dni od zawiadomienia o wadzie,
   2. przegląd samochodu, zabudowy lub wyposażenia – w terminie 10 dni od zgłoszenia konieczności wykonania przeglądu.

Do czasu wyznaczonego na przystąpienie do usunięcia wady lub wykonania przeglądu nie wlicza się dni ustawowo wolnych od pracy.

1. W uzasadnionych przypadkach, ZAMAWIAJĄCY może, na wniosek WYKONAWCY przedłużyć terminy wskazane w ust. 8.
2. W sprawach dotyczących gwarancji nieuregulowanych w niniejszym paragrafie zastosowanie znajdują postanowienia zawarte instrukcjach obsługi i eksploatacji oraz książkach gwarancyjnych. W przypadku sprzeczności pomiędzy postanowieniami niniejszej umowy a postanowieniami instrukcję obsługi i eksploatacji lub książki gwarancyjnej pierwszeństwo mają postanowienia umowy.

**§ 7.**

**KARY UMOWNE, ODSZKODOWANIE I ODSETKI**

1. WYKONAWCA zapłaci ZAMAWIAJĄCEMU karę umowną:
2. za każdy dzień zwłoki w wykonaniu umowy w terminie wskazanym w § 3 – w wysokości 0,1 % ceny netto samochodu,
3. za każdy dzień zwłoki w wykonaniu obowiązków gwarancyjnych wskazanych w § 6 ust. 3 oraz usunięciu wady w ramach rękojmi, w tym wad wskazanych w protokole odbioru – w wysokości – w wysokości 0,05 % ceny netto samochodu,
4. w przypadku odstąpienia od umowy z winy WYKONAWCY w wysokości 20% ceny netto samochodu.
5. Łączna, maksymalna wysokośc kar umownych obciążających WYKONAWCĘ ograniczona jest do wysokości 20% ceny netto samochodu.
6. Kara umowna zostanie zapłacona przez WYKONAWCĘ na podstawie noty/rachunku wystawionej przez ZAMAWIAJĄCEGO.
7. Roszczenie o zapłatę kar umownych z tytułu zwłoki, ustalonych za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, staje się wymagalne:
8. za pierwszy rozpoczęty dzień zwłoki – w tym dniu,
9. za każdy następny rozpoczęty dzień zwłoki – odpowiednio w każdym z tych dni.
10. Poza przypadkami wskazanymi w ust. 4, roszczenie o zapłatę kar umownych staje się wymagalne z dniem zaistnienia zdarzenia stanowiącego podstawę do obciążenia Wykonawcy karą umowną.
11. W przypadku, gdy wysokość poniesionej szkody przewyższa wysokość kar zastrzeżonych w umowie, ZAMAWIAJĄCY może żądać odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych.
12. Odstąpienie od umowy nie wpływa na możliwość dochodzenia przez ZAMAWIAJĄCEGO kary umownej.

**§ 8.**

**ROZSTRZYGANIE SPORÓW I OBOWIĄZUJĄCE PRAWO**

1. W sprawach nieuregulowanych stosuje się przepisy powszechnie obowiązujące.
2. Sprawy sporne związane z niniejszą umową rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla siedziby ZAMAWIAJĄCEGO.

**§ 9.**

**ZMIANA UMOWY**

1. Zmiana umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności i sporządzona będzie   
   w formie aneksu.
2. Warunki wprowadzenia do umowy ewentualnych zmian określają przepisy ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych.
3. Na podstawie art. 455 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych dopuszcza się zmiany istotnych postanowień umowy w następujących sytuacjach:
4. w przypadku obiektywnej niemożności zapewnienia wyposażenia samochodu zgodnie   
   z wymogami zawartymi w załączniku nr 1 do umowy, z powodu zakończenia produkcji lub niedostępności na rynku elementów wyposażenia po zawarciu umowy – dopuszcza się zmianę umowy w zakresie rodzaju, typu lub modelu wyposażenia samochodu, pod warunkiem, że nowe wyposażenie będzie odpowiadało pod względem funkcjonalności wyposażeniu pierwotnemu, a jego parametry pozostaną niezmienione lub będą lepsze od pierwotnego,
5. w przypadku zmiany po zawarciu niniejszej umowy przepisów prawa lub norm, którym odpowiadać ma przedmiot umowy a także w przypadku zaproponowania przez WYKONAWCĘ szczególnie uzasadnionych pod względem funkcjonalności, sprawności lub przeznaczenia samochodu albo jego wyposażenia zmiany rozwiązań konstrukcyjnych   
   w stosunku do koncepcji przedstawionej w załączniku nr 1 do umowy – dopuszcza się zmianę umowy w zakresie wskazanych w ww. formularzu rozwiązań konstrukcyjnych,
6. w przypadkach uzasadnionych względami potrzebami ZAMAWIAJĄCEGO, kwestiami ekonomicznymi lub logistycznymi – dopuszcza się zmianę umowy polegającą na ustaleniu innych niż pierwotnie zasad przeprowadzenia inspekcji produkcyjnej, odbiorów.
7. Zmiany umowy, o których mowa w ust. 3 pkt 1-3 nie mogą prowadzić do zwiększenia ceny samochodu ani powodować powstania po stronie ZAMAWIAJĄCEGO dodatkowych kosztów.

**§ 10.**

**POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

1. Wskazane na wstępie umowy adresy stron stanowią adresy do korespondencji. W przypadku ich zmiany, strona właściwa zobowiązana jest do powiadomienia drugiej strony – za potwierdzeniem odbioru takiego zawiadomienia – o takiej zmianie.   
   W przypadku zaniechania tego obowiązku korespondencja skierowana do strony na ostatni znany drugiej stronie adres uważana jest za skutecznie doręczoną.
2. Zawiadomienia przesłane w przypadkach określonych w umowie na numery faksów wskazane w umowie, uważane są za skutecznie doręczone z chwilą ich wysłania (dowodem jest wydruk transmisji danych potwierdzający prawidłowe dokonanie transmisji), chyba że strona zawiadomi drugą stronę listem poleconym wysłanym za potwierdzeniem odbioru o zmianie numerów (zawiadomienie takie nie stanowi zmiany umowy).
3. Integralną część niniejszej umowy stanowi Specyfikacja Warunków Zamówienia – sprawa nr WT.2370.8.2023, część techniczna oferty przetargowej oraz wyjaśnienia uzyskane od WYKONAWCY w toku badania oferty.
4. Postanowienia Specyfikacji Warunków Zamówienia, o której mowa w ust. 3, nie ujęte w niniejszej umowie, posiadają moc obowiązującą na prawach postanowień niniejszej umowy.
5. Umowę sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej strony (\*zapis zostanie wprowadzony w przypadku umowy z podpisywanej odręcznie).
6. Umowa zawarta jest w dniu złożenia przez ostatnią osobę składająca oświadczenie woli podpisu odręcznego lub kwalifikowanego podpisu elektronicznego.

**ZAMAWIAJĄCY WYKONAWCA**

**Data i podpis Data i podpis**

**Załącznik nr 3 do SWZ**

**FORMULARZ OFERTOWY**

Ja (my), niżej podpisany (ni) ...........................................................................................

działając w imieniu i na rzecz :

......................................................................................................................................................

(pełna nazwa wykonawcy)

......................................................................................................................................................

(adres siedziby wykonawcy)

REGON............................................................................

Nr NIP ..........................................................................

nr telefonu ........................................................................

e-mail ...........................................................................

w odpowiedzi na ogłoszenie w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn.:

**Dostawa samochodu ratownictwa wodnego -sprawa WT.2370.8.2023** składam niniejszą ofertę:

1) Cena netto przedmiotu zamówienia wynosi ....................................................... zł

( słownie....................................................................................................................... zł)

2) Cena brutto przedmiotu zamówienia (wartość całkowita) wynosi ........................ zł

( słownie....................................................................................................................... zł)

w tym podatek VAT w wysokości ........ %, co stanowi kwotę .................................... zł

( słownie ................................................................................................................ zł)

i została obliczona wg algorytmu: cena netto + ….. % VAT = cena brutto

1. Oferujemy termin dostawy ( termin dostawy stanowi jedno z kryteriów oceny ofert; wykonawca podaje wg swojej propozycji - max. do 5 miesięcy - punktacja – patrz rozdz. XVII swz):……………………………………….. miesięcy
2. Oświadczam, że w razie wybrania naszej oferty zobowiązujemy się do podpisania umowy na warunkach zawartych we wzorze umowy dołączonym do SWZ oraz w miejscu   
   i terminie określonym przez zamawiającego.
3. Uważam się związany niniejszą ofertą do 19.07.2023 r.
4. Oferuję termin gwarancji wynoszący: : ……………….lat na całość dostawy

**(okres gwarancji stanowi jedno z kryteriów oceny ofert; wymagany okres minimalny - 2 lata; okres gwarancji równy jest okresowi rękojmi).**

1. Oświadczam, że złożona oferta:

* nie prowadzi do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie   
  z przepisami o podatku od towarów i usług,
* prowadzi do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie   
  z przepisami o podatku od towarów i usług, jednocześnie wskazując:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| L.p. | Nazwa (rodzaj) towaru lub usługi | Wartość bez kwoty podatku [zł] | Stawka podatku [%] |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

1. Oświadczam na podstawie art. 18 ust. 3 ustawy Pzp, że:

* żadna z informacji zawarta w ofercie nie stanowi tajemnicy przedsiębiorstwa   
  w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji,
* wskazane poniżej informacje zawarte w ofercie stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji   
  i w związku z niniejszym nie mogą być udostępnianie, w szczególności innym uczestnikom postępowania:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| L.p. | Oznaczenie rodzaju (nazwy) informacji | Numery stron | |
| od | do |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Uzasadnienie zastrzeżenia dokumentów: ……………………………………………………….…………………………………………………………………………………………………

Uwaga! W przypadku braku wykazania, że informacje zastrzeżone stanowią tajemnice przedsiębiorstwa lub niewystarczającego uzasadnienia, informacje te zostaną uznane   
za jawne.

1. Oświadczam, że:

* zamierzam wykonać zamówienie siłami własnymi, bez udziału podwykonawców,
* zamierzam powierzyć wykonanie następujących części zamówienia podwykonawcom:

1. Oświadczam, że w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu, będziemy polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej innych, niżej wymienionych podmiotów (podmioty trzecie):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | Firma (nazwa) podmiotu trzeciego | Udostępniany potencjał |
| 1. |  |  |
| 2. |  |  |

(należy wypełnić, jeżeli wykonawca przewiduje udział podmiotów trzecich)

1. Oświadczam, że zapoznaliśmy się z dokumentami postępowania, w tym: opisem przedmiotu zamówienia, Specyfikacją Warunków Zamówienia wraz ze wzorem (projektem) umowy   
   i przyjmujemy je bez zastrzeżeń.
2. Oświadczam, że wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO[1] wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.

[1] Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

1. Czy Wykonawca jest:\*\*

**□** mikroprzedsiębiorstwem\*

**□** małym przedsiębiorstwem\*

**□** średnimprzedsiębiorstwem\*

**□** jednoosobową działalnością gospodarczą

**□** osobą fizyczną nieprowadząca działalności gospodarczej

**□** inny rodzaj

\*\*w rozumieniu Ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo Przedsiębiorców

Na ofertę składają się następujące dokumenty/oświadczenia:

1. ...................................
2. ...................................
3. ...................................
4. ……………………..

Podpisano dnia /elektroniczny znacznik czasu/

.....................................................................

(podpis(y) osób uprawnionych do reprezentacji wykonawcy, w przypadku oferty wspólnej- podpis pełnomocnika wykonawców)

Załącznik nr 4 do SWZ

**OŚWIADCZENIE**

Przystępując do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pod nazwą „**Dostawa samochodu ratownictwa wodnego”** oświadczam/y, że wobec reprezentowanego przeze mnie podmiotu nie zachodzą przesłankiwykluczenia z art. 108 ust. 1 pkt. 5 ustawy.

1. **Nie przynależę** do tej samej grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 275 z późn. zm.), z innymi Wykonawcami, którzy złożyli odrębne oferty, oferty częściowe lub wnioski o dopuszczenie do udziału w przedmiotowym postępowaniu,
2. **Przynależę** do tej samej grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 275 z późn. zm.), z Wykonawcami którzy złożyli odrębne oferty, oferty częściowe lub wnioski o dopuszczenie do udziału w przedmiotowym postępowaniu i wraz z oświadczeniem składamdokumenty lub informacje potwierdzające przygotowanie oferty, oferty częściowej lub wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu niezależnie od innego wykonawcy należącego do tej samej grupy kapitałowej**.**

Podpisano dnia /elektroniczny znacznik czasu/

1. Osobami uprawnionymi do podpisania niniejszego oświadczenia są osoby wskazane w dokumencie upoważniającym do występowania w obrocie prawnym lub posiadające pełnomocnictwo.
2. Niniejsze oświadczenie składa każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.

Dokument należy złożyć w postaci elektronicznej i opatrzyć go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

**Załącznik nr 6 do SWZ**

**Znak sprawy: WT.2370.8.2023**

**Zamawiający:**

**Zachodniopomorski Komendant Wojewódzki Państwowej Straży Pożarnej**

**ul. Firlika 9/14, 71-637 Szczecin**

**Wykonawca:**

………………………………………………………………………………

*(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)*

reprezentowany przez:

………………………………………………………………………………

*(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)*

**Oświadczenia wykonawcy/wykonawcy wspólnie ubiegającego się o udzielenie zamówienia**

**DOTYCZĄCE PRZESŁANEK WYKLUCZENIA Z ART. 5K ROZPORZĄDZENIA 833/2014 ORAZ ART. 7 UST. 1 USTAWY o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego**

**składane na podstawie art. 125 ust. 1 ustawy Pzp**

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego   
pn.:. „**Dostawa samochodu ratownictwa wodnego”** prowadzonego przez Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej*,* oświadczam, co następuje:

**OŚWIADCZENIA DOTYCZĄCE WYKONAWCY:**

1. Oświadczam, że nie podlegam wykluczeniu z postępowania na podstawie   
   art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 229 z 31.7.2014, str. 1), dalej: rozporządzenie 833/2014, w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Rady (UE) 2022/576 w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 111 z 8.4.2022, str. 1), dalej: rozporządzenie 2022/576.[[3]](#footnote-3)
2. Oświadczam, że nie zachodzą w stosunku do mnie przesłanki wykluczenia z postępowania na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. *o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego* (Dz. U. poz. 835)*.*[[4]](#footnote-4)

**INFORMACJA DOTYCZĄCA POLEGANIA NA ZDOLNOŚCIACH LUB SYTUACJI PODMIOTU UDOSTĘPNIAJĄCEGO ZASOBY W ZAKRESIE ODPOWIADAJĄCYM PONAD 10% WARTOŚCI ZAMÓWIENIA:**

[UWAGA*: wypełnić tylko w przypadku podmiotu udostępniającego zasoby, na którego zdolnościach lub sytuacji wykonawca polega w zakresie odpowiadającym ponad 10% wartości zamówienia. W przypadku więcej niż jednego podmiotu udostępniającego zasoby, na którego zdolnościach lub sytuacji wykonawca polega w zakresie odpowiadającym ponad 10% wartości zamówienia, należy zastosować tyle razy, ile jest to konieczne.*]

Oświadczam, że w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, określonych przez zamawiającego w ………………………………………………………...………………….. *(wskazać dokument i właściwą jednostkę redakcyjną dokumentu, w której określono warunki udziału w postępowaniu),* polegam na zdolnościach lub sytuacji następującego podmiotu udostępniającego zasoby: ………………………………………………………………………...…………………………………….… *(podać pełną nazwę/firmę, adres, a także w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)*,  
w następującym zakresie: …………………………………………………………………………… *(określić odpowiedni zakres udostępnianych zasobów dla wskazanego podmiotu)*,co odpowiada ponad 10% wartości przedmiotowego zamówienia.

**OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODWYKONAWCY, NA KTÓREGO PRZYPADA PONAD 10% WARTOŚCI ZAMÓWIENIA:**

[UWAGA*: wypełnić tylko w przypadku podwykonawcy (niebędącego podmiotem udostępniającym zasoby), na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia. W przypadku więcej niż jednego podwykonawcy, na którego zdolnościach lub sytuacji wykonawca nie polega, a na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia, należy zastosować tyle razy, ile jest to konieczne.*]

Oświadczam, że w stosunku do następującego podmiotu, będącego podwykonawcą, na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia: ……………………………………………………………………………………………….………..….…… *(podać pełną nazwę/firmę, adres, a także w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)*,  
nie zachodzą podstawy wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia przewidziane w  art.  5k rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576.

**OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE DOSTAWCY, NA KTÓREGO PRZYPADA PONAD 10% WARTOŚCI ZAMÓWIENIA:**

[UWAGA*: wypełnić tylko w przypadku dostawcy, na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia. W przypadku więcej niż jednego dostawcy, na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia, należy zastosować tyle razy, ile jest to konieczne.*]

Oświadczam, że w stosunku do następującego podmiotu, będącego dostawcą, na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia: ……………………………………………………………………………………………….………..….…… *(podać pełną nazwę/firmę, adres, a także w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)*,  
nie zachodzą podstawy wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia przewidziane w  art.  5k rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576.

**OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODANYCH INFORMACJI:**

Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższych oświadczeniach są aktualne   
i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

**INFORMACJA DOTYCZĄCA DOSTĘPU DO PODMIOTOWYCH ŚRODKÓW DOWODOWYCH:**

Wskazuję następujące podmiotowe środki dowodowe, które można uzyskać za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, oraz dane umożliwiające dostęp do tych środków:  
1) ......................................................................................................................................................

*(wskazać podmiotowy środek dowodowy, adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji)*

2) ......................................................................................................................................................

*(wskazać podmiotowy środek dowodowy, adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji)* …………………………………….

*Data;* *kwalifikowany podpis elektroniczny*

**Załącznik nr 7 do swz Znak sprawy: WT.2370.8.2023**

**Zamawiający:**

**Zachodniopomorski Komendant Wojewódzki Państwowej Straży Pożarnej**

**ul. Firlika 9/14, 71-637 Szczecin**

**Podmiot udostępniający zasoby:**

………………………………………………………………………………

*(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)*

reprezentowany przez:

………………………………………………………………………………

*(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)*

**Oświadczenia podmiotu udostępniającego zasoby**

**DOTYCZĄCE PRZESŁANEK WYKLUCZENIA Z ART. 5K ROZPORZĄDZENIA 833/2014 ORAZ ART. 7 UST. 1 USTAWY o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego**

**składane na podstawie art. 125 ust. 5 ustawy Pzp**

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego   
pn.: „**Dostawa samochodu ratownictwa wodnego”** prowadzonego przez Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej*,* oświadczam, co następuje:

**OŚWIADCZENIA DOTYCZĄCE PODMIOTU UDOSTEPNIAJĄCEGO ZASOBY:**

1. Oświadczam, że nie zachodzą w stosunku do mnie przesłanki wykluczenia z postępowania na podstawie art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 229 z 31.7.2014, str. 1), dalej: rozporządzenie 833/2014, w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Rady (UE) 2022/576 w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 111 z 8.4.2022, str. 1), dalej: rozporządzenie 2022/576.[[5]](#footnote-5)
2. Oświadczam, że nie zachodzą w stosunku do mnie przesłanki wykluczenia z postępowania na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. *o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego* (Dz. U. poz. 835)*.*[[6]](#footnote-6)

**OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODANYCH INFORMACJI:**

Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższych oświadczeniach są aktualne   
i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

**INFORMACJA DOTYCZĄCA DOSTĘPU DO PODMIOTOWYCH ŚRODKÓW DOWODOWYCH:**

Wskazuję następujące podmiotowe środki dowodowe, które można uzyskać za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, oraz dane umożliwiające dostęp do tych środków:

1) ......................................................................................................................................................

*(wskazać podmiotowy środek dowodowy, adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji)*

2) ......................................................................................................................................................

*(wskazać podmiotowy środek dowodowy, adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji)*

…………………………………….

*Data; kwalifikowany podpis elektroniczny*

1. w przypadku dostawy wewnątrzwspólnotowej postanowienia o cenie netto/brutto oraz podatku VAT zostaną dostosowane do przepisów prawa regulujących zasady opodatkowania takiej dostawy, [↑](#footnote-ref-1)
2. Sposób zawiadomienia do wyboru [↑](#footnote-ref-2)
3. Zgodnie z treścią art. 5k ust. 1 rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576 zakazuje się udzielania lub dalszego wykonywania wszelkich zamówień publicznych lub koncesji objętych zakresem dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, a także zakresem art. 10 ust. 1, 3, ust. 6 lit. a)–e), ust. 8, 9 i 10, art. 11, 12, 13 i 14 dyrektywy 2014/23/UE, art. 7 i 8, art. 10 lit. b)–f) i lit. h)–j) dyrektywy 2014/24/UE, art. 18, art. 21 lit. b)–e) i lit. g)–i), art. 29 i 30 dyrektywy 2014/25/UE oraz art. 13 lit. a)–d), lit. f)–h) i lit. j) dyrektywy 2009/81/WE na rzecz lub z udziałem:

   obywateli rosyjskich lub osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów z siedzibą w Rosji;

   osób prawnych, podmiotów lub organów, do których prawa własności bezpośrednio lub pośrednio w ponad 50 % należą do podmiotu, o którym mowa w lit. a) niniejszego ustępu; lub

   osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów działających w imieniu lub pod kierunkiem podmiotu, o którym mowa w lit. a) lub b) niniejszego ustępu,

   w tym podwykonawców, dostawców lub podmiotów, na których zdolności polega się w rozumieniu dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, w przypadku gdy przypada na nich ponad 10 % wartości zamówienia. [↑](#footnote-ref-3)
4. Zgodnie z treścią art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. *o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego,* z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu prowadzonego na podstawie ustawy Pzp wyklucza się:

   1) wykonawcę oraz uczestnika konkursu wymienionego w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisanego na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy;

   2) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego beneficjentem rzeczywistym w rozumieniu ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz. U. z 2022 r. poz. 593 i 655) jest osoba wymieniona w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisana na listę lub będąca takim beneficjentem rzeczywistym od dnia 24 lutego 2022 r., o ile została wpisana na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy;

   3) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego jednostką dominującą w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2021 r. poz. 217, 2105 i 2106), jest podmiot wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisany na listę lub będący taką jednostką dominującą od dnia 24 lutego 2022 r., o ile został wpisany na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy. [↑](#footnote-ref-4)
5. Zgodnie z treścią art. 5k ust. 1 rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576 zakazuje się udzielania lub dalszego wykonywania wszelkich zamówień publicznych lub koncesji objętych zakresem dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, a także zakresem art. 10 ust. 1, 3, ust. 6 lit. a)–e), ust. 8, 9 i 10, art. 11, 12, 13 i 14 dyrektywy 2014/23/UE, art. 7 i 8, art. 10 lit. b)–f) i lit. h)–j) dyrektywy 2014/24/UE, art. 18, art. 21 lit. b)–e) i lit. g)–i), art. 29 i 30 dyrektywy 2014/25/UE oraz art. 13 lit. a)–d), lit. f)–h) i lit. j) dyrektywy 2009/81/WE na rzecz lub z udziałem:

   obywateli rosyjskich lub osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów z siedzibą w Rosji;

   osób prawnych, podmiotów lub organów, do których prawa własności bezpośrednio lub pośrednio w ponad 50 % należą do podmiotu, o którym mowa w lit. a) niniejszego ustępu; lub

   osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów działających w imieniu lub pod kierunkiem podmiotu, o którym mowa w lit. a) lub b) niniejszego ustępu,

   w tym podwykonawców, dostawców lub podmiotów, na których zdolności polega się w rozumieniu dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, w przypadku gdy przypada na nich ponad 10 % wartości zamówienia. [↑](#footnote-ref-5)
6. Zgodnie z treścią art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. *o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego,* z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu prowadzonego na podstawie ustawy Pzp wyklucza się:

   1) wykonawcę oraz uczestnika konkursu wymienionego w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisanego na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy;

   2) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego beneficjentem rzeczywistym w rozumieniu ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz. U. z 2022 r. poz. 593 i 655) jest osoba wymieniona w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisana na listę lub będąca takim beneficjentem rzeczywistym od dnia 24 lutego 2022 r., o ile została wpisana na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy;

   3) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego jednostką dominującą w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2021 r. poz. 217, 2105 i 2106), jest podmiot wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisany na listę lub będący taką jednostką dominującą od dnia 24 lutego 2022 r., o ile został wpisany na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy. [↑](#footnote-ref-6)