

# Biuro Rzeczoznawstwa Motoryzacyjnego i Maszynowego

mgr inż. Andrzej Smyczyński

45-049 OPOLE ul. Dwernickiego 17

Certyfikat ISO 9001-2001

Rzeczoznawca Samochodowy i Ruchu Drogowego/Maszyn i Urządzeń – SIMP-9367, SRTSiRD-2144,  
SRMiM 2144/205, NOT, PIH, PZM-lic. 0027

Biegły Sądowy i Skarbowy

www.expert.http.pl

biuroexpert@poczta.fm

tel. +48 601 545 263

OPINIA Nr: UW/Mondeo OP98300

z dnia: 2023/03/14

Wykonawca opinii : mgr inż. Andrzej Smyczyński-biegły/rzeczozn.samochodowy

Zleceniodawca: Opolski Urząd Wojewódzki

Adres: ul. Piastowska 14, 45-082 OPOLE

Zlec. pismo, znak: pisemne BOU.V.2613.2.2023.OK

z dnia: 2023/03/13

Zadanie: ustalenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2023

Marka: FORD

Rok produkcji: 2011

Model: Mondeo 2.0 MR`10

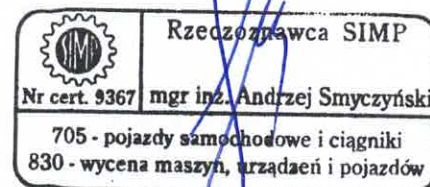
Wersja: Titanium

Nr rejestracyjny: OP98300

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WF0DXXGBBDBL13402

Nr INFO-EKSPERT	011-06462
Data pierwszej rejestracji	2011/06/21
Data ważności badania technicznego	2023/06/21
Data oględzin	2023/03/14
Miejsce oględzin	ul. Oleska, OPOLE
Wskazanie drogomierza	393905 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/06/21-23/03/14)	141 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czarny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	BA7
Dop. masa całkowita	2200 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Oznaczenie silnika	EcoBoost
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1999 ccm / 149kW (203KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)



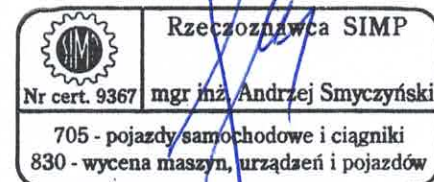
## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2011.05-2011.09)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	15	Poduszki powietrzne boczne
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości elektryczną	16	Radio Ford 6000 CD
3	Kierownica pokryta skórą	17	Schówek chłodzony
4	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	18	Szyba przednia ogrzewana
5	Kolumna kierownicy regulowana	19	Szyby przednie regulowane elektrycznie

6	Komputer pokładowy	20	Światła do jazdy dziennej LED
7	Kurtyny powietrzne boczne	21	Światła hamowania awaryjnego
8	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	22	Światła p/mgienne przednie
9	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	23	Tarcze kół aluminiowe 16"
10	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	24	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
11	Lusterko zewnętrzne ściemniane automatycznie	25	Wspomaganie układu kierowniczego
12	Poduszka powietrzna kierowcy	26	Wyświetlacz kolorowy FordConvers+
13	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy	27	Zamek centralny zdalnie sterowany
14	Poduszka powietrzna pasażera	28	Zestaw naprawy opon

**L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania  
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół  
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 System ESP + TCS + EBA  
System wspomagania nagłego hamowania  
System kontroli trakcji TCS  
System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	NOKIAN TYRES 215/55 R16 93H WR D4 TL		50
Przednie prawe:	NOKIAN TYRES 215/55 R16 93H WR D4 TL		50
Tylne lewe:	NOKIAN TYRES 215/55 R16 93H WR D4 TL		50
Tylne prawe:	NOKIAN TYRES 215/55 R16 93H WR D4 TL		50

**STAN TECHNICZNY POJAZDU**

Pojazd o bardzo znacznym stopniu zużycia eksploatacyjnego.

Skrzynia biegów-uszkodzona.

Błotnik przedni prawy-znacznie wgnieciony.

Akumulator-zdolność rozruchowa zerowa.

Szacunkowy koszt naprawy w/w niesprawności w/g arkusza WPU: 12.500,-zł brutto

**KOREKTY**

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (142 mies.)	35 200 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	200 PLN

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2011/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.*

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 9 541 PLN
---------------------	-------------

*Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normalywnego 195 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normalywnego o 198 905 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -26,95%.*

KOREKTY RÓŻNE	- 16 377 PLN
---------------	--------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 292
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-2 585
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób. Pojazd eksploatowany intensywnie do użytku służbowego.</i>		
Szacunkowy koszt naprawy koniecznej	-48,3	-12 500



Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**9500 PLN**

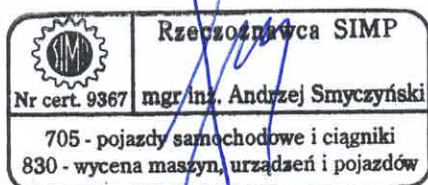
(słownie: dziewięć tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1776,42 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

mgr inż. Andrzej Smyczyński



**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU**

do opinii nr: UW/Mondeo OP98300

z dnia: 2023/03/14

Wykonawca opinii : mgr inż. Andrzej Smyczyński-biegły/rzeczozn.samochodowy

Zleceniodawca: Opolski Urząd Wojewódzki

Adres: ul. Piastowska 14, 45-082 OPOLE

Zlec. pismo, znak: pisemne BOU.V.2613.2.2023.OK

z dnia: 2023/03/13

Zadanie: ustalenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] III-2023

Marka: FORD

Rok produkcji: 2011

Model: Mondeo 2.0 MR 10

Wersja: Titanium

Nr rejestracyjny: OP98300

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

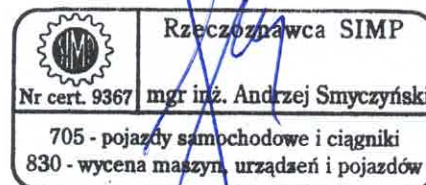
Nr IE: 011-06462

**USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**

Ostatnia cena nowego pojazdu: 116 500 PLN brutto na 12/2014

**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2014	05	46000	46000
2013	05	42000	42000
2012	05	38400	38400
2011	05	35200	35200
2010	05	32250	32250

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (142 mies.) ..... **35 200 PLN**Normatywny okres eksploatacji ..... **142 mies.**DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) ..... **2011/06/21**Rzeczywisty okres eksploatacji ..... **141 mies.**KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... **200 PLN po korekcie: 35 400 PLN****LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2011.05-2011.09

Przebieg normatywny ..... **195 000 km**Przebieg rzeczywisty odczytany ..... **393 905 km**KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... **- 9 541 PLN po korekcie: 25 859 PLN****ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 292
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-2 585
Szacunkowy koszt naprawy koniecznej	-48,3	-12 500
<b>KOREKTY RÓŻNE</b>		<b>- 16 377 PLN po korekcie: 9 482 PLN</b>

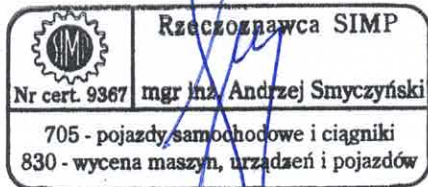
**STAN OGUMIENIA:**

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	
Przednia	Lewe:	763	50		Prawe:	763	50		Tylna	Lewe:	763	50		Prawe:	763	50	

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU .....

9 500 PLN

mgr inż. Andrzej Smyczyński





**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM****do opinii nr: UW/Mondeo OP98300**

z dnia: 2023/03/14

Wykonawca opinii : mgr inż. Andrzej Smyczyński-biegły/rzeczozn.samochodowy

Zleceniodawca: Opolski Urząd Wojewódzki

Adres: ul. Piastowska 14, 45-082 OPOLE

Zlec. pismo, znak: pisemne BOU.V.2613.2.2023.OK

z dnia: 2023/03/13

Zadanie: ustalenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] III-2023

Marka: FORD

Rok produkcji: 2011

Model: Mondeo 2.0 MR`10

Wersja: Titanium

Nr rejestracyjny: OP98300

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 011-06462

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 141 mies.) . **9 500 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu ..... 0,31

Współczynnik zbywalności pojazdu nowego ..... 0,80

**CZĘŚCI DO WYMIANY**

L.p. Nazwa elementu

Lewy/Prawy

**1 Nadwozie lakierowane**

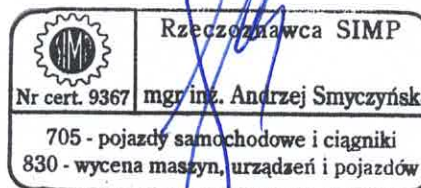
1 Błotnik przedni

**4 Układ napędowy**

2 Elementy wewnętrzne zespołu napędowego

**7 Reszta**

3 Akumulator



P

**WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU**

L.p. Nazwa zespołu

Udział  
[%]Zniszczenie  
[%]Wart. poz.  
zesp. [PLN]

1 Nadwozie lakierowane

17

2

1 583

2 Wyposażenie nadwozia

39

0

3 705

3 Silnik z osprzętem

22

0

2 090

4 Układ napędowy

8

69

236

5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym

6

0

570

6 Zawieszenie tylne

4

0

380

7 Reszta

4

2

372

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu ..... **8 936 PLN****WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM****Metoda stopnia uszkodzenia**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku ..... 9 500 PLN

Stopień uszkodzenia ..... 0,0594

Współczynnik stopnia uszkodzenia ..... 0,81

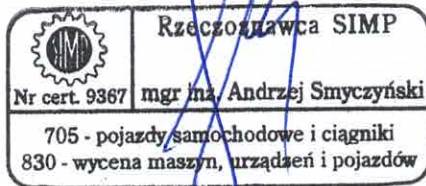
Współczynnik uszkodzeń ukrytych ..... 0,96

Współczynnik zbywalności ..... 0,31

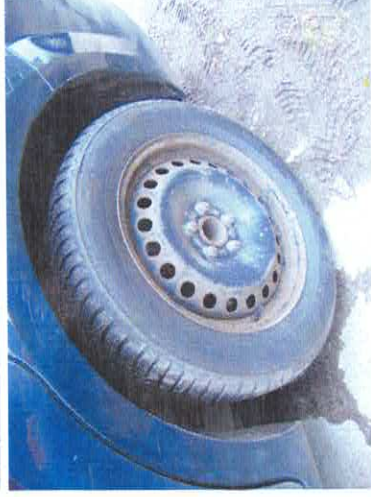
Wynik metody stopnia uszkodzenia ..... **2 154 PLN****PODSUMOWANIE**Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia. .... **2 154 PLN**


WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU .....	9 500 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego .....	2 200 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie .....	7 300 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej .....	3,40

mgr inż. Andrzej Smyczyński








**Rzecznawca SIMP**  
 Nr cert. 9367 mgr inż. Andrzej Smyczyński  
 705 - pojazdy samochodowe i ciągniki  
 830 - wycena maszyn, urządzeń i pojazdów

