

**„Sprawowanie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót w ramach zadania pn. „Budowa jezdni dodatkowej łączącej drogi DD.2 i DD2.A w rejonie MOP „Wyszogóra” w ciągu drogi ekspresowej S6.”**

---

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

„Sprawowanie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót w ramach zadania pn. „Budowa jezdni dodatkowej łączącej drogi DD.2 i DD2.A w rejonie MOP „Wyszogóra” w ciągu drogi ekspresowej S6.”

KIEROWNIK PROJEKTU

  
mgr inż. Elżbieta Drywa-Miszczak

**Wykonanie: Zespół KP S3.1-2**

**„Sprawowanie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót w ramach zadania pn.  
„Budowa jezdni dodatkowej łączącej drogi DD.2 i DD2.A w rejonie MOP „Wyszogóra”  
w ciągu drogi ekspresowej S6.”**

---

## **1. WSTĘP I WYMAGANIA DLA ZADANIA**

### **1.1. Przedmiot zamówienia**

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest pełnienie funkcji Inspektora Nadzoru inwestorskiego nad zadaniem pn.:

**„Budowa jezdni dodatkowej łączącej drogi DD.2 i DD2.A w rejonie MOP „Wyszogóra” w ciągu drogi ekspresowej S6.”**

Przedmiotem zamówienia jest roboty polegające na wykonaniu drogi łączącej istniejące drogi dodatkowe nr DD.2 oraz DD.2.A przy drodze ekspresowej S6 odcinek Nowogard-Płoty po stronie południowej MOP „Wyszogóra Wschód” oraz przebudowę istniejącej drogi dodatkowej DD.2.A w zakresie połączenia z projektowaną dodatkową drogą łącznikową (skrzyżowanie drogowe).

### **1.2. Cel zamówienia**

Celem zamówienia jest stały nadzór nad przebiegiem prac budowlanych, kontrola zgodności ich wykonania z obowiązującymi przepisami i wydanymi decyzjami oraz udokumentowanie poprawności ich wykonania.

### **1.3. Ogólna charakterystyka zadania**

W ramach inwestycji planowane jest wykonanie drogi łączącej istniejące drogi dodatkowe nr DD.2 oraz DD.2.A przy drodze ekspresowej S6 odcinek Nowogard-Płoty po stronie południowej MOP „Wyszogóra wschód” oraz przebudowę istniejącej drogi dodatkowej DD.2A w zakresie połączenia z projektowaną dodatkową drogą łącznikową (skrzyżowanie drogowe)

Zakres robót obejmuje min.:

- roboty przygotowawcze:
  - wyznaczenie dróg w terenie,
  - zdjęcie w-wy humusu,
  - roboty rozbiórkowe,
  - przebudowa kabla linii telekomunikacyjnych,
  - zabezpieczenie min. istn. sieci kanalizacyjnej, sieci telekomunikacyjnej,
- roboty ziemne:
  - wykonanie wykopów,
  - wykonanie nasypów,
- odwodnienie korpusu drogowego:
  - przepust pod koroną drogi,
  - regulacja wysokościowa urządzeń podziemnych,
- Podbudowy:
  - podbudowa z kruszywa łamanego,
  - podbudowa i uleps. podłoża,
- Nawierzchnie:
  - nawierzchnia z betonu asfaltowego,
  - frezowanie nawierzchni asfaltowej,
- Roboty wykończeniowe:
  - umocnienie powierzchni skarp,
  - umocnienie poboczy

**„Sprawowanie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót w ramach zadania pn. „Budowa jezdni dodatkowej łączącej drogi DD.2 i DD2.A w rejonie MOP „Wyszogóra” w ciągu drogi ekspresowej S6.”**

- Urządzenia Bezpieczeństwa Ruchu

#### **1.4. Wymagania dotyczące realizacji zamówienia**

##### **Obowiązki Wykonawcy niezbędne dla realizacji zamówienia:**

Zamówienie obejmuje m.in.:

- a) Pełnienie funkcji Inspektora Nadzoru inwestorskiego nad realizacją prac budowlanych zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane oraz zawartą Umową,
- b) Zapoznanie się z OPZ, umową na prace budowlane, projektem wykonawczym, oraz szczegółowymi specyfikacjami technicznymi na zadanie pn.: Budowa jezdni dodatkowej łączącej drogi DD.2 i DD2.A w rejonie MOP „Wyszogóra” w ciągu drogi ekspresowej S6”.**
- c) Prowadzenie regularnych kontroli placu budowy, nie rzadziej niż 1 pobyt w ciągu tygodnia,
- d) Potwierdzenie zakresów faktycznie wykonanych robót oraz usunięcia wad,
- e) Sprawdzanie i odbiór robót budowlanych ulegających zakryciu lub zanikających, uczestnictwo w badaniach oraz przygotowanie i udział w czynnościach odbiorowych,
- f) Przygotowanie do odbioru częściowego i końcowego robót, sprawdzenie kompletności i prawidłowości przedłożonych przez Wykonawcę robót dokumentów wymaganych do odbioru częściowego i końcowego, uczestnictwo w odbiorach robót i przeglądach gwarancyjnych,
- g) Wykonanie sprawozdania z prowadzonych prac wraz z załączeniem dokumentacji fotograficznej robót ulegających zakryciu,
- h) Potwierdzenie gotowości obiektu do dokonania przez Zleceniodawcę komisyjnego odbioru końcowego wraz z przygotowaniem wszelkich niezbędnych dokumentów.

Szczegółowy wykaz obowiązków Inspektora Nadzoru zawarty został we wzorze Umowy.

#### **1.5 Minimalne wymagania stawiane Wykonawcy:**

Zapewnienie **Inspektora Nadzoru robót drogowych**, posiadającego:

- a) uprawnienia budowlanych o specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń lub odpowiadające im ważne uprawnienia, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów,
- b) przynależność do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **2. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA**

Od dnia podpisania umowy do czasu odbioru ostatecznego i rozliczenia robót oraz uczestnictwo w przeglądach gwarancyjnych. Zakładany czas trwania umowy 5 m-ce od podpisania umowy na roboty budowlane.

## **3. ODBIÓR ROBÓT**

Wykonanie przedmiotu zamówienia zostanie potwierdzone w chwili podpisania przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy protokołu zdawczo-odbiorczego sprawozdania z wykonanych robót budowlanych będących przedmiotem nadzoru.

## **4. PŁATNOŚCI**

Podstawą płatności jest protokół zdawczo-odbiorczy podpisany przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru. Płatność odbywać się będzie na podstawie poprawnie wystawionej faktury w terminie 30 dni od daty otrzymania faktury.

**„Sprawowanie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót w ramach zadania pn.  
„Budowa jezdni dodatkowej łączącej drogi DD.2 i DD2.A w rejonie MOP „Wyszogóra”  
w ciągu drogi ekspresowej S6.”**

---

Informacji dotyczących zamówienia udziela: Elżbieta Drywa-Miszczak tel. 91 43 25 385.

**5. ZAŁĄCZNIKI**

1. OPZ zadania będącego przedmiotem nadzoru
2. Wzór Umowy na nadzór
3. Wzór Umowy powierzenia danych