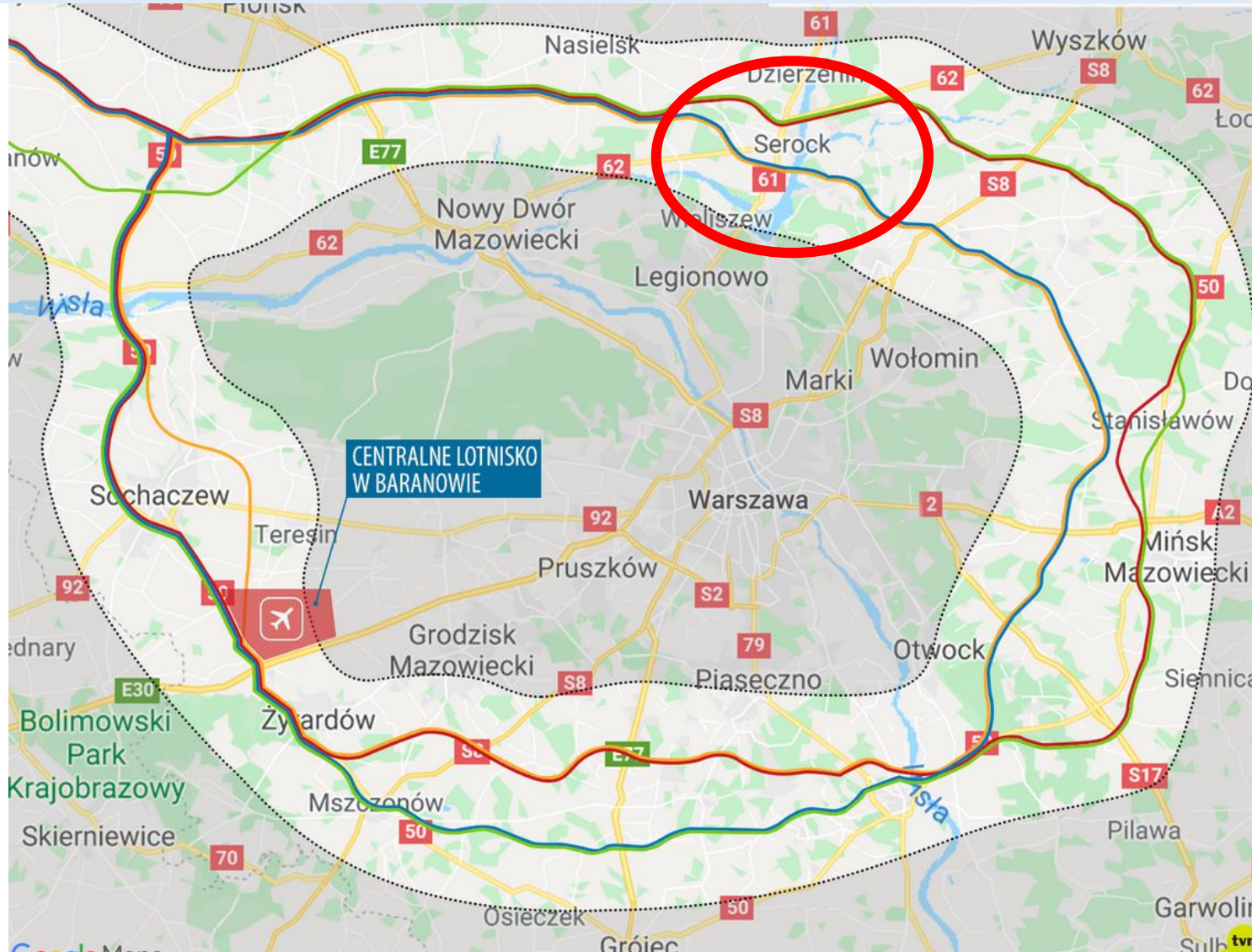


Sprawa trasy S-50 przez Zalew Zegrzyński



Trasa S-50 to północna część projektowanej Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej (OAW)

Sprawa trasy S-50 przez Zalew Zegrzyński



Spośród czterech wariantów projektowanej trasy, dwa przebiegają przez Zalew Zegrzyński (na południe od Serocka) i dwa, bardziej na północ, przez Narew i Bug

Sprawa trasy S-50 przez Zalew Zegrzyński

Szczególnym zagrożeniem dla jakości wody pitnej dla Warszawy na ujęciu Wieliszew jest bliskie położenie dwóch spośród rozważanych wariantów.

Zakład Północny



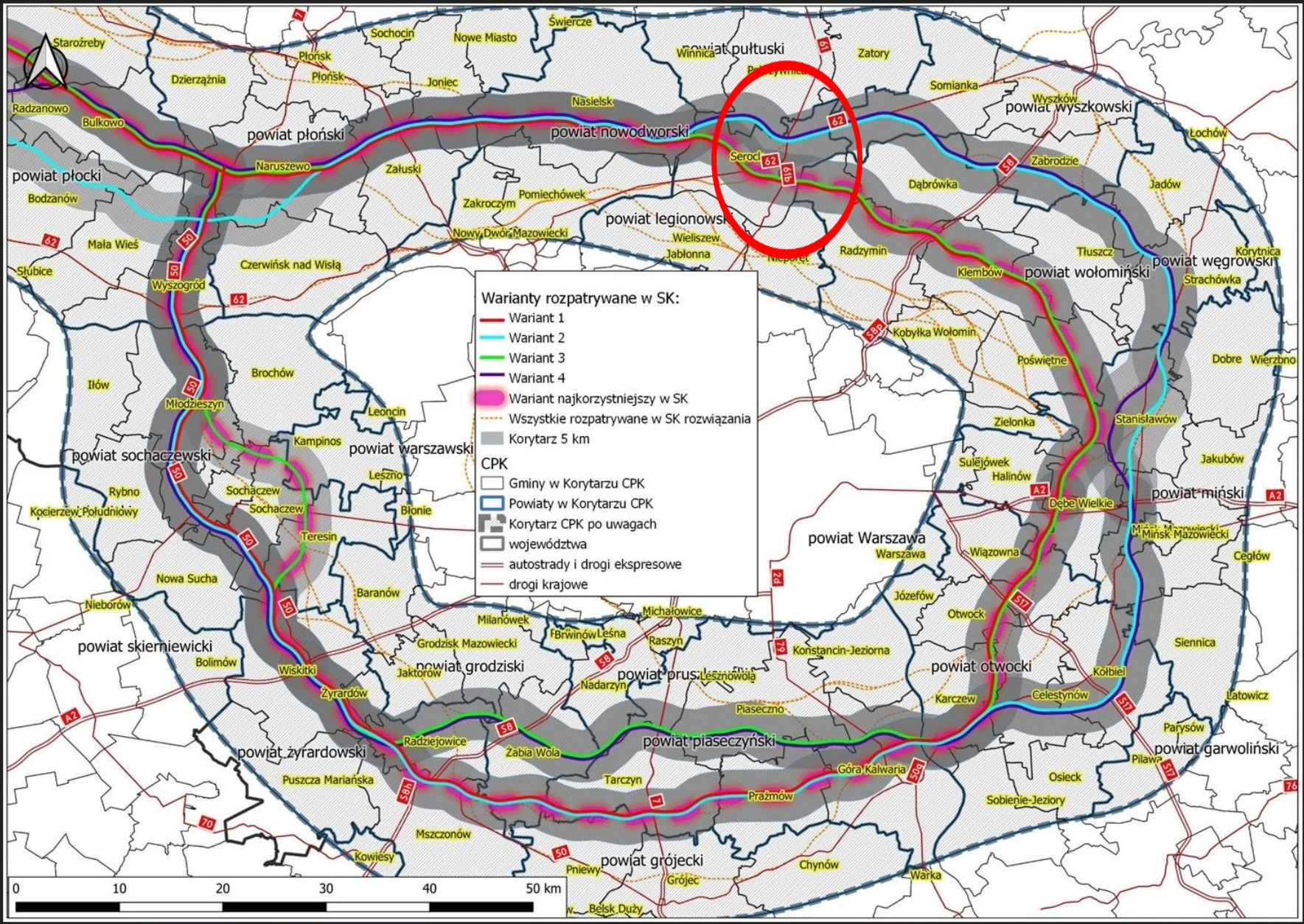
05-135 Wieliszew, ul. 600-lecia 20
tel. 22 445 84 00, fax 22 445 84 05

Zakład Północny uruchomiliśmy w 1986 roku. Zaopatrza w wodę północne dzielnice lewo- i prawobrzeżnej Warszawy, m.in.:

- Białołęka,
- Bielany,
- Bemowo,
- Targówek,
- Pragę Północ,

a także część Woli i Żoliborza





Z pisma GDDKiA (z dn.21.05.2021) do Przewodniczącego Komitetu Inżynierii Środowiska PAN

Proces konsultacji SSL oraz dialog i spotkania z jednostkami samorządu terytorialnego pozwoliły zidentyfikować dodatkowe wyzwania, które pojawią się na kolejnym etapie prac przygotowawczych (STEŚ-R). Dlatego już teraz zdecydowaliśmy, że przeanalizowane zostaną możliwości wykorzystania innych rozwiązań, niż tych wskazanych jako optymalne w Studium korytarzowym z 2019 r.

Z wyrazami szacunku

p.o. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Tomasz Zuchowski

Sprawa trasy S-50 przez Zalew Zegrzyński

Podsumowanie

Koncepcje przewidujące budowę estakady nad zbiornikiem jak elementu OAW są wysoce szkodliwe:

1. Woda z Zalewu Zegrzyńskiego pobierana jest do zaopatrzenia 1/3 części metropolii warszawskiej. Zbiornik ten wybudowano m.in. w celu uniezależnienia stolicy od Wisły jako jedyne źródła wody surowej. Zakład Wodociągu Północnego z ujęciem w Wieliszewie zaopatruje obecnie północne i centralne dzielnice lewobrzeżnej Warszawy oraz północne dzielnice prawobrzeżnej Warszawy (m.in.: Białołękę, Bielany, Bemowo, Targówek, Pragę Północ, część Woli, Żoliborza, Pragi Południe, Rembertowa). **Trasa szybkiego ruchu nad zbiornikiem i zanieczyszczenia komunikacyjne to znaczące, niekorzystne oddziaływanie na jakość wody w zbiorniku, będącej źródłem wody pitnej mieszkańców Warszawy!**
2. Zalew Zegrzyński to unikalny, drugi co do wielkości na Mazowszu zbiornik wodny, w bliskiej odległości od stolicy, pełniący ogromną rolę turystyczną i rekreacyjną.

Budowa estakady przez zbiornik to poważne zagrożenie dla ujęcia wody „Wieliszew”, degradacja ekosystemów wodnych oraz likwidacja wielu ośrodków i miejsc wypoczynku w tym rejonie!