

PRZEGLĄD PRASY TECHNICZNEJ NR 9-10/2024

AUTOMOBILISTA

EUROLOGISTICS

INŻYNIER BUDOWNICTWA

INŻYNIERIA I BUDOWNICTWO

LOGISTYKA

LOTNICTWO

MAGAZYN AUTOSTRADY

NAMIARY NA MORZE I HANDEL

NOWOCZESNE BUDOWNICTWO INŻYNIERYJNE

NOWY PRZEMYSŁ

PRZEGLĄD KOMUNIKACYJNY

PRZEGLĄD LOTNICZY

RYNEK KOLEJOWY

SKRZYDLATA POLSKA

ŚWIAT KOLEI

TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY

AUTOMOBILISTA

Zapomniana konstrukcja - furgon z FSO rok 1957 / Andrzej Glajzer. // Automobilista.- 2024, nr 10, s. 88-93, sygn. P.III.6887 - rys. 1 ; fot. 10, tab. 1.

Konstrukcja i dane techniczne samochodu dostawczego FSO-Furgon; historia projektu opracowanego w 1957 r. w Fabryce Samochodów Osobowych na warszawskim Żeraniu.

EUROLOGISTICS

CSRD zmienia strategię tworzenia wartości firm. // Eurologistics.- 2024, nr 2(141), s. 27-31, sygn. P.III.6801 - rys. 1 ; fot. 1.

Cele i przedmiot regulacji unijnej dyrektywy w sprawie sprawozdawczości w zakresie zrównoważonego rozwoju (Corporate Sustainability Reporting Directive - CSRD). Przedsiębiorstwa zobowiązane do składania sprawozdań dotyczących zrównoważonego rozwoju. Wpływ przepisów CSRD na funkcjonowanie i strategię biznesowe firm. Wzrost znaczenia czynników zrównoważonego rozwoju w podejmowaniu decyzji przez kadrę kierowniczą. Problem jakości danych i raportów opracowywanych przez przedsiębiorstwa.

Cyberbezpieczeństwo w transporcie // Eurologistics.- 2024, nr 2(141), s. 86-89, sygn. P.III.6801 - fot. 3.

Źródła i rodzaje zagrożeń dla bezpieczeństwa cybernetycznego w kontekście rozwoju technologii cyfrowych w transporcie. Przykłady cyberzagrożeń w transporcie pasażerskim i towarowym. Zapobieganie i strategię ochrony przed atakami cybernetycznymi.

Megatrendy w logistyce 2024+ / Artur Piotrowski. // Eurologistics.- 2024, nr 2(141), s. 39-43, sygn. P.III.6801 - rys. 1 ; fot. 3.

Uwarunkowania i trendy rozwoju logistyki. Cyfryzacja oraz technologie informacyjne wykorzystywane w logistyce i intralogistyce; usługi platform cyfrowych. Zastosowanie sztucznej inteligencji i technologii Big Data w transporcie i magazynowaniu. Automatyzacja i robotyzacja procesów logistycznych. Wdrażanie koncepcji zrównoważonego rozwoju i dekarbonizacji logistyki.

Polskie porty morskie w 2023 roku / Ewelina Synak-Miłosz, Monika Rozmarynowska-Mrozek. // Eurologistics.- 2024, nr 2(141), s. 98-101, sygn. P.III.6801 - fot. 2.

Struktura i czynniki wzrostu przeładunków w polskich portach morskich (Gdańsk, Gdynia, Szczecin-Świnoujście) w 2023 r. Trendy zmian wielkości przeładunków dla poszczególnych grup ładunkowych w porównaniu do 2022 r.: ładunki masowe, drobnica, kontenery, ładunki ro-ro, zboże. Prognozy koniunktury gospodarczej i popytu na obsługę ładunków w portach w 2024 r.

Sceptycyzm wobec neutralności klimatycznej. // Eurologistics.- 2024, nr 2(141), s. 20-25, sygn. P.III.6801 - fot. 2.

Cele i dokumenty polityki klimatycznej UE związane z ograniczeniem emisji dwutlenku węgla (CO₂). Przebieg procesu legislacyjnego w zakresie dostosowania obowiązującego prawa UE do regulacji pakietu Fit for 55. Plany ograniczenia emisji CO₂ określone w Rozporządzeniu w sprawie wspólnego wysiłku redukcyjnego (ESR). Organizacja i aktualizacja systemu handlu uprawnieniami do emisji. Rozwój energetyki opartej na odnawialnych źródłach energii. Transformacja energetyczna transportu oraz strategię zmniejszenia śladu węglowego w transporcie samochodowym i lotnictwie. Polityka państw UE w dziedzinie energii jądrowej.

INŻYNIER BUDOWNICTWA

Beton w ujęciu gospodarki o obiegu zamkniętym / Łukasz Zawislak, Marcin Szyszka. // Inżynier Budownictwa.- 2024, nr 9, s. 58-63, sygn. P.III.6898 - rys. 6 ; fot. 1.

Zastosowanie koncepcji gospodarki o obiegu zamkniętym (gospodarki cyrkularnej) w budowie i eksploatacji konstrukcji wykonanych z betonu. Zarządzanie emisyjnością w cyklu życia betonu jako materiału budowlanego i produktu. Strategie inżynierii cyrkularnej dotyczące zmniejszenia śladu węglowego betonu, obejmujące m.in.: redukcję zużycia surowców, projektowanie długowiecznych produktów, remanufacturing oraz recykling.

Odbudowa dróg zniszczonych w wyniku działania żywiołu - aktualne przepisy / Przemysław Rokitowski. // Inżynier Budownictwa.- 2024, nr 9, s. 22-27, sygn. P.III.6898 - fot.3.

Cele i przedmiot regulacji Ustawy z dnia 11 sierpnia 2001 r. o szczególnych zasadach odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania żywiołu (Dz.U. 2001 nr 84, poz. 906; Dz. U z 2020 r., poz. 764)). Definicje pojęcia odbudowy. Procedury administracyjne dotyczące przygotowania i realizacji odbudowy obiektu budowlanego zniszczonego

wskutek działania żywiołu - w tym drogi i innych elementów infrastruktury. Przebieg procesu odbudowy obiektów budowlanych na terenach osuwisk ziemnych.

INŻYNIERIA I BUDOWNICTWO

Ocena istniejących konstrukcji z betonu sprężonego według normy EN 1992-1-1:2023 / Rafał Walczak. // Inżynieria i Budownictwo.- 2024, nr 5, s. 312-317, sygn. P.III.231 - rys. 5, tab. 2.

Cele i zakres nowelizacji europejskiej zharmonizowanej normy projektowania konstrukcji budowlanych EN 1992-1-1:2023 (Eurokod 2), opublikowanej w listopadzie 2023 r. Modele obliczeniowe stosowane do wyznaczania efektów skurczu i pęcznienia betonu oraz relaksacji stali sprężającej. Zastosowanie nieliniowych analiz numerycznych do oceny konstrukcji. Przykład oceny nośności kablobetonowej belki podsunicowej.

Wykorzystanie geometrycznie ciągłych pomiarów światłowodowych (DFOS) w diagnostyce i monitoringu konstrukcji sprężonych / Bartosz Piątek, Tomasz Howiacki, Marek Hanaczowski, Tomasz Siwowski. // Inżynieria i Budownictwo.- 2024, nr 5, s. 305-311, sygn. P.III.231 - rys. 10 ; fot. 2.

Ocena zastosowania techniki pomiarów światłowodowych DFOS (Distributed Fiber Optic Sensing) na podstawie wyników badań przeprowadzonych na Politechnice Rzeszowskiej w ramach projektu pt. "System monitorowania i diagnostyki konstrukcji sprężonych za pomocą wbudowanych czujników światłowodowych (DFOS)". Porównanie rodzajów i sposobów instalacji czujników pomiarowych. Analiza potencjału czujników do wykrywania uszkodzeń oraz przemieszczeń w strunobetonowych i kablobetonowych elementach sprężonych.

Zagęszczalność materiałów ziarnistych zwiększających trwałość eksploatowanej nawierzchni i podtorza kolejowego / Włodzimierz Bednarek. // Inżynieria i Budownictwo.- 2024, nr 5, s. 327-332, sygn. P.III.231 - rys. 5 ; fot. 1, tab. 1.

Problemy degradacji nawierzchni podsypkowych w procesie eksploatacji. Rola i funkcje ziarnistych warstw ochronnych stosowanych w górnej części podtorza kolejowego, zapewniających prawidłowe warunki współpracy nawierzchni i podtorza. Metody analizy i wzmocnienia materiałów ziarnistych w nawierzchni kolejowej.

LOGISTYKA

Emisje w logistyce. Część 4. Jak redukować emisje w logistyce? / Mateusz Boruta. // Logistyka.- 2024, nr 4, s. 36-40, sygn. P.III.4793 - rys. 3.

Sposoby ograniczenia emisji dwutlenku węgla w logistyce. Ocena efektywności rozwiązań stosowanych w towarowym transporcie drogowym, mających na celu redukcję emisji CO₂, m.in.: ograniczenie prędkości i zwiększenie ładowności pojazdów, multimodalność i elektryfikacja transportu, wykorzystanie paliw alternatywnych.

Nienormatywnie wielki transport / Marcin Tomkowiak. // Logistyka.- 2024, nr 4, s. 30-35, sygn. P.III.4793 - fot. 3, tab. 4.

Zasady i procedury organizacji przewozów ładunków nienormatywnych w Polsce. Warunki uzyskania zezwolenia na przewóz ładunku nienormatywnego. Wymagania dotyczące pojazdu nienormatywnego i trasy przejazdu. Przykłady realizacji transportu nienormatywnego i wielkogabarytowego: turbina

wiatrowa, transformator, element mostu, maszyna budowlana, zbiornik ciśnieniowy, silos, elementy elektrowni, konstrukcja stalowa.

Trójmiejskie porty na długiej fali kontenerowego wzrostu / Jakub Jankiewicz. // Logistyka.- 2024, nr 4, s. 12-16, sygn. P.III.4793 - rys. 1, tab. 2.

Statystyka przeładunków w Porcie Gdańsk oraz innych portach bałtyckich (Gdynia, St. Petersburg, Kłajpeda, Gothenburg, Aarhus) i portach Morza Północnego (Hamburg, Bremerhaven, Rotterdam, Antwerpia, Le Havre) w latach 2009 - 2023. Prognozowany wzrost przewozów kontenerów transportem morskim w latach 2024 - 2028 (wg UNCTAD). Przewidywane scenariusze rozwoju przeładunków w portach Zatoki Gdańskiej do 2035 r.

LOTNICTWO

Wojna powietrzna nad Ukrainą. Lipiec 2024 r. / Marcin Strembski. // Lotnictwo.- 2024, nr 9, s. 50-61, sygn. P.III.6640 - rys. 1 ; fot. 25.

Przebieg działań operacyjno-taktycznych lotnictwa podczas wojny rosyjsko-ukraińskiej w dn. 1-31.07.2024 r. Ataki przeprowadzone z użyciem rakiet i dronów oraz straty poniesione przez strony konfliktu; mapa schematyczna ilustrująca przebieg rosyjskich ataków z użyciem dronów Szahid w nocy z 30 na 31.07.2024 r. Charakterystyka wielozadaniowych samolotów myśliwskich F-16 przekazanych Siłom Zbrojnym Ukrainy.

MAGAZYN AUTOSTRADY

Nowe podejście do szacowania głębokości przemarzania gruntu - wyzwanie czy już konieczność? / Tomasz Godlewski, Łukasz Wodzyński. // Magazyn Autostrady.- 2024, nr 4, s. 36-40, sygn. P.III.6837 - rys. 5, tab. 1.

Wpływ zmian klimatu na zjawisko przemarzania gruntu. Metody określania głębokości przemarzania gruntu. Wyniki analizy probabilistycznej temperatury gruntu oraz propozycja nowej mapy przemarzania gruntu w Polsce.

Wybrane doświadczenia z badań georusztów o monolitycznych węzłach zastosowanych do wzmocnień nawierzchni funkcjonujących w okresowo zmiennych warunkach posadowienia / Marcin Grygierek. // Magazyn Autostrady.- 2024, nr 4, s. 30-35, sygn. P.III.6837 - rys. 10 ; fot. 3.

Ocena efektywności stosowania geosyntetyków w warstwach nawierzchni drogowych. Wpływ rozluźnień podłoża na sztywność warstw nawierzchni dróg na terenach górniczych. Wyniki badań dotyczących skuteczności zastosowania georusztów do wzmocnienia układu warstw w warunkach symulowanych górniczych rozluźnień podłoża oraz w warunkach zawodnienia układu warstw.

Wykorzystanie mobilnego mapowania oraz badań georadarowych w procesie przebudowy drogi / Grzegorz Szalast. // Magazyn Autostrady.- 2024, nr 4, s. 49-53, sygn. P.III.6837 - rys. 6.

Zastosowanie technologii mobilnego skanowania laserowego (LiDAR) oraz pomiarów georadarowych w procesie przebudowy drogi. Przebieg realizacji pomiarów, przetwarzanie pozyskanych danych i inwentaryzacja powykonawcza. Ocena efektywności wykorzystania mobilnych skanerów laserowych w projektowaniu modernizacji dróg.

Zagadnienie zagęszczania niestabilnych gruntów spoiwami hydraulicznymi / Michał Stawowiak. // Magazyn Autostrady.- 2024, nr 4, s. 41-44, sygn. P.III.6837 - rys. 2, tab. 1.

Rodzaje spoiw hydraulicznych wykorzystywanych w budownictwie drogowym. Zadania i konstrukcja podbudowy pod nawierzchnię betonową; porównanie właściwości podbudów nawierzchni wykonanych z: gruntów stabilizowanych cementem, chudego betonu, tworzyw sztucznych, betonu przepuszczalnego. Sposoby ograniczenia uszkodzeń nawierzchni przez wodę. Organizacja procesu stabilizacji gruntu cementem.

NAMIARY NA MORZE I HANDEL

Coal fuels results / Maciej Matczak // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 16, s. XVI-XVIII, sygn. P.III.6748 - rys. 1 ; fot. 2, tab. 1.

Wielkość i struktura przeładunków w polskich portach morskich (Gdańsk, Gdynia, Szczecin-Świnoujście, Police) w latach 2023 - 2024. Analiza trendów zmian wielkości przeładunków poszczególnych grup towarowych: węgiel, ruda, ładunki inne masowe, zboże, drewno, drobnica, paliwa płynne. (Artykuł w jęz. angielskim).

Dostęp z południowego zaplecza / Rafał Machowiak. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 17, s. 14-16, sygn. P.III.6748 - fot. 1, tab. 1.

Kierunki i perspektywy rozwoju połączeń transportowych polskich portów morskich z zagranicznym zapleczem. Planowane i realizowane inwestycje w zakresie infrastruktury drogowej i kolejowej łączącej polskie porty z Czechami, Słowacją i Węgrami. Podstawowe wskaźniki makroekonomiczne charakteryzujące sytuację gospodarczą Czech, Słowacji i Węgier w latach 2023 - 2025 (wzrost PKB, inflacja, bezrobocie).

Dynamiczne lato / Jakub Jankiewicz. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 18, s. 24, sygn. P.III.6748 - tab. 1.

Statystyka przeładunków w portowych terminalach kontenerowych w sierpniu 2023 r. oraz w sierpniu 2024 r.: Bałtycki Terminal Kontenerowy, Gdynia Container Terminal/Hutchinson Port Gdynia, OT Port Gdynia, DB Port Szczecin.

Inwestycje w portach bałtyckich / Sandra Baniak. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 18, s. 11-12, sygn. P.III.6748 - fot. 1, tab. 2.

Zakres rzeczowy inwestycji infrastrukturalnych realizowanych w polskich portach i portach innych krajów bałtyckich w perspektywie do 2029 r., w tym m.in.: budowa terminali portowych, infrastruktura do obsługi morskich farm wiatrowych, budowa stacji produkcji zielonego wodoru. Statystyka przeładunków w portach bałtyckich w latach 2021 - 2023: Ust-Ługa, Gdańsk, Gdynia, Primorsk, Petersburg, Göteborg, Szczecin-Świnoujście, Kłajpeda, Rostock, Ryga, Aarhus, HaminaKotka, Helsinki, Helisingborg.

Inwestycyjny zastrzyk z KPO / Grzegorz Bryszewski. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 17, s. 19-20, sygn. P.III.6748 - fot. 2.

Inwestycje infrastrukturalne w polskich portach morskich finansowane ze środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO); zadania inwestycyjne nadzorowane przez Ministerstwo Infrastruktury. Przebudowa falochronu Zachodniego w Szczecinie. Inwestycje dotyczące terminali off-shore wind w Ustce, Łebie i Gdańsku.

Is Poland the offshore wind energy leader? // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 16, s. VI-VIII, sygn. P.III.6748 - fot. 3.

Etapy rozwoju morskich farm wiatrowych w Polsce w świetle założeń Planu Zagospodarowania Przestrzennego Polskich Obszarów Morskich. Przewidywany udział polskich przedsiębiorców w lokalnych łańcuchach dostaw (local content) elektrowni wiatrowych na Morzu Bałtyckim. Inwestycje w zakresie infrastruktury energetyki wiatrowej w portach morskich. Prognozy dotyczące produkcji energii przez morskie elektrownie wiatrowe do 2040 r. (Artykuł w jęz. angielskim).

Kontenery popłyną polskimi rzekami / Marta Waldmann. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 16, s. 13-14, sygn. P.III.6748 - fot. 10.

Struktura i kierunki rozwoju przewozów ładunków transportem rzeczny w Europie. Cele międzynarodowego projektu badawczo-naukowego pt. „Climate resilient and environmentally sustainable transport infrastructure, with a focus on inland waterways” (CRISTAL), realizowanego w ramach programu Horyzont Europa. Planowane inwestycje w zakresie żeglugi śródlądowej w Polsce.

Niemcy wobec współpracy bałtyckiej / Jakub Łoginow. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 18, s. 13-14, sygn. P.III.6748 - fot. 1.

Kierunki rozwoju współpracy gospodarczej Niemiec z innymi państwami regionu Morza Bałtyckiego. Wpływ kryzysu politycznego na niemiecką politykę ekonomiczną i transportową. Cele i priorytety polityki w zakresie gospodarki morskiej.

Polska w globalnym systemie logistycznym / Michał Graban. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 17, s. 9-10,12, sygn. P.III.6748 - fot. 2.

Perspektywy wzrostu znaczenia Polski w międzynarodowych łańcuchach logistycznych. Geopolityczne i infrastrukturalne uwarunkowania rozwoju infrastruktury logistycznej oraz połączeń żeglugowych do polskich portów morskich. Wpływ procesu transformacji energetycznej na dywersyfikację usług portowych.

Port zrównoważonego rozwoju / Dorota Pyć, Piotr Frankowski. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 17, s. 7-8, sygn. P.III.6748 - fot. 1.

Założenia zrównoważonego rozwoju portu morskiego w Gdańsku (rozmowa z prezesem Zarządu Morskiego Portu Gdańsk SA, Dorotą Pyć). Projekt utworzenia hubu energetycznego w porcie. Inwestycje infrastrukturalne dotyczące obsługi morskich farm wiatrowych. Perspektywy budowy nowego połączenia kolejowego z portem o znaczeniu transportowym i militarnym.

Rail Baltica - jeszcze poczekamy / Franciszek Nietz. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 16, s. 21-22, sygn. P.III.6748

Przebieg budowy międzynarodowej linii kolejowej Rail Baltica na trasie Warszawa - Kowno - Ryga - Tallinn - Helsinki, będącej elementem transeuropejskiego korytarza transportowego. Etapy realizacji inwestycji w poszczególnych państwach (Polska, Litwa, Łotwa, Estonia) oraz koszty przedsięwzięcia.

Rośnie inflacja, ale gospodarka też. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 16, s. 24, sygn. P.III.6748 - rys. 2, tab. 3.

Wielkość i struktura przeładunków w polskich portach morskich na tle wskaźników makroekonomicznych (inflacja, wzrost gospodarczy) w lipcu 2024 r. Dane dotyczące przeładunków wg grup towarowych oraz ruchu statków w portach (Gdańsk, Gdynia, Szczecin, Świnoujście, Police).

Rośnie poziom wody, spadają przeładunki / Grzegorz Bryszewski. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 16, s. 9-10, sygn. P.III.6748 - fot. 1.

Statystyka przewozów pasażerskich i towarowych żeglugą śródlądową w Europie w 2023 r. Porównanie wyników działalności transportu rzeczno-jez. w Niemczech, Austrii i Holandii, realizowanych na Renie i Dunaju. Trendy zmian wielkości przewozów krajowych i międzynarodowych oraz stan taboru żegluga śródlądowej w Polsce.

The potential of the Polish offshore // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 16, s. IX-XI, sygn. P.III.6748 - fot. 3.

Perspektywy rozwoju energetyki wiatrowej w Polsce. Działalność polskich przedsiębiorstw branży offshore w zakresie produkcji i budowy elementów infrastruktury morskich farm wiatrowych. Oferta stoczni i armatorów morskich dotycząca floty offshore. (Artykuł w jęz. angielskim).

Trudny rok dla polskich portów / Maciej Matczak. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 18, s. 9-10, sygn. P.III.6748 - fot. 1, tab. 2.

Wpływ globalnego wzrostu gospodarczego i wartości światowego handlu na obroty towarowe portów europejskich. Statystyka przeładunków ogółem oraz przeładunku kontenerów w portach bałtyckich w latach 2022 - 2023.

Węgiel kształtuje wyniki polskich portów / Maciej Matczak. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 16, s. 17-20, sygn. P.III.6748 - rys. 1 ; fot. 2, tab. 1.

Wielkość i struktura przeładunków w polskich portach morskich (Gdańsk, Gdynia, Szczecin-Świnoujście, Police) w latach 2023 - 2024. Analiza trendów zmian wielkości przeładunków poszczególnych grup towarowych: węgiel, ruda, ładunki inne masowe, zboże, drewno, drobnica, paliwa płynne.

With moderate optimism / Jakub Jankiewicz. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 16, s. XIX-XXI, sygn. P.III.6748 - rys. 1 ; fot. 2, tab. 1.

Statystyka przeładunku kontenerów w portowych terminalach kontenerowych w pierwszej połowie lat 2022 - 2024: Bałtycki Terminal Kontenerowy Gdynia, Gdynia Container Terminal/Hutchinson Ports Gdynia, DB Port Szczecin. (Artykuł w jęz. angielskim).

Wysoka inflacja i słabe nastroje. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 18, s. 25, sygn. P.III.6748 - rys. 2, tab. 3.

Dane dotyczące przeładunków wg grup towarów w głównych portach polskich (Gdańsk, Gdynia, Police, Szczecin-Świnoujście) oraz ruchu statków w sierpniu 2024 r.

Z nadzieją na rekordowe obroty / Grzegorz Bryszewski. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 18, s. 22-23, sygn. P.III.6748 - tab. 1.

Dane dotyczące wielkości i struktury rodzajowej przeładunków w portach morskich w 2023 r. oraz w pierwszej połowie 2024 r.: Ustka, Darłowo, Kołobrzeg, Elbląg, Stepnica, Łeba, Władysławowo, Hel.

NOWOCZESNE BUDOWNICTWO INŻYNIERYJNE

Autostradowa nawierzchnia betonowa o niskim śladzie węglowym / Krzysztof Zadrożny, Piotr Molenda. // Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne.- 2024, nr 5, s. 58-61, sygn. P.III.6885 - rys. 5 ; fot. 2, tab. 3.

Przykłady zastosowania cementu o niskim śladzie węglowym w budowie dróg w Polsce. Porównanie wartości śladu węglowego dla różnych rodzajów cementów wykorzystywanych do betonowych nawierzchni drogowych w kategoriach ruchu od KR5 do KR7.

Innowacyjność we współczesnym budownictwie mostowym / Krzysztof Dąbrowiecki. // Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne.- 2024, nr 5, s. 78-84, sygn. P.III.6885 - rys. 19, tab. 1.

Przykłady niekonwencjonalnych rozwiązań konstrukcji obiektów mostowych. Projekt budowy przeprawy mostowej pomiędzy Wielką Brytanią a Irlandią; koncepcja podparcia fundamentów pylonów na głębokiej wodzie. Proponowane warianty konstrukcji mostów wiszących i pływających usytuowanych nad fiordami w ciągu autostrady E39 w Norwegii.

Katastrofy mostów - zdarzenia i refleksje, cz. 2 / Wojciech Radomski. // Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne.- 2024, nr 5, s. 86-92, sygn. P.III.6885 - rys. 1 ; fot. 12, tab. 1.

Wnioski dotyczące przyczyn i możliwości zapobiegania skutkom katastrof mostowych. Opisy wybranych katastrof mostowych, które miały miejsce w latach 2021 - 2023: most Julto Pul w Indiach, wiadukt (estakada) metra w Meksyku, most na wyspie Bohol na Filipinach, tymczasowy most dla pieszych w Espoo w Finlandii, most Tretten w Norwegii, mosty drogowe i kolejowe w USA (Forbes Avenue w Pittsburghu, wiadukt na autostradzie I-95 w Filadelfii, wiadukt nad autostradą I-16 w Georgii, wiadukt kolejowy nad autostradą I-25 w Kolorado, most Sanibel Causeway na Florydzie, most Francis Scott Key w Baltimore).

Nawierzchnia betonowa w tunelu jest bezpieczniejsza / Piotr Piestrzyński. // Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne.- 2024, nr 5, s. 8-10, sygn. P.III.6885 - fot. 5.

Technologia budowy tuneli drogowych zrealizowanych w ciągu drogi ekspresowej S3 na odcinku Bolków - Kamienna Góra. Wypowiedź Ministra Infrastruktury, Dariusza Klimczaka, na temat przewidywanych korzyści z inwestycji oraz jej znaczenia dla transportu międzynarodowego.

Odporność i trwałość obiektów mostowych w aspekcie ekstremalnych zdarzeń klimatycznych, sejsmicznych i eksploatacyjnych / Adam Wysokowski. // Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne.- 2024, nr 5, s. 72-77, sygn. P.III.6885 - rys. 7 ; fot. 6, tab. 2.

Czynniki wpływające na obniżenie trwałości obiektów mostowych w procesie eksploatacji. Dane dotyczące wieku i stanu technicznego mostów drogowych i kolejowych w Polsce w latach 2006 - 2019. Analiza oddziaływania rosnących obciążeń transportowych, czynników środowiskowych i korozyjnych oraz zmian klimatycznych na degradację obiektów mostowych. Metody zwiększania trwałości i odporności infrastruktury transportowej.

NOWY PRZEMYSŁ

Firma na rozjeździe / Adrian Oldak. // Nowy Przemysł.- 2024, nr 3, s. 36-38, sygn. P.III.6802 - fot. 2.

Analiza sytuacji finansowej PKP Cargo. Przykłady błędów w zarządzaniu majątkiem spółki oraz polityce inwestycyjnej. Ocena realizowanej polityki personalnej oraz wynagrodzeń dla kadry zarządzającej. Porównanie danych dotyczących wyników finansowych i stanu zatrudnienia w przedsiębiorstwie w latach 2023 - 2024.

PRZEGLĄD KOMUNIKACYJNY

Analysis of regulations regarding transport of dangerous goods by road in Poland and in Europe / Bartłomiej Kobus, Joanna Wachnicka. // Przegląd Komunikacyjny.- 2024, nr 8-9, s. 22-29, sygn. P.III.2234, sygn. P.III.2235 - rys. 12, tab. 2.

Analiza regulacji prawnych Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR). Klasyfikacja ładunków niebezpiecznych oraz oznakowanie pojazdów drogowych przewożących towary niebezpieczne. Zasady parkowania pojazdów przewożących ładunki niebezpieczne w Miejscach Obsługi Podróżnych (MOP) położonych przy drogach szybkiego ruchu i autostradach; dane dotyczące liczby i lokalizacji MOP w Polsce. Różnice w przepisach dotyczących transportu towarów niebezpiecznych stosowanych przez państwa objęte umową ADR w zakresie: oznakowania pojazdów, szkolenia kierowców, zasad przejazdu przez tunele drogowe. (Artykuł w jęz. angielskim).

Efektywność poziomych środków uspokojenia ruchu zastosowanych w strefie 30 / Stanisław Majer, Alicja Solowczuk. // Przegląd Komunikacyjny.- 2024, nr 8-9, s. 10-21, sygn. P.III.2234, sygn. P.III.2235 - rys. 9 ; fot. 10, tab. 4.

Rodzaje poziomych środków uspokojenia ruchu SUR. Zasady i wytyczne projektowania szykan drogowych składających się z małych wysp bocznych. Ocena skuteczności zastosowania szykan w strefie ruchu uspokojonego do 30 km/h na podstawie wyników badań i analiz statystycznych przeprowadzonych na przykładach ulic dwukierunkowych w Szczecinie i we Wrocławiu.

Sprawdzenia funkcjonalne działania prototypów eurobalis w warunkach rzeczywistych / Dominik Adamski, Łukasz Zawadka. // Przegląd Komunikacyjny.- 2024, nr 8-9, s. 30-34, sygn. P.III.2234, sygn. P.III.2235 - rys. 2 ; fot. 3, tab. 2.

Budowa i funkcje eurobalisy jako składnika interoperacyjności podsystemu "Sterowanie - urządzenia przytorowe". Metodyka realizacji sprawdzeń funkcjonalnych prototypów eurobalis; podsumowanie wyników testów funkcjonalnych prototypów eurobalis przeprowadzonych na torze doświadczalnym Instytutu Kolejnictwa w Żmigrodzie.

Wykorzystanie funkcji podatności do oceny bezpieczeństwa obiektów gruntowo-powłokowych / Czesław Machelski. // Przegląd Komunikacyjny.- 2024, nr 8-9, s. 4-9, sygn. P.III.2234, sygn. P.III.2235 - rys. 7, tab. 1.

Cechy konstrukcji i technologia budowy obiektów gruntowo-powłokowych. Definicja podatności mostu. Analiza zmian podatności konstrukcji gruntowo-powłokowej i bezpieczeństwo powłok podczas budowy obiektu. Modele obliczeniowe oraz przykłady wyników pomiarów podatności obiektów wybudowanych w Polsce (Rydzyn, Świdnica, Nowa Ruda) i na świecie (Endkoping w Szwecji, Ostrawa w Czechach, Kouchi w Japonii).

Założenia szlaku Rail Intermarium. Koncepcja budowy połączenia kolejowego na pomoście bałtycko-czarnomorskim dla obsługi tranzytu z Turcji i Zakaukazia do Europy Zachodniej i Północnej / Weronika Finke, Jarosław Kiepus, Dariusz Seliga. // Przegląd Komunikacyjny.- 2024, nr 8-9, s. 35-45, sygn. P.III.2234, sygn. P.III.2235 - rys. 15, tab. 5.

Koncepcja utworzenia normalnotorowego szlaku kolejowego na obszarze Trójmorza - Rail Intermarium, przebiegającego od polskich portów w Trójmieście przez Lwów do Odessy i rumuńskich portów Morza Czarnego (Konstanca, Gałac). Cele projektu oraz zadania transportowe i logistyczne proponowanego szlaku. Warunki dostosowania infrastruktury ukraińskiego odcinka Rail Intermarium do prowadzenia przewozów międzynarodowych. Opis przebiegu trasy korytarza na terenie Rumunii.

Charakterystyka parametrów polskiej części szlaku oraz potrzeby inwestycyjne w zakresie modernizacji linii kolejowych.

PRZEGLĄD LOTNICZY

Velis - certyfikowany elektryk / Bartłomiej Rabiński. // Przegląd Lotniczy.- 2024, nr 10, s. 24-29, sygn. P.III.6754 - fot. 14, tab. 1.

Konstrukcja ultralekkiego samolotu szkoleniowego Velis Electro, który jest pierwszym na świecie samolotem elektrycznym posiadającym certyfikat Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego. Podstawowe dane techniczne Velis Electro. Wnioski i zalecenia dotyczące pilotowania samolotu.

RYNEK KOLEJOWY

10 lat ŁKA. Co zmieniło się przez ten czas? / Roman Czubiński. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 10, s. 50-53, sygn. P.III.6809 - fot. 2.

Podsumowanie działalności przedsiębiorstwa Łódzka Kolej Aglomeracyjna Sp. z o. o. (ŁKA) w latach 2014 - 2024. Rozwój oferty przewozowej i taboru ŁKA. Kierunki integracji taryfowej oraz skomunikowanie połączeń kolejowych z innymi środkami transportu publicznego w regionie. Przykłady zrealizowanych inwestycji w zakresie infrastruktury linii kolejowych.

100-minutowa Polska / Łukasz Malinowski, Jakub Rösler. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 9, s. 42-43, sygn. P.III.6809 - rys. 2.

Założenia planu rozwoju kolei dużych prędkości (KDP) w Polsce do 2035 r., opracowane w Ministerstwie Infrastruktury. Projekt sieci połączeń KDP oraz prognozowane czasy przejazdu pomiędzy największymi miastami a Warszawą. Zakres inwestycji infrastrukturalnych dotyczących budowy sieci KDP; przewidywany harmonogram realizacji linii "Y" z Warszawy przez Łódź do Poznania i Wrocławia.

CPK (i kolej) po nowemu / Paweł Rydzyński. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 9, s. 44-46, sygn. P.III.6809 - rys. 2.

Uwarunkowania i perspektywy realizacji szybkich połączeń kolejowych do Centralnego Portu Komunikacyjnego. Projekt sieci kolei dużych prędkości (KDP) w Polsce oraz docelowe czasy przejazdu w wybranych relacjach między miastami. Planowane inwestycje infrastrukturalne realizowane w ramach "komponentu kolejowego CPK".

Dlaczego amoniak może być paliwem przyszłości w transporcie kolejowym? / Wojciech Adamczyk, Hubert Stępniewicz. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 9, s. 76-79, sygn. P.III.6809 - fot. 3.

Analiza efektywności zastosowania w napędach lokomotyw spalinowych zielonego amoniaku pochodzącego z syntezy wodoru produkowanego ze źródeł odnawialnych. Ocena możliwości wykorzystania amoniaku bezpośrednio w silnikach o zapłonie samoczynnym oraz o zapłonie iskrowym.

InnoTrans 2024. Rekordowe, bardzo ciekawe targi / Michał Szymajda. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 10, s. 18-24, sygn. P.III.6809 - fot. 12.

Sprawozdanie z Międzynarodowych Targów Technologii Transportu InnoTrans 2024 w Berlinie, które odbyły się w dn. 24-27.09.2024 r. Charakterystyka taboru szynowego zaprezentowanego na targach,

w tym m.in.: innowacyjnych konstrukcji pojazdów kolejowych i tramwajowych, pociągów dużych prędkości, pojazdów z napędem wodorowym.

Mniej towarów, więcej pasażerów. Jak odwrócić niekorzystny trend w przewozach towarowych i utrzymać wzrosty w przewozach pasażerskich / Ignacy Góra. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 9, s. 80-85, sygn. P.III.6809 - rys. 1, tab. 4.

Trendy zmian wielkości przewozów kolejowych w Polsce na tle innych państw europejskich w latach 2023 - 2024 (pierwsze półrocze). Statystyka przewozów pasażerskich i kolejowych w Europie w latach 2022 - 2023: Niemcy, Polska, Włochy, Austria, Czechy, Francja, Szwajcaria, Rumunia, Węgry, Słowacja, Holandia, Norwegia, Litwa, Finlandia, Hiszpania, Słowenia, Bułgaria, Łotwa, Chorwacja, Bośnia i Hercegowina, Estonia, Serbia, Portugalia, Dania, Luksemburg, Czarnogóra, Macedonia Północna, Grecja, Irlandia. Cele i instrumenty wsparcia rozwoju rynku kolejowego w Polsce. Ocena dostępności polskiego rynku przewozów pasażerskich na podstawie decyzji o przyznaniu otwartego dostępu wydanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

Możemy znacznie zmniejszyć liczbę wypadków na kolei / Ignacy Góra. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 10, s. 66-68, sygn. P.III.6809 - fot. 1, tab. 1.

Zadania systemów monitorowania bezpieczeństwa montowanych na przejazdach kolejowo-drogowych kategorii D, które nie są wyposażone w systemy i urządzenia zabezpieczenia ruchu. Budowa i funkcje systemu SPW-1M wyposażonego w urządzenia detekcji pojazdów i pieszych. Koszty i korzyści stosowania innowacyjnych systemów zabezpieczenia przejazdów kategorii D na podstawie doświadczeń ze zrealizowanych projektów pilotażowych.

Oświęcim - Żywiec. Linia strategiczna czy turystyczna? / Włodzimierz Winek. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 9, s. 94-96, sygn. P.III.6809 - rys. 1 ; fot. 3.

Historia projektu linii kolejowej Oświęcim - Kęty - Porąbka - Żywiec. Koncepcje wytyczenia nowego szlaku z początku XX w. Niezrealizowane plany budowy linii z okresu dwudziestolecia międzywojennego; mapa połączeń kolejowych dykcji krakowskiej i katowickiej z zaznaczonym przebiegiem linii Oświęcim - Żywiec (1937 r.).

Polska i Ukraina. Współpraca kolejowa dziś i jutro / Mikołaj Kobryński. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 9, s. 32-34, sygn. P.III.6809 - fot. 1.

Wpływ wojny rosyjsko-ukraińskiej na transport kolejowy pomiędzy Ukrainą a Polską. Przesłanki i trendy wzrostu przewozów pasażerskich z Ukrainy do Polski. Ocena stanu technicznego i przepustowości infrastruktury kolejowych przejść granicznych. Cele i perspektywy realizacji inwestycji infrastrukturalnych: budowy normalnotorowego połączenia kolejowego pomiędzy Przemyślem a Lwowem; przedłużenia trasy Linii Hutniczej Szerokotorowej. Szanse i kierunki integracji ukraińskiej sieci kolejowej z kolejami UE.

Raport taborowy. Padł kolejny rekord / Michał Grobelny. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 9, s. 62-64, sygn. P.III.6809 - fot. 1, tab. 1.

Trendy rozwoju rynku taboru kolejowego w Polsce. Dane dotyczące kontraktów zawartych w 2024 r. na dostawy nowych pasażerskich pojazdów kolejowych przez przedsiębiorstwa (PKP Intercity, Koleje Mazowieckie) oraz urzędy marszałkowskie (UMW Śląskiego, UMW Zachodniopomorskiego, UMW Kujawsko-Pomorskiego).

Tramwaj na wodór, 50-metrowy olbrzym czy tramwajo-pociąg, czyli tramwaje na InnoTrans 2024 / Jakub Rösler. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 10, s. 25-28, sygn. P.III.6809 - fot. 8.

Sprawozdanie z Międzynarodowych Targów Technologii Transportu InnoTrans 2024 w Berlinie, które odbyły się w dn. 24-27.09.2024 r. Charakterystyka konstrukcji wybranych pojazdów tramwajowych zaprezentowanych na targach: dwusystemowy tramwaj CityLink, dziewięcioczęłonowy tramwaj Urbanliner, wagon tramwajowy Hyundai z napędem wodorowym, prototyp niskopodłogowego tramwaju o konstrukcji modułowej firmy Astra Vagonae Calatori, niskopodłogowe tramwaje PESA.

Tramwaje. Kolejny rok pod znakiem inwestycji / Witold Urbanowicz. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 9, s. 58-61, sygn. P.III.6809 - fot. 1.

Inwestycje dotyczące transportu tramwajowego, zrealizowane w Polsce w latach 2020 - 2023; zakres rzeczowy inwestycji infrastrukturalnych i taborowych w poszczególnych miastach: Bydgoszcz, Częstochowa, Elbląg, Gdańsk, Gorzów Wielkopolski, Górnośląsko-Zagłębiowska metropolia, Grudziądz, Kraków, Łódź, Olsztyn, Poznań, Szczecin, Toruń, Warszawa, Wrocław.

Wykorzystanie kolei w aglomeracji łódzkiej / Elżbieta Nowak, Dominik Witkowski, Piotr Bartzak, Damian Dratwa. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 9, s. 48-53, sygn. P.III.6809 - rys. 11 ; fot. 2.

Podsumowanie wyników działalności przewozowej Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej (ŁKA) od 2014 r. Rozwój infrastruktury i oferty przewozowej ŁKA. Czynniki wpływające na wzrost popularności podróży koleją w województwie łódzkim. Dane statystyczne: liczba pasażerów korzystających z kolei w latach 2000 - 2022; wskaźnik wykorzystania kolei w Polsce i woj. łódzkim w latach 2010 - 2023; liczba pasażerów ŁKA w granicach miasta Łódź w latach 2014 - 2023; praca eksploatacyjna i liczba pasażerów ŁKA w 2022 r.; parametry linii kolejowych w aglomeracji łódzkiej w 2010 r. i w 2023 r.; liczba stacji/przystanków ŁKA w granicach miasta Łódź w latach 2014 - 2023;

SKRZYDLATA POLSKA

ES-30 - Hybrydowa (r-)ewolucja? / Marcin Sigmund. // Skrzydlata Polska.- 2024, nr 10, s. 36-41, sygn. P.IV.1741 - fot. 10.

Geneza i ewolucja elektrycznych samolotów do podróży regionalnych projektowanych przez szwedzką firmę Heart Aerospace. Konstrukcja i parametry samolotu demonstracyjnego Heart Experimental 1 (Heart X1), który ma posłużyć jako platforma do prac rozwojowych nad pasażerskim samolotem hybrydowo-elektrycznym ES-30.

Moja osobista historia PLL LOT 1990 - 2009 cz.1 / Marek Serafin. // Skrzydlata Polska.- 2024, nr 10, s. 42-49, sygn. P.IV.1741 - fot. 12.

Historia działalności PLL LOT w latach 1990 - 2009 na podstawie relacji byłego pracownika linii lotniczych. Organizacja i funkcjonowanie przedsiębiorstwa w procesie przemian rynkowych. Wzrost konkurencji na rynku lotniczym po przystąpieniu Polski do UE. Strategie rozwojowe PLL LOT oraz współpraca z europejskimi liniami lotniczymi i USA.

ŚWIAT KOLEI

Historia pociągu pancernego "General Dowbor-Muśnicki" (1) / Krzysztof Jan Margasiński. // Świat Kolei.- 2024, nr 9, s. 12-23, sygn. P.III.6624 - rys. 13 ; fot. 21.

Historia pociągów pancernych budowanych w Rosji od 1904 r. Rodzaje konstrukcji pociągów pancernych normalnotorowych i szerokotorowych. Charakterystyka szerokotorowych pociągów typu "Chunchuz"; schematy budowy wagonów i lokomotyw pancernych serii "Chunchuz". Pociągi "Chunchuz" używane przez Wojsko Polskie oraz przez armię ukraińską w latach 1918 - 1920.

Powiatowa kolej drugorzędna Ostrowo - Skalmierzyce w świetle akt z zasobu Archiwum Państwowego w Łodzi (3) / Michał Jerczyński. // Świat Kolei.- 2024, nr 9, s. 24-33, sygn. P.III.6624 - rys. 11 ; fot. 8.

Historia linii kolejowej Ostrów Wielkopolski - Nowe Skalmierzyce od 1904 r. do lat 20. XX w. Przebudowa i zmiana parametrów infrastruktury kolei na początku XX w. Plany zagospodarowania parowozowni oraz stacji Skalmierzyce z lat 1904 - 1908. Projekty przebudowy stacji Ostrów Wielkopolski i stacji Śliwniki z 1912 r. Rozkłady jazdy pociągów na odcinku Ostrów Wielkopolski - Skalmierzyce obowiązujące w 1914 r. i w 1917 r.

Szerokim torem przez Pakistan / Przemysław Bartłomiej Jezierski. // Świat Kolei.- 2024, nr 9, s. 34-40, sygn. P.III.6624 - rys. 1 ; fot. 24.

Rys historyczny transportu kolejowego w Pakistanie. Charakterystyka infrastruktury kolejowej oraz taboru do obsługi przewozów pasażerskich realizowanych przez koleje państwowe Pakistan Railways (PR). Mapa sieci kolejowej Pakistanu.

Tramwaje na Tajwanie / Piotr Tomasiak. // Świat Kolei.- 2024, nr 9, s. 46-55, sygn. P.III.6624 - fot. 28.

Organizacja i funkcjonowanie miejskiej komunikacji tramwajowej w Tajpej i Kaohsiung na Tajwanie. Przebieg linii tramwajowych (Danhai LRT, Ankeng Light Rail, Kaohsiung Circural Light Rail). Charakterystyka eksploatowanego taboru niskopodłogowego.

TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY

Dziesięć lat elektromobilności w MPK Kraków / Ziemowit Pliszewski, Adam Kaniewski. // Transport Miejski i Regionalny.- 2024, nr 9, s. 17-21, sygn. P.III.6550 - rys.6 ; fot. 3, tab. 7.

Etapy wdrażania do eksploatacji autobusów elektrycznych w Krakowie. Dane statystyczne za lata 2013 - 2024 dotyczące elektryfikacji taboru autobusowego MPK Kraków: struktura typów autobusów oraz zakupy autobusów elektrycznych; struktura infrastruktury ładowania; średnie miesięczne przebiegi i zużycie energii przez autobusy elektryczne; zużycie oleju napędowego na ogrzewanie autobusów elektrycznych; liczba eksploatowanych autobusów hybrydowych wg typów, modeli i producentów.

Transport publiczny a przesunięcie modalne. Rozważania o strategii, planowaniu i metodzie / Andrzej Krych. // Transport Miejski i Regionalny.- 2024, nr 9, s. 3-16, sygn. P.III.6550 - rys. 7, tab. 12.

Czynniki wpływające na zmianę preferencji podróżnych na korzyść zrównoważonych środków transportu - przesunięcie modalne (modal shift). Elementy paradygmatu zrównoważonej mobilności w transporcie miejskim. Cele przesunięcia modalnego związane z polityką klimatyczną. Planowanie i realizacja strategii przesunięć modalnych. Przykłady przesunięć modalnych z transportu indywidualnego

na miejski transport publiczny w miastach europejskich. Ocena konkurencyjności i potencjału transformacji transportu publicznego w procesie zrównoważonego rozwoju aglomeracji.

"Wojna tramwajowa" we Lwowie w latach 1888 - 1893 / Piotr Rataj. // Transport Miejski i Regionalny.- 2024, nr 9, s. 22-30, sygn. P.III.6550 - fot. 10.

Koncepcje procesu zmian i rozbudowy komunikacji tramwajowej we Lwowie w latach 1888 - 1893. Konkurencyjne projekty zastąpienia tramwajów konnych pojazdami zasilanymi gazem oraz elektrycznymi. Założenia projektowe i przebieg realizacji budowy sieci tramwajów elektrycznych.