

Nr zlecenia: 112/16/03/2023/PGE Energia

z dnia: 2023/03/16

Zleceniodawca:

PGE Energia
Piaski 8
97-410 Piaski

Rzeczoznawca:

Mateusz Hali ski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



P o g l d o w y R a p o r t S t a n u T e c h n i c z n e g o

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2023

Rodzaj pojazdu: **Samochód ci arowy do 3.5t**

VIN: **WV2ZZZ2KZ8X151566**

Marka: **VOLKSWAGEN**

Nr rejestracyjny: **FKR72KK**

Model pojazdu: **Caddy Diesel MR`05 E4 2.3t**

Nr Info-Ekspert: **040-03933**

Wersja: **TDI**

Rok produkcji: **2008**

Warto pojazdu netto (sprzeda)

4 000 PLN

Data pierwszej rejestracji	2008/08/21
Data wa no ci badania technicznego	2021/11/03
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 5 osobowe
Dop. masa całk. / Ładowno	2124 kg / 624 kg
Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	spr yny / 2682 mm
Jednostka nap dowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	1896 ccm / 55kW (75KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rz dowy
Norma spalin	E4
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czerwony 2-warstwowy z efektem metalicznym

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 ABS - system zapobiegaj cy blokowaniu kół	9 System p/po lizgowy przy przyspieszaniu ASR
2 Drzwi boczne prawe przesuwne przeszklone	10 Szyby atermiczne
3 Immobilizer	11 ciany boczne przestrzeni ładunkowej
4 Opony 195/65 R15	wył one tworzywem sztucznym
	12 wiatł dodatkowe STOP

5	Pasy bezpiecze stwa trzypunktowe bezwładno ciowe z regulacj mocowania	13	Tarcze kół stalowe 15"
6	Podsufitka w cz ci pasa erskiej	14	Uchwyty do mocowania ładunków 4 szt.
7	Siedzenie 3-osobowe w II rz dzie	15	Wspomaganie układu kierowniczego
8	System p/po lizgowy MSR	16	Wykładzina podłogowa dywanowa

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposa enia standardowego

1	Drzwi tyłu nadwozia przeszklone + wycieraczka + szyba ogrzewana Szyba tylna ogrzewana Wycieraczka szyby tylnej
2	Poduszki powietrzne kierowcy i pasa era Poduszka powietrzna kierowcy Poduszka powietrzna pasa era
3	Przygotowanie do monta u radia + głoś . 4 szt. + antena w szybie przed Przygotowanie do monta u radia Głośniki 4 szt. Antena radiowa w szybie przedniej
4	Siedzenia tylne dzielone i składane 60/40 Siedzenia tylne dzielone Siedzenia tylne składane
5	Szyba tylna ogrzewana z wycieraczk Szyba tylna ogrzewana Wycieraczka szyby tylnej

WYPOSA ENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposa enia**

1	Hak holowniczy
2	Klimatyzacja
3	Lakier metalizowany

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*KLEBER 195/65 R15 91T KRISALP HP2	4,0
Przednie prawe:	*KLEBER 195/65 R15 91T KRISALP HP2	4,0
Tylne lewe:	*KLEBER 195/65 R15 91T KRISALP HP2	4,0
Tylne prawe:	*KLEBER 195/65 R15 91T KRISALP HP2	4,0

WYLICZENIE WARTO CI RYNKOWEJ

WARTO BAZOWA NETTO (178 mies.)			14 100 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	206 PLN	<i>po korekcje:</i>	14 306 PLN
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE	515 PLN	<i>po korekcje:</i>	14 821 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 728 PLN	<i>po korekcje:</i>	14 093 PLN
KOREKTY RÓ NE:			
Aktualno bada technicznych	- 140 PLN		
Stan utrzymania i dbałoś o pojazd	-9 724 PLN		
KOREKTY RÓ NE RAZEM	- 9 864 PLN	<i>po korektach:</i>	4 229 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 189 PLN	<i>po korekcje:</i>	4 040 PLN
WARTO RYNKOWA NETTO PO ZAOKR GLENIU			4 000 PLN

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Przebieg podany przez osob udost pniaj c pojazd.

Warto rynkowa netto wy ej zidentyfikowanego pojazdu, okre lona na miesi c marzec 2023 roku wynosi:

4000 PLN

(słownie: cztery tysi ce złotych)

Warto okre lono na podstawie:

- notowa warto ci rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2023 zaakceptowanych przez wykonawc opinii,
- korekt maj cych wpływ na warto pojazdu.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



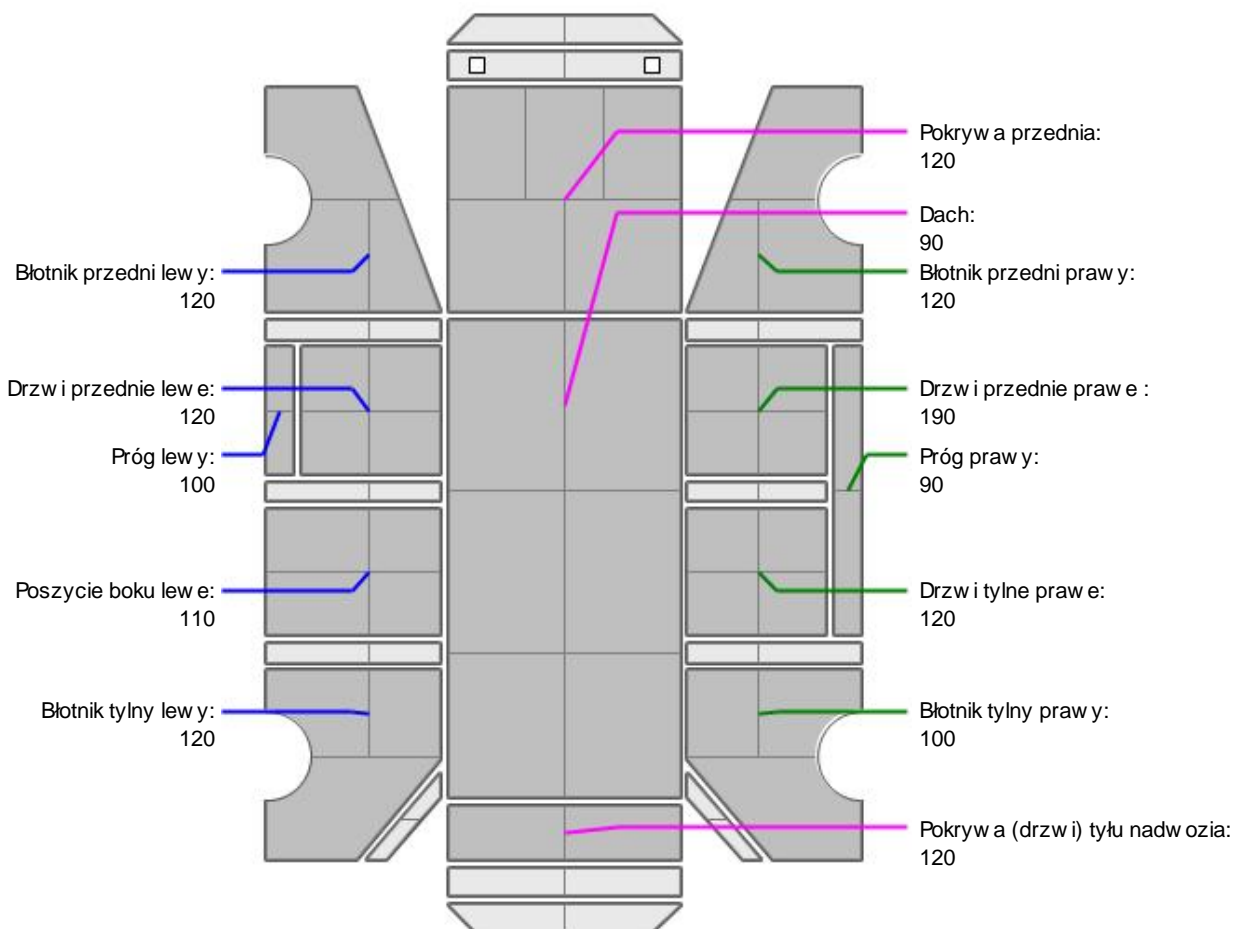
NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewn trzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscow korozj blachy		
2	Błotnik przedni	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscow korozj blachy		
3	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej z miejscow korozj blachy		
4	Drzwi boczne przednie	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
5	Drzwi boczne tylne	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
6	Błotnik tylny	L	Zarysowania powłoki lakierowej		

Na pozostałych elementach oblacowania bryły nadwozia stwierdzono równie typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdj ciowej.



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubo powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		120	
2	Dach		90	
3	Błotnik przedni	L	120	
4	Próg	L	100	
5	Drzwi przednie	L	120	
6	Poszycie boku	L	110	
7	Błotnik tylny	L	120	
8	Błotnik przedni	P	120	
9	Próg	P	90	
10	Drzwi przednie	P	190	
11	Drzwi tylne	P	120	
12	Błotnik tylny	P	100	
13	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		120	

Podane przedziały grubo ci powłoki lakierowej, dotycz punktów pomiarowych. Nie mog by traktowane jako gwarancja, e grubo powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urz dzeniem b d cym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrz dem mo e si ró ni .



WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		
2	Szyba drzwi bocznych przednich	L	Niesprawana		



NADWOZIE – Wyposa enie wewn trzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony, brak dzwigni regulacji		
3	Wykładzina dachu (podsufitka)		Odkształcona, zabrudzona		
4	Zamek drzwi tyłu nadwozia		Niesprawny		

Wn trze pojazdu nosi liczne zabrudzenia oraz przetarcia wszystkich elementów.



SILNIK z osprz tem, układem paliwowym i wydechowym

Silnik zdekompletowany.



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Odpryski powłoki lakierowej		
2	Tarcza koła przedniego	P	Ogniska korozji		
3	Tarcza koła tylnego	L	Odpryski powłoki lakierowej		
4	Tarcza koła tylnego	P	Odpryski powłoki lakierowej		

JAZDA KONTROLNA

Nie wykonano próby ruchowej ze względu na częściowo zdemontowany slinik

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	TAK
2	Kluczyki (ilość sztuk)	Okazano 1 sztuk
3	Dowód rejestracyjny	TAK Okazano skan
4	Instrukcja obsługi	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Krajowy
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN tabliczki znamionowej, VIN za szybą zgodny z DR.
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Podany

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych pod kątem korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporту.

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiacza wyceny, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



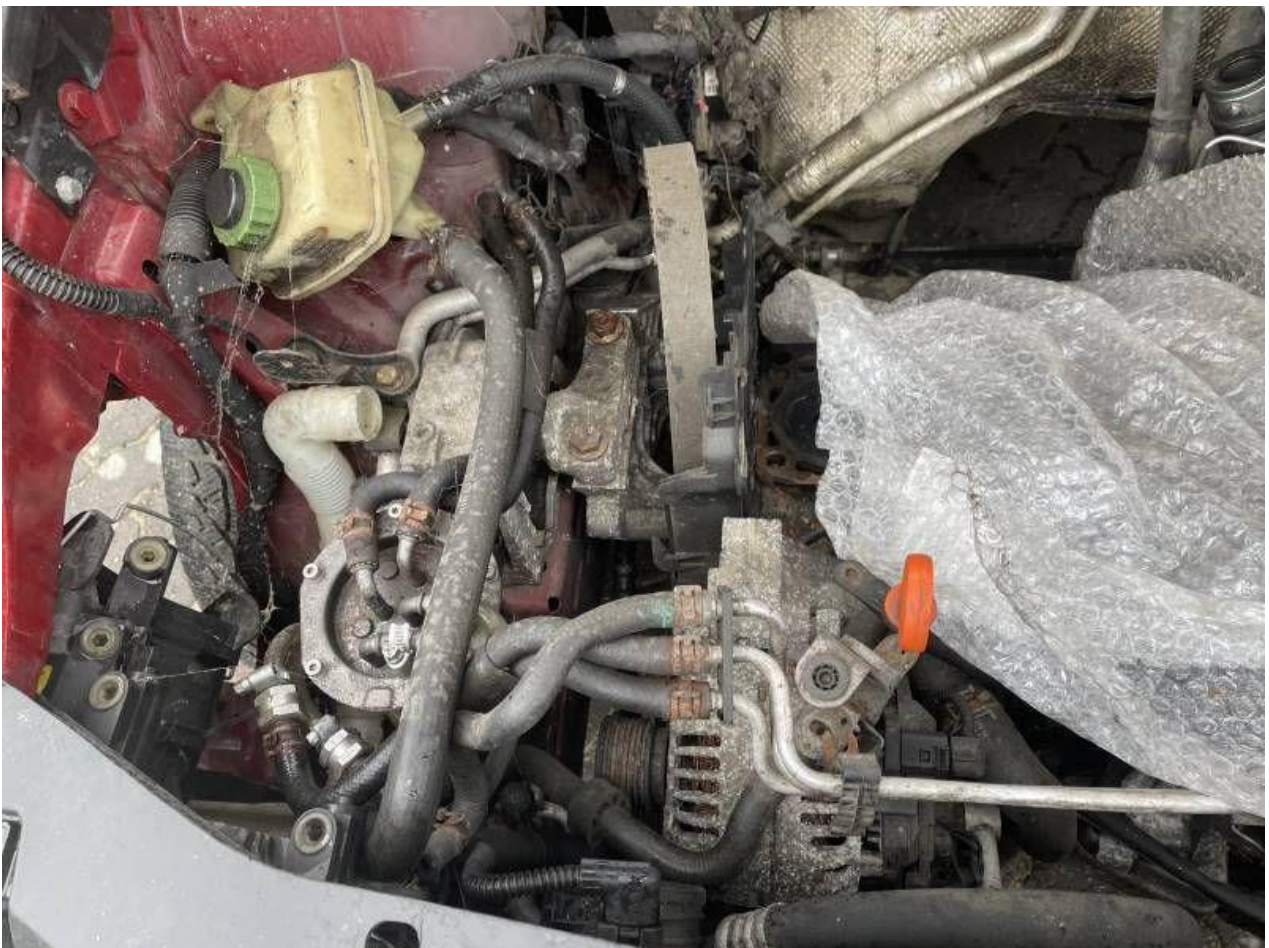
Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



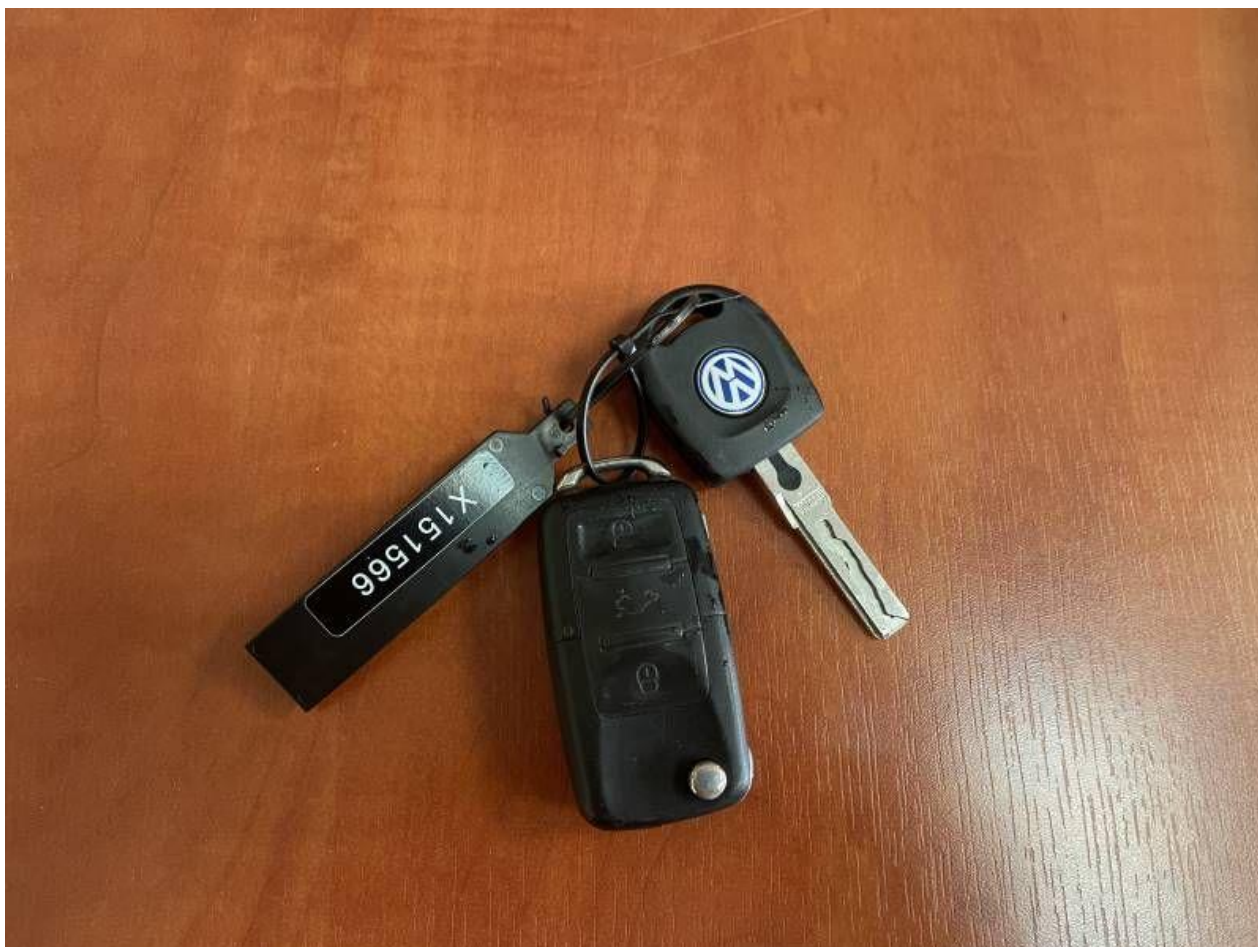
Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



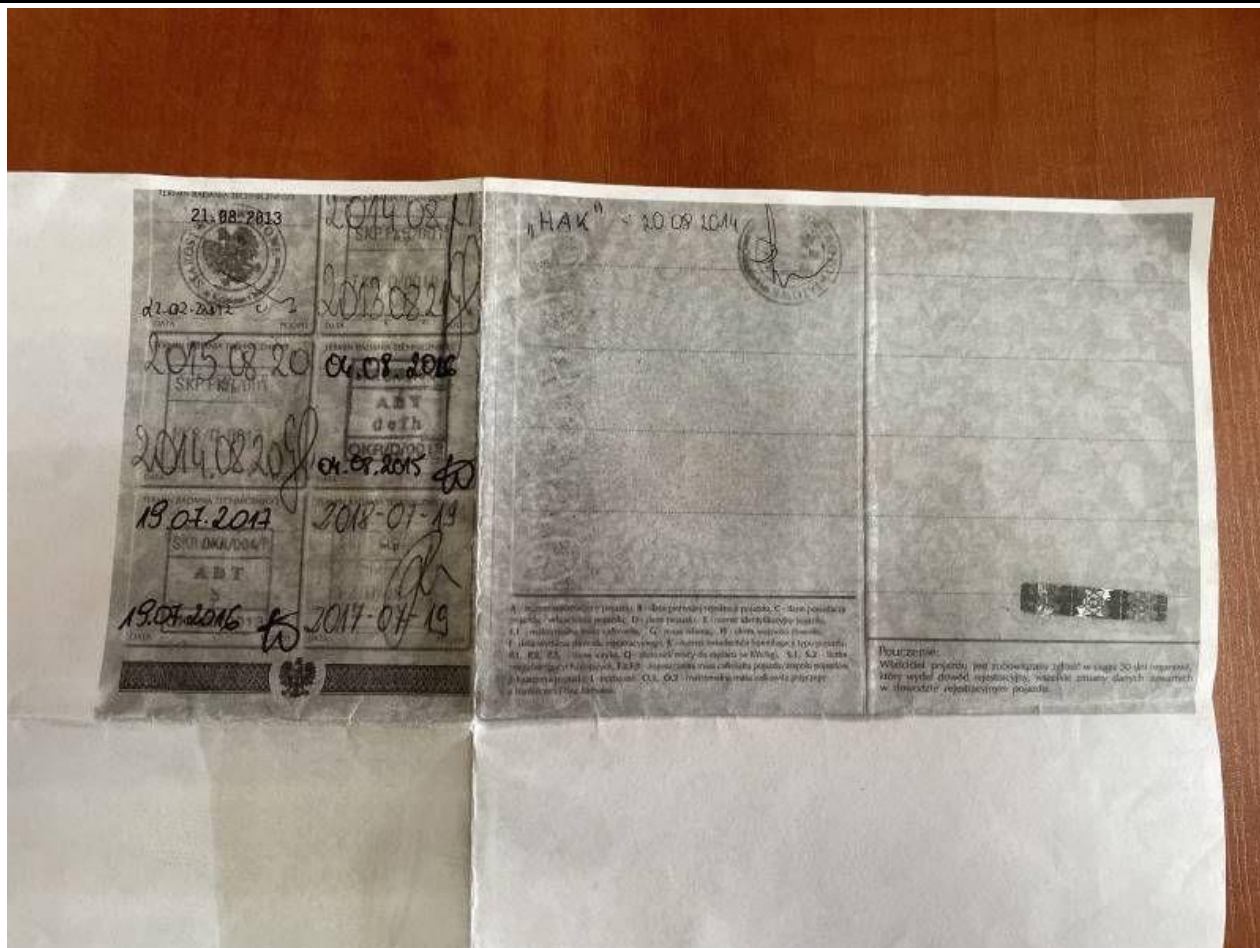
Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu