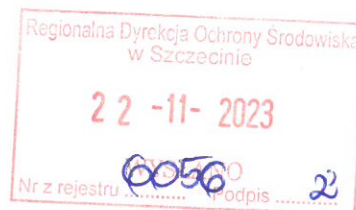




REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W SZCZECINIE



Szczecin, dnia 21 listopada 2023 r.

WONS.420.21.2023.PP.8

DECYZJA

Na podstawie art. 104 i 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.) – dalej zwanej Kpa oraz art. 75 ust. 1 pkt 1 ppkt p) i 87 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) – dalej zwanej ustawą ooś, po rozpatrzeniu wniosku pana działającego z pełnomocnictwa Wójta Gminy Kołbaskowo z dnia 25 lipca 2023 r. (data wpływu do tut. organu w dniu 26 lipca 2023 r.), w sprawie zmiany decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie nr 39/2019 o środowiskowych uwarunkowaniach znak: WONS-OŚ.420.40.2019.EP.13 z dnia 24 października 2019 r. dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi – łącznika pomiędzy drogami powiatowymi 3920Z na odcinku Będargowo – Stobno, a 3926Z na odcinku Rajkowo - Ostoja”,

orzekam

I. Zmienić ww. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach poprzez:

1. Zmianę w podstawie prawnej oraz w uzasadnieniu decyzji na stronie 2 w wierszach od 2 do 3 tytułu inwestycji z brzmienia „Budowa drogi – łącznika pomiędzy drogami powiatowymi 3920Z na odcinku Będargowo – Stobno a 3926Z na odcinku Rajkowo – Ostoja” na brzmienie „Budowa drogi gminnej Będargowo – Rajkowo”.
2. Wprowadzenie do orzeczenia decyzji warunku nr 11 dot. korzystania ze środowiska w fazie realizacji w brzmieniu „Prace budowlane należy prowadzić w taki sposób, aby nie powodować pogorszenia stosunków wodnych na gruntach sąsiednich i zachować urządzenia, a także zachować prawidłowe funkcjonowanie tych urządzeń z zachowaniem ich drożności, właściwego stanu technicznego oraz kierunku odpływu wód”.
3. Wprowadzenie do orzeczenia decyzji warunku nr 12 dot. korzystania ze środowiska w fazie realizacji w brzmieniu „W przypadku kolizji prac inwestycyjnych z urządzeniami melioracji wodnych należy je przebudować z zachowaniem dotychczasowych kierunków spływu”.
4. Wprowadzenie do orzeczenia decyzji warunku nr 13 dot. korzystania ze środowiska w fazie realizacji w brzmieniu „Przed rozpoczęciem robót poinformować właściwy terenowo Nadzór Wodny Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie”.
5. Zmianę brzmienia zapisu uzasadnienia decyzji znajdującego się na str. 3 w wierszach od 17 do 23 cyt. (...) *Jak wynika z przedłożonej dokumentacji, w ramach inwestycji zostanie wybudowana droga gminna o łącznej długości około 2,25 km wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane na działkach nr: 182/4, 182/3, 183, 185/2, 187 (obręb Stobno 0018); 10, 11, 12 (obręb Przylep 0013); 26 (obręb Będargowo 0002); 2/3, 3/1, 10/43, 5/3, 4/16, 4/29 (obręb Rajkowo 0014) w gminie Kołbaskowo, powiat policki, województwo zachodniopomorskie. Łączna powierzchnia działek inwestycyjnych wynosi około 423 ha. W ramach inwestycji planuje się budowę drogi o powierzchni ok. 7,5 ha (...)* na brzmienie „**Jak wynika z przedłożonej dokumentacji, w ramach inwestycji zostanie wybudowana droga gminna o łącznej długości 2,70 km wraz z jednostronną ścieżką rowerową i infrastrukturą towarzyszącą w postaci kanału technologicznego, oświetlenia drogowego oraz**

usunięciem kolizji z infrastrukturą techniczną. Przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane na działkach nr 182/4, 182/3, 185/2, 183, 187 – obręb 0018 Stobno, 10, 11, 12 – obręb 0013 Przylep, 26, 28, 27/2 – obręb 0002 Będargowo, 2/3, 3/1, 10/43, 5/3 – obręb 0014 Rajkowo w gminie Kołbaskowo, powiat policki, województwo zachodniopomorskie. Łączna powierzchnia działek inwestycyjnych wynosi około 374 ha (zgodnie z aktualnymi wypisami z rejestru gruntów). W ramach inwestycji planuje się budowę drogi o powierzchni ok. 7,5 ha (...).

6. Zmianę brzmienia zapisu uzasadnienia decyzji znajdującego się na str. 3 w wierszach 24 do 26 cyt. (...) *W zakres inwestycji wchodzi również odwodnienie drogi do rowów przydrożnych, budowa przepustu w ciągu rowu melioracyjnego, przebudowa rowu melioracyjnego na długości około 50 m oraz likwidacja ewentualnej kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu (...)* na brzmienie „**W zakres inwestycji wchodzi również odwodnienie powierzchniowe drogi do rowów przydrożnych i w ziemne tereny pasa drogowego, budowa przepustu w ciągu rowu melioracyjnego, przebudowa rowu melioracyjnego na odcinkach bezpośrednio w rejonie wlotu i wylotu oraz likwidacja ewentualnej kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu**”.
7. Zmianę brzmienia zapisu uzasadnienia decyzji znajdującego się na str. 5 w wierszach od 3 do 6 cyt. (...) *Odprowadzanie wód opadowych z projektowanej trasy odbywać się będzie bezpośrednio do rowów drogowych poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiających spływ wody do przydrożnych rowów trawiastych. Jej nadmiar zostanie oddany do rowu melioracyjnego przecinającego drogę kl. „Z” w km ok. 0+325 (...)* na brzmienie „**Odprowadzenie wód opadowych z projektowanej trasy odbywać się będzie poprzez spływ powierzchniowy bezpośrednio w pobocza gruntowe i ziemne tereny pasa drogowego oraz odcinkowo do rowów drogowych. Spływ wody zapewniony zostanie poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Nadmiar wody opadowej i roztopowej z rowów przydrożnych odprowadzony zostanie do rowu melioracyjnego przecinającego drogę kl. „Z” w km 0+765.66**”.
8. Zmianę treści załącznika do decyzji stanowiącego charakterystykę poprzez:
 - a) Zmianę zapisu w brzmieniu cyt. (...) *Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej o łącznej długości około 2,25 km wraz z infrastrukturą towarzyszącą na działkach nr: 182/4, 182/3, 183, 185/2, 187 (obrab Stobno 0018); 10, 11, 12 (obrab Przylep 0013); 26 (obrab Będargowo 0002); 2/3, 3/1, 10/43, 5/3, 4/16, 4/29 (obrab Rajkowo 0014) w gminie Kołbaskowo, powiat policki, województwo zachodniopomorskie (...)* na brzmienie „**Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej o łącznej długości około 2,70 km wraz z jednostronną ścieżką rowerową i infrastrukturą towarzyszącą w postaci kanału technologicznego, oświetlenia drogowe oraz usunięciem kolizji z infrastrukturą techniczną na działkach nr: 182/4, 182/3, 185/2, 183, 187 - obrab 0018 Stobno, 10, 11, 12 - obrab 0013 Przylep, 26, 28, 27/2 - obrab 0002 Będargowo, 2/3, 3/1, 10/43, 5/3 - obrab 0014 Rajkowo w gminie Kołbaskowo, powiat policki, województwo zachodniopomorskie**”.
 - b) Zmianę zapisu w brzmieniu cyt. (...) *Planowana inwestycja zakłada budowę nowej jednojezdniowej, dwupasmowej drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej składającej się z dwóch odcinków realizowanych etapowo:*
 - droga klasy G o długości ok. 446 m, na odcinku między planowanym węzłem „Będargowo” na obwodnicy zachodniej a istniejącą drogą powiatową nr 3920Z - etap 1,
 - droga klasy Z o długości ok. 1804 m od drogi powiatowej nr 3920Z do połączenia z drogą powiatową nr 3926Z - etap 2.*Dla projektowanego odcinka drogi powiatowej od węzła „Będargowo” do DP 3920Z przyjęto następujące parametry:*
 - klasa drogi - G,
 - prędkość projektowa V_p - 70 km/h,
 - prędkość miarodajna V_m - 90 km/h,
 - szerokość jezdni - $2 \times 3,5m = 7,0m$,

- szerokość poboczy gruntowych - 1,25 m,
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu - 115 kN (...)

na brzmienie „Planowana inwestycja zakłada budowę nowej dwujezdniowej, jednopasowej drogi gminnej klasy G oraz jednojezdniowej, dwupasmowej drogi gminnej klasy Z o nawierzchni bitumicznej stanowiących jeden ciąg drogowy:

- droga klasy G o długości ok. 446 m, na odcinku między planowanym węzłem „Będargowo” na obwodnicy zachodniej, a istniejącą drogą powiatową nr 3920Z
- droga klasy Z o długości ok. 2246 m od drogi powiatowej nr 3920Z do połączenia z drogą powiatową nr 3926Z

Dla projektowanego odcinka drogi gminnej od węzła „Będargowo” do DP 3920Z przyjęto następujące parametry:

- klasa drogi - G,
- prędkość projektowa V_p - 70 km/h,
- prędkość miarodajna V_m - 90 km/h,
- szerokość jezdni - $2 \times 6,0\text{m} = 12,00\text{ m}$,

w tym:

- opaska zewnętrzna - 1.00 m
- opaska wewnętrzna - 0.50 m
- szerokość pasa zieleni - 3.50m
- szerokość pasa włączenia - 3.00 m
- szerokość pasa wyłączenia - 3.00 m
- szerokość poboczy gruntowych - 2.00 m,
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu - 115 kN.”

- c) Zmianę zapisu w brzmieniu cyt. (...) *Dla projektowanego odcinka drogi powiatowej od drogi powiatowej nr 3920Z do połączenia z drogą powiatową nr 3926Z przyjęto następujące parametry:*

- klasa drogi - Z
- prędkość projektowa V_p - 60 km/h,
- szerokość jezdni - $2 \times 3,5\text{m} = 6,0\text{m}$,
- szerokość poboczy gruntowych - 1,0 m,
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu - 115 kN. (...)

na brzmienie „Dla projektowanego odcinka drogi gminnej od drogi powiatowej nr 3920Z do połączenia z drogą powiatową nr 3926Z przyjęto następujące parametry:

- klasa drogi - Z
- prędkość projektowa V_p - 60 km/h,
- szerokość jezdni - $2 \times 3,0\text{m} = 6,00\text{m}$,
- szerokość poboczy gruntowych - 1,00 m,
- szerokość ścieżki rowerowej - 2.50 m
- szerokość pasa zieleni - 2.00 m
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu - 115 kN.”

- d) Zmianę zapisu w brzmieniu cyt. (...) *W km ok 0+325 przewiduje się wybudowanie przepustu drogowego w ciągu rowu melioracyjnego. Budowa przepustu dodatkowo wiązać się będzie z przebudową rowu na długości około 50 m (...) na brzmienie „W km ok 0+765,66 przewiduje się wybudowanie przepustu drogowego w ciągu rowu melioracyjnego. Budowa przepustu dodatkowo wiązać się będzie z przebudową rowu na odcinkach bezpośrednio w rejonie wlotu i wylotu”.*

- e) Zmianę zapisu w brzmieniu cyt. (...) *Z uwagi na połączenia projektowanej ulicy z istniejącymi ulicami poprzez skrzyżowania, mogą wystąpić kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną. Przebudowie mogą ulec sieci oświetleniowe, kanalizacji deszczowej i innej niezbędnej infrastruktury. Nie zakłada się przebudowy magistrali wodociągowej oraz linii energetycznych*

o napięciu 110 i 220 kV. (...) na brzmienie „Z uwagi na połączenia projektowanej drogi z istniejącymi drogami powiatowymi poprzez skrzyżowania o ruchu okrężnym oraz dalszy przebieg drogi przez tereny rolne, mogą wystąpić kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną. Przebudowie mogą ulec sieci oświetleniowe, teletechniczne, wodociągowe, gazowe, kanalizacji deszczowej i sanitarnej, energetyczne 0,4kV i 15kV oraz inna niezbędna infrastruktura techniczna. Nie zakłada się przebudowy linii energetycznych o napięciu 110 kV i 220 kV”.

- f) Zmianę zapisu w brzmieniu cyt. (...) *Odprowadzenie wód opadowych z projektowanej trasy odbywać się będzie bezpośrednio do rowów drogowych poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Woda, na długości rowów drogowych, częściowo będzie infiltrowana w grunt, jej nadmiar zostanie oddany do rowu melioracyjnego przecinającego drogę kl. „Z” w km ok. 0+325 (...) na brzmienie „Odprowadzenie wód opadowych z projektowanej trasy odbywać się będzie poprzez spływ powierzchniowy bezpośrednio w pobocza gruntowe i ziemne tereny pasa drogowego oraz odcinkowo do rowów drogowych. Spływ wody zapewniony zostanie poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiających spływ w pas drogowy. Nadmiar wody opadowej i roztopowej z rowów przydrożnych odprowadzony zostanie do rowu melioracyjnego przecinającego drogę kl. „Z” w km ok. 0+765.66”.*

II. Pozostałe warunki ww. decyzji nr 39/2019 z dnia 24 października 2019 r. pozostają bez zmian.

UZASADNIENIE

W dniu 26 lipca 2023 r. do tut. organu wpłynął wniosek pana działającego w imieniu inwestora, którym jest Wójt Gminy Kołbaskowo, dotyczący zmiany decyzji nr 39/2019 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 24 października 2019 r. znak: WONS-OŚ.420.40.2019.EP.13 wydanej dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi – łącznika pomiędzy drogami powiatowymi 3920Z na odcinku Będargowo - Stobno, a 3926Z na odcinku Rajkowo - Ostoja”. Z wnioskiem przedłożono: pełnomocnictwo, 3 egzemplarze karty informacyjnej przedsięwzięcia w tym w wersji papierowej (4 egzemplarze) i elektronicznej (3 płyty DVD), poświadczoną przez właściwy organ kopie mapy ewidencyjnej w formie elektronicznej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcia, o którym mowa w art. 74 pkt 1 ust. 3a ustawy ooś, mapy w postaci papierowej oraz elektronicznej z zaznaczonymi działkami ewidencyjnymi oraz zasięgiem oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, wypisy z rejestru gruntów.

Po ustaleniu właściwości miejscowej i rzeczowej, tutejszy organ przystąpił do analizy przedłożonej dokumentacji celem wszczęcia postępowania administracyjnego zmierzającego do zmiany wnioskowanej decyzji. Jednak po zapoznaniu się z przedłożonymi dokumentami stwierdził, że przedłożony wniosek nie spełnia wymogów określonych w art. 74 ust. 1 ustawy ooś i tym samym jest niekompletny pod względem formalnym. Wobec tego pismem z dnia 08 sierpnia 2023 r. znak: WONS.420.21.2023.PP tut. organ wezwał pełnomocnika inwestora o uzupełnienie brakujących dokumentów tj. wypisów z rejestru gruntów lub innego dokumentu wydanego przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków pozwalających na potwierdzenie, iż liczba stron postępowania przekracza 10; mapy ewidencyjnej w formacie .pff lub tiff. z uwagi na fakt, iż pierwotnie przedłożona mapa ewidencyjna w formie elektronicznej została dostarczona z jej zapisem w formacie .DXF, który nie był możliwy do odczytu przez oprogramowanie posiadane przez tut. organ i jednocześnie uniemożliwił zweryfikowanie prawidłowości danych na niej przedstawionych. Wniosek pod względem formalnym został uzupełniony w dniu 30 sierpnia 2023 r.

Zgodnie z art. 155 Kpa decyzja ostateczna, na mocy której strona nabyła prawo, może być w każdym czasie za zgodą strony uchylona lub zmieniona przez organ administracji publicznej, który ją wydał, jeżeli przepisy szczególne nie sprzeciwiają się uchyleniu lub zmianie takiej decyzji i przemawia za tym interes społeczny lub słuszny interes strony. Do zmiany decyzji stosuje się również art. 87 ustawy ooś, zgodnie z którym w przypadku zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy

działu V oraz działu VI ustawy ooś. W związku z powyższym, organem właściwym do zmiany ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w myśl Kpa, dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie. Właściwość organu w tym zakresie określono również w art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. p ustawy ooś, który wskazuje, że regionalny dyrektor ochrony środowiska jest organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięć polegających na zmianie lub rozbudowie przedsięwzięć, dla których do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy był regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Zgodnie z treścią decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie nr 39/2019 o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 24 października 2019 roku, znak: WONS-OŚ.420.40.2019.EP.13, przedsięwzięcie objęte wnioskiem o zmianę zostało zakwalifikowane do § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 roku, poz. 71), tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1, 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, co w aktualnym stanie prawnym odpowiada § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.). Biorąc pod uwagę przedłożone materiały w przedmiotowej należy stwierdzić, iż analizowana inwestycja pozostaje w zgodności z kwalifikacją uwzględnioną w pierwotnej decyzji środowiskowej dla analizowanego przedsięwzięcia.

Będąc zatem w posiadaniu wniosku kompletnego pod względem formalnym, na podstawie art. 61 § 4 ustawy Kpa, oraz mając na uwadze fakt, iż w niniejszym postępowaniu stron będzie więcej niż 10, zawiadomieniem z dnia 01 września 2023 r. znak: WONS.420.21.2023.PP.2 poinformowano wszystkie strony postępowania o wszczęciu postępowania w sprawie zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a także o możliwości zapoznania się z aktami sprawy.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami w toku prowadzonego postępowania, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 i art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, pismem z dnia 01 września 2023 r. znak: WONS.420.21.2023.PP.3 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Policach z prośbą o wyrażenie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. W odpowiedzi na powyższe organ inspekcji sanitarnej pismem z dnia 12 września 2023 r. znak: ZNS.9022.2.1.24.2023 (data wpływu do tut. organu w dniu 12 września 2023 r.) stwierdził potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, w związku z art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r., poz. 1478 ze zm.), pismem z dnia 01 września 2023 r. znak: WONS.420.21.2023.PP.3 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie zwrócił się również do Dyrektora Zarządu Zlewni w Szczecinie z prośbą o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W odpowiedzi na powyższe, pismem z dnia 13 września 2023 r. znak: SZ.ZZŚ.4.4901.165.2023.MTW (data wpływu do tut. organu w dniu 14 września 2023 r.) Dyrektor Zarządu Zlewni w Szczecinie wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pod warunkiem realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia zgodnie z treścią zawartą w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz określił warunki realizacji przedsięwzięcia.

Przed wydaniem wnioskowanej decyzji, tut. organ zgodnie z art. 10 § 1 Kpa zawiadomieniem z dnia 18 września 2023 r., znak: WONS.420.21.2023.PP.AC.6 zapewnił stronom możliwość zapoznania się ze zgromadzoną w sprawie dokumentacją oraz wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. W wyznaczonym terminie żadna ze stron postępowania nie zgłosiła się do tutejszego urzędu w celu zapoznania się ze zgromadzoną w przedmiotowej sprawie dokumentacją, nie

zostały przedstawione również żadne uwagi do sprawy, dlatego też bazując na podstawie zebranego materiału dowodowego, tutejszy organ na podstawie art. 104 i 155 Kpa zmienił posiadaną przez inwestora decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z żądaniem strony. Podstawą prawną do wydania przedmiotowej decyzji był również art. 87 ww. ustawy określający zakres i odpowiednie przepisy stosowane w postępowaniu dotyczącym zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Jak wynika z przedłożonej dokumentacji, zmiana decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr 39/2019 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 24 października 2019 r. znak: WONS-OŚ.420.40.2019.EP.13 konieczna jest z uwagi na następujące zmiany projektowe:

- zwiększenie zakresu inwestycji w związku z budową jednostronnej ścieżki rowerowej pomiędzy projektowanymi skrzyżowaniami z drogami powiatowymi DP3920Z i DP3926Z łącząc tym samym miejscowości Będargowo i Rajkowo;
- uwzględnienie dwóch nowych działek tj. działek nr 28 i 27/2 obr. 0002 Będargowo na potrzeby projektowanej ścieżki rowerowej oraz zmiany lokalizacji przepustu;
- wykreślenie z zakresu inwestycji działek nr 4/16 i 4/29 obr. 0014 Rajkowo w gminie Kołbaskowo;
- dla projektowanego odcinka drogi gminnej od węzła „Będargowo” do DP 3920 - zmiana szerokości jezdni z 2x3,5 m na 2x6.0 m oraz zmiana szerokości poboczy gruntowych z 1,25 m na 2.00 m oraz wskazanie dodatkowych parametrów tj. opaska zewnętrzna 1.00 m, opaska wewnętrzna 0.50 m, szerokość pasa zieleni 3.50 m, szerokość pasa włączenia 3.00 m, szerokość pasa wyłączenia 3.00;
- dla projektowanego odcinka drogi gminnej od drogi powiatowej nr 3920Z do połączenia z drogą powiatową nr 3926Z – zmiana szerokości jezdni z 2x3,5 m na 2x3,0 m oraz wskazanie dodatkowych parametrów tj. szerokość ścieżki rowerowej 2,50 m, szerokość pasa zieleni 2,0 m;
- zmiana usytuowania przepustu drogowego w ciągu rowu melioracyjnego z pierwotnie planowanej lokalizacji w km 0+325 na lokalizację w km 0+765,66;
- zmiana nazwy przedsięwzięcia.

Pierwotna koncepcja zakładała budowę nowej jednojezdniowej, dwupasmowej drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej składającej się z dwóch odcinków tj. drogi klasy G o długości ok. 446 m na odcinku między planowanym węzłem „Będargowo” na obwodnicy zachodniej, a istniejącą drogą powiatową nr 3920Z oraz drogi klasy Z o długości ok. 1804 m od drogi powiatowej nr 3920Z do połączenia z drogą powiatową nr 3926Z. Projektowana zmiana zakłada budowę nowej drogi dwujezdniowej jednopasmowej klasy G oraz jednojezdniowej, dwupasmowej drogi gminnej klasy Z o nawierzchni bitumicznej stanowiącej jeden ciąg drogowy tj. drogi klasy G o długości ok. 446 m na odcinku między planowanym węzłem „Będargowo” na obwodnicy zachodniej, a istniejącą drogą powiatową nr 3920Z oraz drogi klasy Z o długości 2246 m od drogi powiatowej nr 3920Z do połączenia z drogą powiatową nr 3926Z. Rozszerzono również zakres możliwej przebudowy istniejącej, kolidującej infrastruktury, o sieci teletechniczne, wodociągowe, gazowe, kanalizacji sanitarnej, energetyczne 0,4 kV i 15 kV oraz inną niezbędną infrastrukturę techniczną. Zakres zmian obejmować będzie także sposób odwodnienia pasa drogowego, gdzie po wprowadzonych modyfikacjach odbywać się ono będzie powierzchniowo, bezpośrednio w pobocza gruntowe i ziemne tereny pasa drogowego oraz odcinkowo do rowów drogowych, gdzie pierwotny projekt uwzględniał wyłącznie odprowadzanie wód opadowych bezpośrednio do rowów drogowych.

Planowane przedsięwzięcie po zmianach realizowane będzie na działkach nr: 182/4, 182/3, 185/2, 183, 187 obr. 0018 Stobno, dz. nr 10, 11, 12 obr. 0013 Przylep, dz. nr 26, 28, 27/2 obr. 0002 Będargowo i dz. nr 2/3, 3/1, 10/43, 5/3 obr. 0014 Rajkowo. Łączna długość nowej drogi gminnej wyniesie ok. 2,70 km. Zmniejszeniu ulegnie łączna powierzchnia działek inwestycyjnych do ok. 374 ha z pierwotnych 423 ha. Bez zmian pozostanie powierzchnia drogi, która nadal będzie wynosić ok. 7,5 ha. Nowoprojektowana ścieżka rowerowa zostanie zlokalizowana pomiędzy projektowanymi skrzyżowaniami z drogami powiatowymi DP3920Z i DP3926Z łącząc tym samym miejscowości Będargowo i Rajkowo.

W decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie nr 39/2019 z dnia 24 października 2019 r. znak: WONS-OŚ.420.40.2019.EP.13 wydanej dla przedmiotowego przedsięwzięcia, tutejszy organ przeanalizował wpływ przedsięwzięcia na wszystkie elementy środowiska. W niniejszym postępowaniu dokonano natomiast oceny wpływu wprowadzonych zmian w zakresie przedsięwzięcia na

poszczególne elementy środowiska i odniesiono się wyłącznie do tych, względem których zmiany mogą spowodować zmianę wcześniej stwierdzonego oddziaływania.

Jak wynika z przedłożonej dokumentacji większość planowanych zmian zamknie się w dotychczasowym obszarze inwestycji wyznaczonym liniami rozgraniczającymi inwestycję zgodnie z pierwotną decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach nr 39/2019. Niemniej jednak zgodnie z przedłożonym rysunkiem zatytułowanym „Mapa przedstawiająca stary i nowy zakres (nr rysunku 2.1), na potrzeby budowy ścieżki rowerowej niezbędne będzie zajęcie części dz. nr 27/2 obr. 0002 Będargowo, natomiast w związku ze zmianą lokalizacji przepustu drogowego, pod jego wykonanie zarezerwowano część działki nr 28 obr. 0002 Będargowo.

Na potrzeby sporządzenia karty informacyjnej przedsięwzięcia, która została przedłożona wraz z wnioskiem o zmianę posiadanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dokonano inwentaryzacji przyrodniczej obszaru inwestycyjnego w zakresie mykobionty, flory i roślinności na obszarze przedsięwzięcia i przy jego granicach w dniach: 26 czerwca 2023 r., 29 czerwca 2023 r., 04 lipca 2023 r. Z uwagi na zakres i rodzaj prac, wnioskowane zmiany w stosunku do zakresu przedsięwzięcia ujętego w pierwotnej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie będą miały istotnego znaczenia dla analiz wykonanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia z kwietnia 2019 r. w odniesieniu do środowiska przyrodniczego. Po wprowadzonych zmianach projektowane przedsięwzięcie w dalszym ciągu przebiegać będzie na obszarze, który nie charakteryzuje się szczególnymi wartościami przyrodniczymi. Stanowi on w głównej mierze tereny rolne, na których w bieżącym roku uprawiano buraki cukrowe, rzepak i rośliny zbożowe. W związku ze zmianą zakresu przedsięwzięcia nie dojdzie do zajęcia nowych obszarów występowania chronionych siedlisk przyrodniczych, a także stanowisk chronionych roślin i grzybów. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją, w odniesieniu do projektowanych zmian w zakresie przedmiotowego zamierzenia, bez zmian zostanie zakres wycinki drzew i krzewów ujęty w pierwotnej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr 39/2019 z dnia 24 października 2019 r. Odnosząc się do oddziaływania przedsięwzięcia na faunę stwierdzoną w miejscu realizacji przedsięwzięcia i w zasięgu jego oddziaływania, realizacja przedmiotowej inwestycji po wprowadzonych zmianach nie przyczyni się do wystąpienia istotnego oddziaływania na zwierzęta w postaci uszczuplenia ich miejsc odpoczynku i żerowania. Mając powyższe na uwadze w ocenie organu wprowadzone zmiany zakresu przedsięwzięcia nie wpłyną na bioróżnorodność obszaru i nie będą miały istotnego znaczenia dla analizy przeprowadzonej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie w postępowaniu zmierzającym do wydania decyzji nr 39/2019 o środowiskowych uwarunkowaniach.

Na potrzeby przedmiotowego postępowania przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie została przeprowadzona analiza oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne. Przedsięwzięcie znajduje się na obszarze Dorzecza Odry, w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) RW60001619729 Bukowa. Przedmiotowa JCWP to naturalna część wód charakteryzująca się złym stanem ogólnym z uwagi na słaby stan ekologiczny. Słaby stan ekologiczny determinują wskaźniki takie jak: BZT5, OWO, przewodność, azot ogólny, azot amonowy, fosfor ogólny, fosfor fosforanowy (V), fitobentos. Dla przedmiotowej JCWP stwierdzono ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego. Przedmiotowa JCWP jest monitorowana. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest umiarkowany stan ekologiczny dla złagodzonych wskaźników: azot amonowy, fosfor ogólny, fosforany, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C, a także dla pozostałych wskaźników II klasy jakości zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny i ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz dobry stan chemiczny. Termin na osiągnięcia wskazanego celu środowiskowego przedłużono do roku 2027 dla wskaźników: azot ogólny, OWO, BZT5. Planowane przedsięwzięcie położone jest również w jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) GW60003, która charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym i ilościowym, dla której nie stwierdzono ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest utrzymanie dobrego stanu ilościowego i dobrego stanu chemicznego. Po wprowadzonych zmianach odprowadzanie wód opadowych z projektowanej trasy odbywać się będzie bezpośrednio w pobocza gruntowe i ziemne tereny pasa drogowego oraz odcinkowo do rowów drogowych poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Jej

nadmiar zostanie oddany do rowu melioracyjnego przecinającego drogę kl. „Z” w km ok. 0+765,66. Sposób odprowadzania wód nie stwarza i nie będzie stwarzać ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych w związku z realizacją i eksploatacją przedmiotowej inwestycji. Przedsięwzięcie nie będzie kolidować z ustaleniami i celami środowiskowymi, zawartymi w aktualnym Planie Gospodarowania wodami na Obszarze Dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r., poz. 332) lub stwarzać ryzyka ich niedotrzymania. W związku z powyższym mając na uwadze fakt, iż po wprowadzonych zmianach inwestycja nie będzie zlokalizowana na ciekach, co nie będzie się wiązać z wprowadzaniem zanieczyszczonych ścieków do wód i ziemi, a wody opadowe wsiąkać będą do gruntu w sposób naturalny oraz pobór wód podziemnych i powierzchniowych nie będzie miał miejsca, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Szczecinie stwierdził, że przedmiotowa inwestycja zarówno w fazie budowy jak i eksploatacji, nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko wodne i gruntowe, a tym samym nie nastąpi degradacja wód podziemnych i powierzchniowych spowodowana jakimikolwiek zanieczyszczeniami, jak również nie nastąpi pogorszenie stanu ekologicznego JCWP w rozbiciu na poszczególne jego elementy oraz na jej stan chemiczny, jak również nie wpłynie na stan chemiczny i ilościowy JCWPd. Ponadto ww. organ określił warunki dotyczące etapu realizacji inwestycji, które w opinii z dnia 13 września 2023 r. znak: SZ.ZZŚ.4.4901.165.2023.MTW zawarto pod numerami od 1 do 6. Warunki nr 2, 3, oraz 5 ww. opinii nie zostały uwzględnione ze względu na fakt, iż wynikają wprost z obowiązujących przepisów prawa, zgodnie z którymi zakazuje się niszczenia lub uszkodzenia urządzeń wodnych. W przypadku ich uszkodzenia, inwestor zobowiązany jest do naprawy powstałych uszkodzeń, w sposób zapewniający zachowanie dotychczasowej funkcji tych urządzeń (art. 192 ust. 1 pkt 1 w nawiązaniu do art. 17 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r., poz. 1478 ze zm.); właściciel gruntu nie może m. in. zmieniać kierunku i natężenia odpływu znajdujących się na jego gruncie wód opadowych lub roztopowych ani kierunku odpływu ze źródeł ze szkoda dla gruntów sąsiednich (art. 234 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne); w przypadku konieczności wykonania urządzeń wodnych (w tym odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń) wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego, zgodnie z art. 389 pkt 6 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne. Pozostałe warunki ujęte w numerach 1, 4, 6 ww. opinii organu właściwego do oceny wodnoprawnej zostały uwzględnione w orzeczeniu decyzji, zgodnie z którymi wskazuje się na konieczność prowadzenia prac budowlanych w taki sposób, aby nie powodować pogorszenia stosunków wodnych na gruntach sąsiednich i zachować urządzenia, a także zachować prawidłowe funkcjonowanie tych urządzeń z zachowaniem ich drożności, właściwego stanu technicznego oraz kierunku odpływu wód. Ponadto w przypadku kolizji prac inwestycyjnych z urządzeniami melioracji wodnych należy je przebudować z zachowaniem dotychczasowych kierunków spływu, a także przed rozpoczęciem robót poinformować właściwy terenowo Nadzór Wodny PGW WP.

Z uwagi na zakres i rodzaj prac, wnioskowane zmiany do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 24 października 2019 r. nie będą miały istotnego znaczenia dla analiz wykonanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, która była podstawą wydania wyżej wymienionej decyzji i oszacowanego oddziaływania względem emisji hałasu, zanieczyszczeń powietrza, a także gospodarki odpadami i gospodarki wodno-ściekowej na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, ponieważ nie przewiduje się wprowadzenia dodatkowych źródeł emisji gazów i pyłów do powietrza, a także dodatkowych emitorów hałasu w stosunku do założeń pierwotnych. Powyższe potwierdził również Powiatowy Inspektor Sanitarny w Policach przeprowadził analizę przedłożonej dokumentacji, stwierdzając, iż przedmiotowe przedsięwzięcie na będzie negatywnie oddziaływać na zdrowie i życie ludzi.

Jak wynika z przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, zgodnie z informacją pozyskaną od Zachodniopomorskiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie, na trasie przedmiotowej inwestycji zlokalizowane jest stanowisko archeologiczne – Będargowo – Nr na arkuszu AZP 31-04/29 (stanowisko 27). W związku z czym inwestor zobowiązał się do prowadzenia prac zgodnie z wymogami zawartymi w art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r., poz. 840 ze zm.) i art. 122 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.).

Analizując wpływ zmian przedsięwzięcia na krajobraz należy uznać, iż planowane modyfikacje projektowanego przedsięwzięcia nie wpłyną na analizę dokonaną w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach numer 39/2019. Planowana ścieżka rowerowa, czy też zmiana lokalizacji przepustu, a także pozostałe elementy podlegające przeprojektowaniu nie będą stanowiły istotnych dominant wysokościowych.

Podsumowując stwierdza się, iż realizacja i eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie zmiany decyzji nie wpłynie znacząco negatywnie na poszczególne komponenty środowiska.

Mając powyższe na uwadze, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji Stronie służy odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z art. 127 Kpa, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Zgodnie z art.7 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r., poz. 2111) wnioskodawca został zwolniony z konieczności wniesienia opłaty skarbowej za wydanie niniejszej decyzji.



Otrzymują:

1. W imieniu Inwestora – Gmina Kolbaskowo,
2. Pozostałe strony zgodnie z art. 49 Kpa.

Do wiadomości:

1. Dyrektor Zarządu Zlewni w Szczecinie PGW WP, ul. Mieszka I 33, 71-011 Szczecin (ePUAP)
2. Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Policach, ul. Kresowa 14, 72-010 Police (ePUAP)



Digitized by Google