



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-7.0530.18.2024  
Warszawa, 11 grudnia 2024 r.

Pan

## ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), zawiadamiam, że petycje z dni: 8 października oraz 14 listopada 2024 r., w sprawie wykreślenia lub zmiany rys. 7.10.5 w załączniku nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.), została rozpatrzona pozytywnie, a przekazane propozycje zmian zostaną poddane analizie pod kątem ewentualnego ich wykorzystania podczas planowanych w Ministerstwie Infrastruktury prac legislacyjnych.

## UZASADNIENIE

W pkt 7.10 załącznika nr 2 do rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, określono zasady oznakowania przystanków komunikacji zbiorowej. Na rys. 7.10.5 w załączniku nr 2 przedstawiono sposób oznakowania przystanku autobusowego na jezdni z odgięciem torów jazdy.

Istotne w sprawie jest, na co wskazano w piśmie, że zgodnie z art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 21 czerwca 2024 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) kierujący pojazdem, zbliżając się do oznaczonego przystanku autobusowego (trolejbusowego) na obszarze zabudowanym, jest obowiązany zmniejszyć prędkość, a w razie potrzeby zatrzymać się, aby umożliwić kierującemu autobusem (trolejbusem) włączenie się do ruchu, jeżeli kierujący takim pojazdem sygnalizuje kierunkowskazem zamiar zmiany pasa ruchu lub wjechania z zatoki na jezdnię.

Jednocześnie przepis art. 18 ust. 2 wyżej wymienionej ustawy, stanowi, iż kierujący autobusem (trolejbusem), o którym mowa w ust. 1, może wjechać na sąsiedni pas ruchu lub na jezdnię dopiero po upewnieniu się, że nie spowoduje to zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Należy podkreślić, że przywołana wyżej regulacja nie nakłada na kierującego pojazdem obowiązku ustąpienia pierwszeństwa kierującemu autobusem, lecz zmniejszenia prędkości lub zatrzymania się w celu umożliwić kierującemu autobusem włączenie się do ruchu. Obowiązek ten dotyczy jedynie przypadku, gdy kierujący autobusem zmienia pas ruchu albo wjeżdża z zatoki na jezdnię, co sygnalizuje kierunkowskazem.

Niezależnie od powyższego, należy wskazać, iż w przypadku w którym kierujący autobusem podczas ruszania z przystanku nie zmienia pasa ruchu i nie wyjeżdża z zatoki, mają zastosowanie – wobec kierującego autobusem – ogólne regulacje dotyczące włączania się do ruchu, zawarte w art. 17 przywołanej ustawy. Przepis art. 17 ust. 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, stanowi m.in., że włączanie się do ruchu następuje przy rozpoczynaniu jazdy po postoju lub zatrzymaniu się niewynikającym z warunków lub przepisów ruchu drogowego. Natomiast zgodnie z art. 17 ust. 2 kierujący pojazdem, włączając się do ruchu, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność oraz ustąpić pierwszeństwa innemu pojazdowi lub uczestnikowi ruchu.

Przychylając się do argumentów przedstawionych w petycji, wskazujących na problemy z interpretacją przepisów, jakie mogą powodować przystanki autobusowego na jezdni z odgięciem torów jazdy, przekazane w przedmiotowym piśmie propozycje zmian zostaną poddane analizie pod kątem ewentualnego ich wykorzystania podczas planowanych prac legislacyjnych.

Na koniec dziękuję za przedłożoną propozycję oraz zaangażowanie i troskę o interes publiczny. Sugestie, postulaty i argumenty prezentowane przez Obywateli i zainteresowane środowiska w przedmiotowej sprawie stanowią istotny materiał, który w Ministerstwie Infrastruktury jest analizowany i traktowany jako ważny element dialogu społecznego.

#### **POUCZENIE**

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z up. Ministra Infrastruktury

**Grzegorz Kuczaj**

Zastępca Dyrektora  
Departamentu Dróg Publicznych

#### **Informacja na temat przetwarzania danych osobowych**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;

- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572)
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
  - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
  - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
  - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
  - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: [inspektor.RODO@mi.gov.pl](mailto:inspektor.RODO@mi.gov.pl). Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.