



Rzeczpospolita Polska  
**GLÓWNY INSPEKTORAT  
TRANSPORTU DROGOWEGO**  
*Rzecznik prasowy*  
GITD/BGI/RP - 21 /2003

Warszawa, dn. 10 października 2003r.

### **KOMUNIKAT PRASOWY**

W dniu dzisiejszym zakończyła się kolejna, trzecia edycja, 6-miesięcznego szkolenia 80 kandydatów na inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego. Przyszli inspektorzy zostali wyłonieni na drodze wieloetapowej selekcji spośród kilku tysięcy chętnych. Musieli mieć ukończone 25 lat, posiadać obywatelstwo polskie, mieć nienaganną opinię oraz nie mogli być karani za przestępstwo popełnione umyślnie. Warunkiem koniecznym było również posiadanie co najmniej wykształcenia średniego.

Półroczne szkolenie było prowadzone przez najwyższej klasy polskich specjalistów, przy widocznej pomocy niemieckich ekspertów. Podczas wykładów kursanci zdobywali wiedzę z zakresu przepisów kodeksu drogowego, kontroli dokumentów, warunków technicznych pojazdów, kodeksu pracy, czasu pracy i odpoczynku kierowców, warunków przewozu towarów niebezpiecznych, transportu zwierząt, odpadów, dostępu do rynku i zawodu i innych tematów niezbędnych w codziennej pracy inspektora. Ośmiotygodniowa teoria przeplatała się z 16-tygodniową praktyką na drogach, w trakcie której kandydaci na inspektorów poznawali swoją przyszłą codzienną pracę. Kandydaci na inspektorów uczestniczyli również w zajęciach z pierwszej pomocy oraz taktyk i technik interwencji.

Dotychczasowa działalność Inspekcji wpłynęła znacząco na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz przyczyniła się do stworzenia warunków uczciwej konkurencji na rynku usług transportowych.

Do zadań Inspekcji należy między innymi kontrola:

- stanu technicznego pojazdów wykonujących transport drogowy;
- przestrzegania przepisów dotyczących okresów prowadzenia pojazdów, obowiązkowych przerw oraz czasu odpoczynku kierowcy;
- przestrzegania szczegółowych zasad i warunków transportu zwierząt, przewozów towarów niebezpiecznych (ADR), przewozów szybko psujących się artykułów żywnościowych (ATP), transportu odpadów

Nowo mianowani inspektorzy, którzy w poniedziałek rozpoczną pracę na polskich drogach, dołączą do pracujących już 160 inspektorów. W ciągu roku działalności funkcjonariusze ITD skontrolowali ponad 70 tysięcy pojazdów, w tym 21 tysięcy pojazdów należących do przewoźników zagranicznych, i nałożyli na przewoźników kary w wysokości prawie 35 mln PLN.

