**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

*PROJEKT ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – POPRAWA WARUNKÓW RUCHU I PRZEPUSTOWOŚCI W OBSZARZE WĘZŁA KLUCZ W OKRESIE WZMOŻONEGO RUCHU TURYSTYCZNEGO*

1. **Zamawiający**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie Rejon w Szczecinie, ul. Pomorska 47, 70-812 Szczecin, e-mail: rejon.szczecin@gddkia.gov.pl

1. **Przedmiot zamówienia**

Przedmiot specyfikacji określa wymagania dotyczące wykonania i odbioru usługi polegającej na opracowaniu projektu zmian w stałej organizacji ruchu w obszarze węzła Klucz (A6/S3), mającego na celu poprawę warunków ruchu i przepustowości w okresie wzmożonego ruchu turystycznego dla relacji Gorzów Wlkp. – Świnoujście oraz relacji Świnoujście - Gorzów Wlkp.

Zadanie realizowane będzie w dwuetapowo:

**2.1.** Wykonanie koncepcji zmian w stałej organizacji ruchu w dwóch wariantach:

* **WARIANT I** – obejmujący zmiany w oznakowaniu pionowym z korektą oznakowania poziomego w obszarze węzła, z ewentualnym wskazaniem użytkownikom tras alternatywnych tj.: dróg publicznych na terenie województwa zachodniopomorskiego;
* **WARIAN II** – obejmujący zmiany w oznakowaniu pionowym i poziomym oraz analizą geometrii umożliwiającą wykorzystanie istniejącego przekroju łącznic relacji Gorzów Wlkp. – Świnoujście oraz relacji Świnoujście - Gorzów Wlkp.

**2.2.** Wykonanie dokumentacji projektowej umożliwiającej zarządcy drogi wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu, zgodnie z obowiązującymi przepisami. dla wybranego wariantu.

1. **Lokalizacja zamówienia**

Odcinek drogi krajowej nr A6 i S3 obejmujący obszar węzła Klucz.

1. **Zakres przedmiotu zamówienia**

**4.1. ETAP I**

Wykonanie koncepcji organizacji ruchu dla w dwóch wariantów.

* **Wariant I - obejmujący zmiany w oznakowaniu pionowym z korektą oznakowania poziomego w obszarze węzła, z ewentualnym wskazaniem użytkownikom tras alternatywnych tj.: dróg publicznych na terenie województwa zachodniopomorskiego**

Warunki i założenia:

* zmiany w oznakowaniu pionowym obowiązujące wyłącznie w okresie wakacyjnym, w ciągu trasy głównej S3 i A6;
* zamawiający dopuszcza wprowadzenie korekt w istniejącym oznakowaniu pionowym, bez naruszenia konstrukcji i lica znaku;
* korekta oznakowania poziomego – taśmy odblaskowe koloru żółtego;

konstrukcja i sposób mocowania znaków oraz tablic powinna umożliwiać zarządcy drogi ich szybki demontaż lub przesłonięcie/obrócenie.

* **Wariant II - obejmujący zmiany w oznakowaniu pionowym i poziomym oraz analizę geometrii umożliwiającą wykorzystanie istniejącego przekroju łącznic relacji Gorzów Wlkp. – Świnoujście oraz relacji Świnoujście - Gorzów Wlkp.**

Warunki i założenia:

* zmiany w oznakowaniu pionowym i poziomym w ciągu autostrady A6
(obszar węzła Klucz) dla relacji Świnoujście – Gorzów Wlkp.;
* zmiany w oznakowaniu pionowym i poziomym w ciągu drogi S3 (w obszarze węzła Klucz) dla relacji Gorzów Wlkp. – Świnoujście;
* wykorzystanie istniejącego przekroju łącznic relacji Gorzów Wlkp. – Świnoujście oraz relacji Świnoujście - Gorzów Wlkp.;
* wykonanie analizy istniejącej geometrii w obszarze rozwidlenia trasy głównej i łącznicy wraz z analizą przejezdności;
* wprowadzenie zmian w lokalizacji urządzeń brd oraz słupów oświetleniowych lub wskazanie zakresu korekty geometrii, niezbędnego do wprowadzenia założonych zmian w stałej organizacji ruchu;
* zmiany w oznakowaniu poziomym i pionowym, w tym również oznakowanie kierunkowe;
* zakres zmian w obszarze rozwidlenia powinien umożliwiać bezpieczny zjazd
z prawego pasa ruchu drogi ekspresowej i autostrady przy prędkości – min. 70 km/h;
* zmiana lokalizacji barier i osłon energochłonnych, zgodnie z obowiązującymi wymaganiami;
* zmiana lokalizacji lub likwidacja słupów oświetleniowych;
* czasowe wykorzystanie prawego pasa autostrady (jezdnia prawa Kołbaskowo - Gdańsk) jako pasa wyłączania;

**4.2. ETAP II**

Wykonanie projektu zmian w stałej organizacji ruchu dla wybranego wariantu:

* uzyskanie wszystkich wymaganych prawem opinii (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784, z późn. zm.)
* zatwierdzenie dokumentacji projektowej
1. **Pozostałe uwarunkowania realizacji dokumentacji – projektu organizacji ruchu**
* Należy zastosować oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu, które spełniają warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).
* Projektowane rozwiązania organizacji ruchu powinny zapewnić wysoki poziom bezpieczeństwa oraz komfort podróży, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, natomiast stosowane materiały powinny zapewnić trwałość oznakowania
i utrzymanie wymaganych parametrów (takich, jak widoczność, odblaskowość)
w całym okresie przewidzianym do użytkowania.
* Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę danych osobowych, materiałów wyjściowych wykonywanych i otrzymanych, niezbędnych dla wykonania przedmiotu Umowy, do czasu ich przekazania Zamawiającemu.
* Wykonawca będzie ponosił wszelkie opłaty, w tym administracyjne związane
z wykonaniem przedmiotu zamówienia.
* Wykonawca przekaże Zamawiającemu nieograniczone majątkowe prawa autorskie do całości przedmiotu zamówienia, w tym tekstu, grafiki i fotografii. Wykonawca wyrazi zgodę na wykonywanie przez Zamawiającego autorskich praw zależnych. Wykonawca wyrazi zgodę na wykonywanie przez Zamawiającego utworów pochodnych, z wykorzystaniem w nich części lub całości dokumentacji. Z tytułu powyższego, jak również z tytułu eksploatacji utworów pochodnych, Wykonawcy nie będzie przysługiwało dodatkowe wynagrodzenie.
* Prowadzone w pasie drogowym prace związane z realizacją przedmiotu zamówienia Wykonawca oznakuje we własnym zakresie i na własny koszt, zgodnie
z opracowanym we własnym zakresie projektem organizacji ruchu.
* Zamawiający udostępni Wykonawcy posiadaną w swoich zasobach dokumentację przedmiotowego odcinka drogi.
1. **Termin realizacji zamówienia**

Termin wykonania usługi dla etapu I - 14 dni od daty podpisania umowy.

Termin wykonania usługi dla etapu - II 21 dni od daty akceptacji wariantu
przez Zamawiającego.

Zamawiający w terminie do 7 dni dokona wyboru wariantu umożliwiając Wykonawcy realizacje kolejnego etapu.

1. **Kryteria wyboru oferty**

Kryteria wyboru oferty i ich znaczenie: cena 100%

1. **Potencjał kadrowy**

Wykonawca zobowiązuje się do dysponowania składem osobowym posiadającym odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia do wykonania Przedmiotu zamówienia oraz dysponowania zapleczem materialnym i technicznym umożliwiającym wykonanie umowy zgodnie z jej przedmiotem i treścią.

Wykonawca winien wskazać osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, legitymującymi się doświadczeniem i kwalifikacjami (uprawnieniami) odpowiednimi do funkcji, jaka zostanie im powierzona. Wykonawca, wskaże osoby na funkcje i w ilości wymienionej poniżej:

Funkcja: Projektant specjalności drogowej

Liczba osób: 1

Minimalne kwalifikacje: posiadanie uprawnień projektowych bez ograniczeń o specjalności drogowej.

1. **Zasady poruszania się po terenie pasa drogowego**

Wykonawca realizując przedmiot zamówienia zobowiązuje się do wykonania czynności związanych z wykonaniem wizji terenu w sposób:

* nie zagrażający innym uczestnikom drogi;
* zgodny z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym;
* nie utrudniający prowadzenie prac utrzymaniowych.

Zamawiający informuje, że zgodnie z art. 49 ust. 3 ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 30 sierpnia 2012r. zabrania się zatrzymywania lub postoju pojazdu na autostradzie lub drodze ekspresowej w innym miejscu niż wyznaczone w tym celu.

Jednocześnie informujemy, że o każdym wejściu na teren pasa drogowego w celu dokonania czynności związanych z realizacją przedmiotu zamówienia powiadomić i uwzględnić z właściwym terenowo Kierownikiem Obwodu Drogowego.

1. **Warunki płatności**

Za wykonanie przedmiotu zamówienia Wykonawca otrzyma wynagrodzenie zgodne
ze stawką podaną w formularzu cenowym (załącznik nr 4a).

Podstawą do wystawienia faktury płatnej po zakończeniu realizacji zadania jest podpisany przez Wykonawcę i Zamawiającego protokół zdawczo – odbiorczy. Płatność wynagrodzenia na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę w fakturze nastąpi w terminie 30 dni od dnia otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT. Za datę realizacji płatności uważa się dzień, w którym Zamawiający wydał swojemu bankowi dyspozycję polecenia przelewu pieniędzy na konto Wykonawcy.