

Załącznik nr 6. Szczegółowa analiza oddziaływań planowanych rodzajów prac przewidzianych w projekcie PZUID

Odniesienie do rozdziału w Prognozie	Przewidywane znaczące oddziaływania na środowisko w przypadku realizacji projektu PZUID					
	Grupa prac					
	Prace związane z oznakowaniem i systemami nawigacyjnymi					
	Rodzaj prac					
	prace konserwacyjno-remontowe oznakowania nawigacyjnego (w tym pław, dalb, staw)					
Komponent środowiska	Wyniki analiz					
	Zidentyfikowane oddziaływania	Charakter oddziaływań*	Rodzaj**	Czas trwania***	Możliwe oddziaływania skumulowane	
5.7.1.	Ziemia i gleba	brak oddziaływań	n.d.	n.d.	n.d.	nie przewiduje się oddziaływania skumulowanego
5.7.2	Wody powierzchniowe	etap realizacji: potencjalne zmiany cech fizykochemicznych wód w wyniku wystąpienia zanieczyszczenia wody na skutek wycieków z jednostek realizujących prace konserwacyjno-remontowe	negatywne mniej znaczące	bezpośrednie	krótkoterminowe	nie przewiduje się oddziaływania skumulowanego
5.7.3	Wody podziemne	brak oddziaływań	n.d.	n.d.	n.d.	nie przewiduje się oddziaływania skumulowanego
5.7.4	Klimat i powietrze	etap realizacji: emisja gazów i pyłów przez jednostki pływające i maszyny realizujące prace konserwacyjno-remontowe	negatywne mniej znaczące	pośrednie	krótkoterminowe	nie przewiduje się oddziaływania skumulowanego
5.7.5	Krajobraz	etap realizacji: krótkotrwałe i lokalne pogorszenie walorów krajobrazowych, w wyniku obecności maszyn, urządzeń i środków transportu	negatywne mniej znaczące	bezpośrednie	krótkoterminowe	nie przewiduje się oddziaływania skumulowanego
5.7.6	Zasoby naturalne	brak oddziaływań	n.d.	n.d.	n.d.	nie przewiduje się oddziaływania skumulowanego
5.7.7	Różnorodność biologiczna, obszary chronione	etap realizacji: płoszenie i niepokojenie zwierząt (ryb, ptaków, ssaków); wabienie ptaków przez sztuczne światło	negatywne mniej znaczące	bezpośrednie	krótkoterminowe	nie przewiduje się oddziaływania skumulowanego
5.7.8	Ludzie i dobra materialne	etap realizacji: zwiększona emisja wibracji i hałasu związana z pracą sprzętu używanego do prac terenowych; etap eksploatacji: poprawa bezpieczeństwa załogi statków poprzez utrzymanie oznakowania nawigacyjnego w dobrym stanie	etap realizacji: negatywne mniej znaczące; etap eksploatacji: pozytywne mniej znaczące	pośrednie	etap realizacji krótkoterminowe; etap eksploatacji: długoterminowe	potencjalny pozytywny wpływ skumulowany z innymi działaniami w zakresie utrzymania infrastruktury dostępowej od strony morza do portów i przystani morskich
5.7.9	Zabytki	brak oddziaływań	n.d.	n.d.	n.d.	nie przewiduje się oddziaływania skumulowanego
Komentarz/uwagi:						

Odniesienie do rozdziału w Prognozie	Przewidywane znaczące oddziaływania na środowisko w przypadku realizacji projektu PZUID					
	Grupa prac					
	Prace związane z oznakowaniem i systemami nawigacyjnymi					
	Rodzaj prac					
	ustanowienie nowego oznakowania nawigacyjnego oraz uruchomienie świateł nawigacyjnych					
Komponent środowiska	Wyniki analiz					
	Zidentyfikowane oddziaływania	Charakter oddziaływań*	Rodzaj**	Czas trwania***	Możliwe oddziaływania skumulowane	
5.7.1.	Ziemia i gleba	brak oddziaływań	n.d.	n.d.	n.d.	nie przewiduje się oddziaływania skumulowanego
5.7.2	Wody powierzchniowe	brak oddziaływań	n.d.	n.d.	n.d.	nie przewiduje się oddziaływania skumulowanego
5.7.3	Wody podziemne	brak oddziaływań	n.d.	n.d.	n.d.	nie przewiduje się oddziaływania skumulowanego
5.7.4	Klimat i powietrze	brak oddziaływań	n.d.	n.d.	n.d.	nie przewiduje się oddziaływania skumulowanego
5.7.5	Krajobraz	brak oddziaływań	n.d.	n.d.	n.d.	nie przewiduje się oddziaływania skumulowanego
5.7.6	Zasoby naturalne	brak oddziaływań	n.d.	n.d.	n.d.	nie przewiduje się oddziaływania skumulowanego
5.7.7	Różnorodność biologiczna, obszary chronione	etap eksploatacji: niepokojenie zwierząt w wyniku lokalnej emisji światła	negatywne mniej znaczące	bezpośrednie	długoterminowe	nie przewiduje się oddziaływania skumulowanego
5.7.8	Ludzie i dobra materialne	poprawa bezpieczeństwa załogi statków poprzez utrzymanie oznakowania nawigacyjnego w dobrym stanie	pozytywne mniej znaczące	pośrednie	długoterminowe	potencjalny pozytywny wpływ skumulowany z innymi działaniami w zakresie utrzymania infrastruktury dostępowej od strony morza do portów i przystani morskich
5.7.9	Zabytki	brak oddziaływań	n.d.	n.d.	n.d.	nie przewiduje się oddziaływania skumulowanego
Komentarz/uwagi:						

Odniesienie do rozdziału w Prognozie	Przewidywane znaczące oddziaływania na środowisko w przypadku realizacji projektu PZUID					
	Grupa prac					
	Prace związane z oznakowaniem i systemami nawigacyjnymi					
	Rodzaj prac					
	prace konserwacyjno-remontowe systemów nawigacyjnych					
Komponent środowiska	Wyniki analiz					
	Zidentyfikowane oddziaływania	Charakter oddziaływań*	Rodzaj**	Czas trwania***	Możliwe oddziaływania skumulowane	
5.7.1.	Ziemia i gleba	brak oddziaływań	n.d.	n.d.	n.d.	nie przewiduje się oddziaływania skumulowanego
5.7.2	Wody powierzchniowe	brak oddziaływań	n.d.	n.d.	n.d.	nie przewiduje się oddziaływania skumulowanego
5.7.3	Wody podziemne	brak oddziaływań	n.d.	n.d.	n.d.	nie przewiduje się oddziaływania skumulowanego
5.7.4	Klimat i powietrze	brak oddziaływań	n.d.	n.d.	n.d.	nie przewiduje się oddziaływania skumulowanego
5.7.5	Krajobraz	brak oddziaływań	n.d.	n.d.	n.d.	nie przewiduje się oddziaływania skumulowanego
5.7.6	Zasoby naturalne	brak oddziaływań	n.d.	n.d.	n.d.	nie przewiduje się oddziaływania skumulowanego
5.7.7	Różnorodność biologiczna, obszary chronione	brak oddziaływań	n.d.	n.d.	n.d.	nie przewiduje się oddziaływania skumulowanego
5.7.8	Ludzie i dobra materialne	poprawa bezpieczeństwa załóg statków poprzez utrzymanie oznakowania nawigacyjnego w dobrym stanie	pozytywne mniej znaczące	pośrednie	długoterminowe	potencjalny pozytywny wpływ skumulowany z innymi działaniami w zakresie utrzymania infrastruktury dostępowej od strony morza do portów i przystani morskich
5.7.9	Zabytki	brak oddziaływań	n.d.	n.d.	n.d.	nie przewiduje się oddziaływania skumulowanego
Komentarz/uwagi:						

\* oddziaływanie negatywne znaczące, oddziaływanie negatywne mniej znaczące, brak oddziaływań, pozytywne mniej znaczące, pozytywne znaczące

\*\* bezpośrednie, pośrednie, wtórne

\*\*\* stałe, chwilowe, krótkoterminowe, średnioterminowe, długoterminowe