



Szczecin, dnia 26 października 2023 r.

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W SZCZECINIE

WONS.420.18.2023.AG.9

DECYZJA Nr 16/2023 o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.) – zwanej dalej Kpa, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. c i lit. f oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), zwanej dalej ustawą ooś, w związku z § 3 ust. 1 pkt 34, 46, 81, § 3 ust. 2 pkt 1 w związku z § 2 ust. 1 pkt 34, § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 72 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Pawła Cieszyńskiego działającego z upoważnienia Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A., z dnia 13 lipca 2023 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa budynku załóg jednostek pływających Straży Granicznej z nabrzeżem dla postoju jednostek pływających Straży Granicznej wraz z infrastrukturą towarzyszącą” zlokalizowanego w gminie Świnoujście,

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko i jednocześnie ustalam poniższe warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia

1. Przed rozpoczęciem budowy przeprowadzić badania pod kątem występowania niewybuchów i niewypałów na dnie morskim. Ponadto należy przygotować plan postępowania z obiektami niebezpiecznymi, uwzględniając sposób prowadzenia prac operacyjnych na morzu jak i ewentualne usuwanie lub omijanie miejsc zalegania takich obiektów. W sytuacji natrafienia na przedmiotowe obiekty, Inwestor winien poinformować o tym fakcie odpowiednie instytucje oraz zastosować się do wydanych poleceń.
2. Miejsce przeznaczone pod zaplecze budowy, magazynowanie materiałów budowlanych, odpadów oraz bazę transportową zorganizować uwzględniając jak najmniejsze przekształcenie terenu, na nawierzchni zabezpieczającej przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego (np. wykładając podłoże płytami betonowymi) oraz usytuować poza siedliskami przyrodniczymi o kodach: 1210, 2110, 2120, 2130 oraz 2180. Po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu.
3. Prace ograniczyć wyłącznie do działek inwestycyjnych i prowadzić w sposób nie ingerujący w tereny sąsiednie.
4. Podczas prowadzenia prac budowlanych, przekształcenie i wykorzystanie elementów przyrodniczych winno odbywać się wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia.

5. Prace związane z realizacją inwestycji prowadzić pod nadzorem przyrodniczym, który powinien składać się ze specjalistów posiadających wiedzę praktyczną z następujących dziedzin: botaniki, ichtiologii, chiropterologii, ornitologii i teriologii, posiadających doświadczenie w prowadzeniu prac terenowych oraz identyfikacji gatunków flory i fauny. Skład nadzoru przyrodniczego należy dostosować do aktualnie prowadzonych prac na danym etapie przedsięwzięcia. Zadaniem nadzoru przyrodniczego będzie m.in.:
 - a) ustalenie dokładnego terminu prac bagrowniczych i innych prac związanych z ingerencją w środowisko wodne i lądowe;
 - b) wykonanie szczegółowej inwentaryzacji dendrologicznej drzew przeznaczonych do wycinki, przed przystąpieniem do prac wycinkowych;
 - c) bieżąca kontrola terenu budowy oraz rejonu prowadzonych prac pod kątem występowania gatunków podlegających ochronie;
 - d) nadzór nad przenoszeniem gatunków chronionych oraz wybór odpowiedniego miejsca, w które mają być przeniesione;
 - e) współuczestniczenie w wyborze lokalizacji planowanego miejsca odpoczynku dla fok;
 - f) bieżąca eliminacja nieprzewidzianych skutków realizacji inwestycji.
6. W zakresie wycinki drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia:
 - a) wycinkę przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym w terminie od 1 marca do 15 października. Dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w okresie lęgowym w uzasadnionym przypadku, podyktowanym względami technologicznymi, wyłącznie po wcześniejszym wykluczeniu przez ornitologa obecności gniazd i lęgów;
 - b) maksymalnie do 3 dni przed rozpoczęciem wycinki należy przeprowadzić kontrolę zajęcia siedlisk przez ornitofaunę. W przypadku stwierdzenia lęgów należy zaprzestać prowadzenia prac do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda, możliwość ponownego podjęcia prac skonsultować ze specjalistą ornitologiem;
 - c) niezależnie od terminu wycinki, nie wcześniej niż 2-3 dni przed rozpoczęciem wycinki, specjalista chiropterolog winien dokonać oględzin drzew pod kątem występowania stanowisk nietoperzy. W przypadku ich stwierdzenia, należy wstrzymać prace, a nadzór przyrodniczy wskaże dalsze sposoby postępowania.
7. W odniesieniu do drzew nieprzeznaczonych do usunięcia:
 - a) egzemplarze znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca prowadzenia prac zabezpieczyć przed możliwymi uszkodzeniami poprzez zastosowanie wygradzenia. W przypadku braku możliwości zastosowania ogrodzenia ochronnego zastosować zabezpieczenie pni np. w formie odeskowania, a po zakończeniu prac wykonać demontaż zabezpieczenia;
 - b) prace w obrębie strefy korzeniowej wykonywać ręcznie najlepiej w czasie pochmurnej, deszczowej pogody. Odslonięte korzenie należy jak najszybciej przykryć gruntem;
 - c) w obrębie strefy korzeniowej nie składować żadnych materiałów budowlanych.
8. Przed rozpoczęciem prac należy dokonać oględzin terenu przedsięwzięcia pod kątem występowania siedlisk chronionych gatunków roślin i zwierząt.
9. Powstające w trakcie prac budowlanych otwarte wykopy zabezpieczyć przed wpadaniem do nich zwierząt oraz regularnie kontrolować (nie rzadziej niż raz dziennie) pod kątem obecności w nich zwierząt. W przypadku ich stwierdzenia, należy je bezzwłocznie odłowić i przenieść poza teren inwestycji, zgodnie ze wskazaniami nadzoru przyrodniczego.
10. Przystosować część falochronu centralnego do możliwości wypoczywania na nim fok, przy uwzględnieniu ich izolacji od lądu (drapieżników lądowych i ludzi). Lokalizacja miejsca winna zostać wybrana przy współudziale nadzoru przyrodniczego.
11. Materiały sypkie zabezpieczyć przed wywiewaniem i nadmiernym pyleniem zarówno podczas transportu, jak i podczas ich magazynowania np. poprzez przykrywanie plandekami.

12. Plac budowy oraz jednostki pływające wyposażyć w maty i sorbenty ograniczające i zbierające ewentualne wycieki substancji ropopochodnych. Zużyte sorbenty gromadzić w specjalnym pojemniku, a następnie przekazać do zagospodarowania.
13. Zabrania się wylewania olejów oraz innych substancji niebezpiecznych do gruntu.
14. Prace emitujące wysoki poziom hałasu (np. praca kafarów) wykonywać w porze dnia, tj. w godzinach 6.00 - 22.00, z wyłączeniem prac wymagających ciągłości procesu.
15. Zaniechać wszelkich działań mogących doprowadzić do zaburzeń reżimu hydrologicznego i hydrogeologicznego obszaru objętego planowanym przedsięwzięciem i jego sąsiedztwa.
16. Na etapie budowy zaopatrzenie w wodę realizować z beczkowsów oraz zbiorników wody usytuowanych na jednostkach pływających biorących udział w budowie, natomiast ścieki bytowe gromadzić w szczelnych zbiornikach bezodpływowych, a następnie zlecić opróżnianie i wywożenie uprawnionym podmiotom.
17. W celu ograniczenia zmętnienia wody, prace realizacyjne w części morskiej prowadzić z podziałem na etapy.
18. Urobek pochodzący z pogłębiania dna morskiego wykorzystać w celu budowy planowanego terenu załadowanego, pod warunkiem spełnienia wytycznych dotyczących jego czystości oraz właściwych parametrów geotechnicznych. Pozostałą część urobku zdeponować na klapowisku uzgodnionym z Dyrektorem Urzędu Morskiego w Szczecinie. Zanieczyszczony urobek należy przekazać do unieszkodliwienia.
19. Informować Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie o terminach rozpoczęcia i zakończenia prac przez jednostki pływające.
20. Odcinki instalacji zaizolowanych rurociągów wykonać z materiałów gwarantujących szczelność, wytrzymałość i nieagresywność dla środowiska oraz posiadających niezbędne aprobaty techniczne.
21. Zastosować nowoczesną izolację antykorozyjną podnoszącą trwałość rurociągu przy punkcie tankowania.
22. Wyposażyć instalację technologiczną punktu tankowania paliwa DMA w monitoring szczelności zbiornika.
23. Elementy konstrukcyjne zbiornika magazynowego na paliwo dobrać ze stali o podwyższonej wytrzymałości.
24. Przed wypełnieniem zbiornika magazynowego na paliwo płynne, przeprowadzić kontrolę szczelności nieniszczącą jego spoin.
25. Na etapie eksploatacji projektowane powierzchnie utwardzone utrzymywać w standardzie zapewniającym szczelność podłoża oraz zabezpieczającym przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego.
26. Rezerwę benzyny przechowywać w metalowych, ocynkowanych kanistrach w wiacie ze szczelną, obramowaną powierzchnią utwardzoną, uniemożliwiającą przedostanie się paliwa do gruntu, wód powierzchniowych i podziemnych.
27. Stanowisko zlewowe usytuować na szczelnej tacy, uniemożliwiającej przedostanie się paliwa do gruntu.
28. Naprawy sprzętu mechanicznego prowadzić w miejscach do tego celu wcześniej przygotowanych, utwardzonych i uszczelnionych, zabezpieczonych przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego.
29. Stację tankowania jednostek pływających wyposażyć w nawodne rękawy przeciwrozlewowe, a sam proces tankowania prowadzić przy zastosowaniu szczelnych lejków i nawodnych rękawów przeciwrozlewowych zatrzymujących ewentualne rozlewy paliwa.
30. W przypadku rozlewu produktów naftowych i ropopochodnych z maszyn lub pojazdów, stosować sorbenty, nawodne rękawy przeciwrozlewowe zabezpieczające przed przedostawaniem się szkodliwych substancji do wód i do ziemi.

31. Na etapie eksploatacji zaopatrzenie w wodę należy realizować z sieci wodociągowej, natomiast ścieki sanitarne z punktu odbioru ścieków sanitarnych z jednostek pływających oraz węzła sanitarnego zlokalizowanego w budynku odprowadzać do przyłącza kanalizacji sanitarnej.
32. Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe, odprowadzać grawitacyjnie z powierzchni utwardzonych, oczyszczać w separatorach substancji ropopochodnych i w osadnikach piasku, a następnie odprowadzać nowoprojektowanym wylotem do wód akwenu Portu Zewnętrznego w Świnoujściu.

Uzasadnienie

W dniu 19 lipca 2023 r. Pan Paweł Cieszyński działający z upoważnienia Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A., przedłożył w tutejszym urzędzie wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa budynku załóg jednostek pływających Straży Granicznej z nabrzeżem dla postoju jednostek pływających Straży Granicznej wraz z infrastrukturą towarzyszącą” zlokalizowanego w gminie Świnoujście.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, będąc na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. c) oraz lit. f) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), organem właściwym do wydania wspomnianej decyzji, przeanalizował przedłożoną dokumentację pod kątem formalnym i stwierdzając braki uniemożliwiające wszczęcie postępowania w przedmiotowej sprawie, pismem z dnia 25 lipca 2023 r., znak: WONS.420.18.2023.AG.1, wezwał do jego uzupełnienia w następującym zakresie: wyjaśnienia zasadności zastosowania przepisów ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacji skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu (Dz. U. 2023 r. poz. 924 z późn. zm.) w odniesieniu do planowanego zamierzenia inwestycyjnego; przedłożenia oryginału lub urzędowo poświadczonego odpisu pełnomocnictwa dla Pani Edyty Struk; przedłożenia mapy przedstawiającej dane sytuacyjne i wysokościowe, sporządzonej w skali umożliwiającej szczegółowe przedstawienie przebiegu granic terenu, którego dotyczy wniosek, oraz obejmującą obszar, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie, o której mowa w art. 74 ust. 1 pkt 4 ustawy o oś; przedłożenia mapy, w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na którym w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska, wraz z wyznaczoną odległością 100 m od granic terenu, opracowanej na podkładzie sytuacyjno-wysokościowym. Powyższe dokumenty uzupełniono w dniach 11 sierpnia 2023 r., 21 sierpnia 2023 r. oraz 23 sierpnia 2023 r.

Będąc zatem w posiadaniu wniosku kompletnego pod względem formalnym, tutejszy organ ustalił strony postępowania i pismem z dnia 23 sierpnia 2023 r., znak: WONS.420.18.2023.AG.3 zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie oraz o przysługujących im uprawnieniach wskazując, że osoby, którym przysługuje status strony mają możliwość: czynnego udziału w każdym stadium postępowania, zapoznania się z przedłożoną dokumentacją w przedmiotowej sprawie, wypowiedzenia się, co do zebranych materiałów i dowodów, zgłaszania swoich uwag i wniosków. Tym samym zapewniono stronom możliwość udziału w postępowaniu.

W toku prowadzonego postępowania, mając na uwadze art. 19 ust. 2 ww. ustawy o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu, tutejszy organ pismem z dnia 25 lipca 2023 r. (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 924 z późn. zm.) poinformował Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o złożeniu wniosku o wydanie wnioskowanej decyzji dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Po przeanalizowaniu informacji dotyczących planowanego przedsięwzięcia oraz uwarunkowań znajdujących się w miejscu jego realizacji i w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia, tutejszy organ stwierdził konieczność uzupełnienia przedłożonej dokumentacji pod względem merytorycznym i pismem z dnia 23 sierpnia 2023 r. znak: WONS.420.18.2023.AG.4 wezwał o jej uzupełnienie. W dniach 18 września

2023 r., 19 września 2023 r. oraz 20 września 2023 r. przedłożono uzupełnienia stanowiące odpowiedź na zagadnienia poruszane w powyższym wezwaniu.

Uznając, że przedłożona dokumentacja umożliwi rozstrzygnięcie, czy dla planowanego przedsięwzięcia wymagane jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, mając na uwadze art. 64 ustawy o oś, tutejszy organ pismami z dnia 22 września 2023 r., odpowiednio znak: WONS.420.18.2023.AG.5, WONS.420.18.2023.AG.6, WONS.420.18.2023.AG.7 wystąpił o zajęcie wymaganego stanowiska w przedmiotowej sprawie do: Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie, Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

W odpowiedzi na powyższe, pismem z dnia 09 października 2023 r., znak: SZ.RZŚ.4901.13.2023.NL Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia i jednocześnie określił warunki realizacji przedsięwzięcia chroniące środowisko gruntowo-wodne.

W dniu 10 października 2023 r., pismem z dnia ONS.ZNS.403.15.2023 Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Szczecinie stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wskazując, iż realizacja zamierzenia nie powinna naruszyć warunków higienicznych oraz stanowić zagrożenia dla zdrowia ludzi.

W dniu 10 października 2023 r. pismem znak: WŚ.52010.35.23.AZ(9) Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia w odniesieniu do obszaru morskiego wskazując, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać ani nie wpłynie w znaczący sposób na środowisko ekosystemu morskiego obszaru objętego planowanym przedsięwzięciem.

W toku postępowania, pismem z dnia 11 października 2023 r., znak: WONS.420.18.2023.AG.8 tutejszy organ zgodnie z art. 10 § 1 ustawy Kpa przed wydaniem decyzji, zapewnił stronom postępowania możliwość zapoznania się ze zgromadzoną w sprawie dokumentacją oraz wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów w sprawie oraz zgłoszenia żądań. W wyznaczonym terminie strony postępowania nie zgłosiły się do tutejszego urzędu w celu zapoznania się ze zgromadzoną w przedmiotowej sprawie dokumentacją, nie wpłynęły również żadne uwagi i wnioski.

Przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 34, 46, 81 oraz § 3 ust. 2 pkt 1 w związku z § 2 ust. 1 pkt 34, § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 72 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), wpisuje się do katalogu przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, tj. jako: *instalacje do dystrybucji: ropy naftowej, produktów naftowych, substancji lub mieszanin, w rozumieniu odpowiednio art. 3 pkt 1 i 2 rozporządzenia nr 1907/2006, niebędących produktami spożywczymi - z wyłączeniem stacji paliw gazu płynnego lub sprężonego; pozyskiwanie gruntu na skutek trwałego odkładu na obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej; sieci kanalizacyjne o całkowitej długości przedsięwzięcia nie mniejszej niż 1 km, z wyłączeniem przebudowy tych sieci metodą bezwykopową, sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanych w pasie drogowym i obszarze kolejowym, przyłączy do budynków; przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 2 ust. 1 i niespełniające kryteriów, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 1; przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach.*

Niniejszą decyzję wydano na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kpa stwierdzającego, iż załatwienie sprawy przez organ administracji publicznej odbywa się poprzez wydanie

decyzji, jak również w oparciu o art. 84 ustawy ooś wskazujący, że w przypadku nie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, właściwy organ stwierdza brak tej oceny, a załącznikiem do decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy ooś, właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po potwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Należy jednak wskazać, że z obowiązku tego zwolniony jest organ w przypadku decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej dla inwestycji w zakresie terminalu.

Tutejszy organ przeanalizował przedłożoną dokumentację w kontekście uwarunkowań wynikających z art. 63 ust. 1 ustawy ooś, po czym uwzględniając zakres, lokalizację przedsięwzięcia oraz zaproponowane w przedłożonym materiale dowodowym działania minimalizujące wpływ przedsięwzięcia na środowisko, jak również opinie organów współuczestniczących zdecydował, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia objętego wnioskiem nie będzie konieczne, o czym przesądziły poniższe przesłanki.

Jak wynika z przedłożonej dokumentacji inwestycja zlokalizowana będzie w województwie zachodniopomorskim, na działkach ewidencyjnych nr: 1/3, 1/4, 1/5, 1/6, 59/6, 161/4 obręb Warszów 11, stanowiących morskie wody wewnętrzne oraz częściowo na obszarze lądu tj. na działkach ewidencyjnych nr: 1/1, 2/1, 2/7, 3/1, 3/3, 3/4, 4/1, 10/1, 10/2, 11/1, 12, 13/1, 13/2, 20/6, 64/3, 161/6, 161/7, 161/8 oraz 162 obręb Warszów 11 w gminie Świnoujście. Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na:

- załadowniu obszaru morskich wód wewnętrznych i wykonaniu na tym obszarze: budynku Straży Granicznej wraz z niezbędną infrastrukturą,
- wykonaniu nabrzeża cumowniczo-postojowego wzdłuż obszaru załadowanego, a także dostosowaniu nabrzeży zlokalizowanych wzdłuż Ostrogi Zachodniej (wykonanie pomostów pływających, doposażenie stanowisk w odbojnice, pachoty cumownicze),
- wykonaniu prac modernizacyjnych na Falochronie Centralnym związanych z częściową przebudową nawierzchni falochronu oraz wykonaniu kanałów technologicznych umożliwiających przesył mediów,
- wykonaniu sieci wodociągowych, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej oraz sieci elektrycznej i teletechnicznej. Ponadto realizacja inwestycji będzie wiązała się z koniecznością wykonania pogłębienia dna. Zakres prac związanych z realizacją przedsięwzięcia będzie obejmował prowadzenie prac zarówno na obszarze lądowym jak i w wodzie.

Głównym celem przedsięwzięcia jest zwiększenie bezpieczeństwa funkcjonowania dostaw w obrębie Portu Świnoujście. Budowa stałej bazy Straży Granicznej poprawi ochronę Terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu, poprzez zapewnienie stałej całodobowej ochrony ze skróconym czasem zareagowania na niebezpieczną sytuację oraz możliwością reakcji więcej niż jednej jednostki pływającej. Szczegółowe informacje w tym zakresie przedstawia załącznik pn. „Charakterystyka przedsięwzięcia” stanowiący integralną część niniejszej decyzji.

W fazie budowy zostaną wykorzystane m.in. beton, żelbet, elementy stalowe, kruszywo, materiały i produkty malarskie, olej napędowy. Na etapie prowadzenia prac związanych z realizacją załadownienia terenu oraz jego zagospodarowania, transport materiałów będzie odbywał się w większości drogą wodną, z uwagi na małą szerokość oraz niską rzędną drogi na Falochronie Centralnym. Materiały będą również transportowane w niewielkim stopniu po istniejącej drodze dojazdowej i dalej po falochronie. W związku z powyższym duża część prac będzie wykonywana z wody. W trakcie prac wystąpi zużycie energii elektrycznej, wody i paliw oraz wykorzystywanie niezbędnych do pracy urządzeń i maszyn budowlanych, co z kolei będzie źródłem różnego rodzaju oddziaływań.

W fazie budowy występująca emisja gazów i pyłów do powietrza pochodzić będzie ze środków transportu, w tym jednostek pływających oraz używanych urządzeń i maszyn budowlanych, w tym pogłębiarki. Będzie to emisja niezorganizowana. W celu ograniczenia uciążliwości związanej z emisją zanieczyszczeń gazowych do powietrza wykorzystywany będzie sprawny sprzęt posiadający stosowne atesty, natomiast silniki pojazdów w czasie postoju będą wyłączane. Z kolei w celu ograniczenia zjawiska pylenia, materiały sypkie należy zabezpieczyć przed wywiewaniem i nadmiernym pyleniem zarówno

podczas transportu, jak i podczas ich magazynowania np. poprzez przykrywanie plandekami. Hałas w fazie budowy związany będzie bezpośrednio z aktualnie wykonywanymi pracami, a jego głównym źródłem będą prace związane z zagłębianiem ścianek szczelnych oraz wbijaniem mikropali konstrukcji wsporczych nabrzeża. Wzmożona emisja hałasu oraz emisja gazów do powietrza związana z realizacją inwestycji będzie miała charakter tymczasowy i ustąpi w momencie ukończenia prac budowlanych. Niemniej, w celu zminimalizowania oddziaływania tego etapu realizacji inwestycji na środowisko przyrodnicze, zostanie zastosowana procedura „soft-start” tj. w trakcie palowania podczas budowy konstrukcji wsporczych terenu załadowanego, będzie stopniowo zwiększana energia uderzeń, tym samym będzie następowało stopniowe zwiększanie natężenia dźwięku w wodzie. Taka technika prowadzenia prac wypłoszy ryby oraz inne zwierzęta z obszaru najsilniejszej emisji hałasu i oddziaływania. Ponadto o poziomie hałasu i uciążliwości decydować będzie typ i jakość używanego sprzętu oraz czas jego pracy. Najbliższe obszary podlegające ochronie akustycznej to tereny rekreacyjno-wypoczynkowe (okolice Fortu Gerharda oraz Latarni Morskiej Świnoujście) oddalone o ok. 75 m od granic terenu inwestycyjnego. Należy jednak zaznaczyć, iż hałas będzie tłumiony przez istniejące pomiędzy miejscem realizacji przedsięwzięcia a ww. terenami obszary zadrzewione. Niemniej w celu ograniczenia uciążliwości akustycznych na tym etapie przedsięwzięcia, do prowadzenia prac budowlanych będą używane nowoczesne urządzenia i sprawne maszyny, urządzenia oraz jednostki pływające o niskim poziomie emisji hałasu oraz emisji substancji do powietrza. Dodatkowo, w celu minimalizacji oddziaływań prace instalacyjno-budowlane będą wykonywane w porze dziennej w godzinach 6.00 – 22.00, za wyjątkiem prac wymagających ciągłej realizacji, które również będą mogły zostać zrealizowane w porze nocnej. Zgodnie z obowiązującymi przepisami należy wykorzystać najmniej uciążliwą pod względem akustycznym technologię prowadzenia prac m.in. poprzez wyłączanie zbędnych, nieużywanych w danym momencie urządzeń i maszyn emitujących hałas.

Powstające na etapie budowy ścieki będą gromadzone w szczelnych zbiornikach, usytuowanych w rejonie prowadzonych robót lub na jednostkach pływających, a następnie będą przekazywane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania.

Jak wynika z przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, z uwagi na konieczność wykonania zamierzonych prac inwestycyjnych, przewiduje się wytworzenie odpadów z grupy 08, 13, 14, 15, 16, 17 oraz 20. Zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.) w pierwszej kolejności należy zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ich ilość, a jeżeli jest to niemożliwe należy odpady poddać odzyskowi. Odpady powinny podlegać ponownemu użyciu, recyklingowi i innym procesom odzysku, w ostateczności odpady należy poddać unieszkodliwieniu. Odpady wytworzone na etapie realizacji będą selektywnie gromadzone w odpowiednich pojemnikach i kontenerach, w wyznaczonych miejscach na placu budowy, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom. Odpady wytworzone na jednostkach pływających będą na nich składowane i zabezpieczone, a następnie zostaną zdane do portowych urządzeń odbiorczych i zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązać się z przekształceniem ok. 17 000 m² powierzchni akwenu, w związku z koniecznością pogłębienia akwenu od strony wschodniej do rzędnej ~ -5,0 m, natomiast po stronie zachodniej do rzędnej ~ -3,60 m, co zapewni możliwość cumowania i postój jednostkom korzystającym z nabrzeży o zanurzeniu od 0,38 m do zanurzenia maksymalnego ok. 3 m. W związku z powyższym niezbędne będzie wykonanie prac pogłębiarskich. Zgodnie z przedstawionymi informacjami prognozowana ilość urobku wyniesie ok. 25 000 m³. W celu rozpoznania czy wydobyty urobek będzie stanowił odpad niebezpieczny, przed przystąpieniem do prac związanych z pogłębieniem dna, zostaną wykonane badania osadów dennych przeznaczonych do usunięcia. W przypadku spełnienia wytycznych dotyczących czystości urobku oraz jego odpowiednich parametrów geotechnicznych, urobek będzie traktowany jako odpad inny niż niebezpieczny o kodzie 17 05 06 w związku z czym, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. poz. 796), po spełnieniu określonych wymogów, będzie mógł zostać poddany odzyskowi. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją, przewiduje się możliwość jego dalszego wykorzystania podczas realizacji inwestycji tj., do załadowania fragmentu obszaru morskiego po wschodniej stronie Falochronu Centralnego. Materiał pozyskany z prac bagrowniczych i niewykorzystany podczas procesu załadowania będzie odkładany na

klapowisku, po wcześniejszym uzgodnieniu lokalizacji z Dyrektorem Urzędu Morskiego w Szczecinie. Jednocześnie należy zaznaczyć, iż w przypadku gdyby wydobyty urobek okazał się zanieczyszczony, będzie traktowany jako odpad niebezpieczny i przekazany do unieszkodliwienia.

Odnosząc się do uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś należy wskazać, że teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest poza obszarami wodno-błotnymi o znaczeniu międzynarodowym w myśl Konwencji Ramsarskiej, w tym siedliskami łągowymi oraz ujściami rzek. Teren przedsięwzięcia znajduje się również poza obszarami górskimi, kompleksami leśnymi (jedynie w niewielkim zakresie przebiega przez teren zadrzewiony) i obszarami przylegającymi do jezior. Z przedstawionych informacji wynika, iż planowana inwestycja w niewielkim zakresie w części lądowej realizowana będzie na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. Zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane będzie poza zasięgiem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP) oraz stref ochronnych ujęć wód. Teren objęty wnioskiem nie znajduje się również na obszarach, na których standardy jakości środowiska byłyby przekroczone. Odnosząc się do obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, teren inwestycyjny znajduje się poza ww. obszarami. Teren objęty inwestycją nie znajduje się także w granicach obszarów ochrony uzdrowskiej oraz wyznaczonych jako uzdrowska. Najbliższe uzdrowsko znajduje się w odległości ok. 1,5 km na zachód w rejonie ul. Uzdrowskiej w Świnoujściu.

Uwzględniając usytuowanie terenu inwestycyjnego w odniesieniu do obszarów wymienionych w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.), teren inwestycyjny znajduje się w granicach dwóch obszarów Natura 2000, tj. specjalnego obszaru ochrony siedlisk Wolin i Uznam PLH320019 oraz obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Ostoja na Zatoce Pomorskiej PLH990002. Obszary mające znaczenie dla Wspólnoty zostały wyznaczone w celu ochrony siedlisk przyrodniczych z Załącznika I do Dyrektywy Siedliskowej oraz siedlisk chronionych gatunków roślin i zwierząt z Załącznika II do Dyrektywy Siedliskowej.

Przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Wolin i Uznam PLH320019 zgodnie z SDF (marzec 2023 r.) są następujące siedliska przyrodnicze: 1130 ujścia rzek (estuaria), 1210 kidzina na brzegu morskim, 1230 klify na brzegu morskim, 1330 solniska nadmorskie (*Glauco-Puccinietalia* część – zbiorowiska nadmorskie), 2110 inicjalne stadia nadmorskich wydm białych, 2120 nadmorskie wydmy białe (*Elymo-Ammophiletum*), 2130 nadmorskie wydmy szare, 2140 nadmorskie wrzosowiska bażynowe, 2180 lasy mieszane i bory na wydmach nadmorskich, 2330 wydmy śródlądowe z murawami napiaskowymi, 3150 starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nympheion*, *Potamion*, 6120 ciepłolubne, śródlądowe murawy napiaskowe (*Koelerion glaucae*), 6210 murawy kserotermiczne (*Festuco-Brometea*), 6410 zmiennowilgotne łąki trzęślicowe (*Molinion*), 7110 torfowiska wysokie z roślinnością torfotwórczą, 9110 kwaśne buczyny (*Luzulo-Fagenion*), 9130 żyzne buczyny (*Dentario glandulosae-Fagenion*, *Galio odorati-Fagenion*), 9150 ciepłolubne buczyny storczykowe (*Cephalanthero-Fagenion*), 9190 kwaśne dąbrowy (*Quercetea robori-petraeae*), 91D0 bory i lasy bagienne. Przedmiotami ochrony w ostoi są również gatunki zwierząt, w tym: parposz *Alosa fallax*, kumak nizinny *Bombina bombina*, kozioróg dębosz *Cerambyx cerdo*, foka szara *Halichoerus grypus*, wydra *Lutra lutra*, nocek duży *Myotis myotis*, pachnica dębowa *Osmoderma eremita*, minóg morski *Petromyzon marinus*, morświn *Phocoena phocoena*, traszka grzebieniasta *Triturus cristatus*, skójka gruboskorupkowa *Unio crassus*. W celu zapewnienia warunków utrzymania przedmiotów ochrony w ww. obszarze Natura 2000 i odtworzenia ich właściwego stanu ochrony, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, obwieszczeniem z dnia 16 września 2021 r., znak: WOPN-ON.6322.17.2021.RCh., przyjął tymczasowe cele ochrony dla siedlisk przyrodniczych, gatunków i ich siedlisk, będących przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000.

Natomiast przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000 Ostoja na Zatoce Pomorskiej PLH990002 zgodnie ze Standardowym formularzem danych (marzec 2022 r.) jest siedlisko przyrodnicze 1110 piaszczyste ławice podmorskie oraz następujące gatunki: parposz *Alosa fallax*, foka szara *Halichoerus grypus*, minóg morski *Petromyzon marinus* oraz morświn *Phocoena phocoena*. Dla obszaru, w celu zapewnienia warunków utrzymania i odtworzenia właściwego stanu ochrony dla siedlisk przyrodniczych oraz gatunków i ich siedlisk, będących przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000 Ostoja na Zatoce Pomorskiej PLH990002 ustalono tymczasowe cele wynikające z warunków utrzymania i odtworzenia

właściwego stanu ochrony, przyjęte obwieszczeniem Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 04 maja 2022 r., znak: OW.5220.2.22.AZ(4).

Na potrzeby planowanej inwestycji wykorzystano m.in.: wyniki inwentaryzacji przyrodniczej przeprowadzonej na potrzeby wykonania Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji pn.: „Budowa infrastruktury przesyłowej LNG do rozładunku, załadunku i bunkrowania statków w Świnoujściu” (EKO-FLORA 2017, EKO-PROJEKT 2019), raporty z monitoringu poinwestycyjnego za lata 2016-2018 oddziaływania na środowisko realizacji inwestycji: „Budowa falochronu osłonowego dla portu zewnętrznego w Świnoujściu” (mgr Michał Jasiński, dr hab. Dariusz Wysocki prof. US), sprawozdanie roczne z monitoringu siedlisk i gatunków roślin w obszarze I dla przedsięwzięcia pn.: „Terminal regazyfikacyjny skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu” (okres sprawozdawczy: 01.11.2020-31.10.2021 r.) (dr RN inż. Wojciech W.A. Kowalski, Szczecin, październik 2021) czy informacje pozyskane od monitorujących brzeg morza uczestników Błękitnego Patrolu WWF. Ponadto przeprowadzono badania terenowe pozwalające zweryfikować w możliwym zakresie dane historyczne oraz je uzupełniono. Wyniki wykonanych prac przedstawiają się następująco.

Szata roślinna terenu inwestycyjnego w części lądowej jest mało urozmaicona. W związku z realizacją innego zamierzenia inwestycyjnego tj. rozbudowy Terminalu LNG, w tym wykonaniem pasa podwójnego ogrodzenia wraz z nawierzchnią żwirową, przebiegającego od plaży w kierunku Terminalu, część siedlisk strefy brzegowej w bezpośrednim sąsiedztwie nasadowej części Falochronu Centralnego, uległa przekształceniu. Istniejące poza częścią nasadową Falochronu Centralnego biochory wykształcone na piasku o genezie wydymowej, reprezentuje typ psammofilnych zbiorowisk zastępczych na byłym siedlisku wydmy szarej. Stwierdzono tu obecność m.in. oliwnika pospolitego *Eleagnus angustifolia*, klonu jawor *Acer pseudoplatanus*, rezedy wonnej *Reseda odorata*, perzu zwyczajnego *Elymus repens* czy farbownika lekarskiego *Anchusa officinalis*. Ponadto w granicach planowanego przedsięwzięcia znajdują się tereny przekształcone antropogenicznie zlokalizowane głównie w strefie ul. Ku Morzu. Charakterystycznymi formacjami roślinnymi tego rodzaju terenów są różnogatunkowe zbiorowiska roślin ruderalnych i synantropijnych, bądź silnie przekształcone niskie murawy wykształcające się na siedliskach wtórnych. W sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia stwierdzono występowanie wielu przedstawicieli gatunków roślin, w tym objętych ochroną gatunkową: turzycy piaszkowej *Carex arenaria*, rogaczki *Cetraria sp. div*, chrobotek *Cladonia sp. div*, kruszczyk rdzawoczerwony *Epipactis atrorubens*, kruszczyk szerokolistny *Epipactis helleborineae*, tajeża jednostronna *Goodyera repens*, kocanki piaskowe *Helichrysum arenarium*, rokitnik zwyczajny *Hipophae rhamnoides*, wiciokrzew pomorski *Lonicera periclymenum* oraz pawęża psia *Peltigera canina*. W odniesieniu do części wodnej, teren projektowanego załadownienia zostanie zlokalizowany na akwenu portu zewnętrznego w Świnoujściu. Obszar ten pozbawiony jest zgrupowań podwodnej roślinności. Natomiast w strefie przybrzeżnej zaobserwowano dużą ilość glonów nitkowatych oraz pojedyncze kamienie porośnięte glonami z gatunku *Cladophora glomerata* (gałęzotka).

W obszarze projektowanego ogrodzenia i infrastruktury technicznej oraz ich sąsiedztwa znajdują się następujące siedliska przyrodnicze: 1210 kidzina na brzegu morskim, 2110 inicjalne stadia nadmorskich wydym białych, 2120 nadmorskie wydmy białe (*Elymo-Ammophiletum*), 2130 nadmorskie wydmy szare oraz 2180 lasy mieszane i bory na wydmach nadmorskich. Jak nadmieniono powyżej, siedliska te są przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Wolin i Uznam PLH320019. Zgodnie z obowiązującym SFD, zagrożeniami dla ww. obszaru są m.in. D03.01 obszary portowe, D02.02 rurociągi, D02.01 linie elektryczne i telefoniczne czy B02.04 usuwanie martwych i umierających drzew. Należy jednak wskazać, że wykonana w ramach przedsięwzięcia infrastruktura techniczna tj. sieci wodociągowe, kanalizacja sanitarna oraz sieci elektryczne i teletechniczne przebiegać będzie wyłącznie po istniejącym parapecie falochronu w projektowanych kanałach technologicznych. Dalszy odcinek sieci będzie przebiegał na zapleczu wałów wydymowych, na których w większości wprowadzono nasadzenia sosny zwyczajnej *Pinus sylvestris*, budującej leśne zbiorowisko zastępcze. W runie występują m.in. tajeża jednostronna *Goodyera repens* i gruszyca jednokwiatowa *Moneses uniflora*. W celu zminimalizowania oddziaływania na środowisko przyrodnicze na tym obszarze, infrastruktura zostanie poprowadzona na przekształconym już terenie podwójnego ogrodzenia Terminala LNG w Świnoujściu. Z kolei projektowane ogrodzenie zostanie

dołączone do istniejącego ogrodzenia terminala w miejscu jego zakończenia w strefie brzegowej. Z materiałów będących w posiadaniu tutejszego organu (materiały do PZO) oraz przedłożonej dokumentacji wynika, iż w związku z planowaną realizacją inwestycji wystąpi niewielkich rozmiarów kolizja z siedliskiem przyrodniczym 2180. Przedmiotowe siedlisko znajduje się w obszarze Natura 2000 Wolin i Uznam PLH320019, stanowiąc jednocześnie przedmiot jego ochrony. W wyniku realizacji przedsięwzięcia zostanie zniszczone ok. 0,06 ha tego siedliska, co stanowi ok. 0,003% powierzchni siedliska w obszarze Wolin i Uznam PLH320019. Ponadto należy nadmienić, iż rozbudowy terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu polegające na budowie infrastruktury przesyłowej LNG do rozładunku, załadunku i bunkrowania statków oraz wybudowaniu trzeciego zbiornika LNG wraz z niezbędnymi instalacjami i lądowego systemu załadunku LNG na kolej (na które inwestor uzyskał wymagane decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach), również wymagały zniszczenia fragmentu siedliska 2180 o łącznej powierzchni 0,90 ha. W sumie na potrzeby planowanego przedsięwzięcia oraz dwóch rozbudów terminalu zostanie zniszczonych ok. 0,96 ha, co stanowi zaledwie ok. 0,05% powierzchni siedliska w ostoi. Przeznaczony do zniszczenia fragment znajduje się na jego obrzeżach, w związku czym nie nastąpi jego fragmentacja.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia może wiązać się z koniecznością wycinki 59 szt. drzew. Stan wszystkich drzew został określony jako dobry, część z nich stanowi siedlisko przyrodnicze 2180. Niemniej jednak jak wspomniano powyżej, nie nastąpi jego fragmentacja. Bez względu na powyższe, w celu zminimalizowania niekontrolowanych strat w odniesieniu do drzew znajdujących się w rejonie prowadzonych prac, drzewa nieprzeznaczone do wycinki należy odpowiednio zabezpieczyć przed możliwymi uszkodzeniami, poprzez zastosowanie wygradzenia, a w przypadku braku możliwości zastosowania ogrodzenia ochronnego należy zastosować zabezpieczenie pni np. w formie odeskowania, a po zakończeniu prac wykonać demontaż zabezpieczenia. Z kolei prace w obrębie strefy korzeniowej należy wykonywać ręcznie najlepiej w czasie pochmurnej, deszczowej pogody, a odsłonięte korzenie należy jak najszybciej przykryć gruntem. W obrębie strefy korzeniowej nie należy składować żadnych materiałów budowlanych, które mogłyby doprowadzić do skażenia i pogorszenia warunków glebowych.

Jak wynika z przedłożonej dokumentacji, inwestycja w części lądowej będzie realizowana w granicach ww. obszaru Natura 2000 w bardzo niewielkim zakresie tj. na powierzchni stanowiącej ok. 0,010% tego obszaru. Ponadto zostanie zlokalizowana w większości na terenie zagospodarowanym, charakteryzującym się znacznym stopniem przekształcenia. Niemniej jednak w celu zminimalizowania oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, przed rozpoczęciem prac należy dokonać oględzin terenu przedsięwzięcia pod kątem występowania siedlisk chronionych gatunków. Czynności te powinna wykonać osoba z odpowiednim doświadczeniem przyrodniczym. W odniesieniu do wszystkich stwierdzonych gatunków chronionych podczas prowadzenia prac należy przestrzegać zapisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.). Podczas prac związanych z realizacją przedsięwzięcia nie należy również niszczyć roślinności znajdującej się poza terenem objętym inwestycją.

W odniesieniu do pozostałych zidentyfikowanych siedlisk przyrodniczych, tj. 1210, 2110, 2120, 2130, w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie dojdzie do ingerencji, a tym samym do ich trwałego zniszczenia. Jak wynika z przedłożonej dokumentacji, lokalizacja każdego z elementów planowanego przedsięwzięcia znajduje się poza ww. siedliskami przyrodniczymi. Inwestycja nie wpłynie również na ogólny cel ochrony jakim jest stan zachowania tych siedlisk, ze względu na fakt, że nie zostanie zlokalizowana w miejscu mogącym wpływać na warunki kształtujące dane siedlisko, tj. falowanie, wiatry czy tempo sukcesji roślin, jak również nie będzie oddziaływała na występowanie poszczególnych gatunków charakterystycznych danego siedliska. W związku z powyższym w ocenie tut. organu nie zostaną zakłócone ustalone dla powyższych przedmiotów ochrony tymczasowe cele ochrony.

W celu minimalizacji oddziaływania na stwierdzone siedliska przyrodnicze, prace budowlane należy ograniczyć wyłącznie do działek inwestycyjnych i prowadzić w sposób nie ingerujący w tereny sąsiednie. Miejsce przeznaczone pod zaplecze budowy, magazynowanie materiałów budowlanych, odpadów oraz bazę transportową należy zorganizować uwzględniając jak najmniejsze przekształcenie terenu, na nawierzchni

zabezpieczającej przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego (np. płyty betonowe) oraz usytuować poza siedliskami przyrodniczymi 1210, 2110, 2120, 2130 oraz 2180.

Zamierzenie inwestycyjne w części wodnej zostanie zrealizowane w obrębie istniejącego i funkcjonującego Portu Zewnętrznego w Świnoujściu. Jak wskazano w dokumentacji, część północna Falochronu Centralnego, w tym ostroga jest wykorzystywana sporadycznie przez odpoczywające osobniki dorosłe i młodociane foki szarej *Halichoerus grypus* stanowiącej przedmiot ochrony obszarów Natura 2000 Wolin i Uznam PLH320019 oraz obszaru Ostoja na Zatoce Pomorskiej PLH990002. Osobniki wykorzystują do odpoczynku horyzontalnie ułożone w tym rejonie elementy gwiazdobloków, usytuowane po zewnętrznej stronie falochronu.

Zgodnie z ustalonymi dla populacji foki szarej tymczasowymi celami ochrony dla obszaru Natura 2000 Wolin i Uznam PLH320019:

- w odniesieniu do wskaźnika *Stan populacji* jest utrzymanie stanu populacji na poziomie min. 5 os.;
- w odniesieniu do wskaźnika *Trasy migracyjne* jest utrzymanie drożności tras migracyjnych, bariery na trasach migracji mogą występować okresowo;
- w odniesieniu do wskaźnika *Istnienie i dostęp do optymalnych miejsc odpoczynku* jest utrzymanie dotychczasowych miejsc odpoczynku. Optymalne miejsca odpoczynku istnieją, lecz zwierzęta mają do nich częściowo ograniczony dostęp (występują presje wywołujące efekt przepłaszania);

Natomiast zgodnie z ustalonymi dla populacji foki szarej tymczasowymi celami ochrony dla obszaru Natura 2000 Ostoja na Zatoce Pomorskiej PLH990002:

- w odniesieniu do wskaźnika *Stan populacji* jest utrzymanie na poziomie FV wskaźników parametru, tj.: występowania, liczebności;
- w odniesieniu do wskaźnika *Stan siedliska* jest utrzymanie dostępu do miejsc odpoczynku zwierząt, redukcja efektu płoszenia i celowego przepłaszania z takich miejsc;
- w odniesieniu do wskaźnika *Perspektywy ochrony* jest zachowanie gatunku w perspektywie czasowej 10-15 lat na min. U1.

Inwestycja nie będzie związana z bezpośrednim negatywnym wpływem na stan populacji foki szarej, niemniej jednak na etapie realizacji przedsięwzięcia istnieje możliwość zmniejszenia powierzchni obszaru wykorzystywanego przez przedstawicieli tego gatunku oraz jego płoszenia na skutek prowadzonych prac. Będzie to jednak oddziaływanie krótkotrwałe i przejściowe oraz ograniczone do poszczególnych etapów trwania prac budowlanych i montażowych. Ponadto w ramach działań minimalizujących Inwestor zobowiązał się do przystosowania części falochronu jako miejsca do odpoczynku dla fok, którego dokładna lokalizacja zostanie wybrana przy współudziale specjalistów przyrodników. Zamierzenie inwestycyjne nie będzie związane z przyłowem zwierząt czy odmulaniem i konserwacją szlaków żeglownych, w wyniku których mogło by dojść do zmiany stanu populacji oraz zaburzenia drożności tras migracyjnych.

Jak wspomniano powyżej, z uwagi na zakres oraz charakter planowanych prac, będzie to oddziaływanie krótkoterminowe, okresowe i lokalne, wobec tego można spodziewać się powrotu fok po zakończeniu prac. Ponadto w trakcie realizacji przedsięwzięcia ssaki te tak jak dotychczas będą mogły wykorzystywać tereny sąsiednie, które charakteryzują się podobnymi uwarunkowaniami środowiskowymi. W związku z powyższym w ocenie tut. organu nie zostaną zakłócone ustalone dla ww. gatunków tymczasowe cele ochrony.

W stosunku do pozostałych przedstawicieli zwierząt, w wyniku przeprowadzonych kontroli terenowych stwierdzono występowanie następujących płazów: ropuchy szarej *Bufo bufo*, żaby trawnej *Rana temporaria*, żaby moczarowej *Rana arvalis* oraz traszki zwyczajnej *Triturus vulgaris*. Na obszarze objętym planowaną inwestycją nie stwierdzono miejsc godowania ww. gatunków, natomiast odnotowano ich godowanie m.in. w fosie Fortu Gerharda zlokalizowanej poza teren planowanego przedsięwzięcia. Spośród płazów zaobserwowano jaszczurkę zwinkę *Lacerta agilis* oraz padalca zwyczajnego *Anqvis fragilis* w okolicy ul. Ku Morzu oraz ul. Nowoartyleryjskiej. Mając na względzie status ochronny tych zwierząt, przed rozpoczęciem inwestycji obszar należy zbadać pod kątem wykorzystania przez herpetofaunę i w zależności od uzyskanych wyników podjąć działania minimalizujące tj. przenosić migrujące osobniki na siedliska zgodne z wymaganiami dla danej grupy zwierząt poza teren inwestycji. Ponadto w celu ograniczenia

oddziaływania na środowisko przyrodnicze otwarte wykopy zostaną zabezpieczone przed wpadaniem do nich zwierząt oraz będą na bieżąco kontrolowane. W przypadku stwierdzenia zwierząt w wykopach, również należy je bezzwłocznie odłowić i przenieść w dogodne siedliska, poza miejsce realizacji inwestycji, zgodnie ze wskazaniami nadzoru przyrodniczego.

W odniesieniu do ssaków, podczas kontroli terenowych stwierdzono występowanie: nornicy rudej *Clethrionomys glareolus*, myszy leśnej *Apodemus flavicollis*, myszy zaroślowej *Apodemus sylvaticus*, zająca *Lepus sp.*, borsuka *Meles meles*, wiewiórki *Sciurus sp.*, lisa *Vulpes vulpes*, kuny leśnej *Martes martes*, kuny domowej *Martes foina*, jenota *Nyctereutes sp.*, dzika *Sus scrofa*, sarny *Capreolus sp.*, jelenia *Cervus sp.* oraz bobra *Castor fiber*. Należy jednak nadmienić, iż z uwagi na sposób użytkowania i zagospodarowania terenu, analizowany obszar oraz jego najbliższe sąsiedztwo nie stanowią istotnego i dogodnego miejsca długotrwałego bytowania większości ww. zwierząt. Teren inwestycyjny nie stanowi również miejsca atrakcyjnego dla nietoperzy. W okresie hibernacji nietoperze znajdują hibernakulum poza granicami obszaru planowanego przedsięwzięcia tj. Fort Gerharda, bunkry Baterii Wydmowej, które są miejscami o bardzo zróżnicowanej liczbie i czasie przebywania nietoperzy. Liczne przeloty i aktywność łowiecką nietoperzy stwierdzono w centralnej i zachodniej części obszaru, przy czym polujące nietoperze obserwowane były głównie na skraju korytarza technicznego i wzdłuż drogi Ku Morzu, co ma związek ze wzrostem zasobności bazy pokarmowej w przestrzeni zbliżonej w kierunku Fortu Gerharda i wzdłuż luki w drzewostanie stanowiącej drogę. Prace budowlane będą prowadzone przede wszystkim w porze dnia, natomiast aktywność nietoperzy związana jest z godzinami zmierzchu i nocy. Niemniej jednak w celu zminimalizowania oddziaływania etapu realizacji na chiropterofaunę, plac budowy będzie oświetlany przy użyciu lamp sodowych. Owady stanowiące źródło pożywienia dla nietoperzy nie są silnie przyciągane do takiego źródła światła. Ponadto w celu zminimalizowania oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, prace wycinkowe należy przeprowadzić wyłącznie po wcześniejszym wykluczeniu przez chiropterologa występowania miejsc schronień nietoperzy na egzemplarzach przeznaczonych do wycinki oraz po uzyskaniu odrębnych zezwoleń na odstępstwa. Niezależnie od terminu wycinki, nie wcześniej niż 2-3 dni przed rozpoczęciem prac, specjalista chiropterolog obowiązany jest skontrolować drzewa pod kątem wykorzystywania ich jako schronień nietoperzy. W przypadku stwierdzenia obecności kryjówek nietoperzy, należy wstrzymać wycinkę drzew oraz podjąć działania wskazane przez chiropterologa pełniącego nadzór przyrodniczy.

Jak wynika z przedłożonej dokumentacji, miejsce realizacji przedsięwzięcia nie jest miejscem szczególnie ważnym dla ptaków. Z uwagi na silną ingerencję człowieka oraz wysoki stopień antropopresji, nie stanowi również istotnej części arealu lęgowego czy rozrodczego. Niemniej jednak w granicach planowanego przedsięwzięcia stwierdzono dwa gatunki lęgowe: piecuszek *Phylloscopus trochilus* oraz zięba *Fringilla coelebs*, które występują dość powszechnie. Ponadto stwierdzono łącznie 56 gatunków ptaków przelotnych i 21 zalatujących, które reprezentowane były przez łącznie 2914 osobniki. Znaczna część spośród stwierdzonych ptaków wykorzystuje obszar jako miejsce zdobywania pokarmu (gniazduje w jego pobliżu), miejsce okresowego pobytu w czasie przelotu migracyjnego lub w cyklu dobowej aktywności. W wyniku realizacji przedsięwzięcia na obszarze wodnym może dojść do wzbudzenia osadów dennych, co będzie wiązać się ze zmniejszeniem przejrzystości wody oraz spowoduje przejściowe ograniczenie dostępności fitoplanktonu i zooplanktonu w głębszych warstwach wody. Podnoszenie osadów dennych zmieni warunki oświetlenia toni wodnej i dna oraz uwolni część substancji organicznych, a w następstwie utrudni zdobywanie pożywienia, szczególnie ptakom, których pokarm stanowią organizmy toni wodnej. Oddziaływanie to jednak będzie krótkotrwałe, przejściowe i nie wpłynie w sposób znaczący na ogólny stan środowiska przyrodniczego analizowanego obszaru. Z kolei realizacja inwestycji na obszarze lądowym będzie związana z oddziaływaniem na ornitofaunę, w tym m.in. okresowym płoszeniem. Wycinka drzew w okresie lęgowym może skutkować pozostawieniem lęgów w wyniku płoszenia, a co za tym idzie ich utratą. W związku z tym niezmiernie istotne jest właściwe dobranie terminu prac. Wobec tego, prace związane z wycinką powinny być przeprowadzone poza sezonem lęgowym (przypadającym w terminie od 1 marca do 15 października). Dopuszcza się wykonanie powyższych prac w okresie lęgowym w uzasadnionym przypadku podyktowanym względami technologicznymi, wyłącznie po wcześniejszym wykluczeniu przez

ornitologa występowania miejsc rozrodu ptaków na egzemplarzach przeznaczonych do wycinki oraz po uzyskaniu odrębnych zezwoleń na odstępstwa. Specjalista ornitolog powinien dokonać kontroli drzew maksymalnie do 3 dni przed terminem ich wycinki, która potwierdzi brak obecności gniazd i lęgów ptaków. W przypadku stwierdzenia lęgów, prace w pobliżu danego stanowiska należy wstrzymać do czasu wyprowadzenia młodych. Możliwość ponownego podjęcia prac należy skonsultować z ornitologiem pełniącym nadzór przyrodniczy. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją w celu zminimalizowania oddziaływania w porze nocy, szczególnie w okresie migracji ptaków, zostanie ograniczona emisja światła do niezbędnego minimum, przy jednoczesnym zapewnieniu bezpieczeństwa prowadzenia prac. Na etapie eksploatacji inwestycja nie będzie stanowiła bariery przestrzennej w przemieszczaniu się ptaków, a nabrzeża oraz projektowany budynek będą mogły być przez nie wykorzystywane jako miejsca odpoczynku, co aktualnie jest zauważalne na istniejących falochronach.

Inwestycja będzie realizowana w obrębie wód Portu Zewnętrznego Świnoujście, które są intensywnie wykorzystywane w związku z funkcjonowaniem Terminala LNG. W akwenie portu zewnętrznego w Świnoujściu, w rejonie planowanego przedsięwzięcia wśród przedstawicieli ichtiofauny dominował okoń *Perca fluviatilis*. Ponadto stwierdzono występowanie jazgarza *Gymnocephalus cernua*, sandacza *Sander lucioperca*, storni *Platichthys flesus*, śledzia bałtyckiego *Clupea harengus membras*, szprota *Sprattus sprattus*, płoci *Rutilus rutilus*, leszcza *Abramis brama*, rozpióra *Ballerus ballerus*, certy *Vimba vimba*, stynki *Osmerus eperlanus*, siei *Coregonus lavaretus*, dorsza bałtyckiego *Gadus morhua*, miętusa *Lota lota*, lisicy *Agonus cataphractus*, węgorzycy *Zoarces viviparus*, dobijaka *Hyperoplus lanceolatus*, babki byczej *Neogobius melanostomus*, gładzicy *Pleuronectes platessa* oraz skarpa *Scophthalmus maximus*. W niewielkiej ilości wystąpił także kur diabeł *Myoxocephalus scorpius* oraz tobiasz *Ammodytes tobianus*. Prowadzenie prac w obrębie wód spowoduje okresowe zmętnienie wody oraz drgania mogące płoszyć ryby, będzie to jednak oddziaływanie okresowe, które ustanie po zakończeniu prac, wobec tego można się spodziewać ich powrotu po zakończeniu robót. W celu zminimalizowania oddziaływania etapu realizacji inwestycji na środowisko przyrodnicze, zostanie zastosowana wyżej wspomniana procedura „soft-start”. Taka technika prowadzenia prac wypłoszy ryby oraz inne zwierzęta z obszaru najsilniejszej emisji hałasu i oddziaływania. Z kolei na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia okresowy pobór nanosów z dna przyczyni się do płoszenia ryb w rejonie prowadzonych prac, niemniej jednak będzie to oddziaływanie krótkotrwałe i nie wpłynie znacząco negatywnie na stan populacji gatunków ichtiofauny.

W celu zminimalizowania negatywnych oddziaływań na środowisko przyrodnicze, przedsięwzięcie należy realizować pod nadzorem przyrodniczym, który powinien składać się ze specjalistów posiadających wiedzę praktyczną z następujących dziedzin: dendrologii, ichtiologii, chiropterologii, ornitologii i teriologii, posiadających doświadczenie w prowadzeniu prac terenowych oraz identyfikacji gatunków flory i fauny. Obowiązkiem nadzoru przyrodniczego będzie kontrola realizacji inwestycji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w zakresie ochrony środowiska, ustalenie dokładnego terminu prac bagrowniczych i innych prac związanych z ingerencją w środowisko wodne i lądowe, wykonanie szczegółowej inwentaryzacji dendrologicznej drzew przeznaczonych do wycinki, przed przystąpieniem do prac wycinkowych, bieżąca kontrola terenu budowy oraz rejonu prowadzonych prac pod kątem występowania gatunków podlegających ochronie, nadzór nad przenoszeniem gatunków chronionych oraz wybór odpowiedniego miejsca, w które mają być przeniesione, współuczestniczenie w wyborze lokalizacji planowanego miejsca odpoczynku dla fok oraz bieżąca eliminacja nieprzewidzianych skutków realizacji inwestycji. Ponadto obowiązkiem nadzoru przyrodniczego będzie przed przystąpieniem do realizacji inwestycji kontrola potencjalnych miejsc i siedlisk w obszarze realizacji inwestycji i w zasięgu jej oddziaływania pod kątem występowania gatunków chronionych oraz przedmiotów ochrony obszarów Natura 2000, w granicach których zlokalizowane zostanie planowane przedsięwzięcie. Należy również podkreślić, że w odniesieniu do wszystkich stwierdzonych gatunków chronionych podczas prowadzenia prac należy przestrzegać zapisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.), a w przypadku braku rozwiązań alternatywnych, wystąpić do organu ochrony przyrody o wydanie zezwolenia na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do stwierdzonych gatunków chronionych.

Reasumując, w ocenie tutejszego organu, realizacja i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu wskazanych działań minimalizujących, nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko przyrodnicze terenu inwestycyjnego oraz jego sąsiedztwa. Oddziaływania związane z realizacją zamierzenia inwestycyjnego będą lokalne i ustaną wraz z zakończeniem prac. Zaplanowane prace powierzchniowo obejmą niewielki fragment obszarów Natura 2000, w nieznacznym stopniu ingerując w chronione siedliska i nie przyczyniając się do ich fragmentacji. W związku z powyższym realizacja przedsięwzięcia oraz jego późniejsze funkcjonowanie nie zagrozi wartościom przyrodniczym ustanowionym jako przedmioty ochrony w obszarze Natura 2000 Wolin i Uznam PLH320019 oraz Natura 2000 Ostoja na Zatoce Pomorskiej PLH990002, a tym samym nie naruszy spójności i integralności obszarów Natura 2000. W ujęciu skumulowanym z przedsięwzięciami polegającymi na budowie infrastruktury przesyłowej LNG do rozładunku, załadunku i bunkrowania statków w Świnoujściu oraz wybudowaniu trzeciego zbiornika LNG wraz z niezbędnymi instalacjami i lądowego systemu załadunku LNG na kolej, zamierzenie inwestycyjne również nie wpłynie znacząco negatywnie na bioróżnorodność obszaru oraz nie zagrozi wartościom przyrodniczym ustanowionym jako przedmioty ochrony w ww. obszarach Natura 2000.

W niniejszym postępowaniu przeanalizowana zastała również kwestia pośredniego wpływu przedsięwzięcia na obszary Natura 2000 znajdujące się w buforze 5 km. Jak wynika z ogólnodostępnych informacji, poza opisanymi powyżej obszarami Natura 2000, w buforze 5 km znajdują się również obszar Natura 2000 Zatoka Pomorska PLB990003 oraz obszar Natura 2000 Delta Świny PLB320002. Zgodnie ze Standardowym formularzem danych (marzec 2022 r.) przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000 Zatoka Pomorska PLB990003 są następujące gatunki ptaków: alka zwyczajna *Alca torda*, nurnik zwyczajny *Cepphus grylle*, lodówka *Clangula hyemalis*, nur czarnoszyi *Gavia arctica*, nur rdzawoszyi *Gavia stellata*, uhla zwyczajna *Melanitta fusca*, markaczka zwyczajna *Melanitta nigra*, szlachar *Mergus serrator*, perkoz rogaty *Podiceps auritus*, perkoz dwuczuby *Podiceps cristatus* oraz perkoz rdzawoszyi *Podiceps griseogenus*. Dla obszaru, w celu zapewnienia warunków utrzymania i odtworzenia właściwego stanu ochrony dla gatunków i ich siedlisk, będących przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000 Zatoka Pomorska PLB990003 ustalono tymczasowe cele wynikające z warunków utrzymania lub odtworzenia ich właściwego stanu ochrony, przyjęte obwieszczeniem Zastępcy Dyrektora ds. Technicznych Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 03 lutego 2022 r., znak: OW.5220.1.22.AZ(6). Przedmiotowy obszar Natura 2000 znajduje się w odległości ok. 1,5 km od terenu inwestycyjnego. Przedmiotami ochrony tego obszaru są ptaki związane ze środowiskiem wodnym. W rejonie planowanego przedsięwzięcia obserwowano następujących przedstawicieli ornitofauny stanowiących przedmioty ochrony w ww. ostoju: uhla, markaczka, szlachar oraz perkoz dwuczuby, niemniej jednak bez istotnych koncentracji tych gatunków. W rejonie inwestycji sporadycznie zaobserwowano również: alkę zwyczajną, nurnika, lodówkę, nura czarnoszyjnego, nura rdzawoszyjnego, perkoza rogatego, perkoza rdzawoszyjnego.

Największym zagrożeniem dla ptaków morskich są generujące hałas prace związane z realizacją inwestycji oraz ruch jednostek pływających, które powodują płoszenie ptaków, a także wzbudzenie osadów dennych, co w efekcie przyczynia się do zmętnienia wody, okresowego wzrostu ilości zawieszin, substancji biogenicznych, materii organicznej i tym samym pogorszenia warunków żerowania. Niemniej należy nadmienić, iż będzie to oddziaływanie krótkotrwałe i przejściowe, a po zakończeniu etapu realizacji ptaki nadal będą mogły wykorzystywać ten teren np. jako miejsce odpoczynku. Ponadto ptaki wykorzystujące analizowany teren jako miejsce odpoczynku bądź żerowania będą mogły korzystać z sąsiedniego obszaru, który stanowią równie tereny morskie, w związku z czym ornitofauna nie zostanie pozbawiona bazy pokarmowej. Ptaki będą miały do dyspozycji rozległy akwen o podobnych uwarunkowaniach, które również stwarzają dogodne warunki żerowiskowe oraz miejsca odpoczynku.

Mając na względzie powyższe oraz z uwagi na niewielki zakres prac i punktowy charakter inwestycji w obrębie części wodnej, zasięg oddziaływania ograniczy się w zasadzie do najbliższego sąsiedztwa. Ponadto realizacja oraz eksploatacja inwestycji nie przyczynią się do zmian w siedliskach gatunków stanowiących przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 Zatoka Pomorska PLB990003, a tym samym prace inwestycyjne nie będą wpływały na stan populacji danego gatunku. W związku z powyższym

w ocenie tut. organu nie zostaną zakłócone ustalone dla ww. gatunków tymczasowe cele ochrony, którymi jest utrzymanie stanu populacji na odpowiednim poziomie oraz utrzymanie stabilnej powierzchni dogodnych zerowisk oraz miejsc odpoczynku dla danego gatunku. Przedsięwzięcie nie spowoduje również uszczuplenia siedlisk atrakcyjnych dla gatunków ptaków będących przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000 Zatoka Pomorska PLB990003, jak również nie będzie stanowiło bariery przestrzennej w ich swobodnym przemieszczaniu się.

Obszar Natura 2000 Delta Świny PLB320002 jako obszar specjalnej ochrony ptaków został ustanowiony rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 lipca 2004 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 (Dz. U. z 2004 r. nr 229 poz. 2313), które utraciło moc z dniem wejścia w życie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. z 2011 r., Nr 25, poz. 133). Zgodnie ze Standardowym formularzem danych (marzec 2022 r.) przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000 Delta Świny PLB320002 są następujące gatunki ptaków: wodniczka *Acrocephalus paludicola*, płaskonos zwyczajny *Anas clypeata*, cyraneczka *Anas crecca*, cyranka *Anas querquedula*, krakwa *Anas strepera*, gęgawa *Anser anser*, gęś zbożowa *Anser fabalis*, biegus zmienny *Calidris alpina schinzii*, bielik *Haliaeetus albicilla*, mewa biała *Larus minutus*, brzęczka *Locustella luscinioides*, bielaczek *Mergus albellus*, nurogęś *Mergus merganser*, szlachar *Mergus serrator*, kania ruda *Milvus milvus*, kulik wielki *Numenius arquata*, wąsatka *Panurus biarmicus*, kormoran *Phalacrocorax carbo*, perkoz dwuczuby *Podiceps cristatus*, ohar *Tadorna tadorna*, krwawodziób *Tringa totanus*. Dla obszaru, w celu konieczności zapewnienia warunków utrzymania i odtworzenia właściwego stanu ochrony, zostały opracowane tymczasowe cele ochrony dla gatunków i ich siedlisk, będących przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000 Delta Świny PLB320002, wynikające z warunków utrzymania lub odtworzenia właściwego stanu ochrony, przyjęte zgodnie z obwieszczeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia z dnia 17 września 2021 r., znak WOPN-ON.6322.17.2021.RCh.2. Przedmiotowy obszar Natura 2000 znajduje się w odległości ok. 3,9 km od terenu inwestycyjnego, natomiast w buforze 5 km w granicach ostoi stwierdzono następujące gatunki ptaków: brzęczka, kania ruda, bielik, kulik wielki, wąsatka, kormoran, gęgawa, krakwa, bielaczek, nurogęś, ohar, perkoz dwuczuby, cyraneczka, płaskonos oraz cyranka będące przedmiotami ochrony ww. obszaru. Przedmiotami ochrony obszaru są gatunki ptaków wodno-błotnych. Teren przedsięwzięcia to obszar wód morskich oraz obszar lądowy w znacznym stopniu przekształcony antropogenicznie. W związku z tym nie stanowi dogodnego miejsca dla występowania gatunków ptaków stanowiących przedmioty ochrony tego obszaru, które licznie występują głównie na południe od planowanego przedsięwzięcia, tj. w rejonie delty Świny. Mając na uwadze powyższe oraz tak znaczącą odległość planowanego przedsięwzięcia od ww. obszaru Natura 2000, inwestycja pozostanie bez wpływu na utrzymanie populacji lęgowych, migrujących czy zimujących ww. gatunków ptaków, a tym samym nie wpłynie na osiągnięcie określonych dla nich celów ochrony, tj.: utrzymanie populacji rozrodczych/migrujących/zimujących na określonym dla poszczególnych gatunków poziomie, zachowanie stabilnej powierzchni siedlisk i miejsc wypoczynku w okresie migracji, czy zasięgu zimowisk poszczególnych gatunków. Inwestycja nie będzie również stanowiła bariery przestrzennej w swobodnym przemieszczaniu się ptaków.

Uwzględniając oddziaływanie przedsięwzięcia na krajobraz, teren inwestycyjny położony jest poza granicami form ochrony przyrody powołanych w celu ochrony ponadprzeciętnych walorów krajobrazowych, tj. parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu czy zespoły przyrodniczo-krajobrazowe. Ponadto należy wskazać, iż dominującym elementem krajobrazu terenu inwestycji są obiekty Portu Zewnętrznego w Świnoujściu oraz zabudowa Terminala LNG. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, w miejscach prowadzenia robót budowlanych dojdzie do krótkotrwałego pogorszenia walorów krajobrazowych na skutek obecności maszyn budowlanych, środków transportu, czy składowania materiałów wykorzystywanych w trakcie prowadzenia prac. Najbliższe tereny rekreacyjno-wypoczynkowe (okolice Fortu Gerharda oraz Latarni Morskiej Świnoujście) oddalone są na południe o ok. 75 m od granic terenu inwestycyjnego, z kolei najbliższa zabudowa mieszkaniowa (zabudowa wielorodzinna) znajduje się na zachód od granic terenu inwestycyjnego w odległości ok. 810 m. Pomiędzy ww. obszarami znajdują się odpowiednio tereny zadrzewione oraz rzeka Świna, w związku z czym realizacja inwestycji pozostanie bez wpływu na walory

krajobrazowe z punktu widzenia turystów oraz mieszkańców. Wycinka drzew będzie usytuowana na obrzeżach obszaru leśnego, w bezpośrednim sąsiedztwie terenów zajętych przez urządzenia oraz infrastrukturę terminala LNG. Projektowane obiekty częściowo będą stanowiły infrastrukturę podziemną, natomiast obiekty naziemne nie wprowadzą elementów znacząco odbiegających od istniejących elementów istniejącego krajobrazu. Ponadto nie będą stanowiły dominanty krajobrazowej.

Jak wynika z przedłożonej dokumentacji, etap realizacji przedsięwzięcia będzie się wiązał z umiarkowanym oddziaływaniem na środowisko gruntowo-wodne. Jak wskazano w karcie, duża część prac będzie wykonywana z wody w związku z małą szerokością oraz niską rzędną drogi na Falochronie Centralnym. Prace będą prowadzone w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie środowiska morskiego m.in. poprzez wykorzystywanie wyłącznie sprawnego sprzętu. Niemniej jednak nie można całkowicie wykluczyć możliwości wystąpienia sytuacji awaryjnych. Prace realizowane będą przy wykorzystaniu sprawnego sprzętu oraz reżimu technologicznego, co w znacznym stopniu wyeliminuje tego rodzaju ryzyko. Projektowane zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego dla przedmiotowej inwestycji na etapie realizacji uwzględniają m.in. stosowanie sprawnego sprzętu, selektywne magazynowanie odpadów w wyznaczonym miejscu, wyposażenie placu budowy w sorbenty. Tutejszy organ wskazuje aby w celu ograniczenia oddziaływania etapu realizacji inwestycji na środowisko, wyposażyć również jednostki pływające w maty i sorbenty ograniczające i zbierające ewentualne wycieki z jednostek pływających. Podczas realizacji prac źródłem zaopatrzenia w wodę będą beczkowsy oraz zbiorniki wody znajdujące się na jednostkach pływających. Ścieki bytowe będą gromadzone w szczelnych zbiornikach bezodpływowych. Etap realizacji będzie związany w wykonaniem instalacji umożliwiającej tankowanie jednostek pływających, w tym podziemnego zbiornika na paliwo. Zbiornik zostanie zadołowany pod projektowanym pojazdem do stanowiska tankowania oraz obciążony i zabezpieczony przed wypłynięciem. Układ będzie stanowił hermetyczną instalację technologiczną. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego zostanie zastosowany zbiornik dwupłaszczowy z monitoringiem przestrzeni międzypłaszczowej, wyposażony w system zdalnego pomiaru napełnienia. Zastosowana zostanie tzw. detekcja wycieków tj. elektroniczny system monitorujący w sposób ciągły szczelność instalacji. System będzie przekazywał informacje o ewentualnych zagrożeniach. Ponadto stacja tankowania jednostek pływających zostanie wyposażona w nawodne rękawy przeciwrozlewowe, przeznaczone do zatrzymania nawodnych rozlewów paliwa. Instalacja zostanie posadowiona na bezodpływowej tacy betonowej izolującej grunt. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia, na etapie użytkowania projektowanej inwestycji nie przewiduje się oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne. Eksploatacja inwestycji będzie wiązała się z wytwarzaniem ścieków bytowych oraz zapotrzebowaniem na wodę, które będzie pokrywane poprzez nowoprojektowaną sieć wodociągową. Przyłącze kanalizacji sanitarnej będzie odbierało ścieki z punktu odbioru ścieków bytowych z jednostek pływających oraz węzła sanitarnego budynku Straży Granicznej. Ścieki będą odprowadzane projektowaną siecią kanalizacji sanitarnej, przyłączoną do istniejącej na lądzie instalacji. Wody opadowe oraz roztopowe z powierzchni utwardzonych będą odprowadzane projektowaną siecią kanalizacji deszczowej do wód Portu Zewnętrznego w Świnoujściu nowoprojektowanym wylotem (W-1). Przed odprowadzeniem wody opadowe oraz roztopowe zostaną oczyszczone w separatorze substancji ropopochodnych oraz w osadniku piasku. Funkcjonowanie planowanego przedsięwzięcia będzie związane ze sporadycznym wykonywaniem prac podczyszczeniowych akwenu, w celu utrzymania wymaganej minimalnej głębokości w rejonie jednostek pływających Straży Granicznej. Pobór наносów z dna będzie miał charakter okresowy i często będzie jednoczesny z tożsamymi pracami prowadzonymi w rejonie pirsów do rozładunku LNG i obrotnicy wewnątrz basenu. Projektowana stacja tankowania jednostek pływających będzie zlokalizowana na szczelnej tacy, co uniemożliwi przedostawanie się zanieczyszczeń do gruntu. Ponadto zostanie wyposażona w nawodne rękawy przeciwrozlewowe. Wiata przeznaczona do magazynowania benzyny będzie posiadać utwardzoną, szczelną i obramowaną powierzchnię, co uniemożliwi przedostawanie się paliwa do ziemi oraz wód powierzchniowych i podziemnych. Tankowanie jednostek pływających z kanistrów będzie prowadzone przy zastosowaniu szczelnych lejków oraz nawodnych rękawów przeciwrozlewowych zatrzymujących ewentualne rozlewy paliwa.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na obszarze zlewni jednolitej części wód powierzchniowych Zalew Szczeciński TW60001WB2 oraz jednolitej części wód powierzchniowych przybrzeżnych Wody przybrzeżne Zatoki Pomorskiej CW60001WB4, a także w zlewni jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) GW60001. Dla naturalnej części wód, do których należy TW60001WB2 Zalew Szczeciński, charakteryzującej się złym stanem ogólnym, stwierdzono ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celami środowiskowymi dla ww. JCWP jest osiągnięcie umiarkowanego stanu ekologicznego przy złagodzonych wskaźnikach dla chlorofilu, ESMiz, Indeksu B, Indeksu SI, dla pozostałych wskaźników II klasa jakości; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na cieku istotnym dla jesiotra; zapewnienie drożności cieku dla migracji zwierząt wodnych o znaczeniu gospodarczym od ujścia z Zalewu Szczecińskiego do ujścia do Bałtyku (troć wędrawna) oraz osiągnięcie dobrego stanu chemicznego. Dla naturalnej części wód, do których należy JCWP CW60001WB4 Wody przybrzeżne Zatoki Pomorskiej, charakteryzującej się złym stanem ogólnym, stwierdzono ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celami środowiskowymi dla ww. JCWP jest osiągnięcie umiarkowanego stanu ekologicznego przy złagodzonych wskaźnikach dla chlorofilu, i Indeksu B dla pozostałych wskaźników II klasa jakości oraz osiągnięcie dobrego stanu chemicznego, a dla złagodzonych wskaźników [Benzo(a)piren (w)] stanu poniżej stanu dobrego. Natomiast jednolita część wód podziemnych GW60001, w obszarze której realizowana będzie inwestycja charakteryzuje się słabym stanem ogólnym, chemicznym i ilościowym oraz jest ilościowo i chemicznie zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla ww. JCWPd jest uzyskanie dobrego stanu chemicznego i dobrego stanu ilościowego wód tej JCWPd. Jak wskazano w przedłożonej dokumentacji, planowane przedsięwzięcie będzie oddziaływać na jednolite części wód powierzchniowych przede wszystkim na etapie budowy, w związku z prowadzeniem prac czerpalnych w wyniku czego dojdzie do wzrostu mętności wody oraz zachwiania parametrów fizykochemicznych i biologicznych w rejonie prowadzenia prac. Niemniej jednak będzie to oddziaływanie okresowe i lokalne, które ustąpi wraz z zakończeniem prac. Wskazano również, iż inwestycja nie stanowi zagrożenia dla stanu ilościowego i chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych, a tym samym dla realizacji określonych celów środowiskowych. Ponadto planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla stanu ilościowego i chemicznego jednolitych części wód podziemnych, w zlewni której będzie realizowana, a tym samym nie przyczyni się do negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych dla tej JCWPd. Szczegółową analizę w tym zakresie przeprowadził organ odpowiedzialny za ocenę wodnoprawną, tj. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie PGW WP, który również potwierdził brak negatywnego wpływu na środowisko wodne i gruntowe, wskazując jednocześnie, że planowane przedsięwzięcie nie spowoduje naruszenia obowiązujących norm ochrony środowiska oraz nie pogorszy istniejącego stanu środowiska, pod warunkiem zachowania parametrów technicznych i technologicznych, dla których przeprowadzono analizę w załączonej do wniosku Karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz spełniając zalecenia określone w niej. Jednocześnie powyższy organ w swojej opinii określił następujące warunki realizacji przedsięwzięcia chroniące środowisko wodno-gruntowe:

- odcinki instalacji zaizolowanych rurociągów wykonać z materiałów gwarantujących szczelność, wytrzymałość i nieagresywność dla środowiska, posiadające niezbędne aprobaty techniczne,
- elementy konstrukcyjne zbiornika magazynowego na paliwo dobrać ze stali o podwyższonej wytrzymałości,
- zastosować nowoczesną izolację antykorozyjną podnoszącą trwałość rurociągu przy punkcie tankowania w celu uniknięcia awarii,
- przeprowadzić kontrolę nieniszczącą spoin zbiornika magazynowego na paliwo płynne,
- wyposażyć instalację technologiczną punktu tankowania paliwa DMA w monitoring szczelności zbiornika,
- na etapie budowy należy wykorzystywać sprawny sprzęt techniczny,
- na etapie budowy zaopatrzenie w wodę należy realizować z beczkowozów oraz zbiorników wody na jednostkach pływających biorących udział w budowie,
- na etapie budowy ścieki bytowe gromadzić w szczelnych zbiornikach bezodpływowych, a następnie zlecić opróżnianie i wywożenie uprawnionym podmiotom,

- odpady powstałe podczas etapu realizacji oraz eksploatacji inwestycji należy magazynować selektywnie, w odpowiednich pojemnikach, w wyznaczonych miejscach, w sposób zapobiegający zanieczyszczeniu środowiska, następnie przekazywać uprawnionym odbiorcom, posiadającym stosowne uregulowania prawne w tym zakresie,
- urobek pochodzący z pogłębiania dna morskiego wykorzystać w celu budowy planowanego terenu załadowanego, pod warunkiem spełnienia wytycznych dotyczących jego czystości oraz właściwych parametrów geotechnicznych, a pozostałą część deponować na kładowisku uzgodnionym z Dyrektorem Urzędu Morskiego w Szczecinie,
- projektowane nawierzchnie utwardzone utrzymywać w standardzie zapewniającym szczelność podłoża (zabezpieczenie środowiska gruntowo-wodnego),
- tankowanie przeprowadzać na terenie przedsięwzięcia przy użyciu Stanowiska Tankowania Jednostek Pływających lub przy użyciu metalowych, ocynkowanych kanistrów z zastosowaniem szczelnych lejków i nawodnych rękawów przeciw rozlewowym,
- rezerwę benzyny przechowywać w metalowych, ocynkowanych kanistrach w wiacie ze szczelną, obramowaną powierzchnią utwardzoną uniemożliwiającą przedostanie się paliwa do gruntu, wód powierzchniowych i podziemnych,
- stanowisko zlewowe usytuować na szczelnej tacy, uniemożliwiającej przedostanie się paliwa do gruntu.
- prowadzenie napraw sprzętu mechanicznego powinno odbywać się w miejscach do tego celu wcześniej przygotowanych (utwardzonych i uszczelnionych),
- w przypadku rozlewu produktów naftowych i ropopochodnych z maszyn lub pojazdów, należy stosować odpowiednie środki zabezpieczające przed przedostawaniem się szkodliwych substancji do wód i do ziemi.
- na etapie eksploatacji zaopatrzenie w wodę należy realizować z sieci wodociągowej,
- na etapie eksploatacji ścieki sanitarne z punktu odbioru ścieków sanitarnych z jednostek pływających oraz węzła sanitarnego zlokalizowanego w budynku odprowadzać do przyłącza kanalizacji sanitarnej,
- na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe, odprowadzać grawitacyjnie z powierzchni utwardzonych, oczyszczać w separatorach substancji ropopochodnych i w osadnikach piasku, a następnie odprowadzać do wód akwenu Portu Zewnętrznego w Świnoujściu.

Należy wskazać, że tutejszy organ uwzględnił wyłącznie te warunki, które nie stanowią warunków organizacyjno-porządkowych i nie wynikają z przepisów prawa, w tym Ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401). Wobec powyższego, warunki wskazane w punktach 6 oraz 9 opinii, nie zostały uwzględnione w niniejszej decyzji.

Jak wspomniano powyżej, w związku z realizacją zaplanowanych elementów inwestycyjnych, przewiduje się ingerencję w obszar wód morskich, tj. morskich wód wewnętrznych. W związku z powyższym, w odniesieniu do wpływu przedsięwzięcia na środowisko morskie wypowiedział się Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie wskazując, iż przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać ani nie wpłynie w znaczący sposób na środowisko ekosystemu wodnego obszaru objętego planowanym przedsięwzięciem. Ponadto ww. organ wskazał m.in. na konieczność zobowiązania wykonawcy robót do następujących działań:

- prowadzić prace w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do wód morskich oraz w sposób niestwarzający zagrożenia dla ludzi i środowiska, a także zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w tym w szczególności zgodnie z przepisami: ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r. poz. 1583, z późn. zm.), ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2022 r. poz. 2556, z późn. zm.), ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.); zarządzenia nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 6 kwietnia 2023 r. Przepisy Portowe (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2023 r. poz. 2321, z późn. zm.),
- ograniczać i usuwać z wody na bieżąco wszelkich zanieczyszczeń powstałych w wyniku prowadzonych prac, oraz postępować zgodnie z procedurami określonymi w „Planie zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń

wód portowych zarządzanych przez Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. - Port Świnoujście”, zaś stosowanie środków innych niż mechaniczne do usuwania z powierzchni wód węglowodorów ropopochodnych będzie możliwe jedynie po uzyskaniu każdorazowej zgody Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie,

- przestrzegać prawidłowej gospodarki odpadami stałymi lub płynnymi powstałymi w związku z realizacją przedsięwzięcia w sposób pozwalający na uniknięcie zanieczyszczenia środowiska morskiego odpadami stałymi i ciekłymi, zaś powstałe odpady należy przekazywać wyłącznie upoważnionym podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia wymagane przepisami prawa,

- każdorazowo powiadamiać Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie za pośrednictwem Kapitana Portu Świnoujście, w którego w zakresie właściwości terytorialnej działania jest niniejszy obszar wód, lub VTS (System Kontroli Ruchu Statków - Vessel Traffic Services) - o zdarzeniach związanych z zanieczyszczeniem lub zagrożeniem zanieczyszczeniem wód morskich,

- przy prowadzeniu prac budowlanych - przekształcenie i wykorzystanie elementów przyrodniczych winno odbywać się wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia,

- zorganizować zaplecza budowlane i miejsca gromadzenia odpadów w taki sposób, aby zapewnić oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu,

- zaniechać wszelkich działań mogących doprowadzić do zaburzeń reżimu hydrologicznego i hydrogeologicznego obszaru objętego planowanym przedsięwzięciem i jego sąsiedztwa,

- etapować realizację przedsięwzięcia poprzez wykonywanie kolejno etapów zaplanowanych prac dla budowli hydrotechnicznych, tak aby zminimalizować oddziaływania powodujące zmętnienia wody,

- użytkować sprzęt i jednostki pływające zapewniające ograniczenie emisji hałasu i zanieczyszczeń, w pełni sprawne technicznie i obsługiwane przez wykwalifikowane i uprawnione osoby,

- zagospodarować urobek z pogłębiania dna zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. z 2015 r. poz.796), a w przypadku planowanego zatopienia w morzu, należy uzyskać zgodę dyrektora urzędu morskiego, na którego obszarze działania znajduje się planowane miejsce odłożenia urobku z pogłębiania dna, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 26 stycznia 2006 r. w sprawie trybu wydawania zezwoleń na usuwanie do morza urobku z pogłębiania dna oraz na zatapianie w morzu odpadów lub innych substancji (Dz. U. z 2006 r. Nr 22, poz.166),

- prace emitujące wysoki poziom hałasu (np. prace kafarów) należy wykonywać w porze dnia, tj. w godzinach 6.00 - 22.00, z wyłączeniem prac wymagających ciągłości procesu,

- Wykonawca przedsięwzięcia powinien być zobowiązany do informowania Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie o terminach rozpoczęcia i zakończenia prac przez jednostki pływające w celu zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi w tych rejonach, w szczególności aby nie dopuścić do swobodnego przemieszczania się i zatonięcia ewentualnych elementów konstrukcyjnych, które mogą stanowić potencjalne przeszkody podwodne i nawigacyjne,

- budowa nabrzeża oraz umocnienia dna na obszarze morskich wód wewnętrznych wymaga uzyskania pozwolenia na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń, o którym mowa w art. 23 ust. 1 ustawy o obszarach morskich, ustalającego lokalizację planowanych obiektów i określającego warunki ich wykorzystania na obszarach morskich. Ww. pozwolenie wydaje w drodze decyzji: minister właściwy do spraw gospodarki morskiej, jeżeli dla tych obszarów nie został przyjęty plan zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich i przedsięwzięcia te wymagają pozwolenia na budowę; właściwy terytorialnie dyrektor urzędu morskiego, jeżeli dla tych obszarów został przyjęty plan zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich oraz gdy nie został przyjęty plan i przedsięwzięcia nie wymagają pozwolenia na budowę,

- Inwestor winien uzyskać decyzję - zgodę na zajęcie akwenu na czas prowadzenia robót wydaną przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.

Tutejszy organ uwzględnił wyłącznie te warunki, które nie stanowią warunków organizacyjno-porządkowych i nie wynikają z przepisów prawa, w tym Ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.

U. z 2023 r. poz. 1587 ze zm.), Ustawy z dnia 16 marca 1995 r. o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki (Dz. U. z 2023 r. poz. 1072), rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie przeglądów i inspekcji oraz międzynarodowych świadectw w zakresie ochrony morza przed zanieczyszczaniem przez statki (Dz.U. z 2015 r. poz. 1806 ze zm.), Zarządzenie nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 6 kwietnia 2023 r. Przepisy Portowe (Dz. U. Woj. Zachodniopom. z dnia 11 kwietnia 2023 poz. 2321), rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 8 sierpnia 2017 r. w sprawie sposobu organizacji zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu (Dz.U. z 2022 r. poz. 216), rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami oraz rozporządzenie Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 26 stycznia 2006 r. w sprawie trybu wydawania zezwoleń na usuwanie do morza urobku z pogłębiania dna oraz na zatapianie w morzu odpadów lub innych substancji (Dz. U. z 2006 r., Nr 22, poz. 166). Wobec powyższego warunki wskazane w punkcie 13 a), b), c), d), i), j) oraz punkcie 14 b) i c) opinii, nie zostały uwzględnione.

Na etapie eksploatacji emisja pyłów i gazów do powietrza oraz hałasu do środowiska będzie związana z ruchem jednostek pływających. Jak wynika z przedłożonej dokumentacji realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie wpłynie istotnie na wzrost liczby oraz ruch jednostek pływających w basenie Portu Zewnętrznego w Świnoujściu w odniesieniu do tego jaki obecnie funkcjonuje na tym obszarze. Ponadto w fazie eksploatacji inwestycja nie będzie źródłem ponadnormatywnych emisji pyłów i gazów do powietrza oraz emisji hałasu. Agregat prądotwórczy będzie uruchamiany wyłącznie w sytuacjach awaryjnych lub podczas jego planowanej konserwacji. Dodatkowo należy nadmienić, iż zasadnicza część przedsięwzięcia zostanie zlokalizowana na wodach morskich o dobrych warunkach wietrznych, w związku z tym nie nastąpi koncentracja emitowanych substancji.

Na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia również będą powstawać związane z jego funkcjonowaniem. Wytwarzane będą odpady z grupy 16, 17 oraz 20. Będą one selektywnie magazynowane w wyznaczonym, zadaszonym i obudowanym miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom. Niezbędne jest aby sposób postępowania z powstałymi odpadami był zgodny z obowiązującymi przepisami w tym zakresie, tj. ustawą o odpadach oraz jej aktami wykonawczymi.

W wyniku realizacji inwestycji nie nastąpią istotne zmiany związane z pogorszeniem lub zmianą klimatu. Inwestycja nie będzie związana z ponadnormatywną emisją zanieczyszczeń do powietrza (gazy cieplarniane), w związku z tym nie będzie negatywnie oddziaływać na klimat.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją planowana lub realizowana jest dalsza rozbudowa terminala regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu. W związku z tym na etapie budowy, na skutek kumulacji prac budowlanych, może wystąpić zwiększona emisja hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza. W celu zminimalizowania oddziaływania akustycznego prace należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej. Dopuszcza się możliwość prowadzenia prac również w porze nocnej wyłącznie w przypadku, jeśli będzie wymagała tego technologia prac, które nie mogą być przerwane. W odniesieniu do zanieczyszczeń do powietrza, w wyniku realizacji planowanych prac związanych z rozbudową Terminala LNG wystąpi również kumulacja emitowanych do powietrza zanieczyszczeń zwłaszcza tlenków azotu i benzenu. Wystąpi również wtórna emisja pyłu i powstającego podczas pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty budowlane oraz emisja spalin pochodzących z silników maszyn i urządzeń oraz środków transportu, w tym jednostek pływających. Obok zapylenia może wystąpić również lokalnie podwyższona emisja tlenków węgla i węglowodorów ze spalin powstających w silnikach środków transportu na budowie. Powyżej opisane oddziaływania będą miały charakter przejściowy i nie wpłyną w znaczący sposób na jakość powietrza atmosferycznego oraz emisję hałasu do środowiska. Dodatkowo należy nadmienić, iż Inwestor zarówno przy realizacji przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego, jak i pozostałych inwestycji będzie wykonywać prace z wykorzystaniem najmniej uciążliwej technologii prowadzenia prac.

Zgodnie z Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2022 r., poz. 2556 ze zm.) za poważną awarię rozumie się zdarzenie, w szczególności emisję, pożar lub eksplozję, powstałe w trakcie procesu przemysłowego, magazynowania lub transportu, w których występuje jedna lub więcej niebezpiecznych substancji, prowadzące do natychmiastowego powstania zagrożenia życia lub zdrowia ludzi

lub środowiska lub powstania takiego zagrożenia z opóźnieniem. Funkcjonowanie przedsięwzięcia będzie związane z użytkowaniem budynku Straży Granicznej oraz ruchem jednostek pływających. Przyczyną wystąpienia sytuacji awaryjnej może być rozlew m.in. substancji ropopochodnych, płynów hydraulicznych, transformatorowych czy smarowych. Niemniej jednak wiata przeznaczona do magazynowania benzyny będzie posiadać utwardzoną, szczelną i obramowaną powierzchnię, co uniemożliwi przedostawanie się paliwa do ziemi oraz wód powierzchniowych i podziemnych. Z kolei urządzenia i jednostki pływające wykorzystywane na etapie eksploatacji będą podlegać systematycznym kontrolom, przeglądom oraz modernizacji, co w znacznym stopniu wyeliminuje tego rodzaju ryzyko. W odniesieniu do substancji niebezpiecznych wskazano, iż akwen Portu Zewnętrznego w Świnoujściu został wielokrotnie przebadany i oczyszczony z obiektów pochodzenia antropogenicznego zlokalizowanych na powierzchni dna morskiego lub zalegających w osadzie dennym. Niemniej jednak Inwestor przed rozpoczęciem budowy przeprowadzi badania pod kątem występowania niewybuchów i niewypałów na dnie morskim. Ponadto Inwestor przygotuje plan postępowania z obiektami niebezpiecznymi, uwzględniając sposób prowadzenia prac operacyjnych na morzu jak i ewentualne usuwanie lub omijanie miejsc zalegania takich obiektów. W sytuacji natrafienia na przedmiotowe obiekty, Inwestor poinformuje odpowiednie instytucje oraz zastosuje się do wydanych poleceń.

Katastrofa naturalna to zdarzenie związane z działaniem sił natury, w szczególności wyładowania atmosferyczne, wstrząsy sejsmiczne, silne wiatry, intensywne opady atmosferyczne, długotrwałe występowanie ekstremalnych temperatur, osuwiska ziemi, pożary, susze, powodzie, zjawiska lodowe, masowe występowanie szkodników, chorób roślin lub zwierząt albo chorób zakaźnych ludzi albo też działanie innego żywiołu. Z uwagi na lokalizację, zamierzenie inwestycyjne w największym stopniu narażone jest na działanie silnych wiatrów, intensywnych opadów atmosferycznych oraz powodzi. W związku z powyższym, projektowane obiekty będą przystosowane do zmieniających się warunków klimatycznych. Natomiast konstrukcje hydrotechniczne spełniać będą wymagania rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1998 r., Nr 101, poz. 645).

Inwestycja będzie zlokalizowana około 3,4 km do granicy Rzeczypospolitej Polskiej z Republiką Federalną Niemiec. Charakter przedsięwzięcia, a także rodzaj powstałych emisji pozwala stwierdzić, iż przedmiotowe zamierzenie nie będzie oddziaływać transgranicznie.

Podsumowując, stwierdza się, iż z uwagi na charakter, skalę oraz lokalizację, realizacja i eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia przy zachowaniu ww. działań minimalizujących, nie wpłynie znacząco negatywnie na poszczególne komponenty środowiska. Mając powyższe na uwadze, orzeczono jak w sentencji.

Jednocześnie należy nadmienić, iż pismem z dnia 19 września 2023 r. (data wpływu do tut. organu 20 września 2023 r.) Pan Paweł Cieszyński działający z upoważnienia Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. zwrócił się z prośbą o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności przedmiotowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Niemniej jednak zgodnie z art. 34 ust. 1 ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu (Dz. U. z 2023 r. poz. 924 ze zm.) decyzje administracyjne, o których mowa w ww. ustawie, podlegają natychmiastowemu wykonaniu. Wobec powyższego, brak jest podstaw prawnych do nadawania niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności skoro rygor ten został jej nadany z mocy prawa.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy Stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu

wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Szczecinie
Aleksandra Stodulna
/podpisano kwalifikowalnym podpisem elektronicznym/

Otrzymują:

1. W imieniu Inwestora – pełnomocnik Pan Paweł Cieszyński, ul. Narwicka 2D, 80-557 Gdańsk (ePUAP)
2. Urząd Morski w Szczecinie, Pl. Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin (ePUAP)
3. Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A., ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin (ePUAP)
4. Gmina Miasto Świnoujście, ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście (ePUAP)
5. Prezydent Miasta Świnoujście, ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście (ePUAP)
6. Żegluga Świnoujska, ul. Wybrzeże Władysława IV 12, 72-600 Świnoujście (ePUAP)

Do wiadomości:

1. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, ul. Tama Pomorzańska 3a, 70-030 Szczecin – ePUAP
2. Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Szczecinie, al. Wojska Polskiego 160, 70-481 Szczecin - ePUAP
3. Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie, pl. St. Batorego 4, 70-207 Szczecin – ePUAP