

From: Miasto Jest Nasze [mailto:jan.poplawski@miastojestnasze.org]
Sent: Wednesday, June 05, 2019 3:46 PM
To: Skargi.wnioski <skargi.wnioski@mi.gov.pl>; SekretariatAAdamczyka <SekretariatAAdamczyka@mi.gov.pl>; media <media@mi.gov.pl>; kancelaria.mpit@mpit.gov.pl
Subject: petycja do Min. Adamczyka

PETYCJA

Na podstawie art. 2, w związku z art. 4 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870, dalej „prawo o petycjach”), w związku z § 4 pkt 2, 4, 5, 6, 8 i 10 statutu Stowarzyszenia Miasto Jest Nasze z siedzibą w Warszawie (00-581) przy ulicy Boduena 4, wpisanego do Rejestru Stowarzyszeń, innych organizacji społecznych i zawodowych, fundacji oraz samodzielnych publicznych zakładów opieki zdrowotnej Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000533589 (dalej jako „MJN”), wnosimy do Ministra Infrastruktury Pana Andrzeja Adamczyka petycję dotyczącą podjęcia działania w interesie publicznym – uregulowania prawnego e-hulajnow, według następujących zasad:

5 reguł dla wszystkich

- 1. Poruszanie się jak rowerem**
Jazda chodnikiem tylko wyjątkowo (zgodnie z art. 33 ust. 5 PoRD), przy zachowaniu priorytetu dla pieszych. Możliwość korzystania z infrastruktury rowerowej (DDR, pasy rowerowe, kontrapasy itd.).
- 2. Ograniczenie prędkości**
Fabryczne ograniczenie prędkości do 20 km/h, którego usunięcie w jakikolwiek sposób (np. poprzez zmianę oprogramowania) stanowi przestępstwo zgodnie z art. 306 KK. Bezwzględne ograniczenie prędkości do 10 km/h na chodnikach.
- 3. Parkowanie w sposób nieutrudniający ruchu pieszych**
Zakaz pozostawiania e-hulajnow na środku chodnika/ciągu pieszego oraz w sposób utrudniający poruszanie się niedowidzącym (np. przy ścianach budynków).
- 4. Minimalny wiek**
By poruszać się hulajnogą elektryczną, należy mieć minimum 14 lat. Tak jak w przypadku prawa jazdy AM.
- 5. Wyposażenie obowiązkowe**
Dwa niezależne skuteczne hamulce (w tym jeden mechaniczny), oświetlenie przednie i tylne zapewniające odpowiednią widoczność, sygnał dźwiękowy oraz system sygnalizowania zmiany kierunku jazdy.

Dekalog operatora

- 1. Za korzystanie z przestrzeni publicznej w ramach działalności komercyjnej się płaci**
Proponujemy 8 zł/dzień za każdą zarejestrowaną hulajnogę – ta opłata trafi do budżetu zarządcy drogi i ma pokrywać koszty obsługi systemu przez władze samorządowe. Samorządy mogą samodzielnie ustalić dzienną stawkę za pozostawienie hulajnowy na wynajem w przestrzeni publicznej do wysokości 0,5% płacy minimalnej za każdy pojazd.
- 2. Samorząd może wyłączyć określone obszary z korzystania z e-hulajnow**
Na stałe lub czasowo na określonym obszarze (parki, obszary zabytkowe, parki kulturowe, miejsca o dużym natężeniu

ruchu pieszego, jak np. atrakcyjne turystycznie obszary itp.). Samorząd może zakazać świadczenia tam usług przez operatorów hulajnóg oraz korzystania z prywatnego sprzętu.

3. Publiczny rejestr e-hulajnóg

Obowiązkowy rejestr hulajnóg na wynajem zapewni przejrzystość działania operatorów. Niezarejestrowane i nieoznakowane hulajnogi będą mogły być natychmiast usunięte przez służby miejskie bez wezwania.

4. Możliwość regulowania liczby hulajnóg przez samorządy

Prawo samorządu do ewentualnego koncesjonowania liczby operatorów lub ograniczania liczby pojazdów na obszarze gminy.

5. Wszystko po polsku

Zgodnie z Ustawą z dnia 7 października 1999 r. o języku polskim – aplikacja, regulamin (określający m.in. wszystkie opłaty, koszty, kary), obsługa klienta oraz instrukcja użytkownika hulajnóg muszą być obowiązkowo co najmniej w języku polskim, a świadczenie usługi musi być regulowane przez prawo polskie.

6. Dostępna obsługa klienta

Operatorzy powinni umieścić numer telefonu do obsługi klienta (o normalnej, niepodwyższonej stawce), na który należy odpowiadać w godzinach, w których jest możliwy wynajem. Jeżeli wynajem jest możliwy cały czas, infolinia musi działać 24 godz. na dobę 7 dni w tygodniu.

7. Odpowiedzialność i lokalne podatki

Operatorzy muszą posiadać podmiot zarejestrowany w Polsce (w formie spółki lub oddziału przedsiębiorcy z siedzibą w UE). Operatorem może być tylko podmiot o odpowiedniej wiarygodności finansowej. Obowiązkowa fiskalizacja (VAT) oraz rejestracja transakcji dotyczących wynajmu na terenie RP – rachunek lub faktura.

8. Obowiązkowa umowa z władzami samorządowymi

Świadczenie usług wyłącznie w oparciu o maksymalnie 12-miesięczną umowę regulującą jakość usług zawieraną z władzami samorządowymi, której złamanie byłoby obarczone karami umownymi oraz możliwością natychmiastowego rozwiązania. Od operatorów wymagane będzie dostarczanie danych kontaktowych do lokalnego kierownika/personelu operacyjnego z odpowiednimi kompetencjami (osoby decyzyjne na szczeblu lokalnym), który ma natychmiast reagować na żądania miasta w sytuacjach awaryjnych oraz w przypadku innych problemów.

9. Ubezpieczenie

Obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW dla operatorów dot. szkód wyrządzonych przez wynajmowane hulajnogi mieniu i osobom trzecim oraz użytkownikom w następstwie wypadku.

10. Otwarte dane

Operatorzy mają obowiązek udostępniania zanimizowanych danych dotyczących przejazdów na zasadzie OpenData oraz API dla podmiotów trzecich z lokalizacją dostępnych pojazdów wraz z ich numerem identyfikacyjnym (re-use).

Na podstawie art. 4 ust. 3 prawa o petycjach wyrażamy zgodę na ujawnienie na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję naszych danych.

z wyrazami szacunku,



Jan Popławski

| sekretarz zarządu

| **Miasto Jest Nasze**

| tel: 797 232 047

| www: miastojestnasze.org

| wpłać: wspieraj.miastojestnasze.org

| adres: [ul. Boduena 4, 00-001 Warszawa](http://ul.Boduena4,00-001Warszawa)

