



Ministerstwo Infrastruktury

RPW/29454/2019 P

Data: 2019-07-31

KANCELARIA PREZESA RADY MINISTRÓW  
MINISTER – CZŁONEK RADY MINISTRÓW

Warszawa, 29 lipca 2019 r.

*Michał Dworczyk*

BPRM.218.4.4.2019.IG/KG(25)

**Pan  
Andrzej ADAMCZYK  
Minister Infrastruktury**

*Szanowny Panie Ministrze,*

w załączeniu przekazuję, według kompetencji, skierowane do Prezesa Rady Ministrów Pana Mateusza Morawieckiego pismo Zrzeszenia Transportu Prywatnego w Katowicach z 8 maja 2019 r. w sprawie nowelizacji ustawy o transporcie drogowym, przesłane przy piśmie Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Katowicach z 15 lipca 2019 r.<sup>1</sup>

Uprzejmie proszę o udzielenie odpowiedzi Zainteresowanym, z kopią do wiadomości Prezesa Rady Ministrów.

*Z szanowaniem*

Do wiadomości:

Pani Jadwiga Emilewicz  
Minister Przedsiębiorczości i Technologii

Pan Jarosław Wieczorek  
Przewodniczący Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Katowicach

Pan Piotr Toborek  
Prezes Zarządu Zrzeszenia Transportu Prywatnego  
(z prośbą o poinformowanie pozostałych Sygnatariuszy)

<sup>1</sup> sygn. ZS-PS.111.8.2019, ZS-PS.KW-00252/19



Katowice, 15 lipca 2019 r.  
ZS-PS.111.8.2019  
ZS-PS.KW-00252/19



**Pan  
Mateusz Morawiecki  
Prezes Rady Ministrów**

**PRZEWONICZĄCY  
WOJEWÓDZKIEJ RADY  
DIALOGU SPOŁECZNEGO  
W KATOWICACH**

JAROSŁAW WIECZOREK

Biurowo WRDS przy  
Urzędzie Marszałkowskim  
Województwa Śląskiego  
ul. Ligonia 46  
40-037 Katowice

TEL. +48 32 20 78 396

wrds@slaskie.pl  
dialog.slaskie.pl

*Szanowny Panie Premierze,*

przekazuję pismo Zrzeszenia Transportu Prywatnego w Katowicach adresowane do Pana Premiera odwołujące się do kwestii poruszanych na spotkaniu 10 kwietnia 2019 r. w Centrum Dialogu Społecznego „Dialog” w Warszawie z przedstawicielami prywatnego transportu drogowego.

Załączniki:

1. Pismo Zrzeszenia Transportu Prywatnego w Katowicach z daty 8 maja 2019 r.



WOJEWODA ŚLĄSKI

Urząd Marszałkowski  
Województwa Śląskiego w Katowicach  
Kancelaria ogólna

Wpł. dn. 07-06-2019  
Nr rkp. 71234 NP  
Przyjął: Anna Warzecha

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Jakub Chrostowski

Katowice, 06-06-2019

KOI.142.200.2019

Przewodniczący  
Wojewódzkiej Rady Dialogu  
Społecznego w Katowicach

Informuję uprzejmie, iż w dniu 10 maja 2019 roku do Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego w Katowicach wpłynęło pismo Zrzeszenia Transportu Prywatnego w Katowicach dotyczące sytuacji taksówkarzy.

W związku z art. 42 ust 1 pkt 1 lit a stanowiącym, iż do właściwości Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego należy zajmowanie stanowisk i wyrażanie opinii w sprawach objętych zakresem zadań związków zawodowych lub organizacji pracodawców będących w kompetencji administracji rządowej i samorządowej z terenu województwa przekazuję ww. pismo wg właściwości.

Jednocześnie zawiadamiam Zrzeszenie Transportu Prywatnego w Katowicach o przekazaniu z dnia 8 maja 2019 roku do Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Katowicach<sup>1</sup>.

**Załączniki:**

- pismo z dnia 8 maja 2019 r.

**Do wiadomości:**

Zrzeszenie Transportu Prywatnego  
w Katowicach  
ul. Cicha 10  
40 – 116 Katowice

Z up. WOJEWODY ŚLĄSKIEGO

Grzegorz Skórka  
Dyrektor  
Wydziału Kontroli

<sup>1</sup> Wojewoda Śląski – Śląski Urząd Wojewódzki w Katowicach z siedzibą przy ul. Jagiellońskiej 25 jako administrator danych osobowych informuje, że Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia/zalotwienia lub przekazania do rozpatrzenia/zalotwienia zgodnie z właściwością innym podmiotom/organom: skargi/wniosku/petycji/interwencji, i będą udostępnione jedynie podmiotom uprawnionym na podstawie przepisów prawa lub umów powierzenia. Dane te nie będą transferowane do państw trzecich oraz

*[Handwritten signature]*

---

organizacji międzynarodowych i nie będą profilowane. Dane będą przetwarzane i przechowywane przez okres niezbędny do realizacji ww. celów, nie krócej niż w czasie wskazanym w przepisach o archiwizacji.

Podanie danych jest wymagane w związku z obowiązkiem ustawowym wynikającym z: art. 63 § 2 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, ze zm.) oraz § 6 ust. 2 i § 8 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 stycznia 2002 r. w sprawie organizacji przyjmowania i rozpatrywania skarg i wniosków (Dz. U. nr 5, poz. 46) w związku z art. 226 Kpa; art. 4 ust. 2 pkt 1 i 2 oraz art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2017 r., poz. 1123).

Przysługuje Pani/Panu prawo do: dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania, przenoszenia danych oraz wniesienia skargi do organu nadzorczego tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych. Wszelkie informacje związane z danymi osobowymi można uzyskać kontaktując się z Inspektorem Ochrony Danych Osobowych Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego w Katowicach pod numerem telefonu: 32 20 77 975 lub pisząc na adres: [iod@katowice.uw.gov.pl](mailto:iod@katowice.uw.gov.pl).



województwa śląski

Ko

# ZRZESZENIE TRANSPORTU PRYWATNEGO

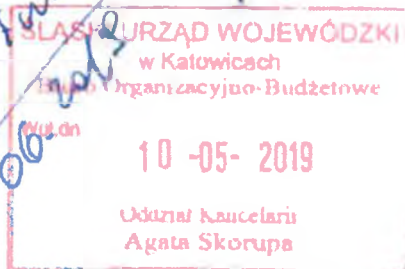
## w Katowicach

40-116 Katowice, ul. Cicha 10, tel.: (032) 259-80-94, NIP: 514-0132-134, KRS: 0000668052

Konto bankowe: PKO BP I Oddział Katowice Nr 87 1020 2313 0000 3502 0118 1577



T.A. w Katowicach  
07.00 wst



Wpł.dn. Katowice, dnia 8 maja 2019 r.

Dyrektor Wydziału Kontroli  
Grzegorz Sikorski

Do Pana Premiera  
Mateusza Morawieckiego  
za pośrednictwem  
Wojewody Śląskiego  
Jarosława Wieczorka

SCP/33937/2019  
ID: 00300300656472

ŚLĄSKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Katowicach  
Wydział Kontroli

Wpł.dn. 17. 05. 2019

Iwona Stefan

Data: 2019-05-10  
RPW/127066/2019 p

Szanowny Panie Premierze

W związku z niedotrzymaniem ze strony rządowej złożonych obietnic w porozumieniu z dnia 10 kwietnia 2019 r. na Radzie Dialogu Społecznego w Warszawie informujemy, że środowisko TAXI w całej Polsce czuje się oszukane.

Reasumując nasze postulaty, ponawiamy ich treść:

1. Próba egzekwowania obowiązującego prawa – **zignorowane przez Rząd.**
2. Wpis przewozu osób w dowodzie rejestracyjnym celem wyeliminowania oszustw w historii pojazdu, adnotacja o przewozie osób w Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców na równych zasadach jak taxi – **zignorowane przez Rząd.**
3. Zaświadczenie o niekaralności (nie oświadczenie) – **zignorowane przez Rząd.**
4. W kwestii niekaralności obcokrajowcy weryfikowani przez ambasadę/konsulat – **zignorowane przez Rząd.**
5. Utrzymanie egzaminów z topografii w gminach powyżej 100 tysięcy mieszkańców – z zachowaniem kompetencji decyzji uchwał Samorządów – **zignorowane przez Rząd.**
6. Taksometr i kasa fiskalna tradycyjnie w każdym licencjonowanym samochodzie – **zignorowane przez Rząd.**
7. Wyłączenie czasowe aplikacji służących do okradania Skarbu Państwa przez nielegalnych przewoźników – **zignorowane przez Rząd.**

Nadmieniamy, że jesteśmy jedyną grupą społeczną, która od ustawodawców oraz strony rządowej nie oczekuje podwyżek wynagrodzeń i innych gratyfikacji, a jedynie uściślenia prawa stanowionego tak, abyśmy mogli uczciwie pracować, uczciwie konkurować i osiągać zamierzone cele.

Chcemy zaznaczyć, iż nasze postulaty mają na celu uszczelnienie prawa wykonywania zawodu, zgodnie z obowiązującym prawem skarbowym. Obecnie rynek taxi w Polsce jest regulowany Ustawą oraz poszczególnymi rozporządzeniami Rad Gmin, Miast i Powiatów.

Nie wyrażamy zgody na obecne treści ustawy tzw. LexUber, gdyż zaburza ona powyższe regulacje.

Nie wyrażamy zgody na nieuczciwą konkurencję w naszej branży. Jako Przedsiębiorcy wymagamy równego traktowania przez Rzeczpospolitą Polską, tym bardziej, że my jesteśmy w tym kraju nie tylko osobami prowadzącymi działalność gospodarczą, ale przede wszystkim POLAKAMI.

W związku z przegłosowaniem przez Sejm zmian w Ustawie o Transporcie Drogowym, zapanowało powszechne przekonanie, że wykonujący zarobkowy przewóz osób do dnia wejścia w życie w/w Ustawy będą wykonywać przewozy legalnie.

Wnosimy do Pana Premiera o wydanie stosownego oświadczenia nakazującego przestrzeganie obowiązującego prawa w zakresie zarobkowego przewozu osób. Oświadczenie powinno zawierać informację o bezwzględnym karaniu wszystkich podmiotów łamiących to prawo.

**Rząd poszukując wpływów z podatków wprowadza od 01.05.2019 r. kasy fiskalne online, które mają dać Skarbowi Państwa około 500 milionów złotych wpływów, a niestety do tej pory nie potrafi zatrzymać procederu uszczuplenia Skarbu Państwa z tytułu niezapłaconych podatków.**

Dwie firmy Uber BV i Bolt, przeciwko którym, jak wynika z oświadczenia Rzecznika Prokuratury Krajowej, prowadzone jest dochodzenie o uszczuplenie Skarbu Państwa na kwotę około 700 milionów złotych z tytułu niezapłaconych podatków, mają się dobrze i w dalszym ciągu uszczuplają Skarb Państwa o kolejne setki milionów złotych. Może wystarczy sądowy zakaz używania aplikacji Uber i Bolt, by przerwać ten proceder.

Środowisko TAXI jest oburzone dalszym brakiem równości zawodowej w przewozach osób. Rząd nie pozostawia nam wyboru, będziemy walczyć dalej i nie zatrzymają nas cenzura medialna, sądy wydające dziwne orzecznictwa oraz błędy proceduralne popełniane celowo lub przez niedopełnienie obowiązków służbowych.