

Załącznik nr 1 do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 31 grudnia 2021 r.,
znak: WONS-OŚ.420.15.2021.MM.9

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie zbiornika retencyjnego ZR3 wraz z infrastrukturą w ramach budowy obwodnicy Warzymic i Przeclawia w ciągu DK13, które to stanowi element zadania drogowego pn. „Budowa drogi krajowej nr 13 na odcinku rondo Hakena – węzeł Kołbaskowo – obwodnica Kołbaskowo”, polegającego na budowie ok. 12,7 odcinka drogi krajowej klasy GP. Zbiornik zaprojektowano w nowej lokalizacji względem posiadanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie działek nr 52/94 i 52/96, obręb 0019 Ustowo, gmina Kołbaskowo.

Główny zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje budowę zbiornika retencyjnego ZR3 wraz z infrastrukturą tj. osadnikiem, separatorem, urządzeniami pompowni, kanału tłocznego, dojazdu do zbiornika wraz z placem do zawracania oraz zasilaniem pomp. Zbiornik zaprojektowano jako ziemny, otwarty. Dno i skarpy zostaną uszczelnione geomembraną HDPE. Po wykonaniu zbiornika przeprowadzona zostanie próba szczelności. Dno i skarpy zbiornika do poziomu zwierciadła wody zostaną umocnione geokomórkami perforowanymi wypełnionymi kruszywem, natomiast powyżej lustra wody – geokomórkami wypełnionymi humusem wymieszanym z nasionami traw. Projektowane umocnienie dna oraz skarp zbiornika zostanie posadowione na geowłókninie 9kN/m. Geomembrana HDPE, geowłóknina oraz geokrata komórkowa zostaną zakotwione w rowku na szczycie skarpy.

Parametry projektowanego zbiornika retencyjnego ZR3:

- powierzchnia całkowita - 4 640 m²
- powierzchnia dna zbiornika - 3 050 m²
- nachylenie skarp – 1:2
- objętość czynna zbiornika przy napełnieniu H=1,10-1,40 m - 4 124 m³
- rzędna korony zbiornika - 17,80-20,15 m n.p.m.
- rzędna dna zbiornika - 15,50-15,80 m n.p.m.
- rzędna wylotu ze zbiornika - 15,50 m n.p.m.

Dno zostanie wyprofilowane ze spadkiem $i=3,0\%$ w kierunku kanału wylotowego W3.2 ze zbiornika ZR3. Zbiornik będzie zasilany w wodę poprzez projektowany kanał deszczowy $\varnothing 1,0$ m.

W ramach budowy zbiornika zaprojektowano wloty oraz wyloty ze zbiornika: wlot W3.1 o średnicy $\varnothing 1,0$ m, wylot W3.2 o średnicy $\varnothing 0,30$ m. Z uwagi na istniejące ukształtowanie terenu, w celu odprowadzenia wód opadowych z terenu zlewni zbiornika ZR3 do zlewni zbiornika ZR1 zaprojektowano bezskratkową przepompownię ścieków z pompami zatapialnymi, stanowiącą kompletny obiekt dostarczany na plac budowy. Przepompownia będzie odprowadzać wody opadowe z zaprojektowanego zbiornika do strumienia najwyższego punktu rowu zlewni zbiornika ZR1. Wydajność przepompowni wyniesie $q = 30,0$ dm³/s. Przepompownia wyposażona będzie w system wentylacji naturalnej grawitacyjnej.

Wokół zbiornika wykonane zostanie ogrodzenie z furtką, (konstrukcja ogrodzenia według opracowania drogowego). Powierzchnia zjazdu wraz z placem manewrowym do zbiornika ZR3 wykonana zostanie z nawierzchni z kruszywa stabilizowanego cementem o powierzchni około 46 m². Po wykonaniu zbiornika, kanalizacji zasilającej zbiornik ZR3 oraz kanalizacji odprowadzającej wody ze zbiornika,

wykonany zostanie obsiew mieszanką traw na 10 cm warstwie ziemi urodzajnej pasem 1,0 - 2,0 m na koronie skarpy wokół zbiornika. Otaczający teren zostanie oświetlony.

Eksploatacja przedsięwzięcia związana będzie głównie ze sporadycznym dojazdem pojazdów po planowanym do realizacji placu manewrowym przy zbiorniku ZR3, eksploatacją kanalizacji deszczowo-melioracyjnej oraz zbiornika retencyjnego wraz z przepompownią.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Szczecinie
Aleksandra Stodulna