

Informacja żeglugowa nr 19 – tydzień 37

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy przekazuje informację żeglugową dla administrowanych śródlądowych dróg wodnych według stanu na dzień

9 września 2024 r. godz. 07:00 LT (06:00 UTC)

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

| Wodowskaz | Kilometraż | Stany alarmowe / MaxPP | Stany wody | Różnica w ciągu 24h | Temperatura wody | Temperatura powietrza | Kierunek wiatru | Stan WWŻ [cm] |
|-------------------------------------|------------|------------------------|------------|---------------------|------------------|-----------------------|-----------------|-------------------------------|
| | [Km] | [cm] | [cm] | [cm] | [°C] | [°C] | | NOWE |
| Rzeka Warta – Kanał Bydgoski | | | | | | | | |
| Jezioro Gopło | | | | | | | | |
| Kruszwica | 57+200 | 279 | 183 | 0 | 23,7 | - | - | 279 |
| Noteć górna | | | | | | | | |
| Pakość WG | 80+940 | 446 | 353 | 1 | 18 | 19 | - | 446 |
| Pakość WD | 80+940 | 280 | 184 | -1 | | | - | 259 |
| Łabiszyn WG | 116+080 | 433 | 387 | -1 | - | 19 | SE | 433 |
| Kanał Górnonotecki | | | | | | | | |
| Antoniewo WG | 121+780 | 336 | 328 | 4 | - | 19 | - | 336 |
| Frydrychowo WG | 125+090 | 462 | 450 | 0 | - | 19 | - | 462 |
| Dębinek Pd. WG | 130+180 | 414 | 394 | 0 | - | 19 | SE | 414 |
| Dębinek Pn. WG | 130+780 | 271 | 242 | 0 | - | - | - | 271 |
| Łochowo WG | 144+980 | 480 | 452 | 0 | - | 18 | E | 480 |
| Lisi Ogon | 145+350 | 482 | 458 | 0 | - | 18 | E | 482 |
| Wisła - Odra | | | | | | | | |
| Kanał Bydgoski | | | | | | | | |
| Okole WG | 14+800 | 1028 | 1020 | 0 | - | 19 | E | 1028 |
| Czyżkówko WG | 15+960 | 1029 | 988 | -2 | - | 19 | E | 1029 |
| Prądy WG | 20+000 | 656 | 640 | -2 | - | 18 | E | 656 |
| Osowa Góra WG | 20+960 | 638 | 598 | 0 | - | 18 | E | 638 |
| Józefinki WG | 36+960 | 459 | 418 | -2 | - | 20 | E | 459 |
| Nakło Wschód WG | 38+900 | 455 | 430 | 0 | - | 20 | E | 455 |

| Nocień dolna – do ujścia rzeki Drawy | | | | | | | | |
|---|---------|-----|-----|----|---|----|----|-----|
| Nakło Zachód WG | 42+700 | 157 | 122 | -8 | - | 20 | E | 157 |
| Gromadno WG | 53+400 | 505 | 480 | 0 | - | - | - | 505 |
| Krostkowo WG | 68+200 | 310 | 268 | 0 | - | - | - | 346 |
| Białośliwie IMGW | 76+090 | 330 | 214 | -3 | - | - | - | 306 |
| Ujście 2 IMGW | 105+800 | - | 172 | 1 | - | - | - | 325 |
| Nowe WG | 111+860 | 331 | 250 | 0 | - | - | - | 350 |
| Walkowice WG | 117+700 | 316 | 236 | -2 | - | - | - | 316 |
| Romanowo WG | 122+600 | 308 | 234 | -2 | - | - | - | 308 |
| Lipica WG | 128+330 | 293 | 256 | -2 | - | - | - | 303 |
| Czarnków IMGW | 131+980 | 300 | 206 | 0 | - | - | - | 326 |
| Pianówka WG | 136+210 | 353 | 282 | 4 | - | - | - | 353 |
| Mikołajewo WG | 143+140 | 334 | 264 | 4 | - | - | - | 334 |
| Rosko WG | 148+840 | 291 | 264 | 2 | - | - | - | 298 |
| Wrzeszczyna WG | 155+530 | 335 | 258 | -6 | - | - | - | 335 |
| Wieleń WG | 161+500 | 332 | 280 | -2 | - | - | - | 337 |
| Drawsko WG | 170+970 | 292 | 240 | -6 | - | - | - | 292 |
| Krzyż WG | 176+200 | 320 | 236 | 0 | - | 23 | SE | 320 |
| Nocień dolna – od ujścia rzeki Drawy do ujścia do rzeki Warty | | | | | | | | |
| Drezdenko IMGW | 188+150 | 340 | 96 | -4 | - | - | - | 380 |
| Gościmiec IMGW | 207+230 | 380 | 165 | -2 | - | - | - | 448 |
| Santok IMGW | 225+000 | 330 | 23 | -3 | - | - | - | - |

Źródło danych: RPC RZGW w Bydgoszczy oraz Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej – Państwowy Instytut Badawczy
Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW: www.meteo.imgw.pl.

2. Warunki nawigacyjne

Status szlaku żeglownego

| Odcinek drogi wodnej | Kilometraż [km] | Głębokość tranzytowa [cm] | Stan wody [cm] |
|---|-------------------|---|---|
| Kanał Ślesiński - II kl. drogi wodnej – 2,2 m | | | |
| ujście rz. Noteci Wschodniej – Początek j. Gopło (m. Przewóz) | 26+460 - 32+000 | 60 (26+460 u. rz. Noteci Wschodniej) | 92 SW Koszewo WD (09.09.2024 r.) |
| Jezioro Gopło - III kl. drogi wodnej - 1,8 m | | | |
| Początek j. Gopło (m. Przewóz) - Koniec j. Gopło (m. Kobylniki) | 32+000 - 59+500 | 160 (57+840 most fabryczny, betonowy, m. Kruszwica) | 183 Kruszwica (09.09.2024 r.) |
| Noteć górna - Ia kl. drogi wodnej - 1,2 m | | | |
| Koniec j. Gopło (m. Kobylniki) - ujście rz. Noteci Zachodniej (m. Pakość) | 59+500 – 80+094 | 115 (70+000 U. rm Rów Rąbiński) | 353 SW Pakość WG (09.09.2024 r.) |
| ujście rz. Noteci Zachodniej (m. Pakość) - ujście na Kanał Nowonotecki (m. Antoniewo) | 80+094 - 121+600 | 135 (116+100 – 116-800 most drogowy w m. Łabiszyn) | 151 SW Łabiszyn WD (09.09.2024 r.) |
| Kanał Górnonotecki - Ia kl. drogi wodnej - 1,2 m | | | |
| ujście na Kanał Nowonotecki (m. Antoniewo) - skrzyżowanie Kanału Górnonoteckiego z Kanałem Bydgoskim (m. Lisi Ogon) | 121+600 - 146+600 | 120 131+200 wypłylenie prawy brzeg – przejście lewym brzegiem 115 145+500 wypłylenie prawy brzeg – przejście lewym brzegiem | 200 SW Dębinek 6 WD (09.09.2024 r.) 166 SW Lisi Ogon WD (09.09.2024 r.) |
| Kanał Bydgoski - II kl. drogi wodnej – 2,2 m | | | |
| Śluza nr 3 Okole (m. Bydgoszcz) - Śluza nr 8 Nakło Wschód (m. Nakło n. Notecią) | 14+800 - 38+900 | 100 (19+800 - 19+900 uspiskio u.rm brzeg prawy) | 234 SW Prądy WD (09.09.2024 r.) |
| Noteć dolna - Ib kl. drogi wodnej - 1,6 m | | | |
| Śluza nr 8 Nakło Wschód (m. Nakło n. Notecią) - ujście rz. Łobżonki | 38+900 - 57+000 | 125 (39+500 – 39+800 u. rz. Starej Noteci Rynarzewskiej i u. rz. Paramelki, Marina Nakło) 120 (54+700 u. Rokitki 57+000-57+200 u. Łobżonki) | 250 SW Nakło Wschód WD (09.09.2024 r.) 320 SW Gromadno WD (09.09.2024 r.) |
| ujście rz. Łobżonki – ujście rz. Gwdy (m. Ujście) | 57+000 - 106+100 | 175 (103+700 – 105+600 lokalne wypłylenia) | 236 SW Krostkowo WD (09.09.2024 r.) |
| ujście rz. Gwdy (m. Ujście) - ujście rz. Drawy | 106+100 - 177+200 | 125 (początek tamy rozdzielczej na SW: Lipica, Krzyż, Wieleń, Wrzeszczyna) 70 Awanport dolny SW Krzyż | 236 SW Krzyż WG 280 SW Wieleń WG 34 SW Krzyż WD (09.09.2024 r.) |
| Noteć dolna - II kl. drogi wodnej - 1,8 m | | | |
| ujście rz. Drawy - ujście rz. Noteci do rz. Warty (m. Santok) | 177+200 - 226+100 | 105 (odłożone rumowisko 187+700 - 187+800) 135 (odłożone rumowisko 206+900 – 207+100) | 96 Drezdenko (09.09.2024 r.) |

Zarząd Zlewni w Inowrocławiu

Zarząd Zlewni w Pile

3. Status śluz żeglugowych

Od 1 września 2024 r.:

| Droga wodna | Nazwa obiektu | Kilometraż obiektu | Godziny śluzowania | | | Status |
|-----------------------|------------------------|--------------------|-----------------------|------------|--------------------|---|
| | | | poniedziałek - piątek | sobota | niedziela i święta | |
| Noteć górna | | | | | | |
| Noteć górna | śluz nr 1 PAKOŚĆ | 080+094 | 08.00, 11.00, 14.00 | zgłoszenie | zgłoszenie | Czynna z ograniczeniami czasowymi * |
| | śluz nr 2 ŁABISZYN | 116+080 | 07.00 – 15.00 | zgłoszenie | zgłoszenie | Czynna |
| Kanał Górnonotecki | śluz nr 3 ANTONIEWO | 121+780 | 07.00 – 15.00 | zgłoszenie | zgłoszenie | Czynna |
| | śluz nr 4 FRYDRYCHOWO | 125+090 | 07.00 – 15.00 | zgłoszenie | zgłoszenie | Czynna |
| | śluz nr 5 DĘBINEK PŁD | 130+180 | 07.00 – 15.00 | zgłoszenie | zgłoszenie | Czynna |
| | śluz nr 6 DĘBINEK PN | 130+780 | 07.00 – 15.00 | zgłoszenie | zgłoszenie | Czynna |
| | śluz nr 7 ŁOCHOWO | 144+980 | 07.00 – 15.00 | zgłoszenie | zgłoszenie | Czynna |
| | śluz nr 8 LISI OGON | 145+350 | 07.00 – 15.00 | zgłoszenie | zgłoszenie | Czynna |
| Kanał Bydgoski | | | | | | |
| Kanał Bydgoski | śluz nr 3 OKOLE | 014+800 | 07.00 – 15.00 | zgłoszenie | zgłoszenie | Czynna |
| | śluz nr 4 CZYŻKÓWKO | 015+970 | 07.00 – 15.00 | zgłoszenie | zgłoszenie | Czynna |
| | śluz nr 5 PRĄDY | 020+000 | 07.00 – 15.00 | zgłoszenie | zgłoszenie | Czynna |
| | śluz nr 6 OSOWA GÓRA | 020+970 | 07.00 – 15.00 | zgłoszenie | zgłoszenie | Czynna |
| | śluz nr 7 JÓZEFINKI | 037+200 | 07.00 – 15.00 | zgłoszenie | zgłoszenie | Czynna |
| | śluz nr 8 NAKŁO WSCHÓD | 038+900 | 07.00 – 15.00 | zgłoszenie | zgłoszenie | Czynna |
| Noteć dolna | | | | | | |
| Noteć dolna | śluz nr 9 NAKŁO ZACHÓD | 042+700 | 07.00 – 15.00 | zgłoszenie | zgłoszenie | Czynna |
| | śluz nr 10 GROMADNO | 053+400 | 07.00 – 15.00 | zgłoszenie | zgłoszenie | Czynna z ograniczeniem szerokości wejścia do komory śluzy Komunikat nr 25/2024 z 2 września 2024 r. |
| | śluz nr 11 KROSTKOWO | 068+200 | 07.00 – 15.00 | zgłoszenie | zgłoszenie | Czynna |
| | śluz nr 12 NOWE | 111+730 | 07.00 – 15.00 | zgłoszenie | zgłoszenie | Czynna |
| | śluz nr 13 WALKOWICE | 117+730 | 07.00 – 15.00 | zgłoszenie | zgłoszenie | Czynna |
| | śluz nr 14 ROMANOWO | 122+660 | 07.00 – 15.00 | zgłoszenie | zgłoszenie | Czynna |
| | śluz nr 15 LIPICA | 128+330 | 07.00 – 15.00 | zgłoszenie | zgłoszenie | Czynna |
| | śluz nr 16 PIANÓWKA | 136+210 | 07.00 – 15.00 | zgłoszenie | zgłoszenie | Czynna |
| | śluz nr 17 MIKOŁAJEWO | 143+140 | 07.00 – 15.00 | zgłoszenie | zgłoszenie | Czynna |
| | śluz nr 18 ROSKO | 148+840 | 07.00 – 15.00 | zgłoszenie | zgłoszenie | Czynna |
| | śluz nr 19 WRZESZCZYNA | 155+530 | 07.00 – 15.00 | zgłoszenie | zgłoszenie | Czynna |
| | śluz nr 20 WIELEŃ | 161+500 | 07.00 – 15.00 | zgłoszenie | zgłoszenie | Czynna |
| śluz nr 21 DRAWSKO | 170+970 | 07.00 – 15.00 | zgłoszenie | zgłoszenie | Czynna | |
| śluz nr 22 KRZYŻ | 176+200 | 07.00 – 15.00 | zgłoszenie | zgłoszenie | Czynna | |

* - Na Śluzie nr 1 w Pakości na połączeniu wodnym rzeka Warta – Kanał Bydgoski w km 80+940 zostaje ograniczona liczba śluzowań na rzece Noteci górnej. Przepawa jednostek pływających na ww. śluzie odbywać się będzie wyłącznie trzy razy dziennie zgodnie z poniższym harmonogramem:

- **Od 1 września 2024 r. do zamknięcia drogi wodnej rzeki Noteci górnej, o godzinie: 08.00, 11.00 oraz 14.00.**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy

Al. Adama Mickiewicza 15, 85 – 071 Bydgoszcz

tel.: 52 33 91 100 | faks: 52 33 91 200 | e-mail: bydgoszcz@wody.gov.pl

www.bydgoszcz.wody.gov.pl

zgłoszenie do Zarządu Zlewni:

soboty, niedziele i święta - istnieje możliwość przesłuzowania jednostek pływających po wcześniejszym pisemnym zgłoszeniu do odpowiedniego Zarządu Zlewni (ZZ). Zgłoszenia zawierające termin wraz z planem godzinowym służowań (tolerancja przybycia na służowanie: ± 15 minut) i nr tel. kontaktowego do organizatora podróży należy nadsyłać pocztą elektroniczną lub tradycyjną na minimum 3 dni robocze przed planowanym przybyciem (służowaniem) do godz. 16.00 na adres odpowiedniego Zarządu Zlewni. Zastrzega się możliwość odmowy służowań w dni wolne od pracy oraz święta ze względów organizacyjnych.

| | |
|--|---|
| <p>❖ Zarząd Zlewni w Inowrocławiu ul. Królowej Jadwigi 20 88 – 100 Inowrocław tel. +48 52 356 57 50 e-mail: zz-inowroclaw@wody.gov.pl e-PUAP: /pgwwp-by/zzinowrocl</p> | <p>❖ Zarząd Zlewni w Pile ul. Motylewska 7 64 – 920 Piła tel. +48 67 212 32 44 e-mail: zz-pila@wody.gov.pl e-PUAP: /pgwwp-by/zzpila</p> |
|--|---|

Warunki nawigacyjne – miejsca newralgiczne w języku polskim



Aktualne warunki nawigacyjne oraz głębokości tranzytowe w ramach Wielkiej Pętli Wielkopolskiej umieszczone są w wersji polskiej i angielskiej również na stronie **RZGW w Poznaniu**.

4. Informacje żeglugowe – Komunikaty Nawigacyjne

Komunikaty nawigacyjne (o przeprowadzanych pracach, awariach, planowanych zamknięciach szlaku, imprezach na wodzie itp.) oraz bieżące informacje dot. warunków nawigacyjnych znajdują się na stronie internetowej PGW Wody Polskie RZGW w Bydgoszczy w zakładce Komunikaty nawigacyjne pod adresem:

<https://www.gov.pl/web/wody-polskie-bydgoszcz/KN>

- **[Komunikat nawigacyjny nr 4/2024 z 23.04.2024 r.](#)**

Otwarcie śródlądowych dróg wodnych

- **[Komunikat nawigacyjny nr 12/2024 z 07.06.2024 r.](#)**

Wykaszenie porostu roślinności rzecznej na rzece Noteci dolnej w km 68+200 - 106+100

- **[Komunikat nawigacyjny nr 18/2024 z 04.07.2024 r.](#)**

Na czas prowadzonego remontu przegrody mostowej tj. mostu drogowego w km 105+800 w ciągu śródlądowej drogi wodnej rzeki Noteci dolnej w m. Ujście na wniosek wykonawcy ww. prac zostaje wprowadzone: okresowe ograniczenie wysokości prześwitu nad zwierciadłem wody do wartości 2,5 m ponad WWŻ w terminie od 8 lipca 2024 r. do 31 marca 2025 r. WWŻ na podstawie wodowskazu IMGW-PIB Ujście 2 wynosi 325 cm.

Czasowe ograniczenie drogi wodnej w ww. kilometrażu wprowadzone jest poprzez ustawienie odpowiedniego oznakowania nawigacyjnego B.8 - nakaz zachowania szczególnej ostrożności oraz C.2 ograniczenie wysokości prześwitu nad zwierciadłem wody do wartości 2,5 m ponad WWŻ.

- **[Komunikat nawigacyjny nr 25/2024 z 02.09.2024 r.](#)**

Na Śluzie nr 10 Gromadno położonej w km 53+400 na rzece Noteci dolnej, występuje ograniczenie szerokości wejścia do komory śluzowej do 4,50 m.

opracowanie:

**Centrum Operacyjne Ochrony Przeciwpowodziowej
PGW Wody Polskie RZGW w Bydgoszczy**