



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-2.0530.16.2023

Warszawa, 09 stycznia 2024

## ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* (Dz. U. z 2018 r. poz. 870, z późn. zm.) po rozpatrzeniu petycji z dnia 7 października 2023 r. dotyczącej zakazu wyprzedzania na autostradach, **informuję że przedłożona petycja została rozpatrzona negatywnie.**

W treści niniejszej petycji wskazano, że została ona przedłożona w celu podjęcia kroków w interesie publicznym celem udoskonalenia bądź poprawienia danego stanu prawnego bądź faktycznego celem dobra publicznego poprzez zgłoszenie postulatu, iż zakaz wyprzedzania m.in na autostradach, obowiązuje:

- 1) wieczorem, w nocy;
- 2) zamglenia, zadymienia;
- 3) warunków atmosferycznych;
- 4) zimy;
- 5) podmuchów wiatru (mogące się wyczuć podczas prowadzenia pojazdu).

Odnosząc się do wskazanego powyżej postulatu należy wskazać, iż zasady ruchu na drogach regulują przepisy *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.).

W myśl przepisu w art. 19 wskazanej wyżej *ustawy*, kierujący pojazdem jest obowiązany jechać z prędkością zapewniającą panowanie nad pojazdem, z uwzględnieniem warunków, w jakich ruch się odbywa, a w szczególności: rzeźby terenu, stanu i widoczności drogi, stanu i ładunku pojazdu, warunków atmosferycznych i natężenia ruchu. Ponadto, zgodnie z art. 24 *ustawy – Prawo o ruchu drogowym*, kierujący pojazdem jest obowiązany przy wyprzedzaniu zachować szczególną ostrożność i w szczególności upewnić się, czy:

- ma odpowiednią widoczność i dostateczne miejsce do wyprzedzania bez utrudnienia komukolwiek ruchu,

- kierujący jadący za nim nie rozpoczął wyprzedzania,
- kierujący, jadący przed nim na tym samym pasie ruchu, nie zasygnalizował zamiaru wyprzedzania innego pojazdu, zmiany kierunku jazdy lub zmiany pasa ruchu.

Kierujący pojazdem, realizując manewr wyprzedzania, powinien posiadać absolutną pewność, że zarówno organizacja ruchu, jak również inne czynniki mające wpływ na ruch drogowy, pozwalają mu na bezpieczne wykonanie tego manewru.

Ponadto regulacje prawne umożliwiają wprowadzenie do organizacji ruchu oznakowania zakazującego wzajemne wyprzedzanie się pojazdów. Taki skutek można uzyskać umieszczając w organizacji ruchu na danej drodze znak B-25 „zakaz wyprzedzania”, który zabrania kierującym pojazdami silnikowymi wyprzedzania pojazdów silnikowych wielośladowych lub znak B-26 „zakaz wyprzedzania przez samochody ciężarowe”, który zabrania wyprzedzania pojazdów silnikowych wielośladowych kierującemu:

- 1) samochodem ciężarowym o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t;
- 2) ciągnikiem samochodowym;
- 3) pojazdem specjalnym lub używanym do celów specjalnych - o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t.

Decyzję o wprowadzeniu do organizacji ruchu zakazu wyrażonego wskazanym wyżej znakiem drogowym, podejmuje organ zarządzający ruchem właściwy dla danej drogi, który – zgodnie z przepisami § 6 ust. 1 *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), zatwierdza organizację ruchu na drodze.

Organy zarządzające ruchem na drogach określa art. 10 *ustawy – Prawo o ruchu drogowym*, zgodnie z którym na drogach krajowych (w tym również autostradach, drogach ekspresowych) zarządza ruchem Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad. Wskazane powyżej regulacje prawne dają właściwym organom zarządzającym ruchem szerokie możliwości w zakresie dostosowania organizacji ruchu do potrzeb wynikających z parametrów drogi (np. liczba pasów ruchu) oraz charakterystyki ruchu (natężenia ruchu, rodzaju pojazdów uczestniczących w ruchu, itp.).

Jednocześnie na mocy *ustawy z dnia 26 maja 2023 r. o zmianie ustawy o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. poz. 1193) wprowadzono zmiany w art. 24 ust. 13 *ustawy Prawo o ruchu drogowym* dotyczące wyprzedzania pojazdów ciężarowych, które obowiązuje od 1 lipca 2023 r.

W myśl przepisów w art. 24 ust. 13 *ustawy – Prawo o ruchu drogowym* kierującemu pojazdem kategorii N2 lub N3, o których mowa odpowiednio w art. 4 ust. 1 lit. b *rozporządzenia 2018/858* albo w załączniku nr 2 do ustawy, zabrania się wyprzedzania pojazdu samochodowego na autostradzie i drodze ekspresowej o wyłącznie dwóch pasach ruchu przeznaczonych dla danego kierunku ruchu, chyba że pojazd ten porusza się z prędkością znacznie mniejszą od dopuszczalnej dla pojazdów kategorii N2 lub N3 obowiązującej na danej drodze.

Podkreślić należy, iż ocena zgodności zachowań kierującego pojazdem z przepisami oraz egzekwowanie tych przepisów pozostaje w kompetencjach uprawnionych organów kontroli ruchu drogowego.

Mając na względzie powyższe, w aktualnym stanie prawnym nie wydaje się zasadne wprowadzanie zmian w przedmiocie petycji, a zmierzających do poszerzeniu zakresu

obowiązywania zakazu wyprzedzania przez samochody ciężarowe. Niezależnie od powyższego, Ministerstwo Infrastruktury wyraża podziękowanie za wszystkie spostrzeżenia podnoszone w treści przesłanej petycji.

#### **POUCZENIE**

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

*Z poważaniem,*

*z upoważnienia* Ministra Infrastruktury

Renata Rychter

Dyrektor

Departamentu Transportu Drogowego

Dokument podpisany elektronicznie.

### **Informacja na temat przetwarzania danych osobowych**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych

i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest *minister właściwy do spraw transportu* z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r. poz. 2096, z późn. zm.);
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążyących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
  - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
  - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążyącego na Administratorze danych,
  - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
  - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2019 r. poz. 553, z późn. zm.), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.