

PRACE PRZEWIDZIANE DO WYKONANIA W RAMACH PROJEKTU

1. Podstawa opracowania.

**Wykonanie dokumentacji projektowej pt.: „Budowa drogi leśnej - dojazdu pożarowego do punktu czerpania wody nr 5 w Leśnictwie Czapliniec oddział leśny 226”.
Lokalizacja: Województwo Wielkopolskie, Powiat Międzychodzki, gmina Sieraków, Leśnictwo Czapliniec.**

2. Przedmiot inwestycji.

Zadaniem inwestycji jest: Wykonanie dokumentacji projektowej pt „Budowa drogi leśnej - dojazdu pożarowego do punktu czerpania wody nr 5 w Leśnictwie Czapliniec oddział leśny 226” Dokumentację należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami m.in:

- Wytyczne techniczne projektowania dróg leśnych – Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22.03.2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczania przeciwpożarowego lasów (Dz. U. 2006 Nr 58 poz. 405 z późn. zm.),
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach wydany przez Dyрекcję Generalną Lasów Państwowych,
- Drogi Leśne - poradnik techniczny wydany przez Dyрекcję Generalną Lasów Państwowych,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.).
- Instrukcja ochrony przeciwpożarowej lasu – Lasy Państwowe

Celem opracowania jest dostosowanie parametrów geometrycznych trasy oraz nawierzchni jezdni do przenoszenia obciążeń pojazdów wysokotonażowych uczestniczących w ruchu transportu leśnego o naciskach ponad 120 KN/oś. oraz udostępniania terenów leśnych w razie zagrożenie pożarowego dla pojazdów i sprzętu gaśniczego. Projektowany do budowy odcinek – ogólna lokalizację pokazano na mapce planie sytuacyjnym – załącznik nr 4.

Województwo Wielkopolskie, Powiat Międzychodzki, gmina Sieraków, Leśnictwo Czapliniec.

Długość projektowanego odcinka – ok 0,15 km,

Teren planowanej inwestycji drogowej leży w obszarze chronionym - NATURA 2000 - Obszar specjalnej ochrony ptaków Puszcza Notecka PLB 300015.

Planowana droga inwestycyjna na całej długości włączona jest w systemie dojazdów pożarowych nadleśnictwa i ujęta jest w "Sposobie postępowania na wypadek powstania pożaru lasu na terenie Nadleśnictwa Sieraków".

Podstawowe założenia projektowe planowanej budowy drogi:

- nawierzchnia jezdni przystosowana do przenoszenia obciążeń pojazdów wysoko tonażowych uczestniczących w ruchu transportu leśnego o naciskach ponad 120 kN/oś.,
- długość projektowanego odcinka około 0,15 km, wraz z placem manewrowym.

Inwestycja przebiega wyłącznie na gruntach LP. Zamawiający planuje, aby droga była wykonana z:

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,

Zamawiający wymaga w ramach projektu wykonania następującej dokumentacji:

1. Projektu technicznego – w ilości 6 egzemplarzy w wersji papierowej + 2 wersje elektroniczne (PDF lub inne edytowalne przez ogólnodostępne programy).
2. Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót – w ilości 2 egzemplarzy w wersji papierowej + 2 wersje elektroniczne (PDF lub inne edytowane przez ogólnodostępne programy).
3. Kosztorysów inwestorskich – w ilości 2 egzemplarzy w wersji papierowej.
4. Przedmiarów robót (ewentualnie tzw. kosztorysy ślepe) - w ilości 2 egzemplarzy w wersji papierowej + 2 wersje elektroniczne (PDF lub inne edytowane przez ogólnodostępne programy).
5. W ramach dokumentacji Wykonawca zobowiązuje się do uzyskania odpowiednich decyzji administracyjnych, deklaracji i zgłoszeń pozwalających na wykonanie inwestycji oraz merytoryczne wsparcie Zamawiającego podczas przygotowania i przeprowadzenia postępowania przetargowego na wybór Wykonawcy robót budowlanych, realizowanych w oparciu o przedmiotową dokumentację.
6. Zamawiający zastrzega, że inwestycję należy realizować na pozwolenie na budowę (w przypadku konieczności uzyskania pozwolenia na budowę). Wykonawca poniesie wszystkie koszty związane z przygotowaniem i uzgodnieniem dokumentacji niezbędnej do jego uzyskania.

W przypadku konieczności sporządzenia dodatkowej dokumentacji m.in. (raport oddziaływania na środowisko, pozwolenie WWKZ) wykonawca uzyska w/w wymienione dokumenty we własnym zakresie bez dodatkowego wynagrodzenia ze strony Zamawiającego.