



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-2.0530.15.2024
Warszawa, 26 czerwca 2024

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* (Dz. U. z 2018 r. poz. 870, z późn. zm.) po rozpatrzeniu petycji z dnia 3 marca 2024 r., dotyczącej zmiany przepisu w art. 43 *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.) uprzejmie informuję, że przedłożona petycja została rozpatrzona negatywnie.

W treści niniejszej petycji zaproponowano nowe brzmienie przepisu w art. 43 *ustawy Prawo o ruchu drogowym* o treści: „Dziecko w wieku do 7 lat może korzystać z drogi wyłącznie pod opieką osoby w wieku 13 lub więcej lat.”.

W uzasadnieniu proponowanej zmiany wskazano, iż małoletni sprawca poniżej 13 roku życia nie odpowiada na zasadzie winy. Przyjmuje się bowiem, że większość z tych osób nie jest w stanie rozpoznać znaczenia dokonywanych czynności i prawidłowo pokierować swoim bądź innych postępowaniem.

Ponadto wnoszący petycję wskazał cel złożenia petycji, jako zwiększenie bezpieczeństwa małoletnich dzieci poruszających się po drogach, zwłaszcza w sytuacji, gdy zmianie uległy definicje „drogi dla pieszych” i „chodnika” zawarte w art. 2 *ustawy Prawo o ruchu drogowym*, a także wprowadzono do ustawy nowe pojęcia jak „urządzenie transportu osobistego”, „urządzenie wspomagające ruch” i „hulajnoga elektryczna” oraz określono zasady korzystania z tych urządzeń na drogach publicznych.

W odniesieniu do zaproponowanego w treści niniejszej petycji nowego brzmienia przepisu w art. 43 *ustawy - Prawo o ruchu drogowym* o treści: „Dziecko w wieku do 7 lat może korzystać z drogi wyłącznie pod opieką osoby w wieku 13 lub więcej lat.”, uprzejmie wskazuję, że zgodnie z przepisem w art. 43 *ustawy - Prawo o ruchu drogowym*, dziecko w wieku do 7 lat może korzystać z drogi tylko pod opieką osoby, która osiągnęła wiek co najmniej 10 lat. Nie dotyczy to strefy zamieszkania. Przepis ten nie dotyczy drogi dla pieszych. Podkreślić należy, iż obowiązujące zasady ruchu drogowego określone w wyżej wymienionym przepisie umożliwiają bezpieczne poruszanie się dzieci po drogach.

Niezależnie od powyższego należy podkreślić, że zgodnie z przepisem w art. 92 *ustawy z dnia 25 lutego 1964 r. Kodeks rodzinny i opiekuńczy* (Dz. U. z 2023 r. poz. 2809 i 1606) dziecko pozostaje aż do pełnoletności pod władzą rodzicielską. Sprawowanie władzy rodzicielskiej wiąże się zatem z odpowiedzialnością rodziców za opiekę nad dzieckiem.

Ponadto w myśl art. 95 § 1 *ustawy - Kodeks rodzinny i opiekuńczy*, władza rodzicielska obejmuje w szczególności obowiązek i prawo rodziców do wykonywania pieczy nad osobą i majątkiem dziecka oraz do wychowania dziecka; w tym kontekście należy zauważyć, że rodzice mają prawo do upoważnienia wybranej osoby (dorosłej lub dziecka, które ukończyło 10 lat) do sprawowania opieki nad małoletnim do lat 7 na drodze publicznej.

Troska o bezpieczeństwo najmłodszych uczestników ruchu drogowego (dzieci i młodzieży) w ruchu drogowym jest jednym z priorytetowych zadań Ministerstwa Infrastruktury. Badania i analizy w obszarze bezpieczeństwa transportu jednoznacznie podkreślają, że kluczowe znacznie dla poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego ma systemowa i efektywnie prowadzona edukacja na każdym etapie nauki. Zasady i wzory zachowań nabywane od najmłodszych lat są wykorzystywane w dalszym życiu, jak również już w wieku dorosłym przekazywane młodszemu pokoleniu.

Niezależnie od powyższego, wyjaśnienia wymaga, że obecnie w Ministerstwie Edukacji i Nauki trwają prace nad zmianą rozporządzeń dotyczących ramowych planów nauczania m.in. w kwestii dotyczącej bezpieczeństwa ruchu drogowego. Natomiast z informacji przekazanych przez resort edukacji wynika, że nowy przedmiot wprowadzony zostanie od nowego roku szkolnego, a więc szybciej niż planowana gruntowna zmiana wszystkich podstaw programowych.

Mając na względzie powyższe, w aktualnym stanie prawnym nie jest wskazane wprowadzanie zmian podnoszonych w treści przesłanej petycji. Niezależnie od powyższego, resort infrastruktury wyraża podziękowanie za wszystkie spostrzeżenia przedstawione w treści przesłanej petycji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Renata Rychter

Dyrektor

Departamentu Transportu Drogowego

Dokument podpisany elektronicznie

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest *minister właściwy do spraw transportu* z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r. poz. 2096, z późn. zm.);
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2019 r. poz. 553, z późn. zm.), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.