Szanowny Pan

Adam Niedzielski

Minister Zdrowia

Ul. Miodowa 15,

00-952 Warszawa

Szanowny Panie Ministrze,

Zwracam się do Pana w imieniu grupy psychologów transportu podpisanych pod petycją z prośbą o nowelizację rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 8 lipca 2014 r. w sprawie badań psychologicznych osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, kierowców oraz osób wykonujących pracę na stanowisku kierowcy **w zakresie zwiększenia opłaty za badanie psychologiczne ze 150 zł na 200zł.**

**Wnioskujemy o zmianę z:**

„§ 13. Opłata za:

1. Badanie psychologiczne w zakresie psychologii transportu – wynosi 150 zł;
2. Ponowne badania psychologiczne przeprowadzane w trybie określonym w art. 84 ust. 2 i 3 ustawy – wynosi 150 zł.”

Na

„§ 13. Opłata za:

1) Badanie psychologiczne w zakresie psychologii transportu – wynosi **200 zł**;

2) Ponowne badania psychologiczne przeprowadzane w trybie określonym w art. 84 ust. 2 i 3 ustawy – wynosi **150 zł.**”

Od 2014 roku ceną za badanie psychologiczne jest kwota 150zł. Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami mówi o tym, że badanie psychologiczne może kosztować nie więcej niż 200 zł, w związku z tym jest możliwość dokonania zmiany kwoty ze 150 zł na 200 zł na drodze rozporządzenia – o co wnosimy.

Obecna stawka za orzekanie jest w naszej ocenie nieadekwatna i wymaga aktualizacji.

Psycholodzy transportu jako grupa zawodowa badają m.in. kierowców zawodowych, a także osoby po utracie prawa jazdy. Rzetelne badanie psychologiczne jest czasochłonne, często kilkugodzinne, bardzo złożone.

W zakres badania psychologicznego wchodzi (za załącznikiem do Rozporządzenia “Metodyka badań psychologicznych „nr 5 pkt 2)

* wywiad, obserwacja
* badanie sprawności intelektualnej i procesów poznawczych, w tym: sprawność spostrzegania, uwagi, rozumienia sytuacji oraz antycypacji;
* badanie osobowości oraz ocena dojrzałości społecznej, w tym: (rozumienie norm, samokontrola, przystosowanie) oraz dojrzałości emocjonalnej (radzenie sobie w sytuacjach trudnych, zrównoważenie emocjonalne i jego wpływ na ryzyko dezorganizacji zachowania stresu),
* sprawność psychomotoryczna - tj. szybkość i adekwatność reakcji oraz koordynacja wzrokowo-ruchowa,
* a także,w razie potrzeb : badanie cech osobowości mających wpływ na powstrzymanie się od prowadzenia pojazdu pod wpływem alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu; zaburzeń emocjonalnych pourazowych; deficytów poznawczych; szczególnych predyspozycji wskazanych dla instruktorów, egzaminatorów, kierowców pojazdów uprzywilejowanych i osób wykonujących zawód kierowcy,

Jak widać zakres badania jest bardzo szeroki, co wiąże się z czasem, który trzeba poświęcić na badanie jednej osoby w celu postawienia rzetelnej diagnozy oraz wydania orzeczenia o braku lub istnieniu przeciwwskazań psychologicznych zgodnie z celem badania.

Praca jako psycholog transportu wiąże się z dużą odpowiedzialnością zawodową, zwłaszcza przy orzekaniu istnienia bądź braku przeciwwskazań dla osób po utracie prawa jazdy (np. po jeździe pod wpływem alkoholu, narkotyków, po przekroczeniu punktów karnych czy za udział w wypadku, kiedy jest ofiara śmiertelna itp.).

Nasza praca pośrednio wpływa na bezpieczeństwo ruchu drogowego, spełnia ważną funkcję społeczną i jest elementem niezbędnym na drodze do poprawy bezpieczeństwa drogowego - w szczególności dzięki roli eliminacyjnej polegającej na wykluczeniu z możliwości odzyskania prawa jazdy osób stwarzających zagrożenie dla siebie i innych na drodze.

W związku z tym, że cena za badanie jest w tej samej wysokości od ośmiu lat, od 2014 roku, a także w związku z rosnącą inflacją oraz ze stale zwiększającymi się kosztami prowadzenia działalności (wynajem, koszty księgowe, koszty zakupu arkuszy psychologicznych, koszty przeglądów, aktualizacji oprogramowania itp.) coraz więcej pracowni psychologicznych - w tym wielu z nas - ma trudności w utrzymaniu się na rynku.

Do obniżenia przychodów w pracowniach psychologicznych przyczyniły się także zmiany legislacyjne w medycynie pracy, gdzie zmniejszono grupę osób, dla których obligatoryjne były badania psychologiczne, (Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 12 listopada 2020 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie przeprowadzania badań lekarskich pracowników, zakresu profilaktycznej opieki zdrowotnej nad pracownikami oraz orzeczeń lekarskich wydawanych do celów przewidzianych w Kodeksie pracy)a także zmiany wynikające z epidemii CON/ID-19 (tj. Ustawa z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem*,* przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (tj. Dz. U.2020.1842 ze zm.) - dzięki którym kierowcy zawodowi mają przedłużone uprawnienia do 60 dni od dnia odwołania stanu zagrożenia epidemicznego albo stanu epidemii - co także wiąże się z mniejszą ilością osób badanych.

Jesteśmy niewielką grupą zawodową, ale tworzymy sieć pracowni rejestrowanych w każdym województwie. Nasza działalność jest regulowana - spełniamy wymogi, m. in. lokalowe - musimy mieć dwa pomieszczenia o określonej powierzchni, co wiąże się także ze stałymi, wysokimi kosztami. Dodatkowo nie mamy wpływu na wysokość cen usług, nie możemy ich zmieniać - potrzebujemy do tego Pana pomocy oraz zmian prawnych.

Bardzo prosimy o wyrozumiałość oraz przychylność w tej sprawie. Utrzymanie siatki pracowni psychologicznych jest w interesie Państwa, a na ten moment sporo pracowni ma trudności finansowe i jest na granicy opłacalności. Apelujemy i prosimy o tą zmianę.

Z poważaniem