

1018-24-032965



Urząd Skarbowy w Poddebicach
WPLYNFI O

Ośrodek Rzecznawstwa i Postępu Technicznego
"SIMP-ZORPOT"



2024 -10- 3 1 (9)

31 -10- 2024

98-200 SIERADZ, ALEJA POKOJU 11 B

MS

STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW MECHANIKÓW POLSKICH SIMP

członek

MIĘDZYNARODOWEJ FEDERACJI STOWARZYSZEŃ INŻYNIERÓW TECHNIKÓW SAMOCHODOWYCH
FISITA

OPINIA Nr: 123/10/2024/G

z dnia: 2024/10/11

Rzecznawca : inż Grzegorz Cyganek

Zleceniodawca: Urząd Skarbowy w Poddebicach

Adres: Narutowicza 12, 99-200 Poddebice

Zlec. pismo, znak: 1018-SEE.7110.4.2023.97

z dnia: 2024/10/08

Zadanie: Oszacowanie wartości rynkowej samochodu ciężarowego marki: Ford typ: Transit Connect nr rej: EKU 5RT1

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2024

Marka: FORD

Rok produkcji: 2011

Model: FT Connect 230 L 1.8 TDCi MR`06 E4 2.3t

Wersja: Trend

Nr rejestracyjny: EKU 5RT1

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: WF0UXXTTPUBU54729

| | |
|--|---|
| Nr INFO-EKSPERT | 011-06120 |
| Data pierwszej rejestracji | 2011/11/07 |
| Data ważności badania technicznego | 2025/08/30 |
| Wskazanie drogomierza | 270859 km |
| Okres eksploatacji pojazdu (11/11/07-24/10/15) | 155 mies. |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | 2-warstwowy typu uni |
| Dop. masa całkow. / Ładowność | 2340 kg* / 908 kg |
| Rodzaj nadwozia | furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 2 osobowy |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów | 2 / przedni (4x2) / manualna |
| przedniej / tylnej / Rozstaw osi | poduszki / 2912 mm |
| Oznaczenie silnika | 1.8 Duratorq TDCi |
| Jednostka napędowa | z zapłonem samoczynnym |
| Pojemność / Moc silnika | 1753 ccm / 81kW (110KM) |
| Doładowanie | Turbosp. z chłodn. powietrza |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów | 4 / rzędowy |
| Norma spalin | E4 |
| Długość / Szerokość / Wysokość | 4555 mm / 1795 mm / 1981 mm |

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2011.09-2011.12)

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|------|--|------|--|
| 1 | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół | 5 | Szyby przednie regulowane elektrycznie |
| 2 | Klimatyzacja | 6 | Światła p/mgienne przednie |
| 3 | Radioodtwarzacz CD | 7 | Wykładzina podłogowa w części ładunkowej z tworzywa sztucznego |
| 4 | Sterowanie radiem w kierownicy | 8 | Zamek centralny zdalnie sterowany |
| L.p. | Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego | | |
| 1 | Fotel kierowcy z regulacją wysokości i odcinka lędźwiowego Fotel kierowcy z regulacją wysokości Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego | | |
| 2 | Pakiet poz.231,316 Szyba przednia ogrzewana | | |

3.229.1

19986 inż Grzegorz Cyganek

OŚRODEK RZECZOZNAWSTWA

SIMP-ZORPOT

Grzegorz Cyganek

System INFO-EKSPERT

Strona 1

98-200 Sieradz, Aleja Pokoju 7 lok. 2A
tel. 665 392 249, e-mail: biuro.cyganek@op.pl
Regon 100132603 NIP 827-126-03-49

/SRTSiRD

Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | Wartość [PLN] |
|------|--|---------------|
| 1 | Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o kąt 250 stopni | 42 |
| 2 | +Tempomat | 64 |

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | Bieżnik [mm] | Zużycie [%] |
|-----------------|--|--------------|-------------|
| Przednie lewe: | UNIROYAL 205/55 R16 94V XL RAIN SPORT 3 TL | 5,0 | 52 |
| Przednie prawe: | UNIROYAL 205/55 R16 94V XL RAIN SPORT 3 TL | 5,0 | 52 |
| Tylne lewe: | UNIROYAL 205/55 R16 94V XL RAIN SPORT 3 TL | 5,0 | 52 |
| Tylne prawe: | UNIROYAL 205/55 R16 94V XL RAIN SPORT 3 TL | 5,0 | 52 |

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oględzin przedstawiono samochód ciężarowy marki: Ford typ: Transit Connect; nr rej: EKV 5RT1.

Oględziny przedmiotowego samochodu ciężarowego dokonano dnia: 18.10.2024 na placu parkingowym zlokalizowanym w miejscowości w obecności przedstawiciela właściciela pojazdu -

Dowód rejestracyjny pojazdu do wglądu przedstawiono.

Pojazd zarejestrowany jako samochód ciężarowy

Próbę pracy silnika przeprowadzono.

Dodatkowo identyfikacji pojazdu dokonano na podstawie danych zawartych na stronie www.historiapojazdu.gov.pl; oraz dowodu rejestracyjnego.

Okresowe badanie techniczne ważne do: 30.08.2025r

W wyniku przeprowadzonego badania pojazdu ustalono :

Silnik pojazdu :

- próbę pracy silnika przeprowadzono; rozruch silnika bez uwag; silnika kompletny - z oznakami normatywnego zużycia eksploracyjnego; lokalne zapocenia na uszczelnieniach silnika; osprzęt silnika kompletny - z oznakami normatywnego zużycia eksploracyjnego adekwatny do przebiegu pojazdu

Układ przeniesienia napędu:

- skrzynia biegów manualna - nieznacznie powiększone luzy sumaryczne - sprawna technicznie

Układ kierowniczy i zawiesznień :

- zawieszenie kół przednich i tylnych - kompletne z oznakami normatywnego zużycia eksploatacyjnego

- układ kierowniczy - kompletny - z oznakami normatywnego zużycia eksploatacyjnego

Nadwozie pojazdu :

- numer identyfikacyjny vin umieszczony na przegrodzie czołowej odczytany z natury:: WF0UXXTTPUBU54729 - odczytany z natury umieszczony przy fotelu pasażera; tabliczka znamionowa oryginalna umieszczona w na słupku środkowym przy drzwiach pasaż

- nadwozie - kompletne: poszycie zderzaka tylnego zdeformowane w części środkowej ; przegroda działowa przestrzeni bagażowej - lokalnie pogięta ; poszycie boku lewego zagięte w części środkowej ; nadwozie posiada liczne drobne uszkodzenia mechaniczne na całej powierzchni nadwozia

- powłoka lakierowa - liczne drobne zarysowania powłoki lakierowej na powierzchniach zewnętrznych obłachowania nadwozia. Powłoka lakierowa : dwuwarstwowa - metalic.

- wyposażenie wewnętrzne kompletne ; bez oznak nadmiernego zużycia eksploatacyjnego ; szyba czołowa uszkodzona w wyniku uderzenia kamienia

- przestrzeń ładunkowa - bez uwag

Instalacja elektryczna , oświetleniowa i sygnalizacyjna :

- kompletna - sprawna technicznie - bez uwag; klosze lamp przednich wypłowiałe

Układ hamulkowy :

- zasadniczy i postojowy kompletne ; zasadniczy bez uwag ; postojowy - sprawny technicznie

Układ wydechowy :

- kompletny - bez uwag

Tarcze kół

- tarcze kół aluminiowe szt 3 ; jedna tarcza koła stalowa - tarcze kół - bez uwag

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (161 mies.) 14 699 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 106 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 582 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2011/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG 335 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 284 500 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 13 641 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 2,18%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 25 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 1 993 PLN

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]

-2,5 - 393

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu.

Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia.

Konieczne naprawy pojazdu

-10,2 -1 600

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wykonano szacunkowy koszt naprawy stwierdzonych niesprawności pojazdu :

- szyba czołowa uszkodzona mechanicznie 600

- drobne naprawy blacharsko lakiernicze nadwozia 1000 zł

=====

Razem: 1600 zł

KOMENTARZ

1. Oględzin pojazdu dokonano w obecności przedstawiciela zamawiającego, który okazał stosowne dokumenty i udzielił wyjaśnień.

2 Zastosowano następujące korekty :

- uwzględniającą datę I rejestracji,
- uwzględniającą stan ogólny,
- uwzględniającą wcześniejszą historię powypadkową
- uwzględniającą przebieg
- uwzględniającą wyposażenie

OŚRODEK RZECZOZNAWSTWA

SIMP-ZORPOT

Grzegorz Cyganek

System INFO-EKSPERT
/SRTSiRD

3.229.1

19986 inż Grzegorz Cyganek

98-200 Sieradz, Aleja Pokoju 7 lok. 2A
tel. 665 392 249, e-mail: biuro.cyganek@op.pl
Regon 100132603 NIP 827-126-03-49

Strona 3

3. Koszty naprawy pojazdu ustalono w sposób szacunkowy i porównawczy. Baza danych własna.
4. Roku produkcji pojazdu nie ustalano, przyjęto go w oparciu o okazane dokumenty.

Podpisując niniejszą ocenę techniczną rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte uszkodzenia, wady tworzywa lub montażu badanego obiektu oraz zmiany zaistniałe po dniu badania. Stwierdzenia opinii i sprawdzenie stanu faktycznego zostało dokonane bezstronnie zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem Rzeczoznawcy, który jednak nie odpowiada za treść opinii wydanej na podstawie danych, co do których został wprowadzony w błąd lub danych, które wynikają z dowodów zakwestionowanych przez uprawnione organa

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc październik 2024 roku wynosi:

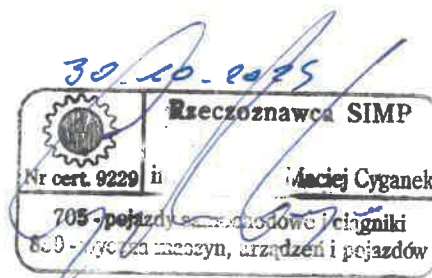
13700 PLN

(słownie: trzynaście tysięcy siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2561,79 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



OŚRODEK RZECZOZNAWSTWA
SIMP-ZORPOT
Grzegorz Cyganek
98-200 Sieradz, Aleja Pokoju 7 lok. 2A
tel. 665 392 249, e-mail: biuro.cyganek@op.pl
Regon 100132603 NIP 827-126-03-49





A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'GC', located below the VIN plate.



3.229.1

19986 inż Grzegorz Cyganek

OSRODEK RZECZOZNAWSTWA

SIMP-ZORPOT

Grzegorz Cyganek

98-200 Sieradz, Aleja Pokoju 7 lok. 2A
tel. 665 392 249, e-mail: biuro.cyganek@op.pl
Regon 100132603 NIP 827-126-02 49

System **INFO-EKSPERT**
/SRTSiRD

Strona 7



3.229.1

19986 inż Grzegorz Cyganek

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'GC', is written over the text '19986 inż Grzegorz Cyganek'.

OSRODEK RZECZOZNAWSTWA *System INFO-EKSPERT*
SIMP-ZORPOT
Grzegorz Cyganek

98-200 Sieradz, Aleja Pokoju 7 lok. 2A
tel. 665 392 249, e-mail: biuro.cyganek@op.pl
Regon 100132603 NIP 827-126-03-49

Strona 8



3.229.1

19986 inż Grzegorz Cyganek

OSRODEK RZECZOZNAWSTWA

SIMP-ZORPOT System **INFO-EKSPERT**
Grzegorz Cyganek /SRTSiRD

98-200 Sieradz, Aleja Pokoju 7 lok. 2A
tel. 665 592 249, e-mail: biuro.cyganek@op.pl
Regon 100132603 NIP 827-126-02-49



3.229.1

19986 inż Grzegorz Cyganek

OSRODEK RZECZOZNAWSTWA

SIMP-ZORPOT

Grzegorz Cyganek

System **INFO-EKSPERT**
/SRTSiRD

Strona 10

98-200 Sieradz, Aleja Pokoju 7 lok. 2A
tel. 665 392 249, e-mail: biuro.cyganek@op.pl
Regon 100132603 NIP 827-126-02 49



OSRODEK RZECZOZNAWSTWA
SIMP-ZORPOT
Grzegorz Cyganek
98-200 Sieradz, Aleja Pokoju 7 lok. 2A
tel. 665 392 249, e-mail: biuro.cyganek@op.pl
Regon 100132603 NIP 827-126-02 49

A handwritten signature in blue ink, appearing to be the name of the engineer, Grzegorz Cyganek.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: 123/10/2024/G

z dnia: 2024/10/11

Rzeczoznawca : inż Grzegorz Cyganek

Zleceniodawca: Urząd Skarbowy w Poddębicach

Adres: Narutowicza 12, 99-200 Poddębice

Zlec. pismo, znak: 1018-SEE.7110.4.2023.97

z dnia: 2024/10/08

Zadanie: Oszacowanie wartości rynkowej samochodu ciężarowego marki: Ford typ: Transit Connect nr rej: ECU 5RT1

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2024

Marka: FORD

Rok produkcji: 2011

Model: FT Connect 230 L 1.8 TDCi MR`06 E4 2.3t

Wersja: Trend

Nr rejestracyjny: ECU 5RT1

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 011-06120

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 82 300 PLN brutto na 12/2011

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

| rok | mies. | wart. z katal. [PLN] | wart. zadana [PLN] |
|------|-------|-------------------------|-----------------------|
| 2011 | 05 | 11950 | 11950 |
| 2010 | 05 | 10900 | 10900 |
| 2009 | 05 | 9900 | 9900 |

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (161 mies.) 14 699 PLN

| | |
|--|---------------------------------|
| Normatywny okres eksploatacji | 161 mies. |
| DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) | 2011/11/07 |
| Rzeczywisty okres eksploatacji | 155 mies. |
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ | 582 PLN po korekcie: 15 281 PLN |

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2011.09-2011.12

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | wta | data zam. | wpa | [%] | Wsp. | Wart. [PLN] |
|------|--|------|-----------|------|------|------|-------------|
| 1 | Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o kąt 250 stopni | 1,00 | | 0,89 | 0,31 | | 42 |
| 2 | +Tempomat | 1,00 | | 1,35 | 0,31 | | 64 |

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 106 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE 106 PLN po korekcie: 15 387 PLN

+ - element zadany z listy ogólnej lub dodany jako nowy element przez wyceniającego

| | |
|--------------------------------|---------------------------------|
| Przebieg normatywny | 284 500 km |
| Przebieg rzeczywisty odczytany | 270 859 km |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG | 335 PLN po korekcie: 15 722 PLN |

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

| Opis korekty | [%] | Wart. [PLN] |
|------------------------------------|-------|-------------------------------------|
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | -2,5 | - 393 |
| Konieczne naprawy pojazdu | -10,2 | -1 600 |
| KOREKTY RÓŻNE | | - 1 993 PLN po korekcie: 13 729 PLN |

OSRÓDEK RZECZOZNAWSTWA

3.229.1

19986 inż Grzegorz Cyganek

SIMP-ZORPOT

Grzegorz Cyganek

System INFO-EKSPERT
/SRTSiRD

Strona 12

98-200 Sieradz, Aleja Pokoju 7 lok. 2A
tel. 665 392 249, e-mail: biuro.cyganek@op.pl
Regon 100132603 NIP 827-126-03-49

STAN OGUMIENIA:

| Oś | Koło | Cena [PLN] | Zuż. [%] | Bieżn [mm] | Koło | Cena [PLN] | Zuż. [%] | Bieżn [mm] | Koło | Cena [PLN] | Zuż. [%] | Bieżn [mm] | Koło | Cena [PLN] | Zuż. [%] | Bieżn [mm] |
|---|------|---------------|-------------|---------------|-------|---------------|-------------|---------------|------|---------------|-------------|---------------|-----------------------|---------------|-------------------|---------------|
| Przednia | | | | | Lewe: | 310 | 52* | 5 | | | | | Prawe: | 310 | 52* | 5 |
| Tylna | | | | | Lewe: | 310 | 52* | 5 | | | | | Prawe: | 310 | 52* | 5 |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE | | | | | | | | | | | | | - 25 PLN po korekcie: | | 13 704 PLN | |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU | | | | | | | | | | | | | | | 13 700 PLN | |

OŚRODEK RZECZOZNAWSTWA

SIMP-ZORPOT

Grzegorz Cyganek

98-200 Sieradz, Aleja Pokoju 7 lok. 2A
tel: 665 592 249, e-mail: biuro.cyganek@op.pl
Regon 100132603 NIP 827-126-03-49