

**Protokół**  
posiedzenia polsko - kazachstańskiej Komisji Mieszanej  
ds. międzynarodowych przewozów drogowych  
(Warszawa, 6-7 grudnia 2016 r.)

W dniach 6-7 grudnia 2016 r. w Warszawie odbyło się posiedzenie polsko - kazachstańskiej Komisji Mieszanej ds. międzynarodowych przewozów drogowych.

Składy delegacji podano w załącznikach nr 1 i 2 do niniejszego protokołu.

Delegacje uzgodniły następujący porządek dzienny rozmów:

1. Realizacja uzgodnień Protokołu posiedzenia Komisji Mieszanej z dnia 16 września 2016 r.

- rozpatrzenie możliwości zawarcia porozumienia umowy między Rzeczpospolitą Polską, Republiką Kazachstanu i Federacją Rosyjską w zakresie transportu i turystyki;

- wprowadzenie zmian do „Zasad stosowania systemu zezw o leniów ego przewozów drogowych w Republice Kazachstanu w międzynarodowych połączeniach drogowych (zatwierdzonych Zarządzeniem Ministerstwa ds. Inwestycji i Rozwoju z dnia 27.03.2015 r. nr 353) ”, przewidujących możliwość wykonywania przewozów towarów wyprodukowanych w przedsiębiorstwach zagranicznych lub filiach przedsiębiorstw zagranicznych, utworzonych i zarejestrowanych zgodnie z prawodawstwem wewnętrznym na terytorium kraju rejestracji pojazdu, na podstawie zezwolenia ogólnego;

- sprawy różne.

2. Uzgodnienie wstępnego kontyngentu zezwoleń na 2017 rok.

**do punktu 1**

Delegacja kazachstańska poinformowała o działaniach wykonanych w sprawie rozpatrzenia możliwości zawarcia trójstronnego porozumienia w celu przewyciężenia istniejących trudności w dostarczeniu towarów z krajów UE do Kazachstanu, tranzytem przez terytorium Federacji Rosyjskiej, w szczególności, poinformowała, że w trakcie posiedzenia kazachstańsko - rosyjskiej Komisji Mieszanej ds. transportu drogowego w dniu 3 października 2016 delegacja kazachstańska zaproponowała stronie rosyjskiej rozważenie możliwości przedyskutowania tej kwestii w formacie trójstronnym.

Ponadto, strona kazachstańska wystosowała pismo do strony rosyjskiej z prośbą o przedstawienie stanowiska w sprawie trójstronnej formy współpracy (kraj UE - Federacja Rosyjska - Republika Kazachstanu) w zakresie zawarcia

Porozumienia w dziedzinie przewozów tranzytowych.

W tym kontekście, delegacja kazachstańska poprosił stronę polską o przedstawienie oficjalnego stanowiska w tej sprawie.

Delegacja polska potwierdziła poparcie inicjatywy Prezydenta Republiki Kazachstan Nursułtana Nazarbajewa w zakresie współpracy trójstronnej w zakresie transportu oraz turystyki i przedstawi swoje stanowisko w tej sprawie.

Delegacja kazachstańska przedstawiła informacje na temat prowadzonych prac w zakresie zmian do „Zasad stosowania systemu zezwoleniowego przewozów drogowych w Republice Kazachstanu w międzynarodowych połączeniach drogowych (zatwierdzonych Zarządzeniem Ministerstwa ds. Inwestycji i Rozwoju z dnia 27.03.2015 r. nr 353)”.

Zmienione przepisy dadzą możliwość wykonywania przewozów towarów wyprodukowanych w przedsiębiorstwach zagranicznych lub filiach przedsiębiorstw zagranicznych, otworzonych i zarejestrowanych zgodnie z prawodawstwem wewnętrznym na terytorium kraju rejestracji pojazdu, na podstawie zezwolenia ogólnego.

Delegacja polska przyjęła do wiadomości przedstawioną informację i wyraziła opinię, że oczekuje na wejście w życie tych przepisów.

Ze swej strony delegacja kazachstańska zwróciła się do strony polskiej z prośbą o przedstawienie listy przedsiębiorstw z udziałem kapitału zagranicznego, zarejestrowanych na terytorium Polski.

Delegacja polska wyjaśniła, że nie będzie możliwe przedstawienie listy takich przedsiębiorstw z uwagi na brak takiego rejestru, a także znaczącą liczbę takich przedsiębiorstw oraz zmieniającą się często strukturę własności w przedsiębiorstwach. Ponadto delegacja polska wyraziła opinię, że w tym przypadku najważniejsze pozostaje określenie zasad, na podstawie których będą odbywały się przewozy towarów wyprodukowanych w przedsiębiorstwach z kapitałem zagranicznym. Istotne jest potwierdzenie faktu załadunku takiego towaru na terytorium jednej ze stron i rozładunku na terytorium drugiej strony, a tworzenie listy takich przedsiębiorstw nie ułatwi pracy przewoźnikom obu stron.

Delegacje uzgodniły, że będą kontynuowały prace w tym zakresie, a wymiana informacji i stanowisk odbywać się będzie drogą elektroniczną.

## **do punktu 2**

Zgodnie z ustaleniami poprzedniego posiedzenia Komisji Mieszanej ds. międzynarodowych przewozów drogowych, obie delegacje przeprowadziły dyskusję na temat wstępnego kontyngentu zezwoleń na międzynarodowe przewozy drogowe na 2017 rok.

Delegacje przedstawiły oraz przedyskutowały propozycje kontyngentu zezwoleń na 2017 rok.

W wyniku dyskusji uzgodniono następujący, wstępny kontyngent zezwoleń na 2017 rok:

- dla strony polskiej:  
10.000 zezwoleń ogólnych (na wjazd/wyjazd, tranzyt);  
4.000 zezwoleń na przewozy do/z krajów trzecich.

- dla strony kazachstańskiej:  
10.500 zezwoleń ogólnych (na wjazd/wyjazd, tranzyt);  
3.500 zezwoleń na przewozy do/z krajów trzecich.

Delegacje uzgodniły, że w przypadku niewystarczającego kontyngentu zezwoleń dla jednej ze Stron, druga Strona rozpatrzy możliwość przyznania dodatkowej liczby zezwoleń w drodze korespondencyjnej, po uprzednim zgłoszeniu takiej potrzeby.

Delegacje potwierdziły, że zezwolenia na dany rok kalendarzowy zachowują ważność do dnia 31 stycznia następnego roku włącznie.

Delegacja kazachstańska zwróciła się do strony polskiej z prośbą o rozpatrzenie, wraz z kompetentnym organem, możliwość odstąpienia od ograniczeń na wwóz paliwa bez opłat na terytorium Polski w zbiornikach pojazdów, przewidzianych przez producenta, zgodnie z ustępem 1 artykułu 10 Umowy.

Delegacja polska poinformowała, że zwróci się do właściwego w tej sprawie Ministerstwa Finansów Rzeczypospolitej Polskiej i odpowiedź przedstawi w formie pisemnej w ciągu miesiąca.

Delegacja polska poruszyła sprawę wykonywania przewozów ładunków pojazdami o dopuszczalnej masie całkowitej poniżej 3,5 t, gdy ładunek pochodzi z kraju trzeciego. Delegacja polska zaproponowała pełną liberalizację przewozów wykonywanych takimi pojazdami, niezależnie od państwa pochodzenia ładunku.

Delegacja kazachstańska wyjaśniła, że sprawa ta jest uregulowana w umowie dwustronnej o międzynarodowych przewozach drogowych.

Delegacja polska poprosiła delegację kazachstańską o wyjaśnienie zasad stosowania art. 344 Kodeksu Celnego, gdy zakończenie procedur celnych następuje w jednym, a rozładunek w innym państwie członkowskim Euroazjatyckiej Unii Gospodarczej.

Delegacja kazachstańska poinformowała, że sprawa należy do kompetencji władz celnych.

Delegacja kazachstańska poinformowała o planowanej organizacji w Astanie Międzynarodowej Wystawie EXPO-2017 i zaprosiła delegację polską oraz przewoźników RP do odwiedzenia wystawy.

Delegacja Kazachstańska zaprosiła delegację polską na kolejne posiedzenie Komisji Mieszanej do Kazachstanu. Delegacja polska przyjęła zaproszenie.

Delegacje uzgodniły, że dokładna data oraz miejsce posiedzenia będą uzgodnione kanałami dyplomatycznymi.

Rozmowy odbyły się w przyjaznej i konstruktywnej atmosferze.

Protokół sporządzono w Warszawie dnia 7 grudnia 2016 r. w dwóch egzemplarzach w językach polskim i rosyjskim.