

## PROTOKÓŁ

### z posiedzenia Komisji Społecznej do spraw podziału zezwoleń zagranicznych pomiędzy przewoźnikami drogowymi w dniu 7 grudnia 2023 r.

#### W posiedzeniu Komisji Społecznej do spraw podziału zezwoleń zagranicznych pomiędzy przewoźnikami drogowymi udział wzięli:

1. **Tadeusz Wilk** - przedstawiciel Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce;
2. **Ewa Korfanty** – przedstawiciel Kujawsko-Pomorskiego Stowarzyszenia Przewoźników Drogowych im. Dionizego Woźnego;
3. **Andrzej Kondracki** – przedstawiciel Stowarzyszenia Przewoźników Podlasia;
4. **Piotr Litwiński** - przedstawiciel Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Drogowego;
5. **Piotr Rutkowski** – przedstawiciel Związku Pracodawców „Transport i Logistyka”;
6. **Tomasz Ziaja** – przedstawiciel Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Przewoźników Drogowych „Galicja”;

#### **oraz:**

1. **Emilia Waleriańczyk-Kuźma**- z-ca Dyrektora BTM;
2. **Janusz Sokalski** – Naczelnik Wydziału Zezwoleń Zagranicznych;
3. **Pamela Bundyra** – Kierownik Sekcji.

#### Porządek obrad:

1. Podział zezwoleń EKMT/CEMT na 2024 r.
2. Termin kolejnego posiedzenia.

#### **Ad. 1**

Propozycja podziału zezwoleń EKMT na 2024 r.

Komisja przyjęła do rozpatrzenia wnioski, które wpłynęły do Biura do spraw Transportu Międzynarodowego do dnia 10 listopada (EURO 6) oraz 17 listopada (EURO 5) 2023 r. Ogólna liczba zezwoleń EKMT/CEMT przekazanych do dyspozycji dla polskich przedsiębiorców w roku 2024 wynosi **4 208 szt.** zezwoleń.

Poniżej tabela z podziałem na poszczególne kategorie zezwoleń:

<b>NUMERACJA EKMT 2024</b>			
<b>OGRANICZENIA</b>	<b>EURO 5</b>	<b>EURO 6</b>	<b>SUMA</b>
<b>GRUPA I</b>	<b>XXX</b>	<b>60 SZT. NUMERACJA 1 – 60</b>	<b>60</b>
<b>GRUPA II - BEZ GR</b>	<b>XXX</b>	<b>36 SZT. NUMERACJA 61 – 96</b>	<b>36</b>
<b>GRUPA III - BEZ A, GR</b>	<b>XXX</b>	<b>128 SZT. NUMERACJA 97 – 224</b>	<b>128</b>
<b>GRUPA IV - BEZ A, GR, RUS</b>	<b>XXX</b>	<b>256 SZT. NUMERACJA 225 – 480</b>	<b>256</b>
<b>GRUPA V - BEZ A, GR, I, RUS</b>	<b>XXX</b>	<b>708 SZT. NUMERACJA 481 – 1188</b>	<b>708</b>
<b>GRUPA VI - BEZ A, GR, I, RUS, H</b>	<b>750 SZT. NUMERACJA 1189 – 1938</b>	<b>2270 SZT. NUMERACJA 1939 – 4208</b>	<b>3020</b>
<b>SUMA</b>	<b>750</b>	<b>3 458</b>	<b>4 208</b>

W wymaganym terminie do Biura ds. Transportu Międzynarodowego wpłynęło 1025 wniosków o zezwolenia EKMT, na łączną sumę 11721 zezwoleń. Wszystkie z ww. wniosków zostały rozpatrzone zgodnie z niżej wyszczególnionymi zasadami.

## **I.**

**Komisja przydzielając zezwolenia EKMT/CEMT ważne na terytorium Rosji, tj.:**

- *zezwolenia EURO 6 grupy I – 60 szt.*
- *zezwolenia EURO 6 grupy II – 36 szt. (z wyłączeniem GR)*
- *zezwolenia EURO 6 grupy III – 128 szt. (z wyłączeniem A, GR)*

przyjęła zasadę maksymalnego wykorzystania zezwoleń EKMT otrzymanych przez przedsiębiorców w roku 2023 i dokonała podziału zezwoleń na 2024 rok wg poniższych kryteriów:

- zezwolenia EKMT/CEMT z obszarem ważności Rosja, przydzielone zostały odpowiednio do posiadanych w roku 2023 zezwoleń EKMT/CEMT z obszarem ważności Rosja;
- przedsiębiorca zrealizował w okresie **styczeń – październik 2023** roku (wg kart zdanych do **BTM do dnia 15 listopada 2023 r.**), średnio co najmniej 2 jazdy miesięcznie, udokumentowane w sposób wymagany przez organ wydający zezwolenia;

- zezwolenia EKMT/CEMT, przydzielone zostały przedsiębiorcom posiadającym co najmniej 3 pojazdy min. EURO 6 z tytułem prawnym do dysponowania pojazdem wg stanu na dzień 24 listopada 2023 r.;
- liczba przydzielonych zezwoleń EKMT/CEMT nie może być wyższa niż liczba wnioskowana.

#### **Według powyższych kryteriów przydzielono 202 zezwolenia EKMT**

### **II.**

W przypadku przedsiębiorców którzy, posiadali więcej niż jedno zezwolenie EKMT z obszarem ważności Rosja, a średnia jazd wyniosła poniżej 2 jazd miesięcznie Komisja postanowiła przydzielić zezwolenia EKMT według następującej reguły:

- zezwolenia EKMT/CEMT, przydzielone zostały przedsiębiorcom posiadającym co najmniej 3 pojazdy min. EURO 6 z tytułem prawnym do dysponowania pojazdem wg stanu na dzień 24 listopada 2023 r.;
- suma średnich jazd z każdego zezwolenia EKMT z obszarem ważności Rosja dzielona przez 2 (wymagana liczba jazd na jedno zezwolenie). Każdy przedsiębiorca z zastosowaniem reguł matematycznych otrzymał zezwolenia w liczbie odpowiadającej dwóm jazdom na jedno zezwolenie.

#### **Według powyższych kryteriów przydzielono 4 zezwoleń EKMT**

### **III.**

Komisja Społeczna postanowiła przydzielić przedsiębiorcom, którzy w roku 2023 nie posiadali zezwoleń EKMT z obszarem ważności Rosja, **po jednym zezwoleniu** EKMT/CEMT z obszarem ważności Rosja według poniższych kryteriów:

- Przedsiębiorca złożył wniosek o wydanie zezwolenia EKMT z obszarem ważności Rosja;
- Przedsiębiorca zwrócił co najmniej **15** zezwoleń Rosja kr-3 z kontyngentu 2023 (stan na dzień 24 listopada 2023 r.);
- Przedsiębiorca posiada co najmniej **10** pojazdów min. EURO 6 (stan na dzień 24 listopada 2023 r.).
- Zezwolenia będą mogli otrzymać przedsiębiorcy, którzy posiadają licencję na wykonywanie mtd rzeczy co najmniej 4 lat.

#### **Według ww. reguły przydzielono 7 zezwoleń EKMT**

#### IV.

**Komisja Społeczna postanowiła rozdzielić zezwolenia EURO 6 grupy IV – 256 szt. (z wyłączeniem A, GR, i RUS) według następujących kryteriów:**

- przedsiębiorca otrzymuje taką liczbę zezwoleń o jaką wnioskował, jednak nie więcej niż posiadał w roku 2023;
- przedsiębiorca, który wnioskował o zezwolenie na rok 2024, a nie posiadał zezwolenia w roku 2023 oraz posiada co najmniej 30 pojazdów min. EURO 6 z tytułem prawnym do dysponowania pojazdem wg stanu na dzień 24 listopada 2023 r. oraz posiada licencję na wykonywanie mtd rzeczy co najmniej 4 lat, otrzymuje 1 zezwolenie.

**Według ww. reguły przydzielono 240 zezwolenia EKMT EURO 6 grupy IV**

#### V.

**Komisja Społeczna postanowiła przydzielić zezwolenia EURO 6 grupy V – 708 szt. (z wyłączeniem A, GR, I i RUS) po jednym zezwoleniu na przedsiębiorcę, według następujących kryteriów:**

- Przedsiębiorca wnioskował o zezwolenie EURO 6 grupy V;
- Przedsiębiorca posiadał co najmniej jedno zezwolenie EURO 6 grupy V w 2023;
- Przedsiębiorca nie otrzymał z przydziału zezwoleń z grupy I, II, III lub IV;
- Przedsiębiorca posiada co najmniej 1 pojazdy min. EURO 6 z tytułem prawnym do dysponowania pojazdem wg stanu na dzień 24 listopada 2023 r.

**Według ww. reguły przydzielono 133 zezwoleń EKMT EURO 6 grupy V.**

#### VI.

**Komisja Społeczna postanowiła przydzielić zezwolenia EURO 5 grupy VI – 750 szt. (z wyłączeniem A, GR, I, RUS i H) po jednym zezwoleniu na przedsiębiorcę, według następujących kryteriów:**

- Przedsiębiorca wnioskował o zezwolenie EURO 5 grupy VI;
- Przedsiębiorca posiadał co najmniej jedno zezwolenie EURO 5 grupy VI w 2023;
- Przedsiębiorca nie otrzymał z przydziału zezwoleń z grupy I, II, III, IV lub V;
- Przedsiębiorca posiada co najmniej 1 pojazdy min. EURO 5 z tytułem prawnym do dysponowania pojazdem wg stanu na dzień 24 listopada 2023 r.

**Według ww. reguły przydzielono 164 zezwoleń EKMT EURO 5 grupy VI.**

## VII.

Komisja Społeczna postanowiła przydzielić zezwolenia *EURO 6 grupy VI – 2270 szt.* (z wyłączeniem *A, GR, I, RUS i H*), po 2 zezwolenia na przedsiębiorcę, jednak nie więcej niż wnioskował i posiadał w 2023, według następujących kryteriów:

- Przedsiębiorca wnioskował o zezwolenie EURO 6 grupy VI;
- Przedsiębiorca posiadał co najmniej jedno zezwolenie EURO 6 grupy VI w 2023;
- Przedsiębiorca nie otrzymał z przydziału zezwoleń z grupy I, II, III, IV lub V;
- Przedsiębiorca posiada co najmniej 1 pojazd min. EURO 6 z tytułem prawnym do dysponowania pojazdem wg stanu na dzień 24 listopada 2023 r.

Według ww. reguły przydzielono 51 zezwoleń EKMT EURO 6 grupy VI.

Wszystkie wnioski o zezwolenia EKMT, które nie wpłynęły do BTM w wymaganym terminie tj. do 10 listopada dla zezwoleń EKMT Euro 6 oraz do 17 listopada dla zezwoleń EKMT Euro 5, nie zostały rozpatrzone.

## VIII.

### Zasady odbioru zezwoleń EKMT

1. Zezwolenia można odebrać po złożeniu pisemnego zamówienia.
2. Do zamówienia należy dołączyć dowód uiszczenia opłaty
3. Do zamówienia należy dołączyć pieczęć firmową.
4. Posiadanie przez przedsiębiorcę odpowiedniej liczby pojazdów zarejestrowanych w bazie BTM (zależne od rodzaju ekologii przyznanego zezwolenia) na każde przyznane zezwolenie EKMT z odpowiednią liczbą certyfikatów;
5. Złożone zamówienia, które nie są kompletne będą anulowane.

## IX.

Każdy przedsiębiorca zgodnie z regułami określonymi w pkt I-VII otrzymuje zezwolenia kategorii:

- EURO 6 w liczbie nie wyższej niż liczba posiadanych pojazdów EURO 6,
- EURO 5 w liczbie nie wyższej niż suma posiadanych pojazdów EURO 5 i EURO 6.

Suma wszystkich pobranych zezwoleń nie może być wyższa od sumy posiadanych pojazdów EURO 5 i EURO 6.

Termin odbioru zezwoleń mija w dniu **12 stycznia 2024**. Odwołania od decyzji o przyznaniu/nieprzyznaniu zezwoleń EKMT można składać do dnia **12 stycznia 2024** włącznie. Odwołania złożone po wskazanym terminie nie będą rozpatrywane.

Pozostałe zezwolenia EKMT z grup V i VI zostaną przeznaczone na tzw. wolną sprzedaż. W sprawie zasad wolnej sprzedaży zostanie wydany oddzielny komunikat, a następnie zamieszczony na stronie GITD.

**Ad. 3**

Termin kolejnego posiedzenia zostanie ustalony w drodze korespondencyjnej.

Tadeusz Wilk



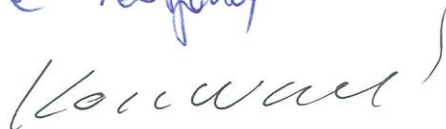
Tadeusz Gajownik

on-line

Ewa Korfanty



Andrzej Kondracki



Piotr Rutkowski



Piotr Litwiński



Tomasz Ziaja

